

LOŽISKA

Obr.D36-145 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem prvního pole na 1. podpěře, brněnské opěře. Pohled přibližně proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nejsou, korodují s nevýznamným oslabením.



Obr.D36-146 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem prvního pole na 1. podpěře, brněnské opěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- válce ložisek jsou dobře konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nejsou, korodují s nevýznamným oslabením.



Obr.D36-147 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem prvního pole na 2., mezilehlé podpěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím nevýznamně,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-148 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem prvního pole na 2., mezilehlé podpěře. Pohled zprava doleva a ve smě-
ru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím nevýznamně,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-149 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem druhého pole na 2., mezilehlé podpěře. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- válec ložiska nalevo je konzervován tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány hůře. Válec napravo jako jediný na mostě není konzervován, přesto příliš nekoroduje.
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-150 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem druhého pole na 2., mezilehlé podpěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nejsou, korodují. Ostatní, viz obr. D36-149.



Obr.D36-151 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem druhého pole na 3., mezilehlé podpěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím jen místy. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-152 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem druhého pole na 3., mezilehlé podpěře. Pohled zprava doleva a ve smě-
ru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím jen místy. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-153 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem třetího pole na 3., mezilehlé podpěře. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-154 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem třetího pole na 3., mezilehlé podpěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-155 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem třetího pole na 4., mezilehlé podpěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím jen místy. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-156 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem třetího pole na 4., mezilehlé podpěře. Pohled zprava doleva a ve smě-
ru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují zatím nevýznamně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-157 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem čtvrtého pole na 4., mezilehlé podpěře. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-158 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem čtvrtého pole na 4., mezilehlé podpěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-159 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem čtvrtého pole na 5., mezilehlé podpěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují, zatím nevýznamně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-160 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem čtvrtého pole na 5., mezilehlé podpěře. Pohled zprava doleva a ve smě-
ru staničení,**

- každý trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují, zatím nevýznamně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-161 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem pátého pole na 5., mezilehlé podpěře. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-162 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem pátého pole na 5., mezilehlé podpěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-163 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem pátého pole na 6., mezilehlé podpěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů. Svislé třmeny nejsou řádně připevněny. Vzdálenější třmen bližšího ložiska je vykloněn,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují, zatím nevýznamně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-164 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem pátého pole na 6., mezilehlé podpěře. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují, zatím nevýznamně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-165 **Dvojice pohyblivých ložisek pod levým trámem šestého pole na 6., mezilehlé podpěře. Pohled zleva doprava a proti směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-166 **Dvojice pohyblivých ložisek pod pravým trámem šestého pole na 6., mezilehlé podpěře. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- trám je zde uložen na dvojici pohyblivých, válcových ložisek atypických rozměrů. Okolí ložisek znečištěno silně trusem holubů,
- válce ložisek jsou konzervovány tukem s grafitem, odvalovací desky konzervovány nedostatečně nátěrovým systémem. Korodují,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-167 **Dvojice pevných ložisek pod levým trámem šestého pole na 7. podpěře, jihlavské opěře. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují silně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů, zplodinami
větrání a koroze,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.



Obr.D36-168 **Dvojice pevných ložisek pod pravým trámem šestého pole na 7. podpěře, jihlavské opěře. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- trám je zde uložen na dvojici pevných ložisek atypických rozměrů,
- ložiska jsou konzervována nedostatečným nátěrovým systémem, koro-
dují silně. Okolí ložisek znečištěno trusem holubů, zplodinami
větrání a koroze,
- temeno sloupu je staženo svařencem z válcovaných U profilů.