







OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	Ostrov, Pavlov Světlá nad Sázavou	III/01832 Ostrov - Opatovice					
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEKT:					
DATUM	8.2014	SO 201 - Rekonstrukce mostu					
FORMÁT	A4	PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	DSP + PDPS	Technická zpráva					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
 AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			C	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. L. HROUDOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		MĚŘÍTKO	-	Č. ZAKÁZKY:			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

Obsah

1	Identifikační údaje.....	4
2	Základní údaje o mostním objektu (po opravě).....	4
3	Zdůvodnění stavby a její umístění.....	5
3.1	Účel stavby a požadavky na její řešení.....	5
3.2	Popis stávajícího stavu:.....	5
3.3	Návrh rekonstrukce mostu:.....	5
3.4	Charakter přemostňované překážky a převáděné komunikace.....	5
3.5	Územní podmínky.....	6
3.6	Geotechnické podmínky.....	6
4	Technické řešení.....	6
4.1	Skrývka ornice.....	6
4.2	Bourací práce.....	6
4.3	Zemní práce.....	6
4.4	Založení a spodní stavba.....	6
4.5	Nosná konstrukce.....	6
4.6	Úpravy pod mostem a úpravy svahů zemního tělesa.....	7
4.7	Mostní svršek.....	7
4.8	Mostní vybavení	8
4.9	Odvodnění.....	8
4.10	Ochrana konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	8
4.11	Měření, zatěžovací zkoušky.....	8
5	Výstavba.....	8
5.1	Technologie výstavby.....	8
5.2	Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby.....	9
5.3	Související objekty stavby.....	9
5.4	Cizí zařízení v prostoru staveniště.....	9
5.5	Omezení dopravy po dobu výstavby.....	9
6	Materiály pro stavbu mostu.....	9
6.1	Materiály pro zásypy a obsypy.....	9
6.2	Obklady a dlažby.....	9
6.3	Úprava betonových ploch.....	9
6.4	Betonářská výztuž.....	9
6.5	Beton.....	10
6.6	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek.....	10
6.7	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.....	10
7	Závěr.....	10

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou v podrobnostech odpovídajících také stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/01832 Ostrov - Opatovice
Objekt:	SO 201 – Rekonstrukce mostu
Obec:	569241 Pavlov
Katastrální území:	718378 Pavlov u Ledče nad Sázavou
Kraj:	CZ108 Kraj Vysočina
Investor:	KSÚS Vysočina Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
Zodpovědný projektant:	Ing. David Křemeček telefon: +420 778 433 088 e-mail: david.kremecek@afconsult.com
Převáděná komunikace:	silnice III/01832
Staničení:	km 3,387
Přemostovaná překážka:	Pavlovský potok ve správě Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Úhel křížení:	89°

2 Základní údaje o mostním objektu (po opravě)

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200. kap. 4:

kap.4.1	most pozemní komunikace
kap.4.2	přes vodoteč
kap.4.3	o jednom otvoru, poli
kap.4.4	s mostovkou v jedné úrovni (jednopodlažní)
kap.4.5	s horní mostovkou
kap.4.6	bez přesypávky
kap.4.7	nepohyblivý
kap.4.8	trvalý
kap.4.9	-
kap.4.10	v přímé
kap.4.11	šikmý
kap.4.12	betonový
kap.4.13	-
kap.4.14	deskový
kap.4.15	s neomezenou volnou výškou
kap.4.16	otevřeně uspořádaný

Délka přemostění	3,00 m
Délka mostu	7,15 m
Rozpětí jednotlivých polí	3,73 m
Délka nosné konstrukce	4,50 m
Šířka mostu	7,10 m
Plocha nosné konstrukce	4,50 x 6,60 = 29,70 m ²
Šikmost mostu	89,0 ° - pravá
Volná šířka mostu	6,50 m
Šířka průchozího prostoru	-
Stavební výška	0,535 m
Výška mostu nad terénem	cca 2,5 m
Volná výška pod mostem	-

Zatížitelnost mostu
Důležitá upozorněnídle ČSN EN 1991-2
-

3 Zdůvodnění stavby a její umístění

3.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem mostu je zajištění bezpečného převedení silnice III/01832 přes vodoteč Pavlovský potok v obci Pavlov. Požadavky na jeho řešení vyplývají ze zadávací dokumentace, z místního šetření a z následné konzultace s příslušným mostním správcem a investorem stavby. Stavba je vyvolána nutností řešit technicky nevyhovující stav stávajícího mostního objektu.

