

CELKOVÉ POHLEDY



Obr.D36-01 **Průhled osou mostu. Pohled ve směru staničení od Brna k centru Jihlavy,**

- vlevo je strana návodní, vpravo strana povodní,
- tabulka s evidenčním číslem mostu není pro tento směr osazena,
- DZ týkající se zatížitelnosti mostu nejsou pro tento směr osazeny, nejsou však potřebné,
- okolí mostu je zarostlé dřevinami, které jej nepřímo poškozují.



Obr.D36-02 **Průhled osou mostu. Pohled proti směru staničení od centra Jihlavy k Brnu,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- tabulka s evidenčním číslem mostu není pro tento směr osazena,
- DZ týkající se zatížitelnosti mostu nejsou pro tento směr osazeny, nejsou však potřebné,
- most je na tomto konci obestavěn zleva (na obr. vpravo) průmyslovými objekty, které zde byly dříve než most.



Obr.D36-03 **Levá, návodní fasáda mostu. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- most tvoří 6 prostých polí délky 33550 mm s hlavní NK sestavenou z 12 prefabrikovaných segmentů délky 2755 mm a monolitické podpěry složené vždy ze dvou sloupů ve funkci stojek a jediné příčle,
- okraje NK, chodníkové konzoly (a římsy) byly monoliticky dobetonované po smontování hlavní nosné konstrukce na staveništi,
- prvním mostním otvorem prochází místní komunikace pro pěši,
- okolí mostu je zarostlé dřevinami, které jej nepřímo poškozují.



Obr.D36-04

Levá, návodní fasáda mostu. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- mostní konstrukce z této vzdálenosti zdánlivě nejeví větší poruchy,
- poškozená je však římsa v celé své délce, nejvíce v oblastech dilatací mezi jednotlivými poli. Části zvětralého betonu se uvolňují a poškozují území pod mostem (a zaparkovaná auta),
- do levého mostního křídla (na obr. vlevo) byly při některých z předcházejících oprav osazeny odvodňovací trubičky. Řeší neúspěšně jen následky zvodnění prostoru mezi opěrou a křídly,
- vpravo průmyslové objekty, které zde byly dříve než most,
- šestým mostním otvorem prochází Křižíkova, dříve Ztracená ulice.



Obr.D36-05 **Pravá, povodní fasáda mostu. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- most tvoří 6 prostých polí, délky 33550 mm s hlavní NK sestavenou z 12 prefabrikovaných segmentů délky 2755 mm, monolitické podpěry složené vždy ze dvou sloupů ve funkci stojek a jediné příčle,
- okraje NK, chodníkové konzoly (a římsy) byly monoliticky dobetonované po smontování hlavní nosné konstrukce na staveništi,
- prvním mostním otvorem prochází místní komunikace pro pěší,
- most je zde zarostlý dřevinami, které jej nepřímo poškozují.



Obr.D36-06 **Pravá, povodní fasáda mostu. Pohled proti směru staničení a zprava doleva**

- most tvoří 6 prostých polí, délky 33550 mm s hlavní NK sestavenou z 12 prefabrikovaných segmentů délky 2755 mm, monolitické podpěry složené vždy ze dvou sloupů ve funkci stojek a jediné příčle,
- okraje NK, chodníkové konzoly (a římsy) byly monoliticky dobetonované po smontování hlavní nosné konstrukce na staveništi,
- šestým mostním otvorem prochází Křižíkova, dříve Ztracená ulice.

KONCOVÉ PODPĚRY – OPĚRY

Obr.D36-07 **Levá polovina líce první podpěry, brněnské opěry. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- opěra je svislá, masivní, monolitická s úložným prahem ze ŽB. Dřík a UP od sebe nejsou opticky odděleny. Opěra neomítána, ale již jedenkrát sanovaná, v dosahu rukou pokreslena spreji,
- beton opěry vrstevnatý, s vodorovnými trhlinami v pracovních spárách. Bednění bylo provedeno z řeziva,
- opěra silně promáčena vodou pronikající z úložné spáry přes netěsný MZ a průsaky z rubu,
- kruhový otvor uprostřed obrázku dole je odvodnění rubu opěry,
- na levý konec opěry (vpravo) navazuje rovnoběžné svahové křídlo.



Obr.D36-08 **První podpěra, brněnská opěra. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- viz obr. D36-07.



Obr.D36-09 **Svah za první podpěrrou, brněnskou opěrrou. Pohled proti směru staničení a vzhůru,**

- opěra, viz obr. D36-07 a D36-08,
- nad svahem, prochází 1. mostním otvorem komunikace pro pěší,
- zobrazený svah je povrchově nestabilní, představuje sesouvající se skládku odpadků, většinou stavebních.



Obr.D36-10 **Sedmá podpěra, jihlavská opěra. Pohled ve směru staničení. Před opěrrou nezpevněná parkovací plocha,**

- opěra je svislá, masivní, monolitická s úložným prahem ze ŽB. Dřík a UP od sebe nejsou opticky odděleny. Opěra neomítána, ale již jedenkrát sanovaná, v dosahu rukou pokreslena spreji,
- beton opěry vrstevnatý, s vodorovnými trhlinami v pracovních spárách. Bednění bylo provedeno z žeziva,
- opěra silně zamáčena vodou pronikající z úložné spáry, přes netěsný MZ a průsaky z rubu. Tři kruhové otvory dole představují odvodnění rubu opěry. Jsou málo aktivní,
- sanace líce opadává kvůli promáčení opěry.

