



OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:  <b>III/01832 OSTROV - OPATOVICE</b>				
OBEC	Ostrov, Pavlov, Světla nad Sázavou					
KRAJ	Kraj Vysočina	PŘÍLOHA:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				
DATUM	08.2014					
FORM. A4	x A4					
STUPEŇ	DSP+PDPS					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  <b>AF-CityPlan</b> AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001						TECHNICKÝ ŘEDITEL:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			<b>A</b>
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA			
		VYPRACOVAL:	Ing. A. KARDA			
		KONTROLA:	Ing. O. KYP			
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 300	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.						

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>4</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE) .....	4
1.3	ZHOTOVITEL .....	4
1.4	SPOLUPRÁCE .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</b>	<b>5</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
2.2.1	Zahájení .....	5
2.2.2	Etapizace .....	5
2.2.3	Dokončení .....	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR .....	6
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	6
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP .....	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ .....	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území .....	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
2.6.3	Změny dotčených staveb .....	6
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ</b>	<b>6</b>
3.1	REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY .....	6
3.2	MAPOVÉ PODKLADY .....	7
3.3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM .....	7
3.4	GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM .....	7
3.5	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM .....	7
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY</b>	<b>8</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	8
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE .....	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ .....	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ .....	9
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ</b>	<b>9</b>
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ .....	9
6.2	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	9
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU</b>	<b>9</b>
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ .....	9
7.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM .....	9
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY</b>	<b>10</b>
8.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY .....	10
8.1.1	Širší dopravní vztahy .....	10
8.1.2	Rozsah a dispoziční uspořádání .....	10

8.1.3	Začlenění stavby .....	10
8.1.4	Vztah trasy a krajiny .....	10
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	10
8.2.1	SO 001 - Přípravné práce .....	11
8.2.2	SO 101 - Silnice III/01832.....	11
8.2.2.1	Popis stávajícího stavu .....	11
8.2.2.2	Návrh .....	12
8.2.2.3	Směrové řešení .....	12
8.2.2.4	Výškové řešení .....	12
8.2.2.5	Šířkové uspořádání .....	12
8.2.2.6	Odvodnění .....	12
8.2.2.7	Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby .....	13
8.2.2.8	Konstrukce vozovek .....	13
8.2.3	SO 111 – Přípravné a dokončovací práce.....	13
8.2.3.1	Návrh .....	13
8.2.3.1	Dopravní značení .....	14
8.2.4	SO 201 – Rekonstrukce mostu .....	14
8.2.4.1	Bourací práce .....	14
8.2.4.2	Založení a spodní stavba.....	14
8.2.4.3	Nosná konstrukce .....	15
8.2.4.4	Mostní svršek.....	15
8.2.4.5	Mostní vybavení .....	16
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	16
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	16
10.1	ROZSAH DOTČENÍ .....	16
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH.....	17
10.3	ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV .....	17
10.4	VLIV NA STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.....	17
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	18
11.1	BOURACÍ PRÁCE.....	18
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	18
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	18
11.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH .....	18
11.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE.....	18
11.6	ZÁSAH DO PUPFL .....	18
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	19
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.....	19
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	19
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	19
12.2	TELEKOMUNIKACE .....	19
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	19
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ .....	20

	12.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	20
	12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	20
13		VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
	13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	21
	13.2	HLUK .....	21
	13.3	EMISE .....	22
	13.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	22
	13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	22
	13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	22
14		OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	22
	14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	22
	14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	23
	14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	23
	14.4	OCHRANA PROTI HLUKU .....	23
	14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	23
	14.6	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY .....	23
	14.7	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	24
	14.8	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	24
15		SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	24
16		ZÁVĚR .....	24

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** III/01832 Ostrov - Opatovice  
**Kraj:** Kraj Vysočina  
**Katastrální území:** Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806)  
Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378)  
Benetice u Světlé nad Sázavou (700177)  
Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986)  
**Obec:** Světlá nad Sázavou  
**Stupeň dokumentace:** DSP+PDPS

### 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace  
**Sídlo:** Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
**IČ:** 00090450  
**Zastoupený:** Ing. Janem Mílkou, ředitelem organizace

### 1.3 ZHOTOVITEL

**Název:** AF-CITYPLAN s.r.o.  
**Sídlo:** Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
**IČ:** 4730 7218  
**Zastoupený:** Ing. Petrem Hájkem, výkonným ředitelem a jednatelem  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravních projektů  
**Zastoupený:** Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska  
**Autorský kolektiv:** Ing. Jan Lahoda  
Ing. Aleš Karda

### 1.4 SPOLUPRÁCE

**Geodetické zaměření:** GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6  
**Diagnostický průzkum:** RODOS, Janoušková 300, 162 00 Praha 6

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Stavba se nachází mezi obcemi Ostrov a Opatovice a prochází obcí Pavlov a převážně se nachází v extravilánu.