3.2 Popis stávajícího stavu:

Stavba (mostní objekt) se nachází v Kraji Vysočina, okrese Havlíčkův Brod, v obci Pavlov. Mostní objekt převádí silnici III. třídy č. 01832 přes vodoteč – Pavlovský potok.

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový šikmý (89°). Délka přemostění činí 3,0 m, výška mostu nad terénem je cca 2,50 m. Rok postavení je dle evidence 1965. Zatížitelnost mostu v současnosti činí 32 t (normální), 54 t (výhradní), 90 t (výjimečná).

Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry z lomového kamene tl. 750 mm. Křídla jsou rovnoběžná, rovněž zděná z lomového kamene. Ke křídům přiléhá opevnění svahů kamennou dlažbou.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska tloušťky 550 mm s nadbetonávkou tl. 150 mm, celkem tedy 700 mm. Deska je uložena plošně, pravděpodobně na dvojitou lepenku.

Římsy tvoří nadbetonávka desky s oboustranným přesahem 100 mm přes líc nosné konstrukce.

Záchytný systém je na obou stranách mostu tvořen ocelovým zábradlím s madly ve třech úrovních, provedeného z trubek o průměru 90 mm.

Mostní závěry jsou provedeny zřejmě jako podpovrchové, případně nejsou.

Na mostě je provedena asfaltobetonová vozovka šířky 7,65 m.

Koryto vodoteče pod mostem je částečně zpevněné kamennou dlažbou. Běžná hloubka vody pod mostem je cca 0,15 m.

Místním šetřením byly zjištěny následující podstatné závady:

- přebalená nerovná vozovka
- nevyhovující dispozice mostních říms, plošná (místy hloubková) degradace betonu, uražené hrany
- odkrytá výztuž na spodním líci NK s částečnou korozi
- zatékání do NK v okolí říms, viditelné výluhy pojiva

3.3 Návrh rekonstrukce mostu:

S ohledem na zjištěný stav mostního objektu je navrhováno následující:

- kompletní odstranění mostního svršku s částečnými odkopy na rubu opěr
- kompletní odstranění stávající nosné konstrukce (desky)
- výstavba nového užšího úložného práhu na stávající opěry
- výstavba nové užší nosné konstrukce (desky)
- překrytí odkrytých částí opěr šikmou nadbetonávkou s LK do betonu
- provedení izolace a nového mostního svršku, vč. záchytného systému (zábradlí výšky 1,1 m)
- provedení odvodňovacích skluzů na koncích říms
- zhotovení obslužného schodiště a přístupové dlažby na pravé straně ve směru staničení

Výstavba se bude provádět za úplné uzavírky převáděné komunikace.

3.4 Charakter přemost'ované překážky a převáděné komunikace

Přemost'ovaná překážka

Přemost'ovanou překážku tvoří vodoteč Pavlovský potok. Koryto vodního toku je v mostním otvoru objektu široké přibližně 3 m. Maximální světlá výška mostního objektu v současnosti činí cca 2,1 m. Normální hloubka vody se pohybuje kolem 0,15 m.

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice III. třídy III/01832. Komunikace na mostě je v směrové přímé, v podélném směru vlivem přebalení vozovky vzniká střešovitý sklon 0,9% směrem na Pavlov, 1,7% směrem na Opatovice. V navrhovaném řešení je komunikace v střešovitém sklonu 2,5%, v podélném směru 0,7% směrem na opatovice. Navržené směrové a výškové vedení převáděné komunikace v maximální možné míře respektuje řešení navrženého celkového vedení komunikace. Síťka zpevnění

stávající komunikace na mostě je cca 7,5 m, po rekonstrukci navrhovaným způsobem bude činit 5,5 m, což odpovídá kategorii komunikace S 6,5.

3.5 Územní podmínky

Stavba se nachází v obci Pavlov, v katastrálním území 718378 Pavlov u Ledče nad Sázavou, okres Havlíčkův Brod.

3.6 Geotechnické podmínky

Vzhledem k tomu, že během místního šetření nebyly zjištěny problémy se založením mostu, není nutné pro rekonstrukci mostu provést geotechnický průzkum.

4 Technické řešení

4.1 Skrývka ornice

Vzhledem k rozsahu a charakteru zemních prací se nepředpokládá.

4.2 Bourací práce

Mostní svršek stávajícího mostu bude kompletně odstraněn. V oblasti opěr bude odkopán rub do hloubky 0,5 m pod úroveň uložení nosné konstrukce. Nosná konstrukce (železobetonová deska) bude kompletně odstraněna. V rámci bouracích prací budou použity lehké strojní mechanizmy. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů.

