

# ZPRÁVA Z BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE 9

## II/406 – KOSTELEČEK – KŘÍŽ. S II/639



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro  
regionální rozvoj



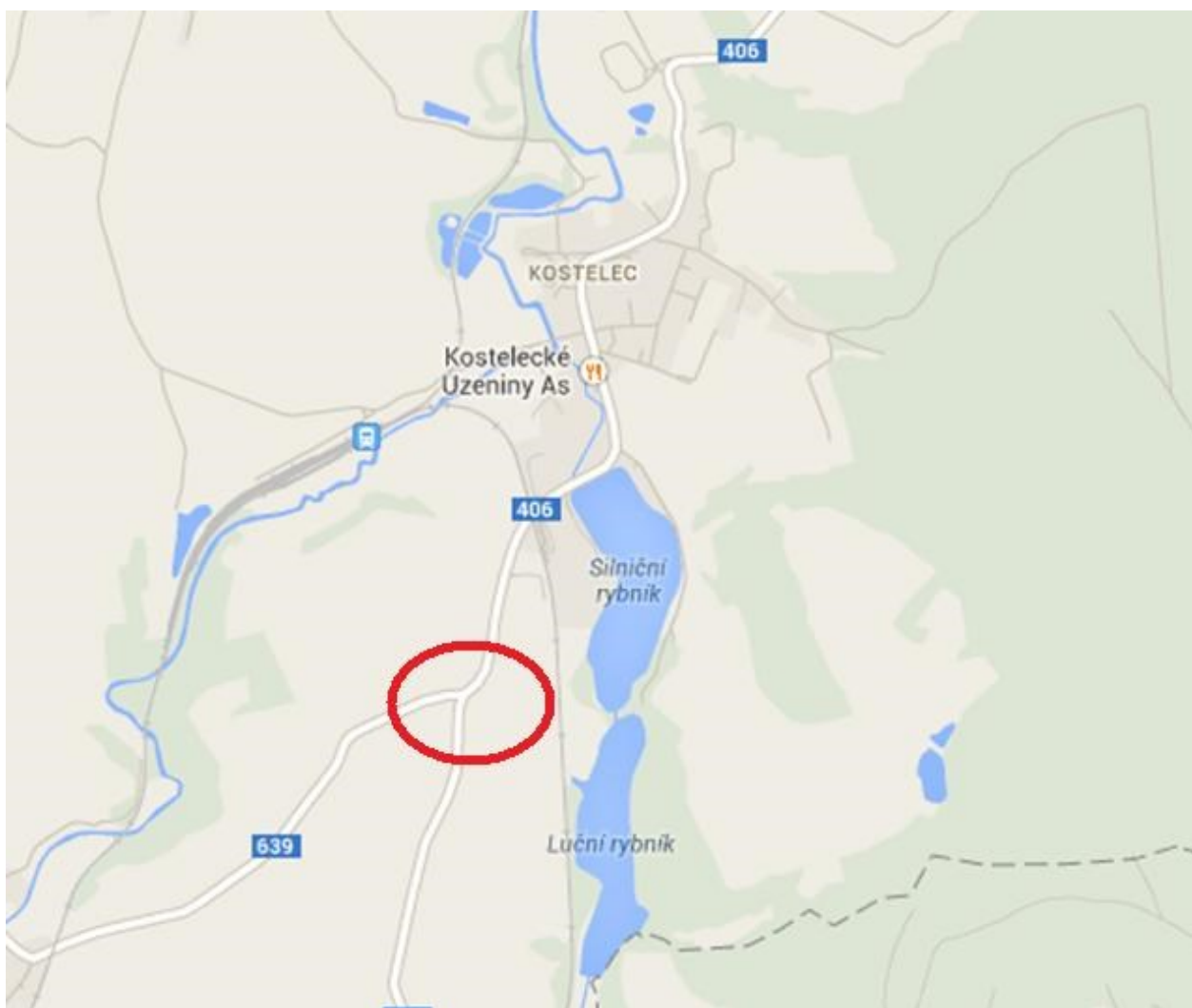
FOND MALÝCH PROJEKTŮ

VYSOČINA - DOLNÍ RAKOUSKO



EUROPEAN TERRITORIAL CO-OPERATION  
AUSTRIA-CZECH REPUBLIC 2007-2013  
Gemeinsam mehr erreichen. Společně dosáhneme více.

SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO REGIONÁLNÍ  
ROZVOJ



|   |  |
|---|--|
| <b>KOMUNIKACE</b>                                   | : II/406 – Kostelec<br>Křiž. s II/639  |
| <b>KRAJ</b>   | : Vysočina   |
| <b>OBEC</b>   | : Třešť  |
| <b>SPRÁVCE KOMUNIKACE</b>                           | : KSÚS Vysočiny.   |
| <b>CHARAKTER<br/>INSPEKCE/AUDITU/PROHLÍ<br/>DKY</b> | : Bezpečnostní inspekce křižovatky z podnětu<br>Kraje Vysočina   |
| <b>DÉLKA ÚSEKU</b>                                  | : 1 křižovatka   |
| <b>ODPOVĚDNÝ AUDITOR</b>                            | : Ing. Hynek Seiner<br>Jana Zajíce 986<br>530 12 Pardubice<br>IČ: 7456 9104<br>tel: +420 777 225 093<br>e-mail: <a href="mailto:hynekseiner@seznam.cz">hynekseiner@seznam.cz</a> |
| <b>DALŠÍ FYZICKÁ OSOBA:</b>                         | Daniel Gabrle  |
| <b>VAZBA NA PŘESHRANIČNÍ<br/>SPOLUPRÁCI</b>         | Křižovatka leží na trase z Jihlavy směr hraniční<br>přechody Slavonice a Vratětin  |

# Prověření dostupných dopravně inženýrských charakteristik

## Sčítání dopravy - II/406

| Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-1080 )        |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | ... význam zkratk |      |       |        |     |        |
|--|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-------------------|------|-------|--------|-----|--------|
| Roční průměr denních intenzit dopravy          |           | LN  | SN  | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR | TRP | TV  | O                 | M    | SV    |        |     |        |
| RPDI - všechny dny                             | voz/den   | 203 | 121 | 13  | 51 | 15  | 111 | 52 | 0  | 2  | 19  | 587 | 2 181             | 23   | 2 791 |        |     |        |
|  |           | LN  | SN  | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR | TRP | TV  | O                 | M    | SV    |        |     |        |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 252 | 150 | 17  | 63 | 19  | 143 | 61 | 0  | 2  | 24  | 731 | 2 365             | 20   | 3 116 |        |     |        |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 80  | 48  | 4   | 20 | 4   | 31  | 29 | 0  | 1  | 8   | 225 | 1 720             | 29   | 1 974 |        |     |        |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | TV                |      | SV    |        |     |        |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 72                |      | 341   |        |     |        |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 65                |      | 282   |        |     |        |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     |                   |      | TNV   |        |     |        |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     |                   |      | 542   |        |     |        |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | OA                | NA   | NS    | Celkem |     |        |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)             | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 1 737             | 379  | 110   | 2 226  |     |        |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)           | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 300               | 25   | 13    | 338    |     |        |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)             | voz/den   |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 168               | 44   | 16    | 228    |     |        |
| Emise  |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | OA                | LNA  | TNA   | NS     | BUS | Celkem |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy      | voz/h     |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 315               | 29   | 28    | 20     | 7   | 399    |
| Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy            |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | alfa              | beta | gama  | PS     |     |        |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy             | -         |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 0.00              | 1.20 | 0.00  | -      |     |        |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     |                   |      |       | C      |     |        |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |     |     |     |    |     |     |    |    |    |     |     |                   |      |       | 26     |     |        |

