







## Vzorový příčný řez km 13,370 - km 13,495



S - JTSK

|   |  |  |                 |   |              |       |             |
|---|--|--|-----------------|---|--------------|-------|-------------|
| OBJEDNATEL  | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,<br>příspěvková organizace<br>Kosovská 16,<br>586 01 Jihlava | AKCE:<br><b>VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH<br/>DOKUMENTACÍ OPRAV SILNIC - 1/2013</b> |                 |   |              |       |             |
| OBEC  | Chotěboř   |  |                 |   |              |       |             |
| KRAJ  | Kraj Vysočina  | STAVBA:<br><b>II/346 Rankov - Svinný - Chotěboř</b>                            |                 |   |              |       |             |
| DATUM   | 6.2014   |  |                 |   |              |       |             |
| FORM. A4  | 2xA4   | PŘÍLOHA:<br><b>SO 101 - Komunikace II/346 - vzorové příčné řezy</b>            |                 |   |              |       |             |
| STUPEŇ  | DSP + PDPS   |  |                 |   |              |       |             |
| <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</b><br><br> <b>AF-CityPlan</b><br><br>AF-CITYPLAN s.r.o.<br>JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1<br>tel.: +420 277 005 531<br>fax.: +420 224 922 072<br>www.cityplan.cz<br><br>ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 |  | TECHNICKÝ ŘEDITEL:   | Ing. J. LANDA   |  | KOPIE Č.:    | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: |
|   |  | VEDOUcí STŘEDISKA:   | Ing. V. BARTOŠ  |  | <b>C 3.1</b> |       |             |
|   |  | VEDOUcí PROJEKTU:  | Ing. J. LAHODA  |  |              |       |             |
|   |  | VYPRACOVAL:  | Ing. L. KOPEČEK |  |              |       |             |
|   |  | KONTROLA:  | Ing. O. KYP     |  |              |       |             |
|   |  | MĚŘÍTKO:   | 1:50            |   |              |       |             |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.  |  |  |                 |   |              |       |             |