
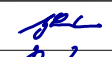






Výškový systém : Bpv

S - JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ OPRAV SILNIC - 1/2013				
OBEC	Chotěboř					
KRAJ	Kraj Vysočina	STAVBA: Část II: II/346 Rankov - Svinný- Chotěboř				
DATUM	6.2014					
FORM. A4		PŘÍLOHA: Průvodní zpráva				
STUPEŇ	DSP+PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL: Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA: Ing. V. BARTOŠ			A	1
		VEDOUcí PROJEKTU: Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL: Ing. L. KOPEČEK				
		KONTROLA: Ing. O. KYP				
		MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 297			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	5
1.3	ZHOTOVITEL	5
1.4	PODZHOTOVITEL	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.2.1	Zahájení	6
2.2.2	Etapizace	6
2.2.3	Dokončení	6
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	7
2.5.1	Vliv na krajinu	7
2.5.2	Vliv na zdraví	7
2.5.3	Vliv na životní prostředí	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	7
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	7
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.3	Změny dotčených staveb	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1	MAPOVÉ PODKLADY	7
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	10
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	10

7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	10
8.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	10
8.1.2	Začlenění stavby	10
8.1.3	Vztah trasy a krajiny	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	11
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací	11
8.2.1.1.1	Podmínky a doporučení pokládky nových vozovkových vrstev	11
8.2.1.2	SO 101.1 – Komunikace II/346, km 13,370 – 13,495	13
	SO 101.2 – Komunikace II/346, km 13,920 – 14,880	13
	SO 101.3 – Komunikace II/346, km 15,700 – 16,955	13
8.2.1.2.1	Návrh	13
8.2.1.2.2	Výškové řešení	13
8.2.1.2.3	Směrové řešení	13
8.2.1.2.4	Konstrukce vozovek	13
8.2.1.2.5	Zpevněné plochy	15
8.2.1.2.6	Odvodnění	15
8.2.1.2.7	Oprava odvodňovacího objektu km 15,744 (SO 101.3)	16
8.2.1.3	SO 102 – Průtah obcí Rankov	17
8.2.1.3.1	Návrh	17
8.2.1.3.2	Výškové řešení	17
8.2.1.3.3	Směrové řešení	17
8.2.1.3.4	Konstrukce vozovky km 13,495 – km 13,660	17
8.2.1.3.5	Konstrukce vozovky km 13,660 – km 13,920	18
8.2.1.3.6	Změna příčného sklonu	19
8.2.1.3.7	Osazení betonových silničních obrub	19
8.2.1.3.1	Trativod	19
8.2.1.3.2	Odvodnění	19
8.2.1.3.1	Uliční vpusti	19
8.2.1.3.2	Vodorovné dopravní značení	20
8.2.1.4	SO 103 – Průtah obcí Svinný	21
8.2.1.4.1	Návrh	21

8.2.1.4.2	Výškové řešení	21
8.2.1.4.3	Směrové řešení	21
8.2.1.4.4	Konstrukce vozovky km 14,880 – km 15,700	21
8.2.1.4.5	Výměna silničních obrub	22
8.2.1.4.6	Trativod	22
8.2.1.4.7	Doplnění uličních vpustí km 15,128 – km 15,193	22
8.2.1.4.8	Odvodnění	23
8.2.1.4.9	Vodorovné dopravní značení	23
8.2.1.5	SO 104 – Intravilán města Chotěboř	24
8.2.1.5.1	Návrh	24
8.2.1.5.2	Výškové řešení	24
8.2.1.5.3	Směrové řešení	24
8.2.1.5.4	Konstrukce vozovky – km 16,955 – km 17,630	24
8.2.1.5.5	Odvodnění	25
8.2.1.5.6	Vodorovné dopravní značení	25
8.2.2	SO 900 – Volná řada objektů	25
8.2.2.1	SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření	25
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	26
9.1	ROZSAH DOTČENÍ	26
9.1.1	Ochranná pásma	26
9.1.2	Chráněná území	26
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	27
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	27
10.1	BOURACÍ PRÁCE	27
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	27
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	27
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	27
10.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	27
10.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	27
10.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	27
10.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	27

11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	28
11.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	28
11.2	TELEKOMUNIKACE	28
11.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	28
11.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	28
11.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
11.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	28
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	28
12.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	28
12.2	HLUK	28
12.3	EMISE	29
12.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	29
12.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	29
12.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	29
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	29
13.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	29
13.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	29
13.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	30
13.4	OCHRANA PROTI HLUKU	30
13.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	30
13.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	30
14	DALŠÍ POŽADAVKY	30
14.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	30
14.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	30
14.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	30
14.3.1	Povodně	30
14.3.2	Sesuvy půdy	30
14.3.3	Poddolování	31
14.3.4	Seismicita	31
14.3.5	Radon	31
14.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	31

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	II/346 Rankov – Svinný - Chotěboř
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Chotěboř (652831), Svinný (760781), Rankov (739294)
Obec:	Rankov, Chotěboř
Charakter stavby:	Oprava vozovky, čištění příkopů, oprava vtokových objektů a odvodňovacích zařízení
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název:	AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda – vedoucí projektu Ing. Lukáš Kopeček Ing. Martin Červenka

1.4 PODZHOTOVITEL

Geodetické zaměření:	GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
Diagnostika:	Nievelt Labor Praha s.r.o.; Houdova 18, 158 00 Praha 5 PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 53, 612 00 Brno

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Záměrem této projektové dokumentace je návrh opravy vybraného úseku silnice II/346 z důvodu nevyhovujícího stávajícího povrchu komunikace.

