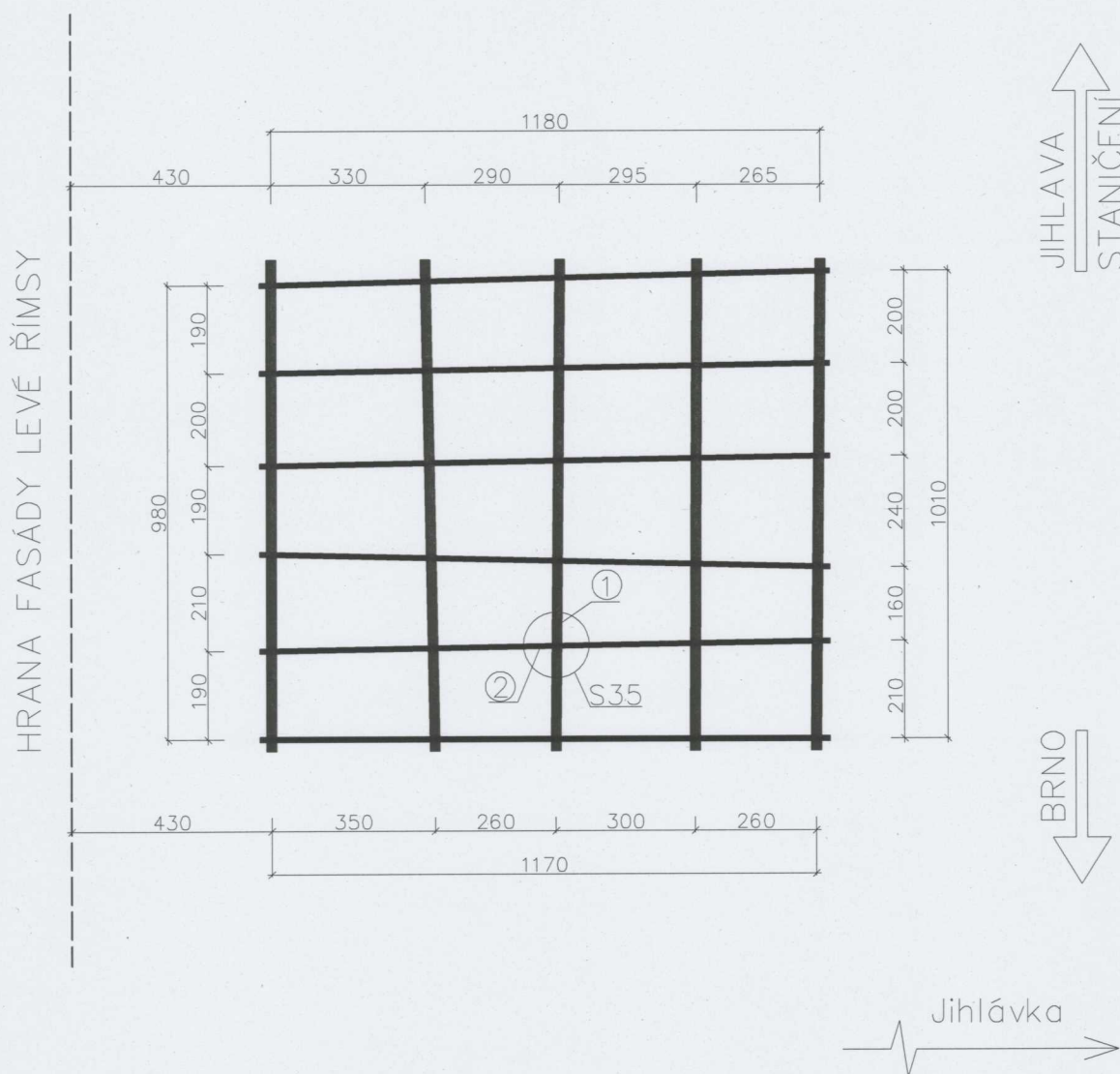


# ZJIŠTĚNÍ MNOŽSTVÍ, POLOHY, DRUHU A STAVU VÝZTUŽE

VYZTUŽENÍ PODHLEDU LEVÉ CHODNÍKOVÉ KONZOLY  
VE 2. POLI

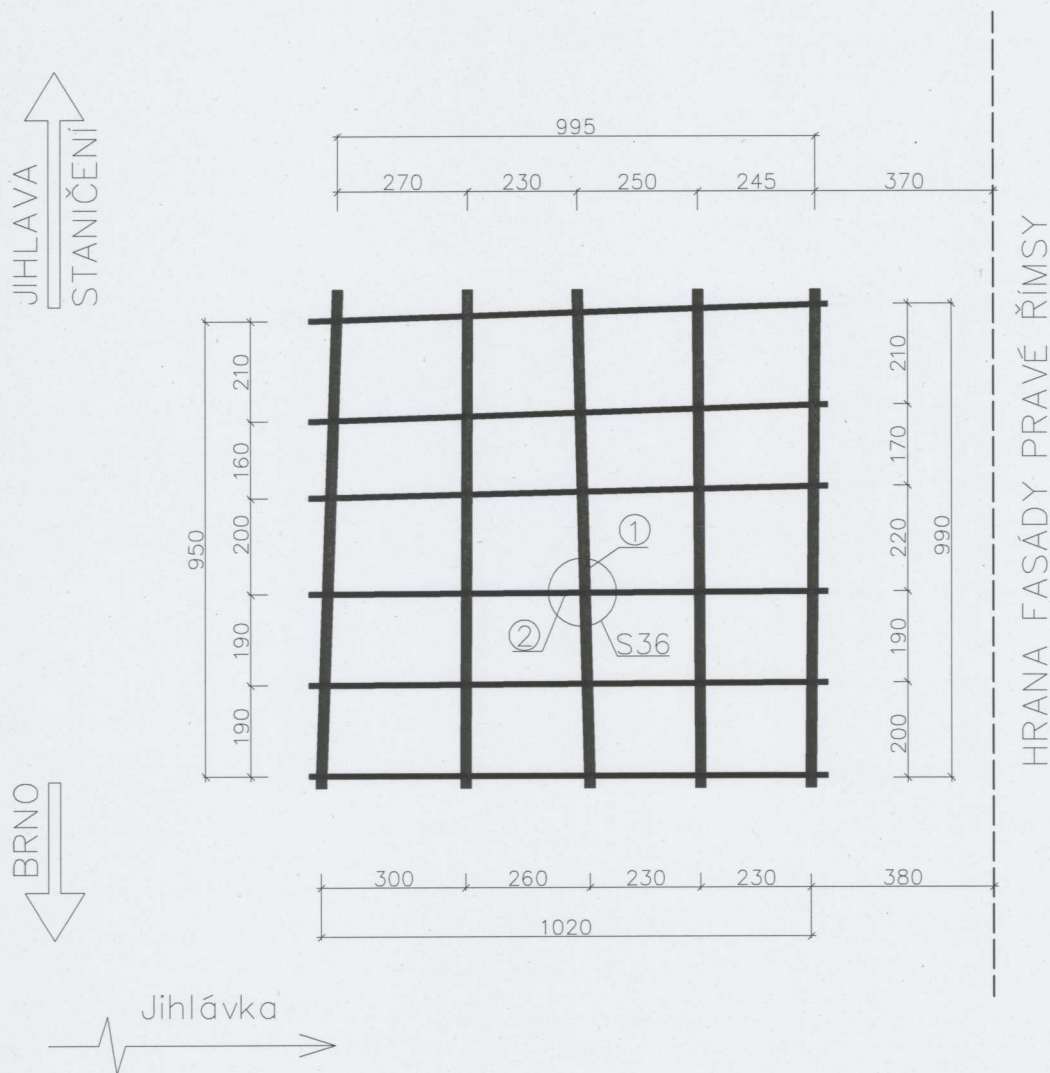
SONDA S35

PŮDORYS M 1:15



- ① Hlavní výztuž není zcela rovnoběžná. V sondě S35 je průřezu ROXOR  $\varnothing$  R20 mm (naměřeno 21 mm), s rovnoměrným krytím 24 mm. Vzdálenost výztužných vložek v půdoryse je  $260 \div 350$  mm, průměrně po 294 mm. Výztuž je lehce korodovaná, bez oslabení.
- ② Rozdělovací výztuž není zcela rovnoběžná. V sondě S35 je průřezu ROXOR  $\varnothing$  R10 mm (naměřeno 10,2 mm), s rovnoměrným krytím 16 mm. Vzdálenost výztužných vložek v půdoryse je  $160 \div 240$  mm, průměrně po 199 mm. Výztuž je lehce korodovaná, bez oslabení.

Obnažené křížení v sondě je vázáno.

VYZTUŽENÍ PODHLEDU PRAVÉ CHODNÍKOVÉ KONZOLY  
VE 4. POLISONDA S36  
PŮDORYS M 1:15

- ① Hlavní výztuž není zcela rovnoběžná. V sondě S36 je průřezu ROXOR  $\varnothing$  R20 mm (naměřeno 20,5 mm), s rovnoměrným krytím 28 mm. Vzdálenost výztužných vložek v půdoryse je  $230 \div 300$  mm, průměrně po 252 mm. Výztuž je lehce korodovaná, bez oslabení.
- ② Rozdělovací výztuž není zcela rovnoběžná. V sondě S36 je průřezu ROXOR  $\varnothing$  R10 mm, s rovnoměrným krytím 18 mm. Vzdálenost výztužných vložek v půdoryse je  $160 \div 220$  mm, průměrně po 194 mm. Výztuž je lehce korodovaná, bez oslabení.

Obnažené křížení v sondě je vázáno.