



A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING.KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING.SEDLÁK		
INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE:			DATUM: 01/2016
II/390 BUDIŠOV – PRŮTAH			STUPĚŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000014
			PARÉ Č.
OBSAH			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/390 Budišov - průtah
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice II/390
Místo stavby:	kraj Vysočina, okres Třebíč
Katastrální území:	Budišov
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha (Záborový elaborát)

Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení a dokumentace pro provedení stavby
----------------------	---

1.2 Údaje o žadateli

Investor (stavebník):	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovká 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ :	18198228

Podzhotovitelé:

Diagnostický průzkum:	IMOS Brno, a.s. Olomoucká174, 627 00 Brno
-----------------------	--

Geodetické podklady:	Geoding, spol. s r.o. Jungmanova 1, 674 01 Třebíč
----------------------	--

Zpracovaná dokumentace PDPS navazuje na předchozí dokumentaci DSP+PDPS zpracovanou v lednu 2014. Na základě dokumentace z r.2014 a vydaného stavebního povolení byly provedeny opravy krytu silnice II/390 v průtahu obcí Budišov u vybraných úseků. Zbývající úseky, jejichž opravy nebyly v roce 2014 realizovány jsou předmětem této projektové dokumentace.

2. Seznam vstupních podkladů

1. II/390 Budišov - průtah, dokumentace DSP+PDPS zpracovaná v lednu 2014 fy PROfi Jihlava s.r.o.
2. Katastrální mapy poskytnuté příslušným katastrálním úřadem
3. Katastrální mapa v digitální podobě poskytnutá fy Geoding
4. Informativní výpisy z katastru nemovitostí
5. Základní mapa v měřítku 1:10 000
6. Silniční mapa v měřítku 1:50 000
7. Podklady správců inženýrských sítí
8. Diagnostika vozovky zpracovaná fy IMOS Brno
9. Geodetické zaměření území zpracované fy Geoding

Při návrhu byly rovněž respektovány články níže jmenovaných ČSN:

- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

3. Údaje o území

- a) stavba je situována v trase stávající silnice II/390, intravilánu městyse Budišov
- b) jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace, kde nedojde ke změně využití pozemků dle schváleného územního plánu
- c) stavba se nenachází v chráněných územích (památkové rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
- d) stavba není napojena na kanalizační síť – odtokové poměry nebudou stavbou ovlivněny
- e) stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací
- f) při stavbě budou dodrženy obecné požadavky na využití území
- g) při stavbě budou splněny požadavky dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace
- h) seznam výjimek a úlevových řešení – není řešení
- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic – není řešení
- j) stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Budišov

4. Údaje o stavbě

- a) jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice, směrové, výškové a šířkové řešení komunikace zůstane zachováno
- b) stavba bude užívána jako pozemní komunikace
- c) jde o stavbu trvalou
- d) stavba není chráněna podle jiných právních předpisů
- e) navrhovaným řešením budou dodrženy technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- f) při stavbě budou splněny požadavky dotčených orgánů, jejichž stanoviska jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace.
- g) seznam výjimek a úlevových řešení – není řešen
- h) navrhovaná stavba je rekonstrukcí stávající vozovky silnice II/390 v celkové délce 1.793,0 m
- i) uvažovaná stavba nebude napojena na vodu, plyn ani elektrickou energii. Odvodnění z plochy komunikace bude do stávajícími otevřenými silničními příkopy, dešťovými uličními vpustěmi nebo zasakováním do terénu. Předpokládá se přebytek vybouraných hmot. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku Krajské správy a údržby silnic.
- j) stavba bude realizována ve jedné etapě, předpokládaná délka výstavby je 3 měsíce.

5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba tvoří jeden stavební objekt SO101 - Silnice II/390, přičemž s ohledem na rozsah a navrženou technologii je rozdělena celkem na tyto úseky:

- úsek „1“ - km 0,000-0,430, tento úsek začíná u dopravní značky začátek městyse ve směru na příjezdu od Tasova a směřuje podél pravostranné zástavby do obce. Úsek je ukončen na před křižovatkou s místní komunikací. Délka úseku "1" je 430 m.
- úsek „2“-km 0,430-0,530, jedná se o úsek silnice na něhož navazují plochy křižovatek, vpravo se jedná o křižovatky se dvěma místními komunikacemi a vlevo pak se silnicí III/3906 vedenou na obec Pyšel. Délka úseku "2" je 100 m.
- úsek „3“-km 0,530-1,000, úsek navazuje na předchozí a směřuje dále do obce až po křižovatku se silnicí III/36056, za níž je ukončen. Délka úseku "3" je 470 m.
- úsek „4.1“- byl již realizován v r. 2014
- úsek „4.2“- km 1,532-1,690, úsek vede od přejezdu přes železniční trať Náměšť n. O. - Velké Meziříčí ke křižovatce se silnicí III/39013. Délka úseku "4.2" je 158 m.

- úsek „5.1“-km 1,750-1,945, je veden od křižovatky se sil. III/39013 a MK do centra městyse a před křižovatkou se silnicí III/39014 na Kojatín je ukončen. Délka úseku "5.1" je 195 m.
- úsek „5.2“- byl již realizován v r. 2014
- úsek „5.3“-km 2,160-2,340, navazuje na předchozí, pokračuje kolem kostela a za křižovatkou s místní komunikací odbočující vlevo je ukončen. Délka úseku "5.3" je 180 m.
- úsek „6“-km 2,340-2,600 je veden podél jednostranné zástavby situované vpravo od komunikace až k dopravní značce konec obce, u níž je ukončen. Délka úseku "6" je 260 m.

Celková délka úseku silnice II390 navržené k rekonstrukci je 1.793 m.

Jihlava, leden 2016

Ing. Bohumil Kotlán