Jedná se o rekonstrukci silnice III/01832 v počtu třech úseku. První úsek začíná na konci obce Ostrov v provozním staničení km 0,532 00 až km 1,006 00. Celková délka úseku činí 474m. Druhý úsek prochází obcí Pavlov a je ohraničen provozním staničením km 1,705 00 až km 3,758 00. Celková délka úseku činí 2053m. Třetí úsek končí v místě napojení na silnici III/34731 v obci Opatovice. Úsek je ohraničen staničením km 4,222 00 až km 4,813 00, celková délka úseku tedy činí 591m.

Rekonstrukce bude v případě prvního úseku sestávat ze sanace lokálních poruch obrusné vrstvy vozovkového krytu. Následně se položí nová obrusná vrstva.

V případě druhého úseku bude rekonstrukce sestávat z odfrézování obrusné vrstvy a sanace lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství, které se objeví po vyfrézování krytu. Následně se položí nová ložná a obrusná vrstva. Za obcí Pavlov se nachází most přes Pavlovský potok. V rámci této stavby dojde k rekonstrukci mostu ve formě provedení nové izolace mostovky, realizace nových říms a zábradlí.

Rekonstrukce třetího úseku bude sestávat ze sanace lokálních poruch obrusné vrstvy a položením vyrovnávací vrstvy. Následně se položí nová obrusná vrstva.

Součástí rekonstrukce těchto úseků bude reprofilace části stávajících příkopů a propustků, obnova nezpevněné krajnice, obnova dopravního značení a vybavení silnice.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

#### **2.2.1 Zahájení**

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2016

#### **2.2.2 Etapizace**

Stavba bude rozdělena na dvě etapy. Jako hlavní důvod tohoto rozdělení stavby je zajištění dopravní obslužnosti obce Pavlov. Celková lhůta výstavby je 6 měsíců.

#### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2016

## **2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, která nebude mít vliv na její současnou dispozici, výškové řešení ani na působení na okolí, nebudou dotčeny regulativy územního plánu.

## **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Zájmové území je dáno silničním pozemkem silnice III/01832. Jedná se o mírně zvlněné území a celá stavba se mezi obcemi Ostrov a Opatovice. Obce Ostrov, Pavlov a Opatovice se nacházejí v okrese Havlíčkův Brod a leží zhruba 25 km severozápadně od města Havlíčkův Brod.

## **2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP**

Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a ŽP je neutrální, či spíše kladný. Přínosem je např. náhrada starých materiálů zabudovaných ve stávajících stavbách za nové a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## **2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

### **2.6.1 Vliv na dosavadní využití území**

Stavba zachovává současný způsob využití území.

### **2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V obci Pavlov se v budoucnu plánuje výstavba chodníku v investici obce. Tyto stavby musí být ve vzájemné koordinaci, stavba chodníků není předmětem této projektové dokumentace.

### **2.6.3 Změny dotčených staveb**

Rekonstrukce silnice III/01832 se nedotkne žádných staveb.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 REGULAČNÍ A ÚZEMNÍ PLÁNY**

Protože se jedná o rekonstrukci stávající stavby, která nebude mít vliv na její dispozici, výškové řešení a působení na okolí, nejsou regulativy územního plánu dotčeny.

### 3.2 MAPOVÉ PODKLADY

- Digitální mapové podklady – T mapy 2013
- Katastrální mapa zájmového území - ČÚZK
- Geodetické zaměření – GPK s.r.o.
- Zákresy inženýrských sítí jednotlivých vlastníků

### 3.3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden. Stavba nevyvolá změny v intenzitě dopravy v zájmovém území stavby.

### 3.4 GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Vzhledem k druhu a rozsahu prací neexistuje předpoklad nutnosti takového průzkumu.

### 3.5 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM

Byl proveden diagnostický průzkum všech tří rekonstruovaných úseků. Průzkum provedla firma RODOS, se sídlem v Janoušková 300, 162 00 Praha 6. Závěry tohoto diagnostického průzkumu byly zapracovány do projektové dokumentace.