Řešený úsek začíná před obcí Rankov v provozním staničení km 13,370 a končí v provozním staničení km 17,630 v jihozápadní části města Chotěboř.

Celková délka rekonstrukce činí 4260m. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 5,50m až 6,00m.

Rozsah stavebních prací zahrnuje čištění vozovky, obnovu horních vozovkových vrstev spolu s lokální vyrovnávkou příčného a podélného sklonu. Dále oprava vozovkového souvrství v místech výškového poklesu hran vozovky. V rámci projektu je rovněž řešeno odvodnění komunikace (čištění silničních příkopů, oprava propustků).

Způsob opravy vychází z místního šetření, ze zpracované diagnostiky a byl upraven dle návrhu investora z hlediska optimalizace finančních nákladů.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016 až 2017.

2.2.2 Etapizace

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům. Stavba bude realizována s ohledem na zachování dopravní obslužnosti min. ve dvou etapách (viz příloha E.2 Dopravně-inženýrská opatření).

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v místě navržených oprav. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2016 či 2017.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na silnici II/346 mezi obcí Rankov a městem Chotěboř. Řešená komunikace má asfaltový povrch s lokálními trhlinami a výtluky. Odvodnění stavby je povrchové pomocí silničních příkopů, které jsou realizované podél komunikace a v obcích uličními vpustěmi. Návrh oprav řešené silnice vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí nacházející se v řešeném území:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
- ČEZ Distribuce a.s., Guldenerova 2577/19; 326 00 Plzeň
- NET4GAS, s.r.o. Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.

Průběhy sítí jsou pouze orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců, v žádném případě **neslouží** jako podklad pro přesné vytýčení.

Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci projektanta, stavebníka a správce sítě.

2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu stavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o opravu, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Není znám vliv stavby na případné ostatní plánované stavby. V zájmovém území stavby bude nutná koordinace s následujícími plánovanými stavbami:

- úpravy křižovatky II/346 x III/3469
- novostavba chodníku podél silnice II/346 ve Svinném (Město Chotěboř)
- v úseku silnice II/346 v Chotěboři bude prováděna rekonstrukce vodovodu v ulici Západní (VaK HB)

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde k opravě silnice II/346.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální

- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště	- neobsazeno
100 – Objekty pozemních komunikací	
200 – Mostní objekty a zdi	- neobsazeno
300 – Vodohospodářské objekty	- neobsazeno
400 – Elektro a sdělovací kabely	- neobsazeno
500 – Objekty trubních vedení	- neobsazeno
600 – Objekty podzemních staveb	- neobsazeno
650 – Objekty drah	- neobsazeno
700 – Objekty pozemních staveb	- neobsazeno
800 – Objekty úpravy území	- neobsazeno
900 – Volná řada objektů	

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace II/346

SO 101.1 – Komunikace II/346, km 13,370 – 13,495

SO 101.2 – Komunikace II/346, km 13,920 – 14,880

SO 101.3 – Komunikace II/346, km 15,700 – 16,955

SO 102 – Průtah obcí Rankov, km 13,495 - 13,920

SO 103 – Průtah obcí Svinný, km 14,880 - 15,700

SO 104 – Intravilán města Chotěboř, km 16,955 - 17,630

SO 111.1 - Přípravné a dokončovací práce, km 13,370 - 13,495

SO 111.2 - Přípravné a dokončovací práce, km 13,920 - 14,880

SO 111.3 - Přípravné a dokončovací práce, km 15,700 - 16,955

SO 112 - Přípravné a dokončovací práce, km 13,495 - 13,920

SO 113 - Přípravné a dokončovací práce, km 14,880 - 15,700

SO 114 - Přípravné a dokončovací práce, km 16,955 - 17,630

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

pouze součást soupisu prací
pouze součást soupisu prací
pouze součást soupisu prací
pouze součást soupisu prací
pouze součást soupisu prací
pouze součást soupisu prací

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Jsou známy žádné související stavby jiných stavebníků –

- Podél silnice II/346 ve Svinném (SO 103) plánuje Město Chotěboř novostavbu chodníku
- V úseku silnice II/346 v Chotěboři bude prováděna rekonstrukce vodovodu v ulici Západní

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Příjezd na stavbu bude umožněn po křižovatce komunikací II/346 a III/3469, případně křižovatky komunikací II/346 a III/34610.

V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací bude docházet k omezením silničního provozu. Práce budou ale koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena zhotovitelem 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
(vlastník pozemků komunikace)
2. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
(telekomunikační vedení)
3. ČEZ Distribuce a.s. Guldenerova 2577/19; 326 00 Plzeň
(energetické vedení)
4. NET4GAS, s.r.o. Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4
(plynovod)
5. Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s.
(vodovod, plynovod, kanalizace)

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předběžného užívání před dokončením celé stavby. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu daného území. Rozhodnutí, které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

8.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordináční situace stavby.

