

B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.	Popis území stavby	3
a)	charakteristika stavebního pozemku	3
b)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
c)	stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
e)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	4
h)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	4
i)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2.	Celkový popis stavby	4
B.2.1.	Účel užívání stavby, funkční náplň stavby, základní kapacity funkčních jednotek, maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	4
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení.	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie stavby	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6.	Základní technický popis staveb	5
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	7
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	7
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	7
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží,	7
b)	ochrana před bludnými proudy	7
c)	ochrana před technickou seizmicitou	7
d)	ochrana před hlukem	7
e)	protipovodňová opatření	8
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	8
a)	napojovací místa technické infrastruktury,	8
B.4.	Dopravní řešení	8
a)	popis dopravního řešení	8
b)	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	8
c)	doprava v klidu	8
d)	pěší a cyklistické stezky	8
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
a)	vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	8
b)	vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	9
c)	vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	9
d)	návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	9
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	9
B.7.	Ochrana obyvatelstva	9
B.8.	Zásady organizace výstavby	9
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	9
b)	odvodnění staveniště	9
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	10
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	10
g)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	10

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11
i) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	11
j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora	11
bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)	11
k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
l) zásady pro dopravně inženýrské opatření	12
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	12
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	12

Příloha : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	13
--	----

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Výběr pozemků je dán trasou nové a plynulé liniové stavby, která nahradí stávající silnici II. třídy s bodovými závadami. Výběr pozemků byl ovlivněn dvěma hledisky:

1/ stávající silnice (jihozápadní hranice silničního pozemku) tvoří hranici přírodní rezervace Stvořidla a návrh sleduje požadavek, aby za tuto hranici stavba zasahovala co nejméně;

2/ návrh je koncipován tak, aby za cenu minimálních zemních prací vznikla nová trasa s co nejlepšími parametry z hlediska normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Staveniště se nachází z převážné části na pozemcích hospodářského lesa s horskou konfigurací svažitého terénu. Zemní práce budou prováděny ve skalních horninách.

Pro realizaci stavby počítáme s plnou uzavírkou silnice II/150. Bez uzavírky by se stavební náklady výrazně navýšily o provizorní komunikace v místech kolize staré a nové trasy.

V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

seznam průzkumů provedených v území:

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující průzkumy:

Inženýrsko-geologický průzkum (Ing. František Pacák).

Účelová mapa – geodetické zaměření pro projekt (DD plus v.o.s.).

Inventarizace a ocenění stávající zeleně (Ing. Václav Babka).

Ocenění dočasného i trvalého záboru lesních pozemků (Ing. Vladimíra Mokrý).

Pedologický průzkum (Dr. Ing. Milan Sárka).

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Hranice silničních pozemků blíže k řece Sázavě, na nichž je stávající silnice II/150, tvoří současně hranici přírodní rezervace Stvořidla. Návrh respektuje požadavek na ochranu přírody – omezit trvalé i dočasné zábory za touto hranicí na minimum.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Samotná stavební činnost bude mít vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba musí zajistit:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Plocha je v současné době zalesněná, převážná většina srážkových vod se vsakuje do půdního horizontu. Nově bude odvodnění zajištěno běžnými prvky, jako jsou rigoly, příkopy, propustky a trativody. Srážkové vody budou bez problémů svedeny do přirozených recipientů na svažitém území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stávající studna S1 v Pavlíkově bude ponechána, bude provedena nástavba studny pomocí přechodové desky a skruží, funkčnost studny bude zachována, podrobné technické řešení bude provedeno v dalším stupni PD – DSP (v DSP bude řešeno dle § 15 vodního zákona stavebním povolením vodoprávního úřadu – změna vodního díla). V km 0,119 dojde k záboru části pozemku v KN zapsaného

jako vodní plocha cca 50%. Ve stávající nádrži se nachází cca 13,5m³ vody, násypové těleso nezasahuje do reálné vodní plochy. U vodní nádrže nebyl zjištěn přítok ani odtok.