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

#### Objektové řady

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
- 200 Mostní objekty a zdi
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací kabely
- 500 Objekty trubních vedení
- 600 Objekty podzemních staveb
- 650 Objekty drah
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území



900 Volná řada objektů

### **Soupis stavebních objektů**

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Silnice III/01823

SO 111 – Přípravné a dokončovací práce

SO 201 – Rekonstrukce mostu

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

V místě rekonstrukce silnice je plánována výstavba nového chodníku, jehož investorem bude obec Pavlov. Stavba silnice a chodníku musí být ve vzájemné koordinaci a realizace chodníků bude prováděna ve stejné době jako rekonstrukce silnice. Stavba chodníku není předmětem této projektové dokumentace.

### **5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE**

Vytyčí se průběhy inženýrských sítí a provede se osazení objízdných tras dočasným dopravním značením. V případě druhého úseku se odfrézuje ohrusná asfaltová vrstva. Na všech třech úsecích se provedou sanační práce na vozovkovém souvrství, budou provedeny opravy stávajících propustků a položí se nové silniční vrstvy.

V dílčím úseku v obci Pavlov bude před položením vozovkových vrstev realizována silniční obruba s výškou náslapu +12cm, odvodňovací žlab a 2 nové uliční vpusti (UV4 a UV5) s napojením na stávající řad dešťové kanalizace. Zbylé 3 vpusti (UV1, UV2, a UV3) budou připraveny pro nově vybudovaný chodník. Následně dojde k pokládce ohrusné vrstvy a k obnově vodorovného a svislého dopravního značení. V případě mostu přes Pavlovský potok bude provedena izolace mostovky a realizovány nové mostní římsy s osazením nového zábradlí. Následně bude provedena pokládka vozovkových vrstev.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek, tj. předpoklad provedení hlavních stavebních prací v letních měsících v době letních prázdnin.

### **5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ**

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity navazující úseky silnice III/01832 tedy silnice II/150 u obce Ostrov a silnice III/34731 v obci Opatovice. Ostatní doprava bude využívat stávající komunikace v okolí. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

## **5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ**

Během stavebních prací dojde k omezením silničního provozu – k uzavírci silnice III/01832 od obce Ostrov do obce Pavlov v případě první etapy. Druhá etapa bude uzavírat silnici III/01832 mezi obcemi Pavlov a Opatovice. Přístup k nemovitostem vlastníků výše uvedených obcí bude možný po silnicích II/150 a III/34731, případně již po rekonstruované části silnice III/01832 z předešlé etapy. Objízdné trasy pro osobní dopravu a tranzit jsou navrženy v části E – Dopravně inženýrská opatření.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

## **6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### **6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ**

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její části obvyklým způsobem.

## **7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU**

### **7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ**

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem, a zhotovitelem stavby. Je možné, že jednotlivé části mohou být užívány před dokončením stavby

### **7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM**

Důvodem potřeby užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je zajištění dopravní obslužnosti v území.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

#### 8.1.1 Širší dopravní vztahy

Ke stavbě bude možný přístup silnice II/150 nebo silnice III/34721, případně z již rekonstruovaného úseku silnice III/01832 z předešlé etapy. Sama stavba je pak součástí veřejné dopravní infrastruktury.

#### 8.1.2 Rozsah a dispoziční uspořádání

Rozsah stavby je patrný z příloh B.2.1 až B.2.7 – Koordináční situace stavby.

#### 8.1.3 Začlenění stavby

Protože se jedná o rekonstrukci stávající části silnice III/01832, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

#### 8.1.4 Vztah trasy a krajiny

Rekonstrukce stávající pozemní komunikace bude zachovávat stávající vztah trasy a krajiny.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Stavební záměr je rozdělen na následující řady stavebních objektů, jejíž struktura je převzata z vyhlášky 146/2008 Sb.:

Objektové řady:

SO 000 – Objekty přípravy staveniště

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 200 - Mostní objekty, zdi a konstrukce

SO 300 - Vodohospodářské objekty - *neobsazeno*

SO 400 – Elektro a sdělovací kabely - *neobsazeno*

SO 500 - Objekty trubních vedení - *neobsazeno*

SO 600 - Objekty podzemních staveb - *neobsazeno*

SO 650 - Objekty drah - *neobsazeno*

SO 700 – Objekty pozemních staveb - *neobsazeno*

SO 800 – Objekty úpravy území - *neobsazeno*

SO 900 – Volná řada objektů

- *neobsazeno*

Přehled navržených stavebních objektů:

**SO 001 – Přípravné práce**

**SO 101 – Silnice III/01832**

**SO 111 – Přípravné a dokončovací práce**

**SO 201 – Rekonstrukce mostu**

### **8.2.1 SO 001 - Přípravné práce**

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a osazení přechodného dopravního značení dle příloh E – Zásady organizace výstavby.