8.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o opravu stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o opravu stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Oprava komunikace II/346 je rozdělena do jednotlivých stavebních objektů, kdy SO 101 obsahuje opravu komunikace v extravilánu a ve SO 102, 103 a 104 jsou začleněny průtahy jednotlivými obcemi.

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

V rámci opravy komunikace bude provedena výšková úprava stávajících uličních vpustí a povrchových znaků inženýrských sítí. Dále bude, v případě potřeby, provedeno přeskládání dlažby v nezbytně nutném rozsahu ve stávajících vjezdech z důvodu výškového napojení.

8.2.1.1.1 Podmínky a doporučení pokládky nových vozovkových vrstev

Veškeré pokládané vrstvy budou položeny na suchý a očištěný povrch, zbavený všech nečistot, zejména pak padajícího listí, jehličí, prachu, bláta a úkapů či skvrn ropných látek

Asfaltový beton (ACL, ACP, ACO)

Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být proto podklad dokonale očištěn od uvolněného a cizího materiálu košťaty nebo jinými vhodnými prostředky. Nanese se spojovací postřík. Na očištěný povrch resp. vrstvu opatřenou postříkem nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka vrstvy se provádí nejdříve 24 hod. po provedení postříku. Asfaltová vrstva se rozprostírá finišery v souladu s požadovanou tloušťkou hotové vrstvy. Pokládka musí být přizpůsobena tak, aby zastávky byly co nejkratší, nejlépe žádné. Finišer rozprostírá směs na celou šíři vozovky a nebo v jedné polovině. Při pokládání v pružích je nutno u podélných spojů zajistit vhodnými opatřeními stejnosměrné a těsné napojení. Před pokládkou dalšího pruhu se napojovaná plocha rovnoměrně natře nebo postříká asfaltem. Stejným způsobem se upravují příčné spoje denních úseků nebo při pracovních přestávkách. Ihned po rozprostření směsi finišerem se započne s rovnoměrným válcováním. Po dozrání obrusné vrstvy budou případné podélné a příčné spáry ošetřeny pružnou zálivkovou hmotou za horka. Zálivková hmota musí vyplnit prostor bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

Spára obrusná vrstva/obrubník bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Směs recyklovaná obalením za studena na místě (SROSM)

Při dávkování přidávaných složek zpracovatel prokáže jejich vhodnost. Při samotném provádění je nutné zabezpečit rovnoměrné dávkování jednotlivých složek přidávaných k R-materiálu v množství stanoveném průkazní zkouškou a zajistit jejich homogenní promíchání s R-materiálem. SROSM je nutné rozprostřít v požadované tloušťce a rovinatosti a zajistit její řádné zhutnění na předepsanou míru. Nedílnou součástí je i provádění kontrol a zkoušek – průkazních, kontrolních a

přejímácích. Postup návrhu, vlastního provádění, zkoušek atd. bude proveden dle *TP 208 – „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“*.

Návrh postupu recyklace za studena na místě:

- Pokládka cementu splňující požadavky ČSN EN 197-1 CEM 1 třídy 32,5 N nebo R, třídy 42,5 N nebo R, třídy 52,5 N nebo R (konkrétní výběr se stanoví průkaznou zkouškou)
- Rozfrézování a předrcení zpevněných asfaltových vrstev v tl. 220 mm
- Doplněním potřebného množství materiálu za použití vybouraného a vyfrézovaného asf. materiálu z trasy
- Dávkování pojiv, vody a drceného kameniva pro doplnění křivky zrnitosti bude stanoveno na základě průkazných zkoušek provedených na odebraných vzorcích z vrtaných sond (dle požadavků TP 208).
- Pojiva budou dávkována v poměru 2% asfaltové emulze + 4% cementu (předpoklad)
- Srovnání příčného a podélného profilu, včetně zhutnění
- Ošetření povrchu konstrukce vlhčením po dobu min. 7 dní či do nanesení infiltračního postřiku
- Infiltrační postřik ředěný asf. emulzí PI-E 1,0 kg/m²
- ACL 16+ tl. 60 mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik ředěný asf. emulzí PS-E 0,5 kg/m²
- ACO 11+ tl. 50 mm ČSN EN 13108-1

Požadavky na materiál:

- Asfaltová emulze: Pomaluštěpná kationaktivní asfaltová emulze s obsahem asfaltu v rozmezí 58 – 70%, vyhovující stabilitou vůči cementu, určená pro obalení kameniva (ČSN 73 6129)
- Kamenivo: musí vyhovovat ČSN EN 13 108 (dříve ČSN 73 6121 čl. 5.1.1, 5.1.2, popř. 5.1.3)
- Recyklát asfaltový: musí vyhovovat požadavkům TP 208
- Cement: Portlandský struskový, nebo vysokopecní, odpovídající ČSN ENV 197-1 CEM 1 třídy 32,5 N nebo R, třídy 42,5 N nebo R, třídy 52,5 N nebo R (konkrétní výběr se stanoví průkaznou zkouškou) s pevností v tlaku za 7 dní min. 16 MPa, za 28 dní min. 32,5 MPa. Vhodnost cementu v kombinaci s asfaltovou emulzí musí být doložena zkouškou snášenlivosti emulze s cementem.
- Voda: musí vyhovovat ČSN EN 1008.
- Provedená tloušťka konstrukce vrstvy RS 0/32 C (SROSM) bude 180 mm.

