

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, príspevková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	Ostrov, Pavlov, Světla nad Sázavou	III/01832 OSTROV - OPATOVICE					
KRAJ	Kraj Vysočina	OBJEKT:					
DATUM	08.2014	SO 111 - PŘÍPRAVNÉ A DOKONČOVACÍ PRÁCE					
FORM. A4	× A4	PŘÍLOHA:					
STUPEŇ	DSP+PDPS	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. V. BARTOŠ			C	1.2
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. LAHODA				
		VYPRACOVAL:	Ing. A. KARDA				
		KONTROLA:	Ing. O. KYP				
		MĚŘÍTKO:					
					Č. ZAKÁZKY: 13 - 2 - 300		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2. OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK	2
1.3. ZHOTOVITEL	2
1.4. SPOLUPRÁCE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
2.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
3. PRŮZKUMY A PODKLADY	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
4.1.1. Vodorovné dopravní značení	6
4.1.2. Svislé dopravní značení	7
5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	7
6. ZEMNÍ PRÁCE	7
7. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
8. PODMÍNKY PRO REALIZACI	8
8.1. BEZPEČNOST A OCHRANA	8
8.2. BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ	10
8.3. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
8.4. HLUK	10
8.5. EMISE	10
8.6. VÝSKYT NÁLEZŮ	11
8.7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	11
9. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
10. ZÁVĚR	12

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY

Název:	Část V: III/01832 Ostrov - Opatovice
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806) Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378) Benetice u Světlé nad Sázavou (700177) Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986)
Obec:	Světlá nad Sázavou
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

1.2. OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3. ZHOTOVITEL

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zastoupený:	Ing. Petrem Hájkem, výkonným ředitelem a jednatelem
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravních projektů
Zastoupený:	Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Jan Lahoda Ing. Aleš Karda

1.4. SPOLUPRÁCE

Geodetické zaměření:	GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
Diagnostický průzkum:	RODOS, Janoušková 300, 162 00 Praha 6

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází mezi obcemi Ostrov a Opatovice a prochází obcí Pavlov. Celý rozsah stavby se nachází převážně v extravilánu.

Jedná se o rekonstrukci silnice III/01832 v počtu třech úseku. První úsek začíná na konci obce Ostrov, v provozním staničení km 0,532 00 až km 1,006 00. Celková délka úseku činí 474m. Druhý úsek prochází obcí Pavlov a je ohraničen provozním staničením km 1,705 00 až km 3,758 00. Celková délka úseku činí 2053m. Třetí úsek končí v místě napojení na silnici III/34731 v obci Opatovice. Úsek je ohraničen staničením km 4,222 00 až km 4,813 00, celková délka úseku tedy činí 591m.

Rekonstrukce bude v případě prvního úseku sestávat ze sanace lokálních poruch obrusné vrstvy vozovkového krytu. Následně se položí nová obrusná vrstva.

V případě druhého úseku bude rekonstrukce sestávat z odfrézování obrusné vrstvy a sanace případných lokálních poruch podkladních vrstev vozovkového souvrství. Následně se položí nová ložná a obrusná vrstva. Za obcí Pavlov se nachází most přes Pavlovský potok. V rámci této stavby dojde k rekonstrukci mostu ve formě provedení nové izolace mostovky, realizace nových říms a zábradlí.

Rekonstrukce třetího úseku bude sestávat ze sanace případných lokálních poruch obrusné vrstvy a položením vyrovnávací vrstvy. Následně se položí nová obrusná vrstva.

Součástí rekonstrukce těchto úseků bude reprofilace části stávajících příkopů a propustků, obnova nezpevněné krajnice, obnova dopravního značení a vybavení silnice.

2.2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/01832. Rekonstruovaný úsek začíná v provozním staničení km 0,532 00 na konci obce Ostrov, a končí v provozním staničení km 4,813 00 v obci Opatovice, v místě napojení na silnici III/34731. Rekonstrukce zahrnuje tři dílčí úseky v délkách 474m, 2053m a 591m.

Silnice III/01832 tvoří spojnici mezi obcemi Ostrov, Pavlov a Opatovice. V Ostrovu se silnice napojuje na silnici II/150, v Opatovicích se silnice napojuje na silnici III/34731. V současné době jsou krytové vrstvy silnice poškozeny příčnými a podélnými trhlinami, síťovými trhlinami, výtluky, a lokálními opravami vozovkového krytu po pokládkách inženýrských sítí v obcích.

Stávající vodorovné dopravní značení bude nově provedeno v celém rekonstruovaném úseku.

Déle je nutno přistoupit k doplnění silničních obrub na rozhraní silnice a zelených ploch v obci Pavlov z důvodu lepšího odvodnění vozovky, a k rekonstrukci stávajících propustků. Současně je nutno rekonstruovat stávající most přes Pavlovský potok.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování této dokumentace byly použity tyto mapové podklady a provedeny následující průzkumy:

- Digitální mapové podklady – T mapy 2013
- Katastrální mapa zájmového území - ČÚZK
- Geodetické zaměření – GPK s.r.o.
- Zákresy inženýrských sítí jednotlivých vlastníků
- Diagnostický průzkum – RODOS

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci, nový návrh respektuje stávající směrové vedení komunikace.