4.3 Zemní práce

Stavební jámy a výkopové práce

Stavební jámy budou svahované ve sklonu max 2:1. Výkopové práce budou zřejmě probíhat v násypových zeminách. Povrch svahů není nutné během výstavby objektu nijak chránit.

Výkopový materiál

V PD je předpokládáno, že většina výkopového materiálu z tělesa na předmostích bude odvezena na skládku. O případné vhodnosti výkopového materiálu do zásypu na rubu spodní stavby bude rozhodnuto během výstavby.

Obsypy mostních opěr na rubu

Obsyp objektu (zásyp stavebních jam) na rubu spodní stavby budou provedeny materiálem nakupovaným, který bude odpovídat zemině "vhodné" dle ČSN 73 6133.

Hutnění bude provedeno po vrstvách maximální tloušťky 300 mm na index ulehlosti $I_D = 0,85$ pro zeminy značky GW, GP, G-F, ŠD 0-32, ŠP podle ČSN 73 6133, případně na index ulehlosti $I_D = 0,9$ pro zeminy značky SW, SP, S-F podle ČSN 73 6133. Při použití průkazné zkoušky PS je požadováno $D=100\%$.

Pod zásypem rubu opěr bude zhotovena těsnicí vrstva z jílu, tloušťky min. 150 mm se zhutněním, ve sklonu 3% směrem k drenáži.

4.4 Založení a spodní stavba

Opěry

Sanace spodní stavby bude obsahovat následující kroky:

- Vzdušné líce spodní stavby budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem (500 bar)
- Kolem opěr bude odstraněn stávající materiál

Zdivo spodní stavby bude očištěno VVP min. 500 bar.

Souběžně s křídly opěr budou provedeny podkladní bloky římsy šířky 0,675 m z betonu **C 30/37-XF4, XD3** do výškové úrovně navazující nosné konstrukce. Tvar bloků je znázorněn v příloze **C.2.5 - Tvar a výztuž římsy**.

Úložné prahy

Na očištěné konstrukci opěr budou zhotoveny nové úložné prahy ze železobetonu **C 30/37-XF4, XD3**, výšky 0,460 m (OP1) a 0,430 m (OP2). Úložné prahy budou spřaženy se stávající spodní stavbou betonářskou výztuží o průměru 16 mm po 300 mm. Tvar a dispozice úložných prahů je znázorněna v příloze **C.2.4 - Tvar a výztuž nosné konstrukce**.

4.5 Nosná konstrukce

Železobetonová deska

Bude provedena nová nosná konstrukce ze železobetonu **C 30/37-XF4, XD3** s výztuží z oceli **B500B**. Nové úložné prahy zvedají niveletu uložení nosné konstrukce o cca 0,440 m oproti stávajícímu stavu. Toto provedení je navrženo z důvodu lepšího napojení nivelety mostu na niveletu opravované komunikace.

Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonová monolitická deska o rozměrech 6,60 x 4,50 m, lichoběžníkového tvaru, tloušťky 0,40 m. Uložení bude provedeno na úložných prazích přímo na dvojistou asfaltovou lepenku. Boční líce jsou opatřeny ochranným nátěrem typu S2 dle tab. č. 5 TKP 31 přetaženým 150 mm na spodní líc nosné konstrukce.

Mostní závěry

S ohledem na typ a dispozici mostního objektu nejsou navrhovány. Dilatační spáry nad konci NK budou opatřeny EPS tl. 20 mm a překryty NAIP ve dvou vrstvách. Nad konci NK bude ve vozovce provedena řezaná spára 60x40 vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou s prosypem.

4.6 Úpravy pod mostem a úpravy svahů zemního tělesa

Zemní kužely obsypů křídel budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu, celkové tloušťky 350 mm. Stávající zpevnění částí obsypů křídel z kamenné dlažby zůstane zachováno. Na koncích říms směrem na Opatovice budou provedeny na obou stranách odvodňovací skluzy šířky 0,6 m z kamenné dlažby do betonu, ohraničené betonovými obrubníky šířky 0,1 m. Celková tloušťka dlažby je 350 mm (200 mm dlažba, 150 mm podkladní beton). Skluzy budou zakončeny betonovou vsakovací jímkou DN 1000 mm vyplněnou ŠD 63/125.

Revizní schodiště

Na pravé straně mostu u opěry OP1 bude zřízeno železobetonové schodiště z prefabrikátů. Stupně schodiště budou výšky 180 mm a šířky 270 mm. Na schodiště ve spodní části navazuje přístupový chodník tvořený dlažbou z lomového kamene do betonu šířky 0,5 m a celkové tloušťky 350 mm. Dispozice viz grafické přílohy.

