

# **A5 - ZOV**

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

- 1.1 Název akce : II/379 Velká Bíteš-křiž.s III/3792
- 1.2 Zadavatel : Kraj Vysočina  
Žižkova 57/1882, 58733 Jihlava  
IČO 708 90 749
- 1.3 Zhotovitel : SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o.  
Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČ 46968822
- 1.4 Místo stavby : kraj Vysočina  
kat.úz. Velká Bíteš, Křoví
- 1.5 Charakter stavby : rekonstrukce
- 1.6 Termín stavby : zahájení stavby 09/2016  
dokončení stavby r. 2017

- Seznam oprávněných zpracovatelů:

Hlavní inženýr projektu – Ing. Richard Pospíšil, AI pro dopravní stavby  
ČKAIT č.1000306

### **2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Prostor staveniště se nachází v extravilánu. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající vozovky sil. II/379, je staveniště přehledné, zejména po vykácení porostů. Pro příjezd stavební mechanizace, přísun stavebního materiálu a odvoz vybouraného materiálu bude využita síť komunikací stávající dopravní infrastruktury.

Dopravní obsluhu nemovitostí ve stavebně dotčené oblasti musí zajistit zhotovitel stavby vhodným a předem dohodnutým harmonogramem stavebních prací, se kterým musí v předstihu seznámit zástupce města Velká Bíteš, obce Křoví a vlastníky nemovitostí.

Objekty zařízení staveniště zhotovitele ( mobilní buňky, sociální zařízení) lze umístit mimo prostor stavby na stávajícím tělese sil. II/379. V tomto prostoru je též možné odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu. Souhlas s využitím těchto ploch si zajistí zhotovitel stavby.

Odvodnění staveniště v průběhu stavby bude zajištěno prostřednictvím stávajícího systému odvodnění.

### **3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH ZS**

Obvod staveniště je dán hranicemi silničního pozemku komunikace. Stavebně dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina.

Umístění objektů ZS si zajistí zhotovitel.

**4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Návrh, rozsah a umístění ZS je věcí vybraného zhotovitele stavby.

**5. NÁVRH POSTUPU PROVÁDĚNÍ STAVBY**

V roce zahájení stavby – 09/2016 budou stavební práce zahájeny zakládáním a výstavbou spodní stavby mostu přes Bílý potok – SO 201. Tyto práce budou probíhat za plného provozu na sil.II/379 bez využití objížděkových tras.

Od roku 2017 budou zahájeny stavební práce na rekonstrukci silnice II/379 a rekonstrukci stávajícího klenbového mostu přes Bílý potok – SO 203. Tyto práce budou probíhat za uzavírky sil.II/379 a doprava bude po dobu stavby vedena po objízdných trasách.

Dále je nutno provést v předstihu:

- přeložku vedení VN – akce společnosti EON
- přeložku telefonních kabelů – akce společnosti CETIN, a.s.
- technická úprava VTL plynovodu DN 100

Návrh předpokládá zahájení prací v termínu 09/2016, dokončení v termínu r.2017.

**6. OBJEKTY UVÁDĚNÉ SAMOSTATNĚ DO PROVOZU – PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

Samostatně je třeba vždy po dokončení uvést do provozu přeložky a rekonstrukce inženýrských sítí:

- vedení VN
- Telefonní kabely
- VTL Plynovod DN 100

**7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE**

Odběr elektrické energie je možný pouze z mobilního zdroje zhotovitele.

Technologickou vodu lze zajistit dovozem cisternami.

Napojení na další zdroje energie není nutné.