Dále bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, upravena do původního stavu. Budou odstraněny provizorní dopravní značení, osazené během výstavby.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat přístup k přilehlým objektům.

### **8.2.2 SO 101 - Silnice III/01832**

#### **8.2.2.1 Popis stávajícího stavu**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/01832. Rekonstruovaný úsek začíná v provozním staničení km 0,532 00 na konci obce Ostrov, a končí v provozním staničení km 4,813 00 v obci Opatovice, v místě napojení na silnici III/34731. Rekonstrukce zahrnuje tři dílčí úseky v délkách 474m, 2053m a 591m.

Stavba bude rozdělena na 2 etapy z důvodu zachování dopravní obslužnosti obce Pavlov. Obec Pavlov je přístupná pouze ze silnice III/01832 a nachází se zhruba uprostřed úseku, kde se předpokládá rekonstrukce komunikace. Z tohoto důvodu není možné přistoupit k rekonstrukci v jedné etapě. Rozhraní obou etap se nachází na km 2,869 70.

Silnice III/01832 tvoří spojnici mezi obcemi Ostrov, Pavlov a Opatovice. V Ostrovu se silnice napojuje na silnici II/150, v Opatovicích se silnice napojuje na silnici III/34731. V současné době jsou krytové vrstvy silnice poškozeny příčnými a podélnými trhlinami, síťovými trhlinami, výtluky, a lokálními opravami vozovkového krytu po pokládkách inženýrských sítí v obcích.

Stávající vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém rekonstruovaném úseku.

#### **8.2.2.2 Návrh**

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci, nový návrh respektuje stávající směrové vedení komunikace.

Na základě diagnostického šetření stavu vozovky byly navrženy opravy. Celkové vedení trasy bylo rozděleno na tři úseky, přičemž první úsek začíná za obcí Ostrov (staničení dle passportu km 0,532 00) a končí v extravilánu na staničení km 1,006 00. Druhý úsek začíná v extravilánu na staničení km 1,705 00 a končí na staničení km 3,758 00. Ve střední části tento úsek prochází obcí Pavlov. Z tohoto úseku je vyjmuta část o délce cca 7,35m, kde bude realizována rekonstrukce mostu a komunikaci. Tuto rekonstrukci řeší stavební objekt SO 201 – Rekonstrukce mostu. Třetí úsek začíná v extravilánu na staničení km 4,222 00 a končí v obci Opatovice (staničení dle passportu km 4,813 00) v místě napojení na silnici III/34731. Všechny tři úseky respektují provádění předešlých oprav krytu vozovky a oprava začíná na rozhraní starého a nového asfaltu.

Mezi 1. a 2. úsekem se nacházejí místa s poškozením stávající obrusné vrstvy. Tato místa se nachází na rozhraní starého a nového asfaltu, viz přílohy Koordinační situace stavby 2.2 a 2.3.

Ve staničení km 3,385 00 až km 3,392 35 bude oprava komunikace přerušena. V tomto místě bude realizována oprava stávajícího mostu včetně vozovkového souvrství. Tuto rekonstrukci řeší stavební objekt SO 201 – Rekonstrukce mostu.

#### **8.2.2.3 Směrové řešení**

Návrh osy sestává ze směrových oblouků mezipřímých úseků.

#### **8.2.2.4 Výškové řešení**

Niveleta rekonstruovaného úseku silnice III/01832 zachovává stávající průběh.

#### **8.2.2.5 Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav.

#### **8.2.2.6 Odvodnění**

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem. V extravilánu bude odvodnění řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů a propustků. V obci Pavlov bude komunikace odvodněna do stávajících nebo nově provedených uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizační řad – viz SO 111.

#### **8.2.2.7 Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby**

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit popřípadě vypípat.

Vzhledem k charakteru stavby se nepočítá s přeložkami inženýrských sítí, pouze v obci Pavlov dojde k osazení dvou chrániček pro budoucí vedení veřejného osvětlení.