Klimatické podmínky:

Minimální teplota vzduchu +5 °C s tím, že za posledních 24 h neklesla teplota pod + 3 °C a období bez silného nebo dlouhotrvajícího deště.

8.2.1.2 SO 101.1 – Komunikace II/346, km 13,370 – 13,495**SO 101.2 – Komunikace II/346, km 13,920 – 14,880****SO 101.3 – Komunikace II/346, km 15,700 – 16,955****8.2.1.2.1 Návrh**

Jedná se o opravu vozovky silnice II/346 v délce cca $0,125 + 0,96 + 1,255 = 2,34$ km.

Oprava bude provedena technologií studené recyklace s doplněním horních asfaltových vrstev, či reprofilací povrchu komunikace frézováním a následně pokládkou nové ložné a obrusné vrstvy.

V místech poruch okrajů komunikace bude provedena sanace těchto okrajů výměnou celého vozovkového souvrství.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou zálivkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně asfaltovým recyklátem na základní vzdálenost 2,0 m.

8.2.1.2.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střežovitý či jednostranný 2,5%, ve směrových obloucích pak dle místních podmínek min. 2,5% jednostranný sklon.

Oprava vozovky respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Veškeré výškové změny musí být vhodně ošetřeny s ohledem na plynulé výškové napojení na jednotlivé úseky komunikace. Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

8.2.1.2.3 Směrové řešení

Opravou nedojde ke změně šířky vozovky ani průběhu trasy.

8.2.1.2.4 Konstrukce vozovek**8.2.1.2.4.1 SO 101.1 – Komunikace II/346, km 13,370 – 13,495**

Odstraněno bude stávající konstrukční souvrství max. do hloubky 50 mm.

Následně bude provedena sanace okrajů vozovky v rozsahu 50% dl. úseku - předpoklad 60 m. Rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a práce budou provedeny se souhlasem TDS. Sanace budou provedeny odstraněním materiálu kraje vozovky do hloubky 0,5 m a šířky 1,0 m. Odtěžený materiál bude nahrazen novým, řádně zhutněným ve dvou vrstvách, materiálem – kombinací ŠD 0/45 a R- materiálu v poměru 60% : 40%.

Následně bude provedena recyklace vrstev na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208. Recyklace bude provedena s doplněním hrubým a drobným drceným kamenivem s přídavkem cementu a asfaltové emulze dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do $1,0\text{kg/m}^2$ po vyštěpení. Následně se provede pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+

50/70 v tloušťce 60mm. Poté bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec se uloží asfaltová směs typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Frézování do -50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena s přídavkem drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze			
doplnění: ŠDA 0/63 + recyklát 6:4	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Celkem		290mm	
Nadvýšení nivelety		60mm	

8.2.1.2.4.2 SO 101.2 – Komunikace II/346, km 13.920 – 14.880

Odstraněno bude stávající konstrukční souvrství max. do hloubky 50 mm.

Bude provedeno očištění povrchu komunikace a proveden infiltrační postřik kationaktivní emulzí do 1,0 kg/m² po vyštěpení. Následně bude položena vyrovnávací vrstva do požadovaných sklonů z ACO 11+ 50/70 a nová ložná vrstva ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60 mm. Dále bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5 kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Frézování do -50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Vyrovnávací vrstva	ACO 11+ 50/70		ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		110mm	
Nadvýšení nivelety		60mm	

V případě potřeby bude provedena sanace okrajů vozovky v předpokládaném rozsahu 550m (cca 60% délky úseku). Rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a práce budou provedeny se souhlasem TDS. Sanace budou provedeny odstraněním materiálu kraje vozovky do hloubky 0,5 m a šířky 1,0 m. Odtěžený materiál bude nahrazen novým, řádně zhuštěným ve dvou vrstvách, materiálem – kombinací ŠD 0/45 a R- materiálu v poměru 60% : 40%.

8.2.1.2.4.3 SO 101.3 – Komunikace II/346, km 15,700 – 16,955

Odstraněno bude stávající konstrukční souvrství max. do hloubky 50 mm.

Bude provedeno očištění povrchu komunikace a proveden infiltrační postřik kationaktivní emulzí do 1,0 kg/m² po vyštěpení. Následně bude položena vyrovnávací vrstva do požadovaných sklonů z ACO 11+ 50/70 a nová ložná vrstva ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60 mm. Dále bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5 kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50 mm.

Frézování

do -50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Vyrovnávací vrstva	ACO 11+ 50/70		ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		110mm	
Nadvýšení nivelety		60mm	

V případě potřeby bude provedena sanace okrajů vozovky v předpokládaném rozsahu 750m (cca 60% délky úseku). Rozsah bude upřesněn vizuální prohlídkou a práce budou provedeny se souhlasem TDS. Sanace budou provedeny odstraněním materiálu kraje vozovky do hloubky 0,5 m a šířky 1,0 m. Odtěžený materiál bude nahrazen novým, řádně zhuštěným ve dvou vrstvách, materiálem – kombinací ŠD 0/45 a R- materiálu v poměru 60% : 40%.