**8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

V prostoru stavby budou v rámci rekonstrukce vytěženy následující materiály, které bude možno zpětně použít nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na skládku :

- Beton z demolic mostu a stávajících propustků bude odvezen na skládku– bude řešit vybraný zhotovitel stavby. Předpokládaná vzdálenost je do 10 km.
- Pařezy po vykácených stromech – bude řešit vybraný zhotovitel stavby. Předpokládaná vzdálenost je do 10 km.
- Asfaltové vrstvy – přebytek odfrézovaných asfaltových vrstev z krytů vozovek bude odvezen na skládkovou plochu KSÚSV střediska Velká Bíteš nebo Nové Sady ve vzdálenosti 5 km
- Kovy budou odváženy na skládku. Předpokládaná vzdálenost je 5 km.
- Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.
- Odvoz a umístění přebytku zeminy - nevhodný výkopový materiál – bude řešit vybraný zhotovitel stavby. Předpokládaná vzdálenost je do 10 km.

**9. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ**

Příjezd na staveniště, stejně tak jako výjezd, je možný po stávajících komunikacích sil. II/379 a III/3792.

**10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou č.B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 s nápisem „vozidlům stavby vjezd povolen“. Tyto značky budou umístěny na ocelovém stojanu na hranici obvodu staveniště.

Zhotovitel zajistí bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd vozidel IZS do prostoru stavby.

**11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ****11.1 BOZP**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne investor ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

**11.2 Ochranná pásma inženýrských sítí**

Výstavba zasáhne do ochranných pásem celé řady inženýrských sítí. V zájmovém prostoru pod vozovkou se nacházejí následná podzemní vedení:

- VTL plynovod DN 100
- telefonní kabely
- vzdušné vedení VN

Všechna tato podzemní a nadzemní vedení včetně plánovaných a rušených inženýrských sítí jsou v situaci zakreslena informativně dle podkladů správců sítí, dle místního šetření a s přesností odpovídající použité technické metodě a úrovni podkladů (3. třída). Možné odchylky jsou  $\pm 0,30$  m na obě strany.

**Při předání staveniště je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správcí přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.**

Při stavebních a vytyčovacích pracích je nutno dodržet podmínky zákona č. 458/2000 Sb. o ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení rozvodných zařízení energetických odvětví. Platí rovněž ochranné pásmo kanalizací podle zákona 274/2000 O vodovodech a kanalizacích.

V případě, že i po vytyčení podzemních sítí dojde během zemních prací k nálezů neznámého kabelového či trubního vedení, popřípadě se budou mapové podklady výrazně neshodovat s reálným stavem sítí, je nutno stavební práce neprodleně zastavit a vyrozumět investora i projektanta. V zemních pracích bude možno pokračovat až po vyjasnění celé problematiky přímo na stavbě.

Zákres stávajících sítí v podélném profilu je proveden na základě odečtu ze situace. Hloubky příslušných sítí jsou zakresleny buď dle skutečného podkladu nebo dle charakteru příslušného vedení. Během zemních prací je nutno předpokládat, že i uložení jednotlivých sítí se

může ve skutečnosti odchylovat od zákresu. V blízkosti IS je nutno dodržet požadavky příslušných správců sítí a odtěžovat zeminu pouze ručně.

Ochranná pásma těchto sítí jsou následující :

vzdušné vedení VN,	7 m od krajního vodiče
plynovod VTL DN 100	15 m od líce potrubí na obě strany
sdělovací kabely	2 m od osy

## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby organizací stavebních prací vjezd a výjezd vozidlům IZS.

### **STAVENIŠTNÍ DOPRAVA**

Přístupové a přepravní trasy na staveniště a ze staveniště pro vozidla stavby jsou vedeny po stávajících komunikacích sil.II/379 a III/3792 .

### **TĚŽKÁ NÁKLADNÍ DOPRAVA, AUTOBUSOVÁ A OSOBNÍ DOPRAVA**

Veškerá tato doprava ve směru jak od Tišnova, tak ve směru na Tišnov je vedena objíždkou po silnici III/3792 přes obec Vlkov.

Objízdna trasa bude vyznačena přechodným dopravním značením – svislé DZ IS11a + E12 a IS11c + E9..

### **PĚŠÍ DOPRAVA**

Pěší provoz v prostoru stavby se nepředpokládá.

Brno, červen 2016

Ing. Richard Pospíšil