Kácení lesních porostů je ohodnoceno znaleckým posudkem Ing. Vladimíry Mokré. Na základě inventarizace zeleně Ing. Václava Babky bude uděleno povolení ke kácení dřevin mimo les (v Pavlíkově). V dokumentaci pro stavební povolení bude případně navržena náhradní výsadba.

- g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Dojde k dočasným i trvalým záborům ze ZPF a LPF. Podrobněji řešeno samostatnou přílohou – F ZÁBOROVÝ ELABORÁT. Stavba přeložky silnice II/150 si vyžádá zábor lesní i zemědělské půdy. Velikosti zabíraných ploch jsou uvedeny v příloze F2 Tabulky záborů.

Dočasný zábor lesní půdy, nutný pro provádění stavby a pro přeložky dotčených lesních cest nepřekročí dobu 9 měsíců.

- h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem a lesní cesty. V případě dotčení lesních cest jsou navrženy jejich přeložky jako vyvolané investice.

V zájmovém území navrhované stavby se nenacházejí žádná podzemní vedení.

- i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projekt přesně navazuje na nedávno dokončenou etapu přeložky silnice II/150 nad Vilémovicemi.

Projektantovi není znám žádný požadavek koordinovat tuto stavbu s nějakými stavebními aktivitami v zájmové lokalitě.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, funkční náplň stavby, základní kapacity funkčních jednotek, maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nim

Předložený projekt řeší novou trasu silnice II/150, která nahradí nevyhovující úzkou silnici II/150 v lesním úseku kolem přírodní rezervace Stvořidla v délce 1,457 km. Nebezpečné místo se zastávkou u hájenky v Pavlíkově bude po rozšíření vozovky doplněno novým zastávkovým zálivem ve směru od Ledče do Světlé. Místní komunikace od Kostelíka bude v místě připojení na silnici II/150 nakolmena.

Stavba si vyžádá přeložky stávajících lesních cest, aby nebyl omezen přístup do hospodářského lesa. Opuštěná silnice bude částečně využita jako manipulační plochy pro nakládání dřeva, zbytek bude zrekultivován.

Definitivní návrh trasy byl vybrán na základě vyhodnocení a porovnání tří variant, které projektant investorovi předložil na vstupním výrobním výboru.

Souhrn asfaltobetonových ploch

Přeložka silnice II/150, Bus zálivy	10 000 m ²
Napojení místní komunikace v km 0,024	55 m ²
Sjezdy, hospodářské sjezdy	1990 m ²

Sčítání vozidel v roce 2005 (2010) udává v profilu 5-1940, ležícím v řešeném úseku silnice II/150, 3 253 (3 090) vozidel denně.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí v extravilánu, povrch vozovky je tvořen asfaltobetonem.

Stavba respektuje platné normy a předpisy v rezortu dopravy. Pro architektonické a výtvarné řešení není u této liniové stavby prakticky prostor.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie stavby

Předložený projekt řeší novou trasu silnice II/150, která nahradí nevyhovující úzkou silnici II/150 v lesním úseku kolem přírodní rezervace Stvořidla v délce 1,457 km. Nebezpečné místo se zastávkou u hájenky v Pavlíkově bude po rozšíření vozovky doplněno novým zastávkovým zálivem ve směru od Ledče do Světlé. Místní komunikace od Kostelíka bude v místě připojení na silnici II/150 nakolmena.

Stavba si vyžádá přeložky stávajících lesních cest, aby nebyl omezen přístup do hospodářského lesa. Opuštěná silnice bude částečně využita jako manipulační plochy pro nakládání dřeva, zbytek bude zrekultivován.

Definitivní návrh trasy byl vybrán na základě vyhodnocení a porovnání tří variant, které projektant investorovi předložil na vstupním výrobním výboru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba leží mimo zástavbu s výjimkou hájovny v Pavlíkově, u níž je autobusová zastávka. Bezbariérové prvky mohou být uplatněny pouze zde na obrubníkových hranách, bude dodržena vyhl. 398/2009 Sb., podrobněji při zpracování dokumentace pro stavební povolení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6. Základní technický popis staveb

Předložený projekt řeší novou trasu silnice II/150, která nahradí nevyhovující úzkou silnici II/150 v lesním úseku kolem přírodní rezervace Stvořidla v délce 1,457 km. Nebezpečné místo se zastávkou u hájenky v Pavlíkově bude po rozšíření vozovky doplněno novým zastávkovým zálivem ve směru od Ledče do Světlé. Místní komunikace od Kostelíka bude v místě připojení na silnici II/150 nakolmena.