8.2.1.2.5 Zpevněné plochy

Plochy sjezdů a zaústění komunikací budou z důvodu výškového napojení obnoveny dle typu stávajícího povrchu. Nezpevněné plochy asfaltovým recyklátem/štěrkodrtí průměrné tloušťky 100 mm, zpevněné plochy pak frézováním (v případě potřeby) jejich povrchu a pokládkou asfaltového betonu proměnné tloušťky, min. 50 mm, typu ACO 11+ 50/70.

Veškeré sjezdy a zpevněné plochy tímto způsobem musí být vhodně výškově upraveny s ohledem na průběh nivelety komunikace a okolních poměrů.

Rozsah oprav ploch napojovaných komunikací a sjezdů bude upřesněn před realizací na základě vizuální prohlídky a po odsouhlasení ze strany stavebníka a TDS.

8.2.1.2.6 Odvodnění

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic a jejich následná realizace z asfaltového recyklátu, pročištění silničních příkopů a jejich případná reprofilace, pročištění propustků.

Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m (v případě stísněných šířkových podmínek 0,5 m), tloušťky min. 100mm z R-materiálu.

Všechny stávající silniční propustky budou ponechány bez úprav, dojde pouze k jejich pročištění.

Silniční propustky:

- km 13,942 – stávající propustek DN 600 zachován, bude vyčištěn v dl. 9 m (SO 101.2)
- km 15,744 – stávající propustek (předpoklad DN 600) zachován, bude vyčištěn v dl. 11,5 m (SO 101.3)
- km 16,587 - stávající propustek (předpoklad DN 600) zachován, bude vyčištěn v dl. 15 m včetně jámky (SO 101.3)

8.2.1.2.7 Oprava odvodňovacího objektu km 15,744 (SO 101.3)

Provede se náhrada horské vpusti za prefabrikovanou horskou vpust o půdorysných rozměrech 900x1500mm, výšce 1500mm, vtoková mříž třídy zatížení C250. Plocha kolem vtoku do HV bude zpevněna lomovým kamenem do betonu tl. 150 – 200 mm, betonového lože tl. 200 mm z betonu C20/25-XF3, v ploše 4 m². Na zpevněnou plochu při obvodu vtokové mříže budou vyústěny betonové žlabovky š. 600mm do betonového lože v délkách 14,0 m a 15,0m.

Pod betonové žlabovky bude uložen travivod o DN 200 ve stejných délkách jako žlabovky, jež bude vyústěn do horské vpusti.

Odtok dešťové vody z horské vpusti bude realizován kanalizačním potrubím DN 200mm dl. 3 m s napojením na stávající trubní propust.

8.2.1.3 SO 102 – Průtah obcí Rankov

8.2.1.3.1 Návrh

Jedná se o opravu vozovky silnice II/346 v intravilánu obce Rankov v délce 425 m.

Oprava bude provedena technologií recyklace za studena s doplněním obrusných vrstev, výměnou konstrukčního souvrství a dále pokládkou ložné a obrusné vrstvy.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou záhlvkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně šterkodrtí na vzdálenost zpravidla 2,0 m.

8.2.1.3.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu.

V úseku recyklace za studena bude zachováno stávající výškové řešení.

V úseku opravy celého vozovkového souvrství (km 13,660 – 13,920) dojde k úpravě nivelety. Důvodem změny je zamezení odtoku vody z povrchu komunikace na sousední nemovitosti a umožnění vjezdu na sousední nemovitosti.

Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý či jednostranný 2,5%, ve směrových obloucích pak dle místních podmínek min. 2,5% jednostranný sklon.

Oprava vozovky respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Veškeré výškové změny musí být vhodně ošetřeny s ohledem na plynulé výškové napojení na jednotlivé úseky komunikace. Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků.

8.2.1.3.3 Směrové řešení

Opravou silnice nedojde ke změně její trasy.

8.2.1.3.4 Konstrukce vozovky km 13,495 – km 13,660

Bude provedeno frézování max. do hloubky 110mm. Dále se provede recyklace vrstev na hloubku 180mm technologií za studena dle TP 208. Daná recyklace bude provedena s doplněním hrubým a drobným drceným kamenivem s přídavkem cementu a asfaltové emulze dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Frézování
do -110mm

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena s přidavkem drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze doplnění: ŠDA 0/63 + recyklát 6:4 RS 0/32 CA			
		180 mm	TP 208
Celkem		290mm	
Nadvýšení nivelety		0mm	

8.2.1.3.5 Konstrukce vozovky km 13,660 – km 13,920

Bude provedeno odstranění celého vozovkového souvrství následujícího rozsahu:

Asfaltová nátěr	40mm
OKH	70mm
Štěrkodrt'	350mm
<u>Podloží vozovky (třída těžitelnosti I.)</u>	<u>30mm</u>
Celkem	490mm

Po odstranění vozovky bude nová zemní pláň zhutněna a budou na ní provedeny zátěžové zkoušky. Pokud nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti, bude odstraněna podkladní zemina v tl. 0,5m. Odtěžený materiál bude nahrazen novým, řádně zhutněným ve dvou vrstvách, materiálem – kombinací ŠD 0/45 a R- materiálu v poměru 60% :40%. Sanace aktivní zóny bude provedena se souhlasem TDS.