KŘÍDLA OPĚR

Obr.D36-11 **Levé (návodní) křídlo 1. podpěry, brněnské opěry. Pohled na jeho líc zleva doprava a proti směru staničení,**

- křídlo je rovnoběžné, z monolitického betonu, neomítané, ale již jedenkrát sanované, v dosahu rukou pokreslené spreji. Jeho temeno kryje římsa a je vybaveno zábradlím,
- křídlo zamáčeno bočním deštěm a průsaky z prostoru uzavřeného opěrou a křídly. V horizontálních pracovních spárách trhliny,
- svah při křídle nezpevněn, mírně se sesouvá.



Obr.D36-12 **Pravé (povodní) křídlo 1. podpěry, brněnské opěry. Pohled na jeho líc proti směru staničení, zprava doleva a vzhůru,**

- svah při křídle nezpevněn, pokryt odpadky,
- ostatní viz obr. D36-11.



Obr.D36-13

První část levého (návodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc ve směru staničení, zleva doprava a vzhůru,

- křídlo je rovnoběžné, z monolitického vrstevnatého betonu nízké pevnosti. Není omítané, ale již jedenkrát sanované, dole pokreslené spreji. Mezi vrstvami zvodnělé trhliny,
- část křídla tvoří půdorysný výstupek,
- jeho temeno kryje římsa. Ta vybavena zábradlím. Výplň zábradlí je betonová, asi původní z doby stavby,
- křídlo je zamáčeno hlavně průsaky ze zvodnělého rubu, méně bočním deštěm,
- do křídla byly při některé z oprav osazeny odvodňovací trubičky. Řeší neúspěšně jen následky zvodnění prostoru mezi opěrou a křídly.



Obr.D36-14

Druhá část levého (návodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc ve směru staničení, zleva doprava a vzhůru,

- druhou část tvoří půdorysný výstupek,
- ostatní, viz obr. D36-13.



Obr.D36-15

Druhá část levého (návodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc zleva doprava, proti směru staničení a vzhůru,

- křídlo je rovnoběžné, z monolitického vrstevnatého betonu nízké pevnosti. Není omítané, ale již jedenkrát sanované, dole pokreslené spreji. Mezi vrstvami zvodnělé trhliny,
- část křídla tvoří půdorysný výstupek,
- temeno křídla kryje římsa. Ta vybavena zábradlím. Výplň zábradlí je betonová, asi původní z doby stavby,
- křídlo je zamáčeno hlavně průsaky ze zvodnělého rubu, méně bočním deštěm,
- do křídla byly při některé z oprav osazeny odvodňovací trubičky. Řeší neúspěšně jen následky zvodnění prostoru mezi opěrou a křídly.



Obr.D36-16 **Třetí část levého (návodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc ve směru staničení, zleva doprava a vzhůru,**

- svah při křídle je zarostlý travinami a dřevinami a tak strmý, že i ti nejotůzilejší chodci využívají poměrně vzdáleného schodiště blíže centru Jihlavy,
- ostatní, viz obr. D36-15.



Obr.D36-17

První část pravého (povodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc zprava doleva, ve směru staničení a vzhůru,

- křídlo je rovnoběžné, z monolitického vrstevnatého betonu nízké pevnosti. Není omítané, ale již jedenkrát sanované. Dole není pokreslené spreji kvůli nebezpečné erozivní rýze a odpadkům,
- konec křídla tvoří půdorysný výstupek,
- temeno křídla kryje římsa. Ta vybavena zábradlím. Výplň zábradlí je nepůvodní, ocelová,
- křídlo je zamáčeno hlavně průsaky ze zvodnělého rubu, méně bočním deštěm,
- do křídla byly při některé z oprav osazeny odvodňovací trubičky. Řeší neúspěšně jen následky zvodnění prostoru mezi opěrou a křídly.



Obr.D36-18

Koncová část pravého (povodního) křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled na jeho líc zprava doleva, ve směru staničení a vzhůru,

- až na výplň zábradlí a pokreslení spreji, viz obr. D36-17,
- hluboká erozivní rýha podél křídla je lemována troskami původního zpevnění drobnou dlažbou do betonu a částečně vysprávkami nebo odpadky z kameniva obaleného asfaltem.



MEZILEHLÉ PODPĚRY (MP)

Obr.D36-19

Druhá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její přední (brněnský) líc ve směru staničení,

- MP tvoří vždy 2 sloupky staticky ve funkci stojek rámu a jediné příčle spojující jejich „hlavy“. Úložné prahy nejsou zřízeny,
- ložiska jsou uložena na hlavách sloupů nikoliv na příčli,
- MP neomítána, ale již jedenkrát sanovaná. Její bednění bylo provedeno z řeziva,
- temena sloupů a horní plocha příčle je znečištěna stavebními zbytky a trusem holubů, kteří zde hojně hnízdí,
- na sloupech jsou stopy po jejich promáčení a pod temenem příčné stažení z válcovaných U profilů,
- paty sloupů jsou v dosahu rukou pokreslené spreji.