Stavba si vyžádá přeložky stávajících lesních cest, aby nebyl omezen přístup do hospodářského lesa. Opuštěná silnice bude částečně využita jako manipulační plochy pro nakládání dřeva, zbytek bude zrekultivován.

Definitivní návrh trasy byl vybrán na základě vyhodnocení a porovnání tří variant, které projektant investorovi předložil na vstupním výrobním výboru.

Směrové řešení

Směrové řešení je tvořeno oblouky o poloměrech postupně od Pavlíkova 250, 250, 450 a 350 m. Délka prostorově přímého úseku cca 450 m umožní předjíždění v dlouhém stoupání ve směru od Světlé. **Směrové řešení limituje návrhovou rychlost na 60 km/h.**

Příčné uspořádání odpovídá kategorii S 7,5 – tzn. s volnou šířkou vozovky 7,50 m. Příčné sklony vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střechovitě v přímé, v obloucích je vždy navrženo klopení s jednostranným příčným sklonem podle poloměru oblouků.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, abychom jednak dostali vyrovnanou hmotnici a jednak abychom získali co nejdelší prostorově přímý úsek na předjíždění – dvě přímé zaoblené vydutým obloukem ve výškovém řešení.

Konstrukce krytů byly navrženy podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka skladba D1-N1-I-III-PIII mimo stání autobusů bude živičná s touto skladbou:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16 +	60 mm
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm
štěrkodř	ŠD	250 mm
CELKEM.....		570 mm

Třída dopravního zatížení vozovky vychází z průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy. V roce 2035 odpovídá III. třída dopravního zatížení (501 až 1500 TNV_k). Konstrukce vozovky silnice II/150 bude navržena pro III. třídu dopravního zatížení s návrhovou úrovní porušení D1. Vozovky napojovaných místních, účelových komunikací budou navrženy pro V. třídu dopravního zatížení (15 až 100 TNV_k) s návrhovou úrovní porušení D1.

Bezpečnostní prvky

K bezpečnosti provozu přispějí zejména svodidla nad prudkými svahy. Po dokončení stavby bude odstraněno velmi nebezpečné místo u zastávky v Pavlíkově, kde je vozovka (šířka zpevnění) dnes zúžena na 5 m (!!!) na konci nového úseku.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry odpovídají požadavkům normy ČSN 73 6101 a 73 6102. Po celé trase bude zajištěn rozhled na zastavení, v prostorové přímé na předjíždění. Vzhledem k rozhledovým poměrům v místech křížení bude ve staničení km 0,000 – 0,200 snížena dovolená rychlost na 60(70) km/h.

Mosty a propustky

Propustky jsou navrženy v místech křížení prohlubní s trvalou nebo dočasnou vodotečí podle požadavků na ochranu přírody v takové světlosti, aby nebyla zastavena migrace drobných živočichů.

Odvodnění bude zajištěno běžnými prvky, jako jsou rigoly, příkopy, propustky a trativody. Srážkové vody budou bez problémů svedeny do přirozených recipientů na svažitém území.

Nové hospodářské sjezdy do lesa jsou navrženy po dohodě s Lesní správou Ledeč nad Sázavou a po odsouhlasení s dopravním inspektorátem.

Členění stavby na stavební objekty

SO 001 Příprava území

Tento objekt zahrnuje především kácení části hospodářského lesa v obvodu stavby (viz vynětí ze ZPF) a kácení stromů mimo pozemky PUPFL (viz Koordinační situace), dále skryvku kulturních vrstev půdy na katastru obce Vilémovic a sejmutí hrabanky na pozemcích PUPFL, příprava zázemí pro stavbu.