V obci Pavlov nově uloženy dvě plastové chráničky DN110 pro předpokládané vedení veřejného osvětlení. Ve staničení cca km 2,870 00 až km 2,910 00 bude po pravé straně komunikace nově položena nejprve silniční obruba (betonový obrubník 1000x150x250), a pak betonový žlab z betonových dílců (šířka 600mm). Podél chodníku, jehož stavba je v obci plánována, a jehož předpokládaná poloha je v dokumentaci zakreslena, budou provedeny 3 uliční vpusti napojené na stávající řad dešťové kanalizace. Ve staničení cca km 2,920 00 bude zrušena stávající uliční vpusť a nově provedená vpusť bude na levém kraji komunikace. Další uliční vpusť bude provedena ve staničení km 2,980 00, včetně přípojky z plastového potrubí DN200. Přípojka bude napojena na stávající kanalizační řad.

Součástí obnovy bude i provedení nezpevněných krajnic dosypávkou o šířce 0,75m, a tloušťce 0,15m. V místech sjezdů k nemovitostem budou krajnice přerušeny.

Podél komunikace budou vyměněny nebo doplněny směrové sloupky dle ČSN 73 6101. V celém úseku bude použit sloupek Z11a,b (bílá), v místech hospodářských sjezdů sloupek Z11c,d (červená). V úseku staničení km 4,480 00 až km 4,580 00 budou osazena po obou stranách komunikace jednostranná svodidla o celkové délce 185m. V úseku se svodidly bude nezpevněná krajnice provedena o šířce 1,5m.

Obnova propustku km 0,667 00

Stávající propustek tvoří betonové roury se zpevněním čel. Propustek bude proveden nový ze ŽB hrdlových trub o průměru DN600. Nový propustek bude posunut o 2,0m ve směru staničení od původního propustku. Posunutí je provedeno z důvodu výskytu sloupu el. vedení v místě stávajícího propustku, čímž bude dodrženo ochranné pásmo sloupu. Čela propustku budou provedena šikmá o sklonu max 1:1. Na vtoku bude provedena jímka se sklonem stěn max 1:1. Čela propustku i stěny jímky budou provedeny z lomového kamene tl. 0,2m do betonového lože o tl. 0,15m doplněná o betonové prahy. Na výtoku propustku dojde k vysekání náletové zeleně.

Čištění a vyrovnávk propustku km 1,728 00

Jedná se o podélný propustek, pravděpodobně zatrubnění silničního příkopu. Propustek se nachází na pravé straně komunikace a jeho délka je cca 48m.

Propustek bude vyčištěn a na základě prohlídky propustku budou nově vyrovnány stávající roury (některé roury jsou v současnosti posunuty mimo sebe), a provedena sanace říms a čel propustku. Křoviny v okolí budou vysekány.

Čištění propustku km 1,800 00

Stávající propustek tvoří betonové roury o průměru 0,6m. Na vtoku se nachází vpusť a na výtoku propustku se nachází zpevněné čelo.

Propustek bude vyčištěn. Poblíž výtoku se nachází vzrostlý strom. O nutnosti jeho vykácení bude rozhodnuto a řešeno v rámci přípravy stavby.

Obnova stávajícího propustku km 2,330 00

Stávající propustek tvoří betonové roury, které jsou posunuty mimo sebe. Na výtoku je utržené čelo propustku.

Opravy budou zahrnovat provedení nového propustku. Nový propustek bude proveden z železobetonových trub s vnitřním obkladem - imitace kamene v korytě – provedeným již z výroby. Důvodem je, aby se dno propusti maximálně podobalo přírodnímu korytu (požadavek příslušného Odboru životního prostředí). Na vtoku bude provedeno nové čelo osazené silničním zábradlím. Na výtoku bude provedeno nové šikmé čelo pomocí dlažby tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm doplněné o betonový práh. Zeleň na vtoku i výtoku propustku bude vysekána.

Obnova stávajícího propustku km 2,380 00

Pod stávajícím sjezdem bude položen propustek z železobetonových trub DN300.

Na vtoku propustku bude provedena betonová jímka ve formě opevnění lomovým kamenem do betonového lože tl.0,15m. Dno jímky bude provedeno o rozměrech 1,0 x 1,0 m. Stěny jímky provedeny o sklonu max 45° pro zajištění pohybu obojživelníků.

Propustek bude na výtoku ukončen železobetonovým čelem, a výtok bude opevněn lomovým kamenem do betonového lože tl.0,15m.

Plastové chráničky km 2,700 00

V tomto místě je počítáno s budoucím vedením veřejného osvětlení. Do tělesa komunikace budou uloženy dvě plastové chráničky DN110, každá o délce 8,5m. Chráničky budou obetonovány a následně bude položena konstrukce komunikace.