Obr.D36-20

Druhá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její zadní (jihlavský) líc proti směru staničení,

- bílé plošky v horní části podpěry a na její příčli jsou výbrusy pro NDT tvrdostní zkoušky,
- ostatní viz obr. D36-19.



Obr.D36-21

Třetí (mezilehlá) podpěra. Pohled na její přední (brněnský) líc ve směru staničení,

- MP tvoří vždy 2 sloupky staticky ve funkci stojek rámu a jediné příčle spojující jejich „hlavy“. Úložné prahy nejsou zřízeny,
- ložiska jsou uložena na hlavách sloupů nikoliv na příčli,
- MP neomítána, ale již jednkrate sanovaná. Její bednění bylo provedeno z řeziva,
- temena sloupů a horní plocha příčle je znečištěna stavebními zbytky a trusem holubů, kteří zde hojně hnízdí,
- na sloupech jsou stopy po jejich promáčení a pod temenem příčné stažení z válcovaných U profilů. Levý sloup je navíc stažen ještě ve 4 dalších úrovních,
- paty sloupů jsou v dosahu rukou pokreslené spreji.



Obr.D36-22

Třetí (mezilehlá) podpěra. Pohled na její zadní (jihlavský) líc proti směru staničení,

- bílé plošky v horní části podpěry a na její příčli jsou výbrusy pro NDT tvrdostní zkoušky,
- ostatní viz obr. D36-21.



Obr.D36-23

Čtvrtá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její přední (brněnský) líc ve směru staničení,

- MP tvoří vždy 2 sloupky staticky ve funkci stojek rámu a jediné příčle spojující jejich „hlavy“. Úložné prahy nejsou zřízeny,
- ložiska jsou uložena na hlavách sloupů nikoliv na příčli,
- MP neomítána, ale již jedenkrát sanovaná. Její bednění bylo provedeno z řeziva,
- temena sloupů a horní plocha příčle je znečištěna stavebními zbytky a trusem holubů, kteří zde hojně hnízdí,
- na sloupech jsou stopy po jejich promáčení a pod temenem příčné stažení z válcovaných U profilů. Pravý sloup je navíc stažen ještě v 7 dalších úrovních,
- paty sloupů jsou v dosahu rukou pokreslené spreji.



Obr.D36-24 **Čtvrtá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její zadní (jihlavský) líc zleva doprava a proti směru staničení,**

- bílé plošky v horní části podpěry a na její příčli jsou výbrusy pro NDT tvrdoměrné zkoušky,
- spodní část jihlavského líce MP nelze dokumentovat pro její těsnou polohu před výrobním objektem,
- ostatní viz obr. D36-23.



Obr.D36-25

Pátá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její přední (brněnský) líc ve směru staničení a zleva doprava,

- MP tvoří vždy 2 sloupky staticky ve funkci stojek rámu a jediné příčle spojující jejich „hlavy“. Úložné prahy nejsou zřízeny,
- ložiska jsou uložena na hlavách sloupů nikoliv na příčli,
- MP neomítána, ale již jedinkrát sanovaná. Její bednění bylo provedeno z řeziva,
- temena sloupů a horní plocha příčle je znečištěna stavebními zbytky a trusem holubů, kteří zde hojně hnízdí,
- na sloupech jsou stopy po jejich promáčení a pod temenem příčné stažení z válcovaných U profilů,
- odvodňovací svody jsou ucpané a korodované.



Obr.D36-26

Pátá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její zadní (jihlavský) líc proti směru staničení,

- bílé plošky v horní části podpěry a na její příčli jsou výbrusy pro NDT tvrdostní zkoušky,
- svod na pravém sloupu (na obr. vlevo) má světlou barvu, neboť je zcela pokryt inkrustacemi od vody stékající po jeho vnější ploše,
- ostatní viz obr. D36-25.



Obr.D36-27 **Šestá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její přední (brněnský) líc ve směru staničení,**

- MP tvoří vždy 2 sloupky staticky ve funkci stojek rámu a jediné příčně spojující jejich „hlavy“. Úložné prahy nejsou zřízeny,
- ložiska jsou uložena na hlavách sloupů nikoliv na příčli,
- MP neomítána, ale již jedenkrát sanovaná. Její bednění bylo provedeno z řeziva,
- temena sloupů a horní plocha příčle je znečištěna stavebními zbytky a trusem holubů, kteří zde hojně hnízdí,
- na sloupech jsou stopy po jejich promáčení a pod temenem příčné stažení z válcovaných U profilů.



Obr.D36-28 **Šestá (mezilehlá) podpěra. Pohled na její zadní (jihlavský) líc proti směru staničení,**

- bílé plošky v horní části podpěry a na její příčli jsou výbrusy pro NDT tvrdoměrné zkoušky,
- ostatní viz obr. D36-27.