

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 5564/2014-OR BNO-ÚT

Vyřizuje: Petru

Telefon: 972 646 569

Mobil: 724 557 423

E-mail: PetruZ@szdc.cz

Datum: 1.4.14

IS engineering s.r.o.

8. března 4812/2a

586 01 Jihlava

IS engineering
s.r.o.

Došlo:

Podpis: 07-04-2014

II/390 Budišov – průtah

Trať : TÚ 1261 (639 HU6), Studenec – Křižanov, žkm 8,091, vlevo i vpravo

Místo stavby : pozemek p.č. 4546/1 a 4546/2, k.ú. Budišov

Žadatel : IS engineering s.r.o., 8. Března 4812/2a, 586 01 Jihlava

Investor : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Stupeň stavby : stavební řízení

Dle předložené PD se jedná o rekonstrukci vozovky silnice II/390, která prochází městysem Budišov. Stavební úpravy budou probíhat bez nároku na zábor pozemků, které nepatří kraji Vysočina.

Silnice II/390 kříží železniční trať Studenec – Křižanov v žkm 8,091.

V zájmovém území se nenachází podzemní zařízení ve správě ČD – Telematika, a.s. Nezamyslova 20a, 615 00 Brno.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou **souhlasí** za předpokladu dodržení následujících podmínek :

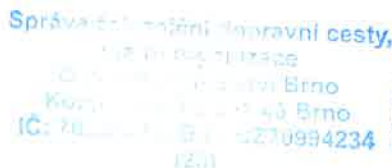
1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, oblast Olomouc. Nerudova 1, 772 58 Olomouc.
2. Ke stavebnímu řízení bude doloženo toto souhrnné stanovisko SZDC,s.o., Oblastního ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
3. Při provádění prací v blízkosti kolejíště SZDC musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.
4. Z důvodů místních poměrů požadujeme provést rekonstrukci silnice v místě železničního přejezdu P3908 km 8,091 trati Studenec – Křižanov v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. § 37, až do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje na každou stranu, včetně výškového vyrovnání odvodňovacího žlabu, který je dle zmiňovaného zákona o pozemních komunikacích § 12, odst. 1, písmeno c, součástí pozemní komunikace.
5. V termínu 14 dní před zahájením prací v ochranném pásmu dráhy regionální je nutné kontaktovat vedoucího provozního střediska TO Náměšť nad Oslavou, p. Doležala, tel. 724 250 206, z důvodu technického dohledu nad touto stavbou. Technický dohled bude hrazen z finančních prostředků zhotovitele (investora) ve výši 650,- Kč/hod. Bez účasti zástupce Správy tratí Jihlava nelze zahájit práce.
6. Zahájení zemních prací v blízkosti trati ohlaste na operační středisko HZSP SZDC – JPO Brno, Kulkova 28, 614 00 Brno, nepoplachové tel.č. 972 624 065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

7. Pokud dojde v souvislosti s výkonem stavebních prací v blízkosti plynového vedení k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména :
- a) Ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239.
 - b) Informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112.
 - c) Informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC – JPO Brno poplachové č. tel. 972 624 150 hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ.
 - d) Zastavit práce, vypnout motory strojů.
 - e) Neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi).
 - f) Zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu.
 - g) Vyrozmět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.
8. Součástí odvodnění komunikace a přejezdu je železniční propustek v žkm 8,101 ve správě Správy mostů a tunelů OŘ Brno. V rámci připravované akce požadujeme jeho pročištění.
9. V zájmovém prostoru nebo v jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava. Přibližný zakres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítím zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení a to v dostatečném časovém předstihu alespoň 14-ti dnů. Kontaktní osoba p. Jakub Šeba tel. 972 646 348, mobil 606 712 972. Ochranné pásmo inženýrských sítí je 1,5 m na obě strany.
10. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „II/390 Budišov – průtah“.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto „souhrnného stanoviska“.

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky od data jeho vydání.

Na vědomí : PO Havlíčkův Brod
ST Jihlava
Přílohy : zakres sítí SSZT Jihlava



Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Brno

STAVBA ŽELEZNIČNICE