SO 002 Dopravní opatření

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice, jsou předběžně naplánované dvě objízdné trasy a to zvlášť pro vozidla do 12,5t a nad 12,5t. Předpokládáme, že každá trasa bude převádět provoz jedním směrem. Navrženy jsou takto:

Pro vozidla do 12,5t jednosměrně Ledeč – Koňkovice – Světlá, jednosměrně Světlá – Opatovice – Ledeč.

Pro vozidla nad 12,5t pravděpodobně také jednosměrně Světlá – (Habry) Leština – Ledeč, jednosměrně Ledeč – Koberovice – Humpolec – Světlá.

Rozdělení směru objížděk se osvědčilo již při realizaci opravy předchozího úseku silnice II/150. V dalším stupni doporučujeme objízdné trasy projednat s MěÚ Světlá nad Sázavou. Tento objekt zahrnuje veškerá dopravní opatření na obou navržených objízdných trasách.

SO 101 Přeložka silnice II/150

Přeložka silnice II/150 je navržena v nové trase tak, aby se pokud možno co nejméně zasáhlo stavbou do pozemků přírodní rezervace Stvořidla při pravé straně stávající silnice. Kategorie S 7,5/60 navazuje na již provedený předchozí úsek za obcí Vilémovice. Návrh svými parametry beze zbytku splňuje požadavky normy ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Celková délka úpravy je 1,477 km.

Součástí tohoto objektu je také úprava autobusového zálivu na levé straně a nový autobusový záliv na pravé straně přeložky (cca v km 0,050) a také jeden trubní a dva rámové propustky.

Směrové i výškové řešení se na začátku a na konci úpravy napojuje na stávající stav pomocí tečen. Směrové řešení pokračuje pravotočivým obloukem ($R = 250$ m), poté se stáčí do levotočivého oblouku ($R = 250$ m), který v inflexním bodu přechází do pravotočivého oblouku ($R = 450$ m). Následuje dlouhá mezipřímá (cca délky 650 m) a úprava končí levotočivým obloukem ($R = 450$ m). Příčný sklon silnice je v přímých úsecích střechovitý 2,5 %, v obloucích jednostranný ve sklonu dle ČSN 73 6101. Výškové řešení se cca v km 0,200 odpojuje od stávajícího stavu, aby ve sklonu 6,0% nastoupalo na levý svah stávající silnice. Zde niveleta přechází z výřezu do násypu tak, aby se hmota vytěženého materiálu přibližně rovnala hmotě potřebné do násypu. Cca v km 1,400 se niveleta opět napojuje na stávající stav. Aby byl umožněn rozhled pro předjíždění v směrové přímé, jsou v tomto úseku ve výškovém řešení navrženy dvě přímé zaoblené vyduťované výškové oblouky. Nově vzniklé vysoké násypy budou budovány jako vyztužené kvůli menšímu záboru lesních pozemků.

Kvůli rozhledu v místech sjezdů na začátku úpravy (v km 0,000 – 0,200) bude snížena dovolená rychlost na 60(70) km/h, ve zbytku trasy zůstane dovolená rychlost 90 km/h.

SO 131 Napojení místní komunikace v km 0,024

Tento objekt řeší nevyhovující šikmé napojení místní komunikace vedoucí od Kostelíka. Stávající stav je nevhodný z hlediska rozhledu v místě napojení. Nová úprava zlepší postavení vozidla při vjíždění do „křížovanky“, a tím i rozhled řidiče. Prakticky se jedná pouze o zařizování stávajícího krytu vozovky a osazení silničního obrubníku.

SO 181 Hospodářský sjezd v km 0,108

Tento objekt řeší napojení lesních pozemků na obou stranách silnice.

SO 182 Sjezd na lesní cestu v km 0,189

Tento objekt řeší napojení stávajících zpevněných lesních cest na přeložku silnice II/150.

