

## LEVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ



Obr.D36-233

**Dviřka CZ, VO, v podstavci sloupu osvětlovadla na 1. podpěře vlevo. Pohled zprava doleva,**

- životnost uzamykatelných dvířek k pojistkám veřejného osvětlení skončila. Na vině není nedostatečná péče, ale nevhodně použité materiály.



Obr.D36-234

**7. sloupek levého zábradlí v 1. poli. Pohled zprava doleva,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek nebo dva sloupky vedle sebe. Spára mezi nimi (nebo v něm) není ani pracovní, ani dilatační. Při tom by měla být těsněna jako dilatační. Zatéká přes ni do dilatačního zářezu v chodníkové konzole,
- diagonální trhliny v hlavě dvojsloupku zavinila chybějící možnost posunu horních madel po jeho hlavě.



Obr.D36-235

**7. sloupek levého zábradlí ve 2. poli. Pohled zprava doleva,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek,
- při opravě v r. 1997 byly vyměněny betonové zábradelní výplně (takové jaké je možné ještě vidět na jihlavském nájezdu) za ocelové z uzavřených průřezů. Výplně vyhlížejí jako pokovené, nebo alespoň dobře natřené. Jejich svislice jsou odvodněné, dolní madlo a mezimadlo nikoliv,
- první vadou zde působící poruchu zavinuje chybějící možnost dilatace zábradelní výplně. Kotevní prvek je ocelovými madly vytrháván ze sloupku,
- druhou vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu s následnými škodami v klimaticky nepříznivých obdobích roku.



Obr.D36-236 **Vodorovná trhлина v horním madle levého zábradlí ve 3. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- tato porucha je na mostě ojedinělá,
- důvodem jejího vzniku je buď ztráta pasivačních vlastností betonu v tomto místě a tlak zplodin koroze podélné výztužné vložky, nebo prosté pronikání vody a její opakované mrznutí v klimaticky nepříznivých obdobích roku.



Obr.D36-237

**4. sloupek levého zábradlí ve 4. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek,
- trhliny v hlavě dvojsloupu zavinila chybějící možnost posunu horních madel po jeho hlavě,
- druhou vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- třetí vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-238

**7. sloupek levého zábradlí ve 4. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek,
- první vadou způsobující trhlinu v hlavě dvojsloupu zavinila chybějící možnost posunu horního madla po jeho hlavě,
- druhou vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- třetí vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.





Obr.D36-239

**Podstavec sloupu VO nad 5., mezilehlou podpěrrou vlevo. Pohled proti směru staničení,**

- rozpad betonu zavinila neprodyšná sanace zadržující vodu a následné škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku. S tím spolupůsobila ztráta pasivačních vlastností betonu, následná koroze výztuže a odtrhávání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-240 **Detail madla levého zábradlí v 5. poli mostu. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- posun madla (na obrázku vpravo) směrem ven z mostu způsobila v minulosti nějaká havárie.



Obr.D36-241

**Horní madlo levého zábradlí v 5. poli mostu nad zdvojeným sloupkem č. 7. Pohled zprava doleva,**

- pod příčnou spárou mezi částmi horního madla je dvojsloupek,
- výplň dilatační spáry časem zkřehla a vypadala, nebo byla odstraněná,
- nevyplněnou spárou zatéká. Ne sice mnoho, ale při každém dešti. Voda zamáčí níže ležící konstrukce, konkrétně spáru v dvojsloupku, dilatační zářez v chodníkové konzole a její podhled. V klimaticky nepříznivých obdobích roku poškozuje betony.



Obr.D36-242

**4. sloupek levého zábradlí v 6. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek,
- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-243

**Trhlina v levém zábradlí na začátku levého křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled zprava doleva,**

- trhliny ve výplni dilatační spáry mezi parapetní zdí nad 1. částí levého křídla jihlavské opěry a parapetní zdí nad druhou částí tohoto křídla (půdorysný výstupek) způsobila nedostatečnost použité hmoty a chyba v přesahu madla zprava na zeď vlevo, kde není zajištěna možnost posunu.



### **PRAVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ**

Obr.D36-244

**7. sloupek pravého zábradlí ve 3. poli. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- jedná se vlastně o dvojsloupek,
- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je chybějící možnost dilatace zábradelní výplně vzhledem ke sloupkům. Kotevní prvek je ocelovými madly vytrháván ze sloupku,
- třetí vadou je ztráta pasivačních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.





Obr.D36-245

**Dvířka CZ, VO v podstavci sloupu osvětlovadla na 4., mezilehlé podpěře vpravo. Pohled zleva doprava,**

- životnost uzamykatelných dvířek k pojistkám veřejného osvětlení skončila. Na vině není nedostatečná péče, ale nevhodně použité materiály.



Obr.D36-246

**2. sloupek pravého zábradlí v 5. poli. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-247

**7. sloupek pravého zábradlí v 5. poli. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-248

**3. sloupek pravého zábradlí v 6. poli. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.





Obr.D36-249

**6. sloupek pravého zábradlí v 6. poli. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivačních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze,
- třetí vadou způsobující trhlinu v hlavě dvojsloupku zavinila chybějící možnost posunu horního madla po hlavě sloupku.



Obr.D36-250

**7. sloupek pravého zábradlí v 6. poli. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- první vadou je neprodyšná sanace zadržující vlhkost v betonu a působící následně škody v klimaticky nepříznivých obdobích roku,
- druhou vadou je ztráta pasivačních vlastností betonu umožňující korozi výztužných vložek a trhání krycích vrstev tlakem zplodin koroze.