#### **8.2.2.8 Konstrukce vozovek**

Návrh opravy vozovky je rozdělen na jednotlivé úseky – více viz SO 101.

- Úsek oprav (km 0,532 00 až km 1,006 00)
- Úsek oprav (km 1,705 00 až km 3,758 00)
- Úsek oprav (km 4,222 00 až km 4,813 00)

### **8.2.3 SO 111 – Přípravné a dokončovací práce**

#### **8.2.3.1 Návrh**

V obci Pavlov nově uloženy dvě plastové chráničky DN110 pro předpokládané vedení veřejného osvětlení. Ve staničení cca km 2,870 00 až km 2,910 00 bude po pravé straně komunikace nově položena nejprve silniční obruba (betonový obrubník 1000x150x250), a pak betonový žlab z betonových dílců (šířka 600mm). Podél chodníku, jehož stavba je v obci plánována, a jehož předpokládaná poloha je v dokumentaci zakreslena, budou provedeny 3 uliční vpusti napojené na stávající řad dešťové kanalizace. Ve staničení cca km 2,920 00 bude zrušena stávající uliční vpust' a nově provedená vpust' bude na levém kraji komunikace. Další uliční vpust' bude provedena ve staničení km 2,980 00, včetně přípojky z plastového potrubí DN200. Přípojka bude napojena na stávající kanalizační řad.

Součástí obnovy bude i provedení nezpevněných krajnic dosypávkou o šířce 0,75m, a tloušťce 0,15m.

Podél komunikace budou vyměněny nebo doplněny směrové sloupky dle ČSN 73 6101. V celém úseku bude použit sloupek Z11a,b (bílá), v místech hospodářských sjezdů sloupek Z11c,d (červená). V úseku staničení km 4,480 00 až km 4,580 00 budou osazena po obou stranách komunikace jednostranná svodidla o celkové délce 185m. V úseku se svodidly bude nezpevněná krajnice provedena o šířce 1,5m.

Dále dojde k obnovám a čištění stávajících propustků.

### 8.2.3.1 Dopravní značení

V celé délce silnice řešeného rekonstruovaného úseku komunikace budou vyznačeny vodící proužky tloušťky 0,125 m (VDZ V4 „vodící čára“) podél obou okrajů vozovky.

Definitivní vodorovné dopravní značení na živičné vozovce na veřejných komunikacích bude provedeno barvou. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 133 – Vodorovné dopravní značení.

Detailní znázornění navrženého vodorovného dopravního značení je v příloze B.2.1 až B.2.7 – Koordinační situace stavby.

V řešeném úseku není počítáno s obnovou svislého dopravního značení. Značení zůstane zachováno ve stávající podobě.

## 8.2.4 SO 201 – Rekonstrukce mostu

### 8.2.4.1 Bourací práce

Mostní svršek stávajícího mostu bude kompletně odstraněn. V oblasti opěr bude odkopán rub do hloubky 0,5 m pod úroveň uložení nosné konstrukce. Nosná konstrukce (železobetonová deska) bude kompletně odstraněna. V rámci bouracích prací budou použity lehké strojní mechanizmy. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

### 8.2.4.2 Založení a spodní stavba

#### *Opěry*

Sanace spodní stavby bude obsahovat následující kroky:

- Vzdušné líce spodní stavby budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem (500 bar)
- Kolem opěr bude odstraněn stávající materiál

Zdivo spodní stavby bude očištěno VVP min. 500 bar.

Souběžně s křídly opěr budou provedeny podkladní bloky římsy šířky 0,675 m z betonu C 30/37-XF4, XD3 do výškové úrovně navazující nosné konstrukce. Tvar bloků je znázorněn v příloze C.2.5 - *Tvar a výztuž říms.*

#### *Úložné prahy*

Na očištěné konstrukci opěr budou zhotoveny nové úložné prahy ze železobetonu C 30/37-XF4, XD3, výšky 0,460 m (OP1) a 0,430 m (OP2). Uložné prahy budou spřaženy se stávající spodní stavbou

betonářskou výztuží o průměru 16 mm po 300 mm. Tvar a dispozice úložných prahů je znázorněna v příloze C.2.4 - *Tvar a výztuž nosné konstrukce*.