SO 183 Sjezd na lesní cestu v km 0,744

SO 184 Sjezd na lesní cestu v km 0,924

SO 185 Sjezd na lesní cestu v km 1,128

Vzhledem k tomu, že přeložka silnice je téměř celá vedená lesními pozemky, dojde tímto k narušení sítě lesních cest, které jsou intenzivně využívány k těžbě dřeva, proto je nutné tuto síť nahradit novými komunikacemi. Tyto tři objekty řeší napojení přeložky silnice se stávajícími lesními cestami a se silnicí II/150, která bude využívána jako zpevněná lesní cesta. Následně zde budou vybudovány skládky dřeva (investorem vybudování skládek jsou Lesy ČR, kraj Vysočina zajistí pouze přístup k těmto plochám). Sjezdy budou zpevněné.

SO 801 Rekultivace

Plochy stávající silnice, které nebudou využívány jako lesní cesty, budou zrekultivovány. Vyzískaný materiál bude použit do násypu hlavní trasy. Pozemky budou následně v rámci majetkového vyrovnání převedeny na pozemek určený k plnění funkce lesa.

SO 811 Náhradní výsadba

Náhradní výsadba bude realizována na katastru obce jako kompenzace pokácených dřevin v souladu se zákonem 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Předpokládáme, že svahy nových násypů budou časem obrostlé náletovými dřevinami.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Součástí stavby nejsou žádná technická a technologická zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Během stavby bude silnice II/150 mezi Vilémovicemi (Pavlíkovem) a Leštinkou úplně uzavřena. Hasičská vozidla budou muset jezdit po objízdné trase přes Opatovice nebo Trpišovice.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné posuzovat požární ochranu stavby. Stavba sama zajišťuje pohyb vozidel HZS.

Tato komunikace je řešena dle ČSN 736101 nebo dle ČSN 736110 s únosností pro provoz požárních vozidel – 80 kN na nápravu.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Při provozu stavby nebudou spotřebovávány žádné energetické zdroje.

Pro zařízení staveniště bude možné využít elektrickou přípojku do hájovny v Pavlíkově – po zřízení nového odběrného místa.

Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Po dokončení stavby se zvýší plynulost, a tedy i bezpečnost provozu, zejména v zimním období narovnání silnice přinese výrazné celkové zlepšení.

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží.

- b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Realizací stavby dojde ke zvětšení hlukové zátěže vzhledem k vyšší návrhové rychlosti na nové komunikaci.

e) protipovodňová opatření

Objekt se nenachází v záplavovém území.

f) Emise

Po dokončení stavby bude provoz mnohem plynulejší, a tak dojde k výraznému snížení emisí z provozu motorových vozidel.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba nevyžaduje jiných napojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předložený projekt řeší novou trasu silnice II/150, která nahradí nevyhovující úzkou silnici II/150 v lesním úseku kolem přírodní rezervace Stvořidla v délce 1,457 km. Nebezpečné místo se zastávkou u hájenky v Pavlíkově bude po rozšíření vozovky doplněno novým zastávkovým zálivem ve směru od Ledče do Světlé. Místní komunikace od Kostelíka bude v místě připojení na silnici II/150 nakolmena.

Stavba si vyžádá přeložky stávajících lesních cest, aby nebyl omezen přístup do hospodářského lesa. Opuštěná silnice bude částečně využita jako manipulační plochy pro nakládání dřeva, zbytek bude zrekultivován.

Definitivní návrh trasy byl vybrán na základě vyhodnocení a porovnání tří variant, které projektant investorovi předložil na vstupním výrobním výboru.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající sjezdy a vjezdy k nemovitostem a lesní cesty. V případě dotčení lesních cest jsou navrženy jejich přeložky jako vyvolané investice.

V zájmovém území navrhované stavby se nenacházejí žádná podzemní vedení.

Stavba řeší směrové, výškové i šířkové vyrovnání silnice II/150 mezi Ledčí a Světlou nad Sázavou v lesním úseku nad přírodní rezervací Stvořidla. Úprava silnice II/150 naváže na již dokončenou stavbu za Vilémovicemi, kde silnice II/150 byla zmodernizována na kategorii S 9,5 podle projektu OPTIMY, spol. s r. o., Vysoké Mýto. Na opačném konci úprava navazuje na již dříve zmodernizovaný úsek silnice II/150.

c) doprava v klidu

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší doprava v lokalitě je řešena pouze na začátku úseku kde u Bus zálivů budou vybudovány nástupištní - chodníkové plochy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin mimo les. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby – určeno ve stupni DSP. Zábor lesních pozemků bude kompenzován finančně na základě znaleckého posudku.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal

- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prашného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.
- Je nutno dodržovat vyhlášku o odpadech hl. m. Prahy, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

K vydání kolaudačního souhlasu bude OŽP požadovat předložit doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti a doklady o smluvním zajištění likvidace odpadů vznikajících za provozu.

- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Na přírodu a krajinu nebude mít popisovaná stavba po svém dokončení žádný negativní vliv.

- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti chráněného území Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro stavbu není stanovena nutnost zjišťovacího řízení nebo EIA – výsledek zpracovaného oznámení dle zákona č.100/2001 – závěr vydal KÚ KRAJE VYSOČINA a MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována. Pouze vzniká standardní ochranné pásmo silnice II. Třídy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provozu stavby nebudou spotřebovávány žádné energetické zdroje.

Pro zařízení staveniště bude možné využít elektrickou přípojku do hájovny v Pavlíkově – po zřízení nového odběrného místa.

Vodu pro stavební účely si bude zhotovitel stavby dovážet v cisterně.

- b) odvodnění staveniště

Plocha je v současné době zalesněná, převážná většina srážkových vod se vsakuje do půdního horizontu. Nově bude odvodnění zajištěno běžnými prvky, jako jsou rigoly, příkopy, propustky a trativody. Srážkové vody budou bez problémů svedeny do přirozených recipientů na svažitém území.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude možný pouze po silnici II/150 buďto od Ledče nebo od Světlá nad Sázavou. Jiná trasa není k dispozici.

Stavba bude realizována za plné uzavírky silnice II/150. Objízdné trasy budou rozděleny pro vozidla do 12,5t a nad 12,5t. Pro vozidla do 12,5t jednosměrně Ledec – Koňkovice – Světlá, jednosměrně Světlá – Opatovice – Ledec. Pro vozidla nad 12,5t pravděpodobně také jednosměrně Světlá – (Habry) Leština – Ledec, jednosměrně Ledec – Koberovice – Humpolec – Světlá.

Rozdělení směru objížděk se osvědčilo již při realizaci opravy předchozího úseku silnice II/150. V dalším stupni doporučujeme objízdné trasy projednat s MěÚ Světlá nad Sázavou. Tento objekt zahrnuje veškerá dopravní opatření na obou navržených objízdných trasách.

Po dokončení stavby: stavba řeší směrové, výškové i šířkové vyrovnaní silnice II/150 mezi Ledčí a Světlou nad Sázavou v lesním úseku nad přírodní rezervací Stvořidla. Úprava silnice II/150 naváže na již dokončenou stavbu za Vilémovicemi, kde silnice II/150 byla zmodernizována na kategorii S 9,5 podle projektu OPTIMY, spol. s r. o., Vysoké Mýto. Na opačném konci úprava navazuje na již dříve zmodernizovaný úsek silnice II/150.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí.

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Pro životní prostředí budou nejnepříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a na minimalizování prašnosti důsledným čistěním a kropením.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

1. minimální dobu výstavby
2. technologickou kázeň
3. omezení hlučných prací při prodloužených směnách
4. čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
5. čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů.

Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin mimo les. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby – určeno ve stupni DSP. Zábor lesních pozemků bude kompenzován finančně na základě znaleckého posudku.

Staveniště bude zabezpečeno dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006Sb a předpisu č. 591/2006.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dojde k dočasným i trvalým záborům ze ZPF a LPF. Podrobněji řešeno samostatnou přílohou – F ZÁBOROVÝ ELABORÁT. Stavba přeložky silnice II/150 si vyžádá zábor lesní i zemědělské půdy. Velikosti zabíraných ploch jsou uvedeny v příloze F2 Tabulky záborů.

