

A5 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : OK Hornoměstská, Třebíčská

Objekt : E – Zásady organizace výstavby

Místo stavby : kraj - Vysočina
Obec - Velké Meziříčí
katastrální území - Velké Meziříčí

Stupeň PD : PDPS

Objednatel : Město Velké Meziříčí
Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
IČ 002 956 71

zastoupené : starostou Ing.Radovanem Necidou

Generální projektant : SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o.
Šumavská 31, 602 00 Brno

VYMEZENÍ STAVENIŠTĚ

Plocha staveniště je vymezena rozsahem stavby. Délkově je rozsah staveniště shodný s rozsahem délky rekonstrukce.

Vymezení prostorového rozsahu staveniště je zobrazeno v situacích, příčných řezech a v záborovém elaborátu stavby.

NÁVRH POSTUPU PRACÍ

Dokumentace předkládá rámcový postup prací. Podrobný harmonogram bude vypracován po výběrovém řízení konkrétním zhotovitelem díla. Při vypracování realizačního harmonogramu je nutno přizvat instituce, které budou stavbou dotčeny. Především se jedná o zástupce provozovatelů inženýrských sítí.

Návrh postupu prací:

ETAPA 1: úplná uzavírka ulice Třebíčská - objízdná trasa po ulici K Novému nádraží, Sokolovská, Novosady, Hornoměstská

- provedení rekonstrukce vodovodu a částečně kanalizace, osazení nové šachty Š 898
- realizace sjezdu z parkoviště před restaurací U Bílého koníčka (SO 103) a chodníkových úprav navazujících na následně budovaný přechod pro chodce

- stavební úpravy na ulici Třebíčská – komunikace, autobusové zastávky, sjezd z parkoviště, chodníky, přeložka kabelu Cetin, přeložka veřejného osvětlení
- dělicí ostrov na ul. Třebíčská v této etapě NEBUDE REALIZOVÁN z důvodu zachování průjezdnosti ulice pro následující etapu

ETAPA 2: uzavírka ulice Hornoměstská (+ Pod Hradbami) cca od navrhovaného středového ostrova až po SSZ na křižovatce Hornoměstská – Vrchovecká; provoz zachován po ulici Třebíčská a pro odbočení vlevo z ul. Třebíčské na Hornoměstskou – pro dopravu do 3,5t + BUS; nad 3,5t objížděná trasa přes Křižanov – Ostrov n.Oslavou – Netín – Velké Meziříčí

- dokončení rekonstrukce kanalizace
- výstavba části kruhového objezdu, dělicího ostrova
- přeložka veřejného osvětlení

ETAPA 3: částečná uzavírka ulice Hornoměstská směrem od okružní křižovatky na Měřín (cca 3 dny)

- stavební práce na této části po půlkách, řízené semaforem

ETAPA 4: uzavírka ulice Třebíčská, po ulici Hornoměstská – Pod Hradbami provoz do 3,5t + BUS; nad 3,5t nadále po objížděné trase Křižanov - Netín...

- propojení kanalizace
- realizace dělicího ostrova na ul. Třebíčská

ETAPA 5: úplná uzavírka Třebíčská – Hornoměstská – Pod Hradbami – provoz po objížděných trasách – 1 víkend

- kladení povrchů, dokončovací práce, vodorovné a svislé dopravní značení, výsadba zeleně

STYK S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI

Práce v blízkosti stávajících i přeložených sítí je možno provádět pouze dle podmínek jejich správců (bez použití mechanizace, ručně,...).

Před zahájením stavebních prací je nutno stávající síť nechat vytyčit jejich správcem a viditelně označit v terénu. Pokud dojde k poškození vytyčení, je nutné jej neprodleně opravit. Poloha sítí zakreslená v projektové dokumentaci je pouze orientační.

PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ, ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Hlavní přístup na stavbu a trasa navážení materiálu bude probíhat po silnici II/602. Vozidla před výjezdem na komunikaci mimo staveniště musí být řádně očištěna, aby se zabránilo znečišťování navazujících komunikací.

Po dobu výstavby bude omezena doprava v dané lokalitě. V době stavebních prací bude zamezen průjezd těžké nákladní dopravy. Tato bude navedena na objížděnou trasu na dálnici D1. Ostatní doprava bude probíhat za částečné uzavírky vždy jednoho jízdního

pruhu komunikace a bude řízena kyvadlově světelným signalizačním zařízením. Stavební práce na ulici Třebíčská budou probíhat za úplné uzavírky této ulice a veškerá doprava bude převedená na objízdnu trasu po silnici II/360.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nároky na zařízení staveniště budou určeny po výběru zhotovitele stavby ve spolupráci s investorem. Předpokládá se vybudování zařízení menšího rozsahu z mobilních buněk s plochou pro uskladnění kusového materiálu, náradí a mechanizace. Jako vhodnou lokalitu pro tento účel by bylo možno využít plochy parkoviště na ulici Hornoměstská, popř. Pod hradbami.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odfrézované živičné vrstvy se zpracují na recyklační lince. Vybourané betonové prvky se odvezou na místní komunální skládku.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k nutnosti zachování přístupnosti okolního území není možné vstupu osob do prostoru staveniště zamezit. Tomuto stavu je třeba přizpůsobit zabezpečení stavby a zajistit bezpečný přístup a průchod.

Trasa pro pěší bude udržována ve schůdném stavu. Ve spolupráci s úřadem městské části budou občané v předstihu informováni o uzavření příjezdu, aby mohli odvézt z prostoru staveniště soukromá vozidla případně učinit jiná opatření. Výstavba a propojování jednotlivých větví veřejného osvětlení bude provedeno dle dokumentace objektu čímž bude zajištěna funkčnost navazujících částí VO a částečně i osvětlení staveniště.

Během výstavby musí být trvale zajištěn průjezd pro pohotovostní vozidla hasičů a záchranné služby přes staveniště.

PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE

Bezpečnost a ochrana zdraví pracovníků při výstavbě :

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla.

Je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č.324/90Sb. a 207/91 Sb., platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při zemních pracích a při manipulaci u zvedacích prostředků a stavebních mechanismů. Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů.

Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno doržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, která stanoví zákon č. 222/94 Sb. a závazné normy ČSN 33 3108 – Bezpečnostní předpisy a zacházení s elektrickým zařízením.

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VVN a VN musí ten, kdo práci organizuje, seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout.

Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Pod elektrickým vedením nesmí být kupen žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

Před zahájením prací zajistí GDS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny podmínky stavebního povolení, zvláště s ohledem na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, včetně předepsaného dopravního značení.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení, postupovat dle platných předpisů, ČSN 73 6005 a zákona 222/1994 Sb.

Při realizaci zemních prací, kdy dojde ke střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno dodržet podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti těchto sítí.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č.83/1976 Sb., ve znění vyhlášek č. 45/1979 Sb. a č. 376/1992 Sb., upravující požadavky na provádění stavby a příslušné technické normy.

Při stavbě nesmí dojít ke škodě na cizím majetku. Pokud ke škodě přes veškerá opatření dojde, provede stavebník na vlastní náklady nápravu.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno :

- důsledným dodržováním provozních podmínek, pracovních postupů a dobrého technického stavu
- veškeré práce na obsluze a údržbě strojů a zařízení budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN 34 3510
- veškerá nebezpečná místa budou řádně vyznačena případně označena výstražnými tabulkami dle ČSN 34 3510
- pracovníci musí používat předepsané OOP a oděvy
- všechny stroje a zařízení musí být užívány, provozovány a montovány dle pokynů výrobce příslušné dokumentace a dle návodu na obsluhu a údržbu

V Brně, 11 / 2015

Ing. P.Komendová