Následně bude realizována vrstva ze štěrku ŠD_A v tloušťce 200mm a řádně zhutněna.

Poté bude provedena vrstva kombinace kombinací ŠD 0/45 a R- materiálu v poměru 60% : 40% v tl. 180 mm a realizována vozovková vrstva technologií za studena dle TP 208.

Následně bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltovou emulzí	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena s přidavkem			

drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze

doplnění: ŠDA 0/63 + recyklát 6:4	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		490mm	

8.2.1.3.6 Změna příčného sklonu

Bude provedena změna příčného sklonu ve staničení km 13,660 00 – km 13,900 00 na jednostranný sklon o hodnotě 2,50% z důvodu zabránění odtoku srážkových vod na sousední pozemky silnice.

8.2.1.3.7 Osazení betonových silničních obrub

Budou osazeny či vyměněny betonové silniční obruby o rozměrech 150x250 mm do lože z betonu C20/25n-XF3 – viz přílohy B.2 Koordinační situace.

V místech sjezdů bude osazena obruba s nájezdnou výškou 30 - 50mm. Základní výška nášlapu je pak 120 mm.

8.2.1.3.1 Trativod

Ve staničení km 13,660 00 až km 13,869 00 bude po pravé straně ve směru staničení zřízen trativod délky 209 m. Trativod bude proveden z kameniva 8/16 s trativodní trubkou z PVC DN 200. Trativod bude obalen separační geotextilií (s mechanickou odolností proti protlačení min. 3 kN). Rýha trativodu bude hloubky 0,6 m a proměnné šířky min. 0,4 m. Trativod bude vyústěn do uličních vpustí.

8.2.1.3.2 Odvodnění

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic, pročištění silničních příkopů a jejich případná reprofilace, pročištění propustků. Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m (v případě stísněných šířkových podmínek 0,5 m), tloušťky min. 100mm z ŠD 0/32.

8.2.1.3.1 Uliční vpusti

Vpust' č.	Staničení [km]	Umístění	Popis vpusti	Délka přípojky [m]	Připojované potrubí	Připojení na
1	13.823	vpravo	nová monolitická vpust'	12.0	PP DN 200	šachtovpust
2	13.834	vpravo	obnova stávající šachtovpusti			
3	13.857	vpravo	obnova stávající šachtovpusti			

V prostoru autobusové zastávky (tj. ve staničení cca km 13,825 00) bude osazena nová monolitická vpust' č.1. Přesné umístění bude specifikováno při samotné realizaci stavby. Vpust' bude připojena ke stávající dešťové kanalizaci plastovým potrubím DN 200 SN 12. Vpust' je navržena monolitická z důvodu možnosti předpokládaného výškového průběhu navazující přípojky.

Předpokládané rozměry monolitických vpustí a šachtovpustí jsou 1000x800x800 s tloušťkou stěn min. 150 mm z betonu C30/37-XF4 doplněný o konstrukční výztuž KARI síť 6x100x100. Vtoková mříž třídy zatížení „D“ bude v souladu s požadavky ČSN EN 124. Vpust bude uložena na betonové lože C16/20 o rozměrech 1,1x1,1x0,2 m.

8.2.1.3.2 Vodorovné dopravní značení

Po obou okrajích silnice II/346 bude provedeno vodorovné dopravní značení typu V4 tl. 0,125m.

V místech křížení komunikace II/346, ostatních komunikací a místních komunikací bude provedeno dopravní značení typu V2b 1,5/1,5/0,250.

8.2.1.4 SO 103 – Průtah obcí Svinný

8.2.1.4.1 Návrh

Jedná se o opravu vozovky silnice II/346 v intravilánu obce Svinný v délce 820 m.

Oprava bude provedena technologií recyklace za studena s doplněním materiálu a dále pokládkou nových obrusných vrstev.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou záhlvkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně šterkodrtí na vzdálenost zpravidla 2,0 m.

Podél silnice II/346 ve Svinném plánuje Město Chotěboř novostavbu chodníku, bude nutná koordinace s tímto projektem.

8.2.1.4.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Provedené asfaltové plochy musí být vhodně výškově napojeny s ohledem na prováděný průběh nivelety.

Příčné sklony u napojení na stávající stav budou vycházet z příčných sklonů navazujících úseků. Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý 2,5%, ve směrových obloucích pak dle místních podmínek min. 2,5% jednostranný sklon.

8.2.1.4.3 Směrové řešení

Opravou silnice nedojde ke změně její trasy.