Dočasný zábor lesní půdy, nutný pro provádění stavby a pro přeložky dotčených lesních cest nepřekročí dobu 9 měsíců.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména stanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP a MZD 252/2004, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 197/2003, o Plánu odpadového hospodářství ČR

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně

manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Orientační souhrn odpadů je uveden v PRŮVODNÍ ZPRÁVĚ – A.4 –i.

Demoliční materiál obsahující beton, živice, ocel bude recyklován. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Co se týče bilance zemních prací, bude hmotnice nové silnice vyrovnána v hlavní trase přesně, aby nedošlo k přebytkům výkopu anebo naopak k nutnosti zeminu nakupovat a dovážet. Bohužel vznikl přebytek výkopů při napojování lesních cest. Jelikož zářezy budou hloubeny ve skalním podloží, počítáme s mobilním drtičem kamene přímo na stavbě.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod.

Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu.

Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí.

Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů)

Staveniště bude zabezpečeno dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006Sb a předpisu č. 591/2006.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude uvedeno: název stavby, investor, zástupce investora, architekt, projektant, generální dodavatel, zástupce generálního dodavatele, technický dozor, termíny výstavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením.

Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež, apod.) na celkovou výši dokončené stavby.

Po celou dobu výstavby objektu bude v plném rozsahu zachován přístup (příjezd) ke všem okolním objektům a pozemkům dalších vlastníků.

Pro účastníky výstavby platí následující povinnosti:

- V případě, kdy dodavatel bude materiál převážet po jiných komunikacích, než jsou uvedeny v předpokladu, musí trasy dopravy materiálu navrhnout včetně opatření proti hluku a prachu a projednat s hygienikem.
- V době realizace zemních prací, navážení a hutnění materiálu do násypu je nutno v letních měsících a větrných klimatických podmínkách provádět kropení. Tyto požadavky budou uvedeny v zadávacích podmínkách investora při výběru dodavatele stavby.
- Z požárního hlediska bude požadován trvale přístupný hydrant po celou dobu výstavby a budou respektovány požární předpisy při práci s hořlavými materiály a při jejich skladování (práce při řezání ocelových profilů).
- Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod.
- Provoz stavby a především technologie nevyžaduje, vzhledem ke své technické úrovni, speciální ochranu zdraví při práci. Průběžná údržba a servis budovy bude prováděna pracovníky, jež budou pro danou práci vyškoleni a budou řádně poučeni o BOZ.
- Obsluha jednotlivých technologických zařízení bude výlučně prováděna osobami poučenými a oprávněnými k výkonu obsluhy.
- Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn generálním dodavatelem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru.
- Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce.

- Podrobný plán řešení BOZP bude zpracován postupně v rámci postupu stavby koordinátorem BOZP ze strany generálního dodavatele. BOZP – ze strany GD bude určen koordinátor BOZ. Plán BOZP bude proveden do PD ve stupni DSP.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V místech, kde bude dočasně zasažený veřejný prostor bude navržena obchodní trasa tak, aby byla zachována možnost bezbariérového pohybu v okolí stavby – platí pouze obecně pro místa napojení na stávající nemovitosti.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Po dobu realizace bude instalováno dopravně inženýrské opatření, které zaručuje bezpečný provoz na přilehlé komunikaci a pro osoby pohybující se v okolí stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Pro tuto stavbu nejsou požadovány žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

Projekt přesně navazuje na nedávno dokončenou etapu přeložky silnice II/150 nad Vilémovicemi.

Projektantovi není znám žádný požadavek koordinovat tuto stavbu s nějakými stavebními aktivitami v zájmové lokalitě.

Záměr je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Vybraný zhotovitel projektové dokumentace pro stavební povolení i vybraný zhotovitel stavby musí respektovat rezortní systém jakosti Ministerstva dopravy ČR, tzn. technické a technicko-kvalitativní podmínky (TP a TKP) i normy ČSN a právní předpisy.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zahájení výstavby s ohledem na vykoupení pozemků, získání územního rozhodnutí a stavebního povolení lze předpokládat v období 3 let, tedy v roce 2015-2017.

Dobu výstavby navrženého díla odhadujeme na jednu stavební sezónu v roce 2016 nebo v letech následujících.

