

**MOSTNÍ ZÁVĚRY**

Obr.D36-169

**Levostranný chodník nad 1. podpěrou, brněnskou opěrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy ve vozovce se v obrubníku skrývá zdola výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná před podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).



Obr.D36-170

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 1. podpěrou, brněnskou opěrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejiemi a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti zatím nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-171

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 1. podpěrrou, brněnskou opěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdnicích stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemi a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ byla v minulosti vyspravována kobercovým způsobem,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-172

**Pravostranný chodník nad 1. podpěrrou, brněnskou opěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy ve vozovce se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římse je realizovaná před podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).





Obr.D36-173

**Levostranný chodník nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- v prohlubni povrchu MZ stojí voda, která časem prosákne do mostní konstrukce,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-174

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejiemi a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ v minulosti vyspravována kobercovým způsobem s vadným zásahem do půdorysu MZ,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-175

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- v pravém pruhu se otevírá podélná pracovní spára,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-176

**Pravostranný chodník nad 2., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušování, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy ve vozovce se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).





Obr.D36-177

**Levostranný chodník nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsce je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-178

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejiemi a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována kobercovým způsobem s vadným zásahem do jeho půdorysu,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-179

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-180

**Pravostranný chodník nad 3., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy ve vozovce se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).



Obr.D36-181

**Levostranný chodník nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsce je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-182

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.





Obr.D36-183

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-184

**Pravostranný chodník nad 4., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušování, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).





Obr.D36-185

**Levostranný chodník nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušování, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsce je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-186

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-187

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdnicích stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- v pravém pruhu se otevírá podélná pracovní spára,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-188

**Pravostranný chodník nad 5., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).





Obr.D36-189

**Levostranný chodník nad 6., mezilehlou podpěrrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsce je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-190

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 6., mezilehlou podpěrrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými koleje a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-191

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 6., mezilehlou podpěrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejiemi a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti nebyla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-192

**Pravostranný chodník nad 6., mezilehlou podpěrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo).





Obr.D36-193

**Levostranný chodník nad 7. podpěrou, jihlavskou opěrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušování, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsce je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vpravo).



Obr.D36-194

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 7. podpěrou, jihlavskou opěrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými kolejemí a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- vozovka v okolí MZ zde v minulosti byla vyspravována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-195

**Vozovka na mostě v místě povrchového MZ nad 7. podpěrrou, jihlavskou opěrou. Pohled zprava doleva a dolů,**

- mostní závěr řešen jako elastický. Téměř v celé šířce krytu vozovky je od něj odtržen okrajovými trhlinami. Asfaltová zálivka je provedena pouze místy,
- v jízdních stopách MZ stejně jako AB postižen vyjetými koleji a místy i jinými, než okrajovými trhlinami,
- MZ i vozovka v jeho okolí zde v minulosti byla vysprákována,
- podle výřezů v dolních částech obrubníků se dá předpokládat, že MZ je protažen i pod chodníky,
- MZ je netěsný, propouští na níže ležící konstrukce vodu, která podporuje ztrátu pasivačních vlastností betonu a korozi betonářské výztuže.



Obr.D36-196

**Pravostranný chodník nad 7. podpěrrou, jihlavskou opěrou. Pohled zleva doprava a dolů,**

- mostní závěr v chodníku ani obrubníku není zdánlivě řešen. Dlažba z polomozaiky 70x70x70 mm probíhá nad dilatační spárou bez přerušení, obrubník přerušen neutěsněnou spárou, ale pod nánosy se v obrubníku zdola skrývá výřez, kterým MZ z vozovky pokračuje pod chodník. Jeho odvodnění přes římsu je ale zničeno,
- dilatační spára v římsě je realizovaná za podstavcem sloupu VO (na obr. vlevo),
- MZ i vozovka v jeho okolí zde v minulosti byla vysprákována.