

FASÁDY NK (celkově)

Obr.D36-65 **Levá fasáda 1. pole mostu. Pohled od 2. k 1. podpěře, zleva doprava a proti směru staničení,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní, vlevo nahoře lomená dilatační spára mezi 2. a 1. polem,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů, jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- čtvercové trouby jsou poškozeny ve svých nárožích. Kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinelé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci.



Obr.D36-66 **Levá fasáda 2. pole mostu. Pohled od 3. ke 2. podpěře, zleva doprava a proti směru staničení,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní, vlevo nahoře lomená dilatační spára mezi 3. a 2. polem,
- ostatní viz obr. D36-65.



Obr.D36-67 **Levá fasáda 3. pole mostu. Pohled od 4. ke 3. podpěře, zleva doprava a proti směru staničení,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů, jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- čtvercové trouby jsou poškozeny ve svých nárožích. Kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinelé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci.



Obr.D36-68 **Levá fasáda 4. pole mostu. Pohled od 5. ke 4. podpěře, zleva doprava a proti směru staničení,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní, vlevo nahoře lomená dilatační spára mezi 5. a 4. polem,
- plechové, nedostatečně konzervované žlaby sbírají vodu z trubíček odvodňujících povrch hydroizolace,
- ostatní viz obr. D36-67.



Obr.D36-69 **Levá fasáda 5. pole mostu. Pohled od 6. k 5. podpěře, zleva doprava a proti směru staničení,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní, vlevo nahoře lomená dilatační spára mezi 6. a 5. polem,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů, jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- čtvercové trouby jsou poškozeny ve svých nárožích. Kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinelé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci,
- plechové, nedostatečně konzervované žlaby sbírají vodu z trubiček odvodňujících povrch hydroizolace.



Obr.D36-70 **Levá fasáda 6. pole mostu. Pohled od 6. k 7. podpěře, ve směru staničení a zleva doprava,**

- vlevo je strana návodní, vpravo strana povodní, vlevo nahoře dilatační spára mezi 5. a 6. polem. Ostatní viz obr. D36-69.



Obr.D36-71 **Pravá fasáda 1. pole mostu. Pohled od 2. k 1. podpěře, proti směru staničení a zprava doleva,**

- most tvoří 6 prostých polí s NK tvořenou dvěma prostě uloženými komorovými trámy. Ty složenou z atypicky prefabrikovaných segmentů o rozpětí 32,65 m a 7 masivních monolitických podpěr,
- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů, jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- čtvercové trouby jsou poškozeny ve svých nárožích. Kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinelé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci.



Obr.D36-72 **Pravá fasáda 2. pole mostu. Pohled od 3. ke 2. podpěře, proti směru staničení a zprava doleva,**

- vpravo korodovaná objímka ztužující temeno pravého sloupu 2. MP,
- ostatní viz obr. D36-71.



Obr.D36-73 **Pravá fasáda 3. pole mostu. Pohled od 4. ke 3. podpěře, proti směru staničení a zprava doleva,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů, jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- čtvercové trouby jsou poškozeny ve svých nárožích. Kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinelé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci.



Obr.D36-74 **Pravá fasáda 4. pole mostu. Pohled od 5. ke 4. podpěře, proti směru staničení a zprava doleva,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- plechové, nedostatečně konzervované žlaby sbírají vodu z trubiček odvodňujících povrch hydroizolace,
- ostatní viz obr. D36-73.



Obr.D36-75 **Pravá fasáda 5. pole mostu. Pohled od 6. k 5. podpěře, proti směru staničení a zprava doleva,**

- vlevo je strana povodní, vpravo strana návodní,
- na fasádě jsou připevněny jednak plastové trouby čtvercového průřezu jako odpad od odvodňovačů (v tomto poli ne!), jednak plastové trubičky jako odvedení vody z povrchu hydroizolace,
- kruhové trubky jsou uvolněny ze svých korodovaných objímek a místy zcela chybí. Ojedinělé stopy po průsacích nepředstavují nebezpečí, vyžadují však novou hydroizolaci,
- plechové, nedostatečně konzervované žlaby sbírají vodu z trubiček odvodňujících povrch hydroizolace.



Obr.D36-76 **Pravá fasáda 6. pole mostu. Pohled od 6. k 7. podpěře, zprava doleva a ve směru staničení,**

- vlevo je strana návodní, vpravo strana povodní,
- v tomto poli jsou odpady od 2 mostních odvodňovačů (v 5. poli není instalován mostní odvodňovač žádný. Ostatní viz obr. D36-75.