Stavba bude realizována za plné uzavírky silnice II/150. Objezdové trasy budou rozděleny pro vozidla do 12,5t a nad 12,5t. Pro vozidla do 12,5t jednosměrně Ledec – Koňkovice – Světlá, jednosměrně Světlá – Opatovice – Ledec. Pro vozidla nad 12,5t pravděpodobně také jednosměrně Světlá – (Habry) Leština – Ledec, jednosměrně Ledec – Koberovice – Humpolec – Světlá.

V Havlíčkově Brodě : 12/2014

Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek

Příloha : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Název stavby: **II/150 Pavlíkov - Leštinka**

Investor: KRAJ Vysočina, kraj se sídlem v Jihlavě,
Žižkova 57, 587 33 Jihlava,
IČ 70890749.

Projektant: DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525

JEDNODUCHÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší směrové, výškové i šířkové vyrovnaní silnice II/150 mezi Ledčí a Světlou nad Sázavou v lesním úseku nad přírodní rezervací Stvořidla. Úprava silnice II/150 naváže na již dokončenou stavbu za Vilémovicemi, kde silnice II/150 byla zmodernizována podle projektu OPTIMY, spol. s r. o., Vysoké Mýto. Na opačném konci úprava navazuje na již dříve zmodernizovaný úsek silnice II/150.

Předložený projekt řeší novou trasu silnice II/150, která nahradí nevyhovující úzkou silnici II/150 v lesním úseku kolem přírodní rezervace Stvořidla v délce 1,457 km. Nebezpečné místo se zastávkou u hájenky v Pavlíkově bude po rozšíření vozovky doplněno novým zastávkovým zálivem ve směru od Ledče do Světlé. Místní komunikace od Kostelíka bude v místě připojení na silnici II/150 nakolmena.

Stavba si vyžádá přeložky stávajících lesních cest, aby nebyl omezen přístup do hospodářského lesa. Opuštěná silnice bude částečně využita jako manipulační plochy pro nakládání dřeva, zbytek bude zrekultivován.

Definitivní návrh trasy byl vybrán na základě vyhodnocení a porovnání tří variant, které projektant investorovi předložil na vstupním výrobním výboru.

Směrové řešení

Směrové řešení je tvořeno oblouky o poloměrech postupně od Pavlíkova 250, 250, 450 a 350 m. Délka prostorově přímého úseku cca 450 m umožní předjíždění v dlouhém stoupání ve směru od Světlé. **Směrové řešení limituje návrhovou rychlost na 60 km/h.**

Příčné uspořádání odpovídá **KATEGORII S 7,5** Příčné sklonky vozovky jsou zvoleny v souladu s platnými předpisy 2,5 % střechovitě v přímé, v obloucích je vždy navrženo klopení s jednostranným příčným sklonem podle poloměru oblouků.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, abychom jednak dostali vyrovnanou hmotnici a jednak abychom získali co nejdelší prostorově přímý úsek na předjíždění – dvě přímé zaoblené vyduťmý obloukem ve výškovém řešení.

V rámci zpracované dokumentace stavebních úprav dochází k radikálním směrovým a výškovým změnám v zájmové lokalitě, je zajištěn průjezd vozidel po II/150 typu N2, základní šířka komunikace – AB krytu je 6,5m.

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.

Způsob úprav zpevněných ploch je rozdělen dle stávajícího stavu komunikace a dle předpokládaného dopravního zatížení.

Nově opravované komunikace vyhovují svým provedením článku 12.2.2 ČSN 73 0802 a článku 13.2.3 ČSN 73 0804. Komunikace II/150 je volně průjezdná. Požadovaná minimální šířka jízdního pruhu 3 metry je dodržena. Komunikace II/150 je navržena na tlak nejméně 80 kN na nejvíce zatíženou nápravu hasičského vozidla. Napojení sjezdů a účelových komunikací rovněž svojí minimální šířkou a únosností vyhovuje požadavkům platných předpisů.

Zdroje vody nejsou stavbou dotčeny.

Závěr.

Stavba jako celek splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

V Havlíčkově Brodě : 2/2015

Odpovědný projektant : Ing. Jiří Marek