Migrační objekty

Podél obou opěr mostu budou pod mostem zhotoveny tzv. suché břehy šířky 400 mm sloužící k migraci malých živočichů. Suché břehy budou tvořeny těžkým kamenným záhozem paty opěry z říčního kamene, povrch záhozu bude urovnán do roviny.

Ostatní objekty

Pod mostem bude znovuobnovena ptačí budka, která se v současnosti na mostě nachází. Budka bude umístěna na stejném místě a ve stejném provedení jako budka stávající. Stavební práce nebudou probíhat v době, kdy bude v budce hnízděno (dle zákona 114/1992 § 5a odst.1)

4.7 Mostní svršek

Izolace a ochrana povrchu nosné konstrukce

Izolace nosné konstrukce je navržena celoplošná, z natavovaných asfaltových izolačních pásů **NAIP** s odvodněním pomocí podélného a příčného sklonu horního povrchu nosné konstrukce. Izolace je na rubu opěr přetažena až pod drenážní trubku. Ochranu izolace pod římsami tvoří vyztužený NAIP. Ochranu izolace za rubem opěr tvoří ochranná geotextilie. Izolace bude provedena na očištěný horní líc nosné konstrukce.

Vozovka

Na mostě je v celkové délce 4,4 m navržena třívrstvá vozovka pro TDZ III, šířky 5,5 m s konstrukcí celkové tloušťky 135 mm včetně izolace ve skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm
PS,E	0,50 kg/m ²
ACL 16+ 50/70	50 mm
PS,E	0,50 kg/m ²
ACO 11 50/70	40 mm
NAIP	5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA	
BROKOVÁNÍ	
CELKEM	135 mm

Na předmostí je navržena vozovka ve skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm
--------------	-------

PS,E	0,50 kg/m ²
ACL 16+ 50/70	70 mm
PS,I	1,00 kg/m ²
SC 8/10	150 mm
ŠDA 0/32	200 mm
CELKEM	460 mm

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry uvedené v ČSN 73 6121. Nová vozovka plynule naváže na vozovku na komunikaci řešenou v rámci objektu SO 101. Spára 20 x 40 mm mezi vozovkou a obrubníkem římsy a zpevněním bude vyplněná asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Římsy

Na obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy šířky 800 mm. Výška odrazného obrubníku je 150 mm, výška vnějšího líce římsy je 600 mm.

Kotvení římsy je provedeno pomocí talířových kotev po 1 m shora do nosné konstrukce. Kotvení římsy v oblasti křídel do podkladních bloků je provedeno z prutů výztuže o průměru 12 mm po 300 mm.

V místě kontaktu římsy s vozovkou jsou římsy opatřeny ochranným nátěrem „typu S4“ přetaženým 150 mm na horní povrch římsy. Těsnění spáry podél obrubníku je navrženo podle VL.4 (403.42).

4.8 Mostní vybavení

Zábradlí

Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Povrchová úprava je specifikována v kap.6.7.

4.9 Odvodnění

Povrch vozovky

Odvodnění povrchu vozovky bude realizováno pomocí navrženého příčného střešovitěho sklonu 2,5%. Dále pomocí podélného sklonu 0,7% směrem na předmostí opěry II a odtud oboustrannými skluzy do vsakovací jímky DN 1000 mm. Skluzy budou vybudovány z kamenné dlažby do betonu celkové tloušťky 350 mm (200 mm dlažba, 150 mm beton).

Povrch izolace

Odvodnění povrchu izolace bude realizováno pomocí příčného střešovitěho sklonu nosné konstrukce 2,5% a podélného sklonu 0,7% žebry z drenážního plastbetonu šířky 100 mm, umístěných v úžlabí nosné konstrukce. Odvodňovací trubičky nejsou vzhledem k délce nosné konstrukce navrženy.

Rub opěr

Rub opěr bude odvodněn pomocí drenážní trubky z PVC průměru 150 mm obetonované drenážním betonem. Drenážní trubka je uložena na podkladním bloku z betonu ve střešovitěm sklonu 3%. Na koncích prochází prostupy křídel průměru 200 mm.

4.10 Ochrana konstrukce proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Ochrana konstrukce proti účinku působení bludných proudů se vzhledem k charakteru území, kde je umístěn daný objekt, nepředpokládá.

4.11 Měření, zatěžovací zkoušky

Kontrolní měření průhybů a sedání nosné konstrukce mostu se předpokládá pouze v průběhu výstavby. Po úplném dokončení rekonstrukce mostu bude na závěr provedeno jedno kontrolní měření. Další dlouhodobé sledování se nepředpokládá.