NK (detaily)

Obr.D36-77 **Začátek dutiny levého trámu. Pohled ve směru staničení,**

- v dutinách mostu je možné se přesvědčit o původním (nesprávném) vedení odpadních trub přes komory trámu, jednak potvrdit zatékání či prolínání vody do některých kabelových kanálků,
- místy jsou zde stopy po činnosti bezdomovců, přestože 7. podpěra je nepřístupně vysoká a vstupní otvor v příčníku mezi levým a pravým trámem nad podpěrou 1. je zajištěn. Příčník ale lze podlézt. Vlastní vstupy do levého a pravého trámu zajištěny nejsou.



Obr.D36-78 **Levý líc pravého trámu v příčnickovém poli č.4 v 1. poli mostu. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- nepřiliš jednoznačná stopa po zatékání do kabelového kanálku na pomezí segmentu č. 7 a 8 (podle stopy po zatečení v podhledu mostovkové desky).



Obr.D36-79 **Dilatační spára mezi levým trámem NK a chodníkovou konzolou 1. a 2. pole nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a ta v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje větrání betonu a korozi výztuže,
- trhlinou je oddělený beton v konzole podstavce sloupu VO.



Obr.D36-80

Dilatační spára mezi levým trámem NK a chodníkovou konzolou 1. a 2. pole nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a vzhůru (po odsekání nesoudržných vrstev betonu),

- detail z předchozího obrázku z podhledu,
- rozsah koroze místy svádí k podezření, že při poslední sanaci nebyly výztužné vložky dobře očištěny,
- spára je částečně „průhledná“, ve zbytku jsou trosky nadlehlých konstrukcí.



Obr.D36-81 **Levá fasáda levého trámu ve 3. příčnickovém poli 2. pole mostu. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- velmi slabá stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku. Vpravo se kanálek začíná zvedat,
- v okolí nevýznamné drobné stopy po průsacích.



Obr.D36-82 **Levá fasáda pravého trámu před 2. třetinou 2. pole mostu. Pohled zleva doprava,**

- stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku. Kanálek se zvedá doleva,
- vpravo drobné stopy po jiných průsacích.



Obr.D36-83

Dilatační spára mezi levou chodníkovou konzolou 3. a 2. pole nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání a korozi výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- zelené mikroorganismy v horní části svědčí o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-84

Dilatační spára mezi levými trámy 4. a 3. pole nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- neprodyšná sanace zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání a korozi výztuže,
- čelo trámu 4. pole (vlevo) se v dolní části odděluje od jádra nosníku svislou trhlinou vyznačující monolitické dobetonávku kryjící kotvy předpjaté výztuže,
- k dokonalé opravě by bylo nutné mostní pole zvednout nad úroveň sousedních NK a provést dobetonávku na celém čele novou.



Obr.D36-85

Dilatační spára mezi levou chodníkovou konzolou 4. a 3. pole nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání a korozi výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- zelené mikroorganismy v horní části svědčí o neustálém přísunu vody,
- detail dolní spáry je na předchozím obrázku.



Obr.D36-86

Dilatační spára mezi levou chodníkovou konzolou 5. a 4. pole nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání a korozi výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- zelené mikroorganismy v horní části svědčí o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-87

Dilatační spára mezi levou chodníkovou konzolou 6. a 5. pole nad 6., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- zelené mikroorganismy v horní části svědčí o nestálém přísunu vody,
- vpravo dole žlab sbírající vodu z odvodnění hydroizolace.



Obr.D36-88 **Levá fasáda pravého trámu ve 4. příčnickovém poli 6. pole mostu. Pohled zleva doprava,**

- vlevo 5. příčník 6. pole,
- nevýrazná stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku. Vlevo se kanálek začíná zvedat,
- nahoře nevýznamné drobné stopy po průsacích.



Obr.D36-89 **Levá fasáda pravého trámu v 5. příčnickovém poli 6. pole mostu. Pohled zleva doprava,**

- vlevo 6 příčník 6. pole,
- stopa po zatečení nebo prolnutí vody do dvou kabelových kanálků za montážní spárou mezi 9. a 10. prefabrikovaným segmentem komorového trámu. Kanálky se zvedají doleva,
- v okolí drobné stopy po průsacích.



Obr.D36-90

Konec levé fasády levého trámu nad 7. podpěrrou, jihlavskou opěrrou. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- již opravovaná dobetonávka čela trámu (kryjící kotvy předpjaté výztuže) se v dolní části zatím neodděluje, ale je poškozena promáčením a sítí trhlin. Odtrhání krycích vrstev na sebe nenechá dlouho čekat,
- pevné ložisko pod levou stěnou levého trámu silně koroduje,
- na obr. vpravo nahoře je odvodnění bezodtokové kotliny před MZ nad 7. podpěrrou.



Obr.D36-91 **Levá fasáda pravého trámu v posledním příčnickovém poli 6. pole mostu. Pohled zleva doprava,**

- stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku před montážní spárou mezi 12. a 11. prefabrikovaným segmentem komorového trámu. Kanálek se zvedá doleva,
- v okolí stopy po průsacích je v montážních spárách.