## Sčítání dopravy II/639

| Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 6-3120 )        |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     |      | ... význam zkratk |      |        |  |
|--|-----------|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|------|-------------------|------|--------|--|
| Roční průměr denních intenzit dopravy          |           | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR | TRP | TV  | O    | M                 | SV   |        |  |
| RPDI - všechny dny                             | voz/den   | 61 | 31 | 3   | 20 | 7   | 4   | 11 | 0  | 5  | 5   | 147 | 572  | 7                 | 726  |        |  |
|  |           | LN | SN | SNP | TN | TNP | NSN | A  | AK | TR | TRP | TV  | O    | M                 | SV   |        |  |
| RPDI - pracovní den (Po-Pá)                    | voz/den   | 76 | 38 | 4   | 25 | 9   | 5   | 13 | 0  | 6  | 6   | 182 | 620  | 6                 | 808  |        |  |
| RPDI - volné dny (mimo svátky)                 | voz/den   | 24 | 12 | 1   | 8  | 2   | 1   | 6  | 0  | 2  | 2   | 58  | 451  | 9                 | 518  |        |  |
| Hodinová intenzita dopravy                     |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | TV   |                   |      | SV     |  |
| Padesátirázová intenzita dopravy               | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 18   |                   |      | 89     |  |
| Špičková hodinová intenzita dopravy            | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 16   |                   |      | 75     |  |
| Těžká nákladní vozidla - TNV                   |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     |      |                   | TNV  |        |  |
| Hodnota TNV                                    | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     |      |                   | 94   |        |  |
| Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | OA   | NA                | NS   | Celkem |  |
| Roční průměr intenzit, den (06-18)             | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 457  | 113               | 11   | 581    |  |
| Roční průměr intenzit, večer (18-22)           | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 79   | 7                 | 1    | 87     |  |
| Roční průměr intenzit, noc (22-06)             | voz/den   |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 44   | 13                | 2    | 59     |  |
| Emise  |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    | OA  | LNA | TNA  | NS                | BUS  | Celkem |  |
| Roční špičková hodinová intenzita dopravy      | voz/h     |    |    |     |    |     |     |    |    |    | 83  | 9   | 9    | 2                 | 2    | 105    |  |
| Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy            |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | alfa | beta              | gama | PS     |  |
| Koeficient nerovnoměrnosti dopravy             | -         |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     | 0.00 | 0.00              | 0.00 | -      |  |
| Intenzita cyklistické dopravy                  |           |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     |      |                   |      | C      |  |
| Cyklistická doprava                            | cyklo/den |    |    |     |    |     |     |    |    |    |     |     |      |                   |      | 7      |  |

## Význam použitých zkratk:

|   |   |
|---|---|
| LN  | Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy           |
| SN  | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů                    |
| SNP   | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy                      |
| TN  | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů                        |
| TNP   | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy                          |
| NSN   | Návěsové soupravy nákladních vozidel  |
| A   | Autobusy  |
| AK  | Autobusy kloubové   |
| TR  | Traktory bez přívěsů  |
| TRP   | Traktory s přívěsy  |
| TV  | Těžká motorová vozidla celkem   |
| O   | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                                    |
| M   | Jednostopá motorová vozidla   |
| SV  | Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                                      |
| TNV   | Těžká nákladní vozidla<br>(0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)             |
| PS  | Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce |
| ALFA  | poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]                              |
| BETA  | poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]                      |
| GAMA  | ALFA/BETA [-]   |
| C   | Cyklisté [cyklo/den]  |
| Výpočty podle metodiky CSD 2010 (nákladní souprava je za jedno vozidlo) |   |
| Hluk:   |   |
| OA  | O+M   |
| NA  | LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP  |
| NS  | SNP+TNP+NSN   |
| Emise:  |   |
| OA  | O+M   |
| LNA   | LN  |
| TNA   | SN+TN+TR+TRP  |
| NS  | SNP+TNP+NSN   |
| BUS   | A+AK  |

