

SO 105

HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: Richard Šindelář	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			Č. zakázky:	844	Paré č.:
Obec: Zajíčkov, Dobrá Voda, Nová Buková, Černov			Datum:	01/2016	
Stavba: II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa Úsek č.5 - II/112 Zajíčkov (konec obce) - MK Černov			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	DOS	
Příloha: Dopravně inženýrské opatření			Číslo arch.: 32/15	Číslo přílohy: C 5.6	

Dopravně inženýrské opatření

Dopravně inženýrské opatření pro převedení dopravy po dobu provádění stavby:

„II/112 hr. kraje – Horní Cerkev, I. Etapa“

Úsek č.5 – II/112 Zajičkov (konec obce) – MK Černov

Technická zpráva

Dodavatel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Po dobu provádění obrusné vrstvy vozovky silnice II/112 na výše uvedeném úseku bude doprava převedena na objízdnou trasu. Frézování, pokládka ložné vrstvy a vyrovnávky se uvažuje provádět za částečně omezeného provozu po půlkách. Osazení dopravního značení pro částečně omezený provoz bude provedeno dle schémat v TP 66, uvažuje se schéma C/5 – řízení provozu světelnými signály.

S ohledem na provádění a návrh objízdných tras je úplná uzavírka rozdělena na dvě etapy. I. etapa uzavírky je navržena od ZÚ po křižovatku uzavřené silnice II/112 se silnicí III/11244, II. etapa uzavírky je navržena od křižovatky uzavřené silnice II/112 se silnicí III/11244 po konec úpravy řešeného úseku KÚ. Objízdne trasa je pro obě etapy uzavírky silnice II/112 totožná, obousměrná. Objízdne trasy jsou uvažovány pro všechna vozidla bez omezení. Uplatnění úplné uzavírky silnice II/112 v řešeném úseku a převedení dopravy na objízdnou trasu bude povoleno pouze o víkendu. Objízdne trasy byla zvolena na základě dohody se správcem komunikace.

Uzavírka silnice II/112 je uplatněna v nezbytně nutném rozsahu. Předpokládaná délka uzavírky silnice II/112 v řešeném úseku č.5 v jeho I.etapě je cca 1650.0 m, v jeho II. etapě je délka uzavírky cca 3940.0 m.

Objízdne trasa řešeného úseku uzavírky je navržena pro všechna vozidla bez omezení. Objízdne trasa uzavřeného úseku silnice II/112 je značena od křižovatky uzavřené silnice II/112 a silnice III/1332. Objízdne trasa je odtud vedena silnicí II/112 na křižovatku se silnicí II/133 v Horní Cerekvi, dále je objízdne trasa vedena po silnici II/133 přes obce Řeženčice a Nový Rychnov na křižovatku se silnicí III/13310 v obci Vyskytná, dále je objízdne trasa vedena po silnici III/13310 na křižovatku se silnicí II/602, odtud je objízdne trasa vedena po silnici II/602 přes obce Sedliště, Strměchy a Olešná na křižovatku se silnicí I/34 v Pelhřimově, dále je objízdne trasa vedena po silnici I/34 na křižovatku s uzavřenou silnicí II/112 rovněž v Pelhřimově, po které objízdne trasa dále pokračuje přes Rynárec až na

křižovatku s MK v Zajíčkově kde končí. V opačném směru je objízdná trasa vedena ve stejné trase. Celková délka objízdné trasy je cca 36 km.

Autobusy linkové dopravy, které projíždějí místem uzavírky silnice II/112, budou využívat výše uvedené objízdné trasy, případně bude využito kratší trasy po silnicích III. tříd a místních komunikacích. Autobusové zastávky v uzavřeném úseku budou po dobu uzavírky provizorně přemístěny. Objízdné trasy linkových autobusů a přemístění autobusových zastávek bude ještě řešeno v řízení o uzavírce s ohledem na konkrétní termín realizace. Plná uzavírka bude uplatněna na velmi krátkou dobu a o víkendu.

