

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

#### **A. Označení stavby:**

Název: „III/12924 Humpolec – ul. Lnářská“

Druh stavby: rekonstrukce

Místo stavby: Humpolec

Katastrální území: Humpolec

Kraj: Vysočina

Stupeň dokumentace: DSP, PDPS, RDS

Stavební objekt: SO 102 Chodníky

#### **B. Objednatel dokumentace:**

**Město Humpolec**

Horní náměstí 300

396 22 Humpolec

IČ: 248266

#### **C. Zhotovitel:**

#### **Projektant**

M.I.S. a. s., Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové  
projekce Pardubice, Husova 1697, 530 03 Pardubice

IČO: 42195683

DIČ: CZ42195683

Tel: +420 495 846 183

E-mail: projekce.pce@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Kučera M.

ČKAIT číslo autorizace: 0701063

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

Druh stavby: rekonstrukce

Funkce: chodník

## 3. VŠEOBECNĚ:

Projekt rekonstrukce chodníku sil. III/12924 ul. Lnářská ve městě Humpolec je zpracován na základě požadavku investora, kterým je Město Humpolec. Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku. Stávající stav chodníku je nevyhovující. Rekonstrukcí se zlepší bezpečnost chodců a dopravní obslužnost.

## 4. GEOLOGICKÉ PODMÍNKY:

Reliéf okolního terénu je svažité.

## 5. TECHNICKÝ POPIS:

### 5.1 Technické řešení:

Stavba začíná v křižovatce ulic Lnářská a Nádražní. Chodník je veden v km 0,428 50 – 0,462 00 a v km 0,624 00 – 0,647 30 po pravé straně sil. III/12924 ulice Lnářská a v km 0,449 00 – 0,647 30 veden po levé straně sil. III/12924 ul. Lnářská. Staničení je přebráno ze staničení vozovky SO 101 Komunikace. Celková délka chodníku je 266,0m. Šířka chodníku je navržena 2,25m s příčným spádem 2,0% k vozovce. Chodník u vozovky je zapřen o betonovou obrubu 15/25/100 převýšenou o 0,12m nad vozovku, v místě vjezdů o 0,05m a v místě na přecházení a přechodu pro chodce o 0,02m nad vozovku. Betonová obruba bude osazena do bet. lože C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou. Na straně k zástavbě bude chodník zapřen do záhonové obruby 8/25/100, která bude uložena do bet. lože z C20/25nXF3 tl. 100mm s boční opěrou, převýšena o 0,08m nad chodník v místě vjezdů v úrovni chodníku. V místě vjezdu u vozovky kde obruba bude převýšena o 0,05m nad vozovku bude v celé délce snížené obruby až do převýšení obruby o 0,08m nad vozovku proveden varovný pás v šířce 0,4m ze zámkové dlažby pro nevidomé tl. 80mm. V místě přechodu pro chodce bude obruba u vozovky převýšena o 0,02m nad vozovku, bude v celé délce snížené obruby až do převýšení obruby o 0,08m nad vozovku proveden varovný pás v šířce 0,4m ze zámkové dlažby pro nevidomé tl. 60mm, dále bude proveden signální pás v šířce 0,8m ze zámkové dlažby pro nevidomé tl. 60mm.

### KONSTRUKCE CHODNÍKU:

Zámková dlažba	DL	60 mm	
Lože z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem :		300 mm	
Upravená zemní pláš Edef.2.min = 30MPa			

**KONSTRUKCE CHODNÍKU V MÍSTĚ VJEZDU :**

Zámková dlažba	DL	80 mm	
Lože z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	300 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem :		420 mm	
Upravená zemní pláň Edef.2.min = 30MPa			

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUCE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef. 2. min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATONÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZONY KAMENIVO FRAKCE 32/63 V TL. 150mm  
ŠTĚRKODRT' FRAKCE 0/63 V TL. 100mm  
FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE min. 300g/m<sup>2</sup>

Výměna aktivní zóny bude prováděna po odsouhlasení investorem s vyjádřením a návrhem autorského dozoru.

**5.2 Odvodnění:**

Odvodnění od povrchové vody bude provedeno příčným sklonem chodníku 2,0% na vozovku a následně do uličních vpustí. Odvodnění pláň bude provedeno podélnou drenáží PVC DN 150, která je součástí komunikace SO 101.

**5.3 Vegetace:**

Vegetační úpravy budou spočívat v ohumusování a osetí travním semenem viz. situace.

**6. PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ:**

V zájmovém území stavby se nacházejí následující stávající inženýrské sítě:

- a) Metalická a optická síť – Telefónica O2
- b) Vodovodní řad - VODAK Humpolec, s.r.o.
- c) Kanalizace – VODAK Humpolec, s.r.o.
- d) Podzemní a nadzemní energetické vedení NN – E.ON Distribuce, a.s. Brno
- e) Veřejné osvětlení – Technické služby Humpolec s.r.o.

**Důležitá upozornění!:**

**Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytyčit podzemní vedení v celém prostoru staveniště od správců výše uvedených cizích zařízení a zajistit odborný dozor. Vrchní vedení je patrné v terénu.**

Vyjádření a podmínky provádění jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

## 7. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Přístup na staveniště bude umožněn z ulice Okružní po silnici III/12924 od Hněvkovic. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu.

## 8. BEZPEČNOST PRÁCE:

**Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona**

č.262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Je vypracován plán BOZP na staveništi – příloha L. projektové dokumentace.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením el. napětí a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.