## Nehodovost



*Nehodová lokalita (vyhodnocení k prosinci 2007-2013)*

### **Prověření šířkového uspořádání prostoru komunikace, včetně způsobu zajištění přechodu komunikace do zastavěného území**

Šířky jízdních pruhů vyhovují platným normám a předpisům, zejména ČSN 73 6101, ČSN 7361 02, ČSN 73 6110

### **Posouzení směrového a výškového vedení**

Směrové a výškové vedení je dáno terénem. Horizont – terénní nerovnost zhoršuje rozhledové poměry.

### **Posouzení uspořádání křižovatky (rozhledové poměry, připojovací a odbočovací pruhy) a pohybů vozidel v křižovatce**

Rozhledové poměry jsou zhoršené horizontem – terénním lomem.

Pohyb vozidel v křižovatce je usměrněn dopravním značením.

**Posouzení stavu vozovky a krajnic (např. protismykové vlastnosti, odvodnění, kvalita povrchu)**

Bez zásadních problémů.

**Posouzení správnosti užití a provedení dopravního značení a příslušenství komunikací, Posouzení osvětlení**

Dopravní značení odpovídá významu křižovatky. Nedostatečně zdůrazněné..

**Posouzení existujících pevných překážek a aplikací prvků pasivní bezpečnosti (např. podpěrné konstrukce, zeleň, reklamní zařízení, nebezpečný tvar příkopu, svodidla, zábradlí)**

Stromy v těsné blízkosti komunikace – způsobují pevnou překážku.

**Zhodnocení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a viditelnosti za různých podmínek (např. tma, povětrnostní podmínky)**

Motorová vozidla – Zejména nedostatečný rozhled.

Motorová vozidla větších rozměrů (těžká nákladní doprava, autobusy) nemají zásadní problém mimo výše uvedených.

Motocyklisté – standardní prostředí, bez závažnějších nedostatků.

Chodci, cyklisté – žádná zvláštní opatření.

Tma – veřejné osvětlení není zřízeno, jde o extravilánový úsek.

## Fotodokumentace



*Nevyhovující rozhledové poměry, strom tvořící překážku*

### **Závěry a doporučení - neinvestiční.**

Vzhledem k nepřehlednosti a nehodovosti není vhodné ponechat dané řešení po delší dobu.

Osazení dopravního značení

- doplnění P4 – Dej přednost v žlutém podkladem
- optická psychologická brzda
- pokácení 4 ks stromů – dle názoru autora vhodné, nikoliv nutné
- investičně jsou možností

### **Závěry a doporučení - investiční.**

Přestavba na okružní křižovatku (bez záboru pozemku do cca 25 m průměru) – není DI PČR ani správcem komunikace příliš preferováno

Snížení nivelety a tím zajištění rozhledu – jeví se jako vhodnější.





*Předběžný návrh řešení*

## **Vypracovali.**

Místní šetření 2.7.2014

– Ing. Hynek Seiner (auditor bezpečnosti pozemních komunikací, 0104) a Daniel Gabrle

Doplňkové místní šetření s konceptem (6.7.2014)

- Ing. Hynek Seiner

Závěrečná zpráva

Ing. Hynek Seiner, Daniel Gabrle

Ministerstvo dopravy  
nábřeží Ludvíka Svobody 1  
110 15 Praha

Číslo povolení: 0104  
Č.j.: 146/2013-120-ORG2/4

Povolení k výkonu činnosti

## AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění  
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné  
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

Jméno a příjmení: **Ing. Hynek Seiner**

Datum narození: **5.11.1978**

Datum vydání povolení: **11.11.2013**

*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo  
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti  
pozemních komunikací č.j. 130/2013-120-ORG2/4 konané dne 7.10.2013.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do  
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného*



**Ing. Milan Dont, Ph.D.**  
ředitel Odboru pozemních komunikací  
předseda zkušební komise