8.2.1.4.4 Konstrukce vozovky km 14,880 – km 15,700

Bude provedeno frézování max. do hloubky 110 mm. Dále se provede recyklace vrstev na hloubku 180mm technologií za studena dle TP 208. Daná recyklace bude provedena s doplněním hrubým a drobným drceným kamenivem s přídavkem cementu a asfaltové emulze dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Frézování

do -110 mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129

Recyklace na místě za studena s přídavkem

drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze

doplnění: ŠDA 0/63 + recyklát 6:4

RS 0/32 CA

180 mm

TP 208

Celkem

290mm

Nadvýšení nivelety

0mm

8.2.1.4.5 Výměna silničních obrub

Ve staničení km 15,088 – km 15,127 a dále km 15,139 – km 15,199 budou při levém okraji vozovky vyměněny betonové silniční obruby o rozměrech 150x250mm o nášlapné výšce 120mm v celkové délce 103 m. V místech sjezdů bude daná obruba snížena na nájezdnou výšku 30 - 50mm. Výměna silničních obrub bude provedena v koordinaci s realizací nově navrhovaných dešťových uličních vpustí, a jejich přípojek, do stávající dešťové kanalizace vedoucí pod chodníkovou plochou ve staničení km 15,137 – km 15,199.

V místech realizovaných přípojek budou odstraněna stávající kce chodníku, jejíž povrch tvoří velkoformátová betonová dlažba. Po realizaci přípojek bude souvrství obnoveno a povrch realizovaný z nové velkoformátové betonové dlažby (chodníkové souvrství: ŠD 200 mm, lože 40 mm, betonová dlažba 300x300x50).

8.2.1.4.6 Trativod

Ve staničení km 15,007 00 až km 15,032 00 bude po levé straně ve směru staničení zřízen trativod délky 25 m. Trativod bude proveden z kameniva 8/16 s trativodní trubkou z PVC DN 200. Trativod bude obalen separační geotextilií (s mechanickou odolností proti protlačení min. 3 kN). Rýha trativodu bude hloubky 0,6 m a proměnné šířky min. 0,4 m. Trativod bude vyústěn do stávající uliční vpusti.

8.2.1.4.7 Doplnění uličních vpustí km 15,128 – km 15,193

V obci Svinný budou doplněny tři nové uliční vpusti, včetně přípojek do stávající dešťové kanalizace vedoucí pod přilehlou chodníkovou plochou po levé straně ve směru staničení. Vpusti budou vhodně výškově osazeny dle průběhu nivelety tak, aby vpusti byly osazeny ve vzdálenostech nejvýše 20 m od sebe.

Zároveň dojde k obnově (náhrada stávající kce za novu) šachtovpusti ve staničení km 15,128.

Důvodem doplnění uličních vpustí je malý podélný podélný sklon v úseku. Uliční vpusti jsou umístěny do vozovky s hloubkou odtoku cca 0,9 m pod úrovní mříže, s rámem mříže 500 x 500mm. Každá vpust obsahuje koš na zachycení splavenin. Přípojky od uličních vpustí, jsou navrženy z PP potrubí DN 200 s kruhovou tuhostí SN 12, které mají přednostně jednotný sklon ke stoce v rozsahu 2 % až 40 %. V některých případech není možné dodržet jednotný sklon a proto je pro dosažení nutné hloubky navržena svislá trať, jež je umístěna u uliční vpusti. Po dosažení nutné hloubky je přípojka vedena ležatou tratí v jednotném sklonu v rozsahu 5 % až 40 % k vysazené odbočce na kanalizaci. Pro potrubí přípojek uličních vpustí bude proveden výkop hl. 1,4 m a šířky

0,8 m. Potrubí bude obetonováno betonem C12/15 min. 200 mm nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy bude proveden ze štěrkodrti (ŠDA 0/63). Průběh stávající kanalizace je zakreslen pouze orientačně, proto jsou délky přípojek uličních vpustí pouze orientační. Napojení nových vpustí bude provedeno dle skutečnosti.

Předpokládané rozměry monolitických vpustí a šachtovpustí jsou 1000x800x800 s tloušťkou stěn min. 150 mm z betonu C30/37-XF4 doplněný o konstrukční výztuž KARI sítě 6x100x100. Vtoková mříž třídy zatížení „D“ bude v souladu s požadavky ČSN EN 124. Vpust bude uložena na betonové lože C16/20 o rozměrech 1,1x1,1x0,2 m.

Vpust' č.	Staničení [km]	Umístění	Popis vpusti	Délka přípojky [m]	Připojované potrubí	Připojení na
4	15.092	vlevo	obnova stávající šachtovpusti			
5	15.115	vlevo	výměna stávající vpusti			
6	15.128	vlevo	obnova stávající šachtovpusti			
7	15.141	vlevo	nová vpust'	1.5	PP DN 200	stávající kanalizace, předpoklad DN 400
8	15.158	vlevo	nová vpust'	1.5	PP DN 200	stávající kanalizace, předpoklad DN 401
9	15.171	vlevo	nová vpust'	1.5	PP DN 200	stávající kanalizace, předpoklad DN 402
10	15.188	vlevo	nová vpust'	1.5		stávající kanalizace, předpoklad DN 402
11	15.032	vlevo	obnova stávající šachtovpusti			

8.2.1.4.8 Odvodnění

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic. Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m (v případě stísněných šířkových podmínek 0,5 m), tloušťky min. 100mm z ŠD 0/32.

