

VOZOVKA, CHODNÍKY, ZÁBRADLÍ



Obr.D36-197 **Vozovka na mostě v 1. a 2. poli. Pohled od 1. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- kryt vozovky z AB je opotřebovaný, ale poněvadž zhotoven z kvalitního materiálu nevyskytují se na něm časté opravy,
- okrajové spáry zality asfaltovou zálivkou,
- vozovka postižena vyjetými koleje v jízdních stopách do hloubky 50 mm, příčnými trhlinami kolem MZ a podélnými výjimečně kolem „studených“ pracovních spár.



Obr.D36-198 **Vozovka na mostě ve 2. a 3. poli. Pohled od 2. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- viz obr. D36-197.



Obr.D36-199 **Vozovka na mostě ve 3. a 4. poli. Pohled od 3. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- kryt vozovky z AB je opotřebovaný, ale poněvadž zhotoven z kvalitního materiálu nevyskytují se v něm časté opravy,
- okrajové spáry zality asfaltovou zálivkou,
- vozovka postižena vyjetými koleje v jízdních stopách do hloubky 50 mm, příčnými trhlinami kolem MZ a podélnými výjimečně kolem „studených“ pracovních spár.



Obr.D36-200 **Vozovka na mostě ve 4. a 5. poli. Pohled od 4. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- viz obr. D36-199.



Obr.D36-201 **Vozovka na mostě v 5. a 6. poli. Pohled od 5. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- kryt vozovky z AB je opotřebovaný, ale poněvadž zhotoven z kvalitního materiálu nevyskytují se v něm časté opravy,
- okrajové spáry zality asfaltovou zálivkou,
- vozovka postižena vyjetými koleje v jízdních stopách do hloubky 50 mm, příčnými trhlinami kolem MZ a podélnými výjimečně kolem „studených“ pracovních spár.



Obr.D36-202 **Vozovka na mostě v 6. poli a za 7. podpěrrou. Pohled od 6. podpěry, ve směru staničení a dolů,**

- viz obr. D36-201.

LEVOSTRANNÝ CHODNÍK A ZÁBRADLÍ

Obr.D36-203 **Levý chodník a začátek levého zábradlí nad levým křídlem 1. podpěry, brněnské opěry. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-204 **První polovina levého chodníku a zábradlí v 1. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- viz obr. D36-203.



Obr.D36-205 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí v 1. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-206 **První polovina levého chodníku a zábradlí ve 2. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- viz obr. D36-205.



Obr.D36-207 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí v 2. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-208 **První polovina levého chodníku a zábradlí ve 3. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- viz obr. D36-207.



Obr.D36-209 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí ve 3. poli.**
Pohled proti směru staničení a zprava doleva,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu. Ve spárách obrubníků místy traviny,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-210 **První polovina levého chodníku a zábradlí ve 4. poli.**
Pohled zprava doleva a ve směru staničení,

- viz obr. D36-209.



Obr.D36-211 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí ve 4. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-212 **První polovina levého chodníku a zábradlí v 5. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- viz obr. D36-211.



Obr.D36-213 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí v 5. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-214 **První polovina levého chodníku a zábradlí v 6. poli. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- viz obr. D36-213.



Obr.D36-215 **Druhá polovina levého chodníku a zábradlí v 6. poli. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1. V posledních 4 zábradelních polích nese zbytky reklam či zábran proti ostřiku níže ležících prostor.



Obr.D36-216 **Levý chodník a zábradlí nad levým křídlem 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- betonová zábradelní výplň představuje pravděpodobně původní výplň z roku 1956.
- ostatní viz obr. D36-215.

PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK A ZÁBRADLÍ

Obr.D36-217 **Pravé zábradlí před mostem. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- chodník nad vysokým a strmým svahem je před mostem lemován ocelovým zábradlí s vodorovnou výplní. Sloupky zábradlí jsou osazeny do osamělých betonových patek. Pro chodce zábradlí zatím nepředstavuje nebezpečí, ale zadržení vozidla nepřichází v úvahu. Koruna násypu je příliš úzká,
- vlastní chodník dlážděný betonovou dlažbou je poškozený poklesy.



Obr.D36-218

Pravý chodník a začátek pravého mostního zábradlí nad pravým křídlem 1. podpěry, brněnské opěry. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný kamennými obrubníkem, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1,
- na obr. dole dešťová vpust'. Odpad z ní vyveden kolmo do svahu násypu, který těžce poškozuje erozivní rýhou.



Obr.D36-219 **První polovina pravého chodníku a zábradlí v 1. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1



Obr.D36-220 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí v 1. poli.**
Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- viz obr. D36-219.



Obr.D36-221 **První polovina pravého chodníku a zábradlí ve 2. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-222 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí ve 2. poli.**
Pohled proti směru staničení a zleva doprava,

- viz obr D36-221.



Obr.D36-223 **První polovina pravého chodníku a zábradlí ve 3. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-224 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí ve 3. poli.**
Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- viz obr.D36-223.



Obr.D36-225 **První polovina pravého chodníku a zábradlí ve 4. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-226 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí ve 4. poli.**
Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- viz obr.D36-225.



Obr.D36-227 **První polovina pravého chodníku a zábradlí v 5. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-228 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí v 5. poli.**
Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- viz obr. D36-227.



Obr.D36-229 **První polovina pravého chodníku a zábradlí v 6. poli.**
Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římasy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-230 **Druhá polovina pravého chodníku a zábradlí v 6. poli.**
Pohled zleva doprava a proti směru staničení,

- viz obr. D36-229.



Obr.D36-231 **Pravý chodník a zábradlí nad první částí pravého křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- chodník je z vnitřní strany lemovaný vysokými kamennými obrubníky, z vnější strany monolitickou římsou. Je dlážděný udržovanou polomozaikovou dlažbou z kamene (70x70x70 mm), údajně kladenou do betonu,
- poněkud vykloněné obrubníky dlažba nepřevyšuje, římsy místy až o 100 mm! Výjimečně naopak římsa převyšuje dlažbu až o 40 mm,
- masivní monolitické zábradlí tvoří parapetní zdi, sloupky a horní madla. Zábradelní výplň je novější, ocelová viz odst. 3.7.1.



Obr.D36-232 **Pravý chodník a zábradlí nad druhou částí pravého křídla 7. podpěry, jihlavské opěry. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- viz obr. D36-231.