#### 8.2.4.3 Nosná konstrukce

##### ***Železobetonová deska***

Bude provedena nová nosná konstrukce ze železobetonu C 30/37-XF4, XD3 s výztuží z oceli B500B. Nové úložné prahy zvedají niveletu uložení nosné konstrukce o cca 0,440 m oproti stávajícímu stavu. Toto provedení je navrženo z důvodu lepšího napojení nivelety mostu na niveletu opravované komunikace.

Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová monolitická deska o rozměrech 6,60 x 4,50 m, lichoběžníkového tvaru, tloušťky 0,40 m. Uložení bude provedeno na úložných prazích přímo na dvojitou asfaltovou lepenku. Boční líce jsou opatřeny ochranným nátěrem typu S2 dle tab. č. 5 TKP 31 přetaženým 150 mm na spodní líc nosné konstrukce.

##### ***Mostní závěry***

S ohledem na typ a dispozici mostního objektu nejsou navrhovány. Dilatační spáry nad konci NK budou opatřeny EPS tl. 20 mm a překryty NAIP ve dvou vrstvách. Nad konci NK bude ve vozovce provedena řezaná spára 60x40 vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou s prosypem.

#### 8.2.4.4 Mostní svršek

##### ***Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce***

Izolace nosné konstrukce je navržena celoplošná, z natavovaných asfaltových izolačních pásů **NAIP** s odvodněním pomocí podélného a příčného sklonu horního povrchu nosné konstrukce. Izolace je na rubu opěr přetažena až pod drenážní trubku. Ochranu izolace pod římsami tvoří vyztužený NAIP. Ochranu izolace za rubem opěr tvoří ochranná geotextilie. Izolace bude provedena na očištěný horní líc nosné konstrukce.

##### ***Vozovka***

Na mostě je v celkové délce 4,4 m navržena třívrstvá vozovka pro TDZ III, šířky 5,5 m s konstrukcí celkové tloušťky 135 mm včetně izolace ve skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm
PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+ 50/70	50 mm
PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ACO 11 50/70	40 mm
NAIP	5 mm
PEČETÍCÍ VRSTVA	
BROKOVÁNÍ	
CELKEM	135 mm



Na předmostí je navržena vozovka ve skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm
PS,E	0,50 kg/m <sup>2</sup>
ACL 16+ 50/70	70 mm
PS,I	1,00 kg/m <sup>2</sup>
SC 8/10	150 mm
<u>ŠDA 0/32</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	460 mm

### **Římsy**

Na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm. Výška odrazného obrubníku je 150 mm, výška vnějšího líce říms je 600 mm.

#### **8.2.4.5 Mostní vybavení**

##### **Zábradlí**

Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Do projektové dokumentace byly zpracovány poznatky z místních šetření.

Závěry diagnostického průzkumu vozovky určeného úseku byly zpracovány do návrhu rekonstrukce vozovky.

## **10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **10.1 ROZSAH DOTČENÍ**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány do projektu. V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Vzhledem k poloze stavby a využití pro stavbu především stávajícího silničního pozemku není navrženo žádné mimořádné opatření pro ochranu okolí, a to ani během realizace, ani v rámci stavebního záměru jako takového.

## 10.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie dle napětí od krajního vodiče na obě strany pro vedení vystavěná po 1.1.1995 je dle zákona č. 458/2000 Sb.:

- nad 1kV do 35 kV včetně.....1 - 7m dle izolace
- nad 35 kV do 110 kV včetně .....12 m
- nad 110 kV do 220 kV včetně .....15 m
- nad 220 kV do 400 kV..... 20 m
- nad 400 kV ..... 30 m
- závěsné kabelové vedení 110 kV ..... 2 m
- zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ... 1 m

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou dle zákona č. 76/2006 Sb. Vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně .....1,5 m
- vodovodních řádů a kanalizačních stok nadprůměr 500 mm .....2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemních sítí elektronických komunikací - 1,5 m po stranách krajního vedení.  
Ochranné pásmo optického kabelu - 1,5 m na obě strany.

## 10.3 ZPŮSOB OCHRANY A ÚPRAV

Vzhledem k charakteru stavebních prací není předpoklad pro řešení dodatečné ochrany a úprav tras inženýrských sítí.

## 10.4 VLIV NA STAVEBNĚ – TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavbou dotčená jednotlivá ochranná pásma nemají vliv na stavebně-technické řešení stavby.