8.2.1.4.9 Vodorovné dopravní značení

Po obou okrajích silnice II/346 bude provedeno vodorovné dopravní značení typu V4 tl. 0,125m.

V místech křížení komunikace II/346, ostatních komunikací a místních komunikací bude provedeno dopravní značení typu V2b 1,5/1,5/0,250.

8.2.1.5 SO 104 – Intravilán města Chotěboř

8.2.1.5.1 Návrh

Jedná se o opravu vozovky silnice II/346 v intravilánu obce Chotěboř od počátku obce až na konec úseku opravované komunikace v délce 675 m.

Oprava bude provedena technologií recyklace za studena s doplněním materiálu a dále pokládkou nové ložné a ohrusné vrstvy.

V místech napojení na okolní komunikace bude provedeno řezání spár a ošetření asfaltovou záclinkou. Součástí stavebních prací je vyrovnaní přilehlých sjezdů/vjezdů asfaltovým betonem, případně šterkodrtí na základní vzdálenost 2,0 m.

V úseku silnice II/346 v Chotěboři bude prováděna rekonstrukce vodovodu v ulici Západní, bude nutná koordinace s tímto projektem.

8.2.1.5.2 Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího stavu. Návrh respektuje napojení na stávající přilehlé vjezdy a vchody na pozemky. Provedené asfaltové plochy musí být vhodně výškově napojeny s ohledem na prováděný průběh nivelety.

Základní příčný sklon komunikace je vyrovnán na střechovitý či jednostranný 2,5%, ve směrových obloucích pak dle místních podmínek min. 2,5% jednostranný sklon.

8.2.1.5.3 Směrové řešení

Opravou silnice nedojde ke změně její trasy.

8.2.1.5.4 Konstrukce vozovky – km 16,955 – km 17,630

Bude provedeno frézování max. do hloubky 110 mm.

Dále se provede recyklace vrstev na hloubku 180 mm technologií za studena dle TP 208. Recyklace bude provedena s doplněním hrubým a drobným drceným kamenivem s přídavkem cementu a asfaltové emulze dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“.

Poté bude proveden infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí do 1,0kg/m² po vyštěpení. Dále bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70 v tloušťce 60mm. Následně bude proveden spojovací postřik kationaktivní asfaltovou emulzí 0,5kg/m² po vyštěpení. Nakonec bude provedena pokládka asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ 50/70 v tloušťce 50mm.

Frézování

do -110mm

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy
Spojovací postřik

ACO 11+ 50/70
PS-E

50mm
0,5kg/m²

ČSN EN 13 108-1
ČSN 73 6129

Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík	PI-E	1,0kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklace na místě za studena s přídavkem drobného drc. kameniva, cementu a asfalt. emulze doplnění: ŠDA 0/63 + recyklát 6:4)	RS 0/32 CA	180 mm	TP 208
Celkem		290mm	
Nadvýšení nivelety		0mm	

8.2.1.5.5 Odvodnění

Bude provedeno stržení nezpevněných krajnic, pročištění silničních příkopů a jejich případná reprofilace. Nezpevněné krajnice budou provedené v šířce 0,75m (v případě stísněných šířkových podmínek 0,5 m), tloušťky min. 100mm z ŠD 0/32.

8.2.1.5.6 Vodorovné dopravní značení

Po obou okrajích silnice II/346 bude provedeno vodorovné dopravní značení typu V4 tl. 0,125m.

V místech křížení komunikace II/346, ostatních komunikací a místních komunikací bude provedeno dopravní značení typu V2b 1,5/1,5/0,250.

8.2.2 SO 900 – Volná řada objektů

8.2.2.1 SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

Stavební objekt řeší návrh dopravně - inženýrského opatření na stavbu, které je navrženo dle TP66 a TP143. Podrobný popis je součástí přílohy E - Zásady organizace výstavby.

9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

9.1 ROZSAH DOTČENÍ

9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m
Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m
Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

9.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Do bouracích prací je zahrnuto stržení stávající nezpevněné krajnice a odstranění vozovkové souvrství v intravilánu obce Rankov.

10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně a dřevin v prostoru zemního tělesa. Důvodem je zasahování stávající zeleně do průjezdného profilu.

Rozsah kácení na úsecích jednotlivých SO:

SO 101.1.....	0 ks
SO 101.2.....	0 ks
SO 101.3.....	10 ks
SO 102.....	0 ks
SO 103.....	0 ks
SO 104.....	0 ks

10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Zemní práce budou omezeny na čištění a úpravu tvaru příkopů

10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba zasahuje do pozemků ZPF, bude podána žádost o vynětí.

10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

11.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování v klidu není předmětem projektu..

11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a TV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o komunikaci II. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a v malé míře vozidly TV. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z nezpevněných krajnic a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

13.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

13.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

14 DALŠÍ POŽADAVKY

14.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 25 let.

14.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neklade nároky na úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

14.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

14.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

14.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržovaných obecných podmínek kladených na výstavbu.

14.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

14.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

14.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

14.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Údaje budou doplněny po projednání s dotčenými orgány.

V Praze, září 2014

Ing. Lukáš Kopeček, Ing. Martin Červenka