Provedení zatěžovací zkoušky se s ohledem na typ a rozpětí konstrukce nepředpokládá.

5 Výstavba

5.1 Technologie výstavby

Výstavba mostu bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu nevyžadující žádné neobvyklé specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- odstranění stávajícího mostního svršku
- odkopání opěr do hloubky cca 1,3 m pod horní líc nosné konstrukce
- odstranění stávající nosné konstrukce (ŽB desky)
- očištění stávajících opěr
- zhotovení nových užších úložných prahů
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- provedení izolace nosné konstrukce
- bednění, výztuž a betonáž říms
- dobetonávka odkrytých částí spodní stavby
- odvodnění rubu opěr, zásyp za opěrami
- konstrukce vozovky včetně zálivek
- přechodové oblasti říms, vybudování skluzů a jímk
- osazení záchytného systému - zábradlí
- závěrečné stavební práce
- předání stavby a uvedení do provozu

5.2 Specifické požadavky na předpokládanou technologii výstavby

S ohledem na rozměry mostu nejsou.

5.3 Související objekty stavby

SO 101 – Silnice III/01823

SO 201 – Rekonstrukce mostu

5.4 Cizí zařízení v prostoru staveniště

Dle geodetického zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území a dle zajištěných vyjádření správců se na konstrukci mostu nenachází žádná cizí zařízení. V prostoru staveniště se nachází nadzemní vedení telekomunikačních kabelů O2.

5.5 Omezení dopravy po dobu výstavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat za uzavírky silnice III/3516.

6 Materiály pro stavbu mostu

6.1 Materiály pro zásypy a obsypy

Zásypy stavebních jam na rubu budou provedeny materiálem nakupovaným, který bude odpovídat zemině "vhodné" dle ČSN 73 6133.

6.2 Obklady a dlažby

Pro konstrukci skluzů bude použita kamenná dlažba tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm. Minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene je 50 MPa, maximální nasákavost 1,5 % a minimální objemová hmotnost kamene 2300 kg/m³.

6.3 Úprava betonových ploch

Povrchová úprava betonových ploch je provedena dle TKP 18, příloha 10.

Konstrukční prvek	Část prvku	Bedněné plochy	Nebedněné plochy	Pozn.
Úložné prahy	-	C1b	E	E - úprava hladítkem
Nosná konstrukce	deska	C1b	E	E - úprava hladítkem
Římsy	-	C1d	E	E - úprava hladítkem

6.4 Betonářská výztuž

Výztuž všech železobetonových částí konstrukce mostu je navržena z betonářské oceli třídy **B500B** (10505 (R)). Minimální krytí betonářské výztuže betonem bude na všech plochách 40 mm. Jmenovité krytí výztuže bude ve všech případech o 10 mm větší, tedy 50 mm.

6.5 Beton

Úložné prahy	C 30/37-XF4, XD3
Nosná konstrukce	C 30/37-XF4, XD3
Podkladní bloky římsy	C 30/37-XF4, XD3
Římsy	C 30/37-XF4, XD3, XC4
Podkladní beton pod dlažby, zakrytí částí spodní stavby	C 25/30-XF3

Požadavky na beton pro konstrukce stanoví TKP 18 – „Beton pro konstrukce“ a ČSN EN 206-1 – „Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“.

6.6 Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

Základní kvalitativní požadavky na materiály vozovek a materiály těsnících zálivek jsou stanoveny v „ČSN 73 6242 – Navrhování a provádění vozovek na mostěch pozemních komunikací“.

6.7 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Povrchová úprava všech ocelových konstrukcí je navržena dle ČSN ISO 12944-2 a TKP 19B.P5 s požadavky dle následující tabulky.

Přehled požadavků na systém PKO:

Prvek - část	Stupeň korozní agresivity	Životnost kce/dílec (ochr. povlak)	Typ ochr. povlaku	Poznámka
Zábradlí	C4 + K8	30 let (V)	IIIA, IIIB	Kombinovaný – metalizace + nátěr

V technologickém předpisu (TePř) protikorozní ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19. B, příloha 19.B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7.

Vrchní krycí vrstva nátěru sloupků a madla zábradelního svodidla bude provedena v odstínu RAL 6017 – májová zeleň.

7 Závěr

Technické řešení mostního objektu je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).



V Praze, srpen 2014

Ing. Lucie Hroudová

Přílohy:

- 1) Statický výpočet
- 2) Hydrotechnický výpočet