Obnova čel propustku km 4,497 00

Stávající propustek tvoří betonové roury DN1000, po obou stranách propustku jsou provedena kamenná čela.

Obnova bude sestávat z výřezu dřevin na vtoku a výtoku propustku. Dále bude provedena sanace čel propustků ve formě opevnění svahu lomovým kamenem do betonového lože v tl.0,15m. Koryto na vtoku bude nově upraveno lomovým kamenem do betonového lože tl.0,15m do vzdálenost 2,0m od osy propustku na obě strany. Na výtoku je v současné době podemletá zádlážba koryta. Na výtoku bude nově opevněn lomovým kamenem do betonového lože tl.0,15m do vzdálenosti 2m od osy propustku na obě strany.

Reprofilace silničních příkopů

Stávající odvodňovací příkopy budou pročištěny. Pokud to místní poměry dovolí, budou dodrženy příčné sklony příkopů 1:2.

4.1. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

4.1.1. Vodorovné dopravní značení

V celé délce silnice řešeného rekonstruovaného úseku komunikace budou vyznačeny vodící proužky tloušťky 0,125 m (VDZ V4 „vodící čára“) podél obou okrajů vozovky.

Definitivní vodorovné dopravní značení na živičné vozovce na veřejných komunikacích bude provedeno barvou. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 133 – Vodorovné dopravní značení.

Detailní znázornění navrženého vodorovného dopravního značení je v příloze B.2.1 až B.2.7 – Koordinační situace stavby.

4.1.2. Svislé dopravní značení

V řešeném úseku není počítáno s obnovou svislého dopravního značení. Značení zůstane zachováno ve stávající podobě.

5. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Rekonstrukci silnice III/01832 je nutno koordinovat plánovanou stavbou chodníku v obci Pavlov, která není předmětem této dokumentace.

6. ZEMNÍ PRÁCE

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živičný povrch komunikace případně proveden odkop zeminy v místě rekonstruovaných propustků.

V celé ploše zpevněné plochy se vytvoří zemní pláň podle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 „Míra zhutnění zemin v tělese silničních komunikací“ a jeho kontrola dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovými příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu.

Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena z vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100% PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

7. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat.

V prostoru rekonstruované komunikace jsou zaměřeny tyto sítě:

- Telefonica O2 – sdělovací kabel
- ČEZ – podzemní a nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN
- RWE – plynovod STL
- Vak HB – veřejný vodovod
- Obec Pavlov – veřejný vodovod, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení

8. PODMÍNKY PRO REALIZACI

8.1. BEZPEČNOST A OCHRANA

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
 - b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
 2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
 3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a

stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997

Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

8.2. BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

8.3. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

8.4. HLUK

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

8.5. EMISE

V místech rozpojování materiálu je nutno pracovat pouze s vlhkým materiálem, tzn. Zkrápět, předem vlhčit. Nutno zajistit očistu všech mechanismů při odjíždění ze staveniště nebo z upravené plochy a zamezit tak sekundární prašnosti.

Je nutno také zajistit pravidelný, mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací. Na staveništi nebude skladováno větší množství sypkých materiálů, aby se zabránilo zvýšené prašnosti stavby. V případě větrného počasí budou deponie sypkých materiálů, případně komunikace, kropeny. Deponie sypkých materiálů budou přikrývány, aby nedocházelo k nadměrnému úletu prachových částic.

Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti, je nutno zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními, pravidelně kontrolovat jejich dodržování.

8.6. VÝSKYT NÁLEZŮ

§ 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhláška č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

8.7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započítím prací je nutno respektovat vyjádření jednotlivých vlastníků technické infrastruktury a řídit se pokyny obsaženými v jednotlivých vyjádřeních vlastníků inženýrských sítí, ve kterých jsou uvedeny kontaktní adresy jejich zodpovědných pracovníků při realizaci stavby.

V zájmových územích řešených stavebních objektů se nachází vzdušná vedení NN. Je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a požadavky vlastníků a správců inženýrských sítí – viz Doklady.

Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě „vypípat“, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

Vzhledem k orientačnímu průběhu sítí, které byly získány od jejich správců, bude nutné před stavbou v rámci dodávky stavby vytyčit inženýrské sítě na místě, včetně jejich hloubek uložení. Případný nesoulad s předpokládanou polohou IS bude nutné včas konzultovat s projektantem a v rámci autorského dozoru stavby provést případné úpravy.

9. ZABEZPEČENÍ UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Veškeré případné úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodících, optických a zvukových hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy (vyhláška č.398/2009) pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace.

10. ZÁVĚR

Stavba bude realizována na Katastrálních území **Ostrov u Ledče nad Sázavou (646806)**, **Pavlov u Ledče nad Sázavou (718378)**, **Benetice u Světlé nad Sázavou (700177)**, **Opatovice u Světlé nad Sázavou (783986)**.

V Praze

Ing. Aleš Karda