Obr.D36-92

Začátek pravé fasády pravého trámu nad 1. podpěrrou, brněnskou opěrou. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,

- čelo trámu v dolní části odděluje od korpusu svislá trhlinka vyznačující monolitické dobetonávku kryjící kotvy předpjaté výztuže,
- nahoře vlevo je neúspěšný pokus o zachycení vody prosakující přes MZ dilační spárou,
- v dolní části obrázku korodovaná odvalovací deska válcového ložiska.



Obr.D36-93 **Pravá fasáda levého trámu ve 4. příčnickovém poli 1. pole mostu. Pohled zprava doleva,**

- stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku v okolí montážní spáry mezi 7. a 8. prefabrikovaným segmentem komorového trámu. Vpravo se kanálek začíná zvedat,
- v okolí drobné stopy po průsacích.



Obr.D36-94 **Dilatační spára mezi pravými trámy 1. a 2. pole nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva,**

- čelo pravého trámu v dolní části odděluje od korpusu převážně svislá trhлина vyznačující monolitické dobetonávku kryjící kotvy předpjaté výztuže,
- k dokonalé opravě by bylo nutné mostní pole zvednout nad úroveň sousedních NK a provést dobetonávku na celém čele novou,
- v okolí drobné stopy po průsacích.



Obr.D36-95

Dilatační spára mezi pravou chodníkovou konzolou 1. a 2. pole nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a vzhůru,

- MZ je sice realizován i pod chodníkem, není však vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání a korozi jeho výztuže.



Obr.D36-96

Dilatační spára mezi pravými trámy 2. a 3. pole nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- trhлина na začátku 3. pravého trámu odděluje monolitickou dobetonávku kotev předpjaté výztuže,
- zelené mikroorganismy vlevo svědčí o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-97

Dilatační spára mezi pravým trámem 2. a 3. pole a jejich chodníkovými konzolami nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- zelené mikroorganismy svědčí o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-98

Dilatační spára mezi pravou chodníkovou konzolou 3. a 4. pole nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- zelené mikroorganismy v horní části svědčí o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-99

Dilatační spára mezi pravou chodníkovou konzolou 4. a 5. pole nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- dole žlab sbírající vodu z odvodnění hydroizolace.



Obr.D36-100

Dilatační spára mezi pravou chodníkovou konzolou 5. a 6. pole nad 6., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a vzhůru,

- MZ nad dilatační spárou není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu v jejím okolí,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jejich větrání, a korozi jeho výztuže,
- dilatační spára ucpána troskami nadlehlých konstrukcí,
- v horní části stopy po opravách a žlutozelené mikroorganismy svědčící o neustálém přísunu vody.



Obr.D36-101 **Pravá fasáda levého trámu v 6. příčnickovém poli 6. pole mostu. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- stopa po zatečení nebo prolnutí vody do kabelového kanálku před montážní spárou mezi 11. a 12. prefabrikovaným segmentem levého komorového trámu. Vpravo se kanálek začíná zvedat,
- v okolí nejsou žádné další stopy po průsacích.



Obr.D36-102 **Konec pravé chodníkové konzoly 6. pole nad 7. podpěrrou, jihlavskou opěrou. Pohled ve směru staničení a vzhůru,**

- MZ nad dilatační spárou (za konzolu) není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu konzoly podpěry sloupu VO,
- líce i podhledy konstrukcí jsou poškozovány neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jeho větrání, rozpad, a korozi jeho výztuže,
- nebezpečí opadávání uvolněného betonu,
- na konci konzoly vpravo zbytky omítky z UK a přívod k VO.



Obr.D36-103 **Konec pravého trámu 6. pole nad 7. podpěrou, jihlavskou opěrou. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- již opravovaná dobetonávka čela trámu (kryjící kotvy předpjaté výztuže) se v dolní části opět odděluje od jádra trámu,
- světlejší pásek vpravo dole je neúspěšný pokus o zachycení vody prosakující přes MZ a stékající po závěrné zdi,
- pevné ložisko pod pravou stěnou pravého trámu silně koroduje.



Obr.D36-104

Konec pravé chodníkové konzoly 6. pole nad 7. podpěrou, jihlavskou opěrou. Pohled ve směru staničení a vzhůru (po odsekání nesoudržných vrstev),

- MZ nad dilatační spárou (za konzolu) není vodotěsný a jeho odvodnění je nefunkční. Voda proniká do spáry a do betonu konzoly,
- podhled konstrukce je navíc poškozován neprodyšnou sanací, která zadržuje v betonu vodu a v klimaticky nepříznivých obdobích roku způsobuje jeho větrání, rozpad, korozi jeho výztuže a tak tlakem zplodin koroze dokončuje dílo,
- nebezpečí opadávání uvolněného betonu.