Úplná uzavírka bude uplatněna pouze pro úsek nezbytně nutný k provádění stavebních prací. Do uzavřeného úseku bude povolen vjezd pouze vozidlům stavby, vozidlům záchranné služby a hasičů.

Na obou koncích úplné uzavírky a ze všech silnic a místních komunikací ústících do uzavřeného úseku se osadí příčné zábrany (značky Z2) tak, aby se umožnil vjezd výše uvedeným vozidlům. Z bezpečnostních důvodů se k těmto zábranám instaluje osvětlení s výstražným trojsvětlem.

Bezpečnost prováděných prací i okolního provozu zajistí dodavatel stavby. Pokud bude umožněn vjezd vozidel dopravní obsluhy do uzavřeného úseku, je nutno zajistit bezpečnost provozu i v tomto uzavřeném úseku!

Rozmístění značek je zřejmé z přiloženého schéma. (dle TP 66/2015)

Vyznačení trasy objížděky je zakresleno ve schématu v měřítku 1:50 000 .

Trasa objížděky umožňuje provoz určené dopravy bez dalších opatření. V rámci přechodného dopravního značení se uvažuje se zásahem do trvalého dopravního značení. Směrové tabule, které by naváděly řidiče do uzavírky a dopravní značky, které budou v rozporu s přechodným dopravním značením, budou zakryty nebo škrtnuty oranžovo-černým pruhem.

S ohledem na obslužnost přilehlého území bude stavba prováděna po etapách a uplatnění plné uzavírky bude pouze po dobu nezbytně nutnou pro pokládku ohrančovací vrstvy.

Přechodné dopravní značení bude osazeno na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) osazených s dostatečnou stabilitou. Na přechodné dopravní značení budou použity dopravní značky základní velikosti v reflexním provedení. Spodní okraj značek musí být nejméně 60cm nad přilehlým zpevněním (zábrany nejméně 1m nad zpevněním). Značky IS 11b a IS 11c - směrové tabule pro vyznačení objížděky, budou otočeny vždy správným směrem (pozor na polohu textu na tabulích)!

Upozorňujeme, že v místech osazení značek nebyla zjišťována existence podzemních vedení!

Poučená osoba musí usměrňovat provoz i kolem pracovní sestavy strojů a kolem úseků vozovky nezpůsobilých provozu, pokud nebude postačovat označení dopravními značkami!

Přechodné dopravní značení musí vyhovovat požadavkům dle TP 66/2015.

Po skončení uzavírky se veškeré přechodné dopravní značení odstraní a stávající dopravní značení se uvede do původního stavu.

O omezeném příjezdu k přilehlé zástavbě zpraví dotčené fyzické i právnické osoby zhotovitel stavby, způsobem v místě obvyklým, s dostatečným předstihem! Zajistí i informovanost v okolních dotčených obcích!

Návrh dopravního opatření byl zpracován s použitím publikací:

- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65, z roku 2013,
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66, z roku 2015.

Dopravně inženýrské opatření bylo projednáno s DI PČR Pelhřimov, vyjádření je součástí dokladové části PD. Přípomínky byly zapracovány. DI PČR Pelhřimov si vyhrazuje právo kontroly provedeného dočasného dopravního značení a právo změny značení i v průběhu stavby, bude-li to vyžadovat bezpečnost silničního provozu!

Náklady na dopravní značení jsou součástí soupisu prací.

Zábrany (značky Z2) musí být osvětleny, opatřeny výstražnými světly! Uzavírka musí být v jednání o uzavírce projednána i s firmami provozujícími v dotčeném úseku veřejnou autobusovou dopravu!