## **11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1 BOURACÍ PRÁCE**

Bourací práce budou zahrnovat odfrézování horních vrstev vozovky a odstranění části propustků, kde si jejich současný stav vynutí jejich nahrazení. V místech rekonstrukce propustků dojde k odstranění kompletního vozovkového souvrství a části okolní zeminy. Dále bude vybourána jedna uliční vpust' v obci Pavlov. V případě mostu přes Pavlovský potok budou odstraněny stávající mostní římsy a mostní zábradlí.

### **11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Dojde k odstranění náletů v okolí propustků určených k rekonstrukci:

Km 1,728 – 1 ks

Km 1,800 – 2 ks

Km 4,497 00 – cca 4 ks

### **11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Bilance zemních prací je z hlediska celkové stavby vyrovnaná. Převážná část zemních prací je uvažována v případě rekonstrukce propustků. Zemina z výkopku bude zpětně použita na zához. Další přebytečnou zeminu lze uvažovat z reprofilace stávajících odvodňovacích příkopů.

Plocha zařízení staveniště bude uvedena do původního stavu.

### **11.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

Vzhledem k charakteru této rekonstrukce se nepočítá s ozeleněním ploch

### **11.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba vyvolá zábor zemědělské půdy. Jedná se o pozemek č. 48/2 v KÚ Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378).

### **11.6 ZÁSAH DO PUPFL**

Stavba nevyvolá zábory pozemků určených pro funkci plnění lesa.

## **11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

V zájmovém území se nachází pozemky ve vlastnictví stavebníka a ve vlastnictví obce Pavlov – viz F.1 Záborový elaborát.

## **11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu. Proto nejsou touto stavbou vyvolány žádné změny jiných současných staveb. Vzhledem k charakteru a umístění stavby nedojde k vyvolání změn na vodních tocích.

## **12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržená silnice neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí vlastní zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, nevystávají tak žádné požadavky na přísun a potřebu energie.

Po dobu výstavby bude elektrická energie odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

### **12.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky na telekomunikace.

### **12.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků, na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda

technologická, která bude spotřebována do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Spláskové vody po dobu výstavby budou řešeny v areálech stavebních firem. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení přenosných chemických WC, které budou pravidelně vyměňovány pro potřeby čištění.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajících příkopů.

## 12.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba tvoří dopravní infrastrukturu. Předmětem stavebního záměru není řešení dopravy v klidu

## 12.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## 12.6 DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Jako hlavní druh odpadu bude inertní materiál z konstrukcí vozovek. Bude se jednat hlavně o živičné vrstvy a podkladní materiál konstrukce vozovky.

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Při stavbě budou pravděpodobně vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O	Odvoz do recyklačního střediska
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Odvoz do recyklačního střediska

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na mezideponii či skládku zeminy, nebo skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	skládkování
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Větve spálení na místě, ostatní odvoz do kompostárny nebo výtopny dle možností zhotovitele
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	skládkování

## 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikaci, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 HLUK

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

### **13.3 EMISE**

V místech rozpojování materiálu je nutno pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. Zkrápět, předem vlhčit. Nutno zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravené plochy a zamezit tak sekundární prašnosti.

Je nutno také zajistit pravidelný, mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou deponie sypkých materiálů, případně komunikace, kropeny. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti, je nutno zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování.

### **13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE**

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o místní komunikaci, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### **13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost práce při výstavbě musí být dodržována dle platných předpisů.

### **13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhlášky 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

Silničním provozem při užívání stavby nevznikají odpady, které by bylo nutno řešit.

## **14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA**

Stavba je navržena dle platných ČSN. Návrhu předcházela prohlídka staveniště.

## **14.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST**

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

## **14.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá vliv na životní prostředí.

## **14.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **14.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, popř. chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

## **14.6 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY**

Stavba je navržena tak, aby zlepšila dopravní obslužnost a zároveň zvýšila bezpečnost na komunikacích.



#### **14.7 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vzhledem k charakteru rekonstruované komunikace (silnice III. třídy) z převážné části v extravilánu se zde nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a nejsou navrhována žádná speciální opatření.

#### **14.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

V návrhu stavby není uvažováno žádné speciální opatření.

### **15 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP), byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly zpracovány do této projektové dokumentace.

### **16 ZÁVĚR**

Stavba bude realizována na Katastrálních území **Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806), Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378), Benetice u Světlé nad Sázavou (700177), Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986).**

V Praze

Ing. Aleš Karda