

NK – DUTINY TRÁMŮ

Obr.D36-105 Dutina levého trámu na začátku 2. pole mostu. Pohled proti směru staničení,

- vlevo je pravá vnitřní stěna trámu, vpravo levá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 1. a začátku 2. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- v dutině pozůstatek bednění a čtverhranná plechová odpadní trouba původního odvodnění,
- koncový příčník na dvou místech poškozen korozí výztužných vložek.



Obr.D36-106 Pravá vnitřní stěna levého trámu přibližně ve třetině 2. pole mostu. Pohled ve směru staničení a zleva doprava,

- inkrustovaná trhlina ve stěně signalizuje zatékání do kabelového kanálku zvedaného kabelu předpjaté výztuže.



Obr.D36-107 **Levá vnitřní stěna levého trámu přibližně před koncem 2. pole mostu. Pohled proti směru staničení a zprava doleva,**

- inkrustovaná trhlina ve stěně signalizuje zatékání do kabelového kanálku předpjaté výztuže.



Obr.D36-108 **Dutina levého trámu na konci 2. pole mostu. Pohled ve směru staničení,**

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 2. a začátku 3. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- v dutině čtverhranná plechová odpadní trouba původního odvodnění.



Obr.D36-109

Dilatační spára mezi koncem levého trámu 2. pole (vpravo) a začátkem levého trámu 3. pole (vlevo). Pohled zleva doprava a vzhůru,

- v okolí spáry inkrustované stopy po zatékání,
- na podhledu zbytky bednění.



Obr.D36-110 **Podhled horní desky levého trámu přibližně ve třetině 3. pole mostu. Pohled proti směru staničení,**

- krytí betonářské výztuže horní desky trámu je malé, ztratilo pasivační vlastnosti. Korodující betonářská výztuž krycí vrstvu odtrhla tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-111 Dutina levého trámu na konci 3. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 3. a začátku 4. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí.



Obr.D36-112

Dilatační spára mezi koncem levého trámu 3. pole (vpravo) a začátkem levého trámu 4. pole (vlevo). Pohled zleva doprava a vzhůru,

- v okolí spáry stopy po zatékání,
- na podhledu korodované kotvení současného nebo některého z předchozích MZ.



Obr.D36-113 Dutina levého trámu na začátku 4. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí mezilehlý příčník,
- beton horního povrchu dolní desky trámu je poškozen trhlinami a loupe se po vrstvách. Částečně je pokryt vrstvou holubího trusu,
- na bočních stěnách i koncovém příčnicku stopy po zatékání, některé s inkrustacemi.



Obr.D36-114 Dilatační spára mezi koncem levého trámu 4. pole (vlevo) a začátkem levého trámu 5. pole (vpravo). Pohled zprava doleva a vzhůru,

- v okolí spáry stopy po zatékání,
- na podhledu zbytky bednění a korodované kotvení MZ,
- na podhledu koncového příčnicku trámu 4. pole obnažená korodující betonářská výztuž.



Obr.D36-115 Dutina levého trámu na začátku 5. pole mostu. Pohled proti směru staničení,

- vlevo je pravá vnitřní stěna trámu, vpravo levá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 4. a začátku 5. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí.



Obr.D36-116 Podhled horní desky levého trámu přibližně ve čtvrtině 5. pole mostu. Pohled proti směru staničení,

- krytí betonářské výztuže horní desky trámu je malé, ztratilo pasivační vlastnosti. Ojedinele korodující vložky betonářské výztuže krycí vrstvu odtrhly tlakem zplodin koroze.



Obr.D36-117 **Levá vnitřní stěna levého trámu před koncem 6. pole mostu. Pohled zprava doleva a ve směru staničení,**

- inkrustovaná trhlina ve stěně signalizuje zatékání do kabelového kanálku zvedaného kabelu předpjaté výztuže.



Obr.D36-118 **Dutina pravého trámu přibližně ve třech čtvrtinách 1. pole. Pohled ve směru staničení,**

- v dutině stopy po činnosti bezdomovců nebo drogově závislých, přestože 7. podpěra je nepřístupně vysoká a vstupní otvor v příčniku mezi levým a pravým trámem nad podpěrou 1. je zajištěn. Příčník ale lze podlézt. Vlastní vstupy do levého a pravého trámu zajištěny nejsou.



Obr.D36-119 Dutina pravého trámu přibližně ve třech čtvrtinách 1. pole. Pohled proti směru staničení,

- v dutině stopy po činnosti bezdomovců nebo drogově závislých, přestože 7. podpěra je nepřístupně vysoká a vstupní otvor v příčnicku mezi levým a pravým trámem nad podpěrou 1. je zajištěn. Příčník ale lze podlézt. Vlastní vstupy do levého a pravého trámu zajištěny nejsou.



Obr.D36-120 Dutina pravého trámu na konci 1. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 1. a začátku 2. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubiho trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí. Předmět dole je pravděpodobně část autosedačky.



Obr.D36-121

Dilatační spára mezi koncem pravého trámu 1. pole (vlevo) a začátkem pravého trámu 2. pole (vpravo). Pohled zprava doleva a vzhůru,

- v okolí spáry inkrustované stopy po zatékání,
- na podhledu korodované a uvolněné kotvení MZ.



Obr.D36-122 **Dutina pravého trámu na začátku 2. pole mostu. Pohled proti směru staničení,**

- vlevo je pravá vnitřní stěna trámu, vpravo levá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 1. a začátku 2. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník začátku 2. pole na dvou místech opravován zednickým způsobem.



Obr.D36-123 Dutina pravého trámu na konci 2. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 2. a začátku 3. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník konce 2. pole na dvou místech poškozen.



Obr.D36-124 Dutina pravého trámu na konci 3. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 3. a začátku 4. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník konce 2. pole na dvou místech poškozen, jedno místo opraveno zednickým způsobem, jedno neopraveno.



Obr.D36-125 Dutina pravého trámu na začátku 4. pole mostu. Pohled proti směru staničení,

- vlevo je pravá vnitřní stěna trámu, vpravo levá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 3. a začátku 4. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník začátku 4. pole na dvou místech poškozen.



Obr.D36-126 Dutina pravého trámu na konci 4. pole mostu. Pohled ve směru staničení,

- vlevo je levá vnitřní stěna trámu, vpravo pravá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčníky konce 4. a začátku 5. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník konce 4. pole na dvou místech poškozen.



Obr.D36-127 **Dilatační spára mezi koncem pravého trámu 4. pole (vlevo) a začátkem pravého trámu 5. pole (vpravo). Pohled zprava doleva a vzhůru,**

- v okolí spáry stopy po zatékání,
- na podhledu zbytky bednění a korodované kotvení MZ,
- na podhledu koncového příčnicku začátku trámu 5. pole obnažená korodující betonářská výztuž.



Obr.D36-128 **Dutina pravého trámu na začátku 6. pole mostu. Pohled proti směru staničení,**

- vlevo je pravá vnitřní stěna trámu, vpravo levá vnitřní stěna trámu, v pozadí koncové příčnicky konce 5. a začátku 6. pole,
- horní povrch dolní desky trámu pokryt silnou vrstvou holubího trusu, holubi se zde vyskytují ve velkém počtu a zdárně se množí,
- koncový příčník začátku 2. pole na dvou místech opravován zednickým způsobem.