Zhotovitel stavby je povinen v době uzavírky zajistit průjezd vozidel záchranné služby a hasičů.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

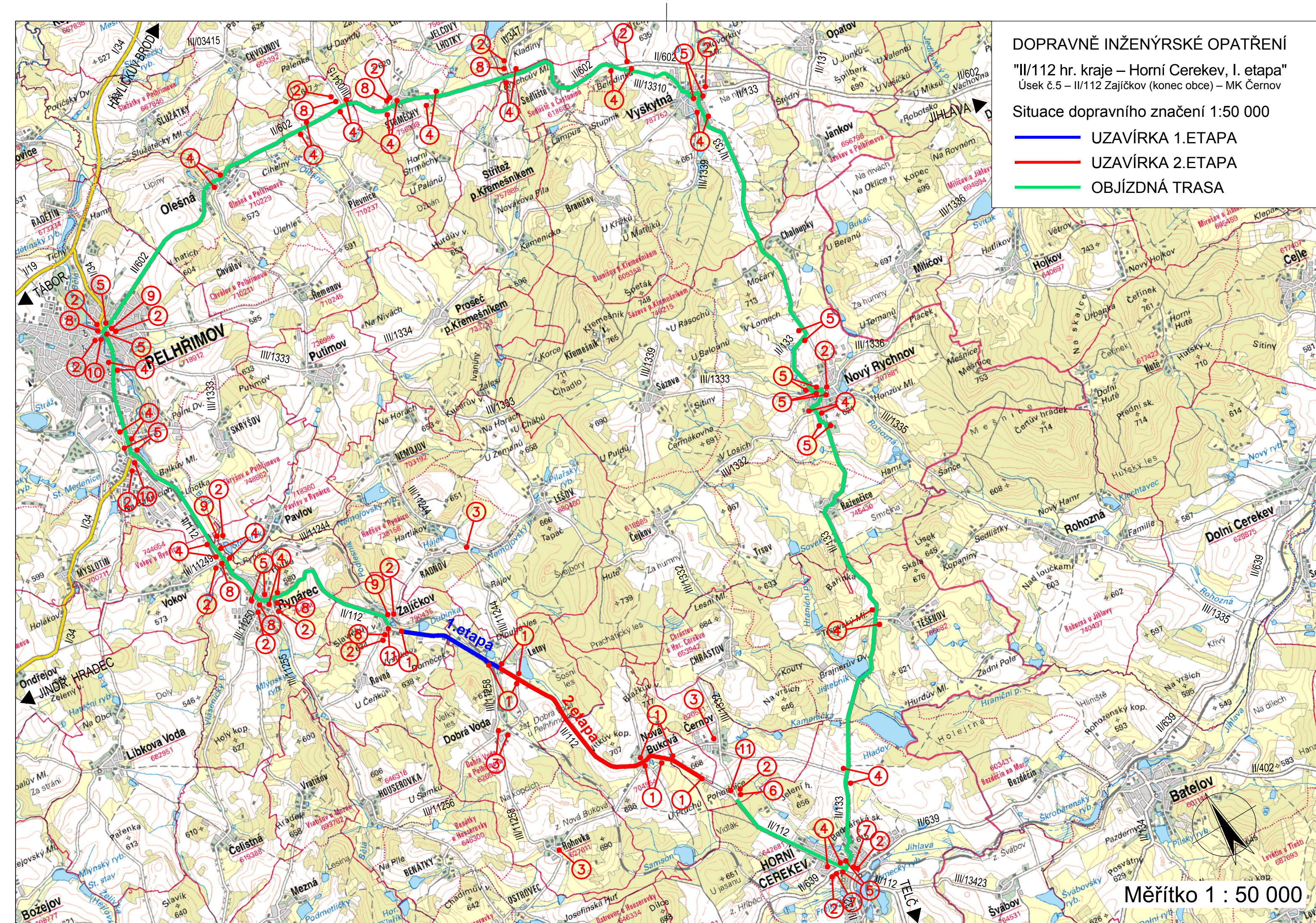
"II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa"

Úsek č.5 – II/112 Zajičkov (konec obce) – MK Černov

Situace dopravního značení 1:50 000

- UZAVÍRKA 1.ETAPA
- UZAVÍRKA 2.ETAPA
- OBJÍZDNÁ TRASA

Měřítko 1 : 50 000



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

"II/112 hr. kraje – Horní Cerekev, I. etapa"

Úsek č.5 – II/112 Zajíčkov (konec obce) – MK Černov

