

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 102 – STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. TŘEBÍČSKÁ PDPS

#### 1 Identifikační údaje

Název stavby: OK Hornoměstská, Třebíčská  
Objekt: SO 102 Stavební úpravy ul. Třebíčská  
Místo stavby: kraj Vysočina, Velké Meziříčí  
Předmět dokumentace: dokumentace pro stavební povolení  
Objednatel / Investor: Město Velké Meziříčí.  
Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí  
IČ 002 956 71  
Generální projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o.  
Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČ 469 688 22

#### 2 Všeobecně

Tento objekt řeší stavební úpravy na ulici Třebíčská - větev V3, vedoucí od okružní křižovatky po ulici Třebíčská k mostu přes vodní tok Balinka. V rámci tohoto objektu bude také nově vybudován výjezd z parkoviště na ulici Třebíčská, umístěného po pravé straně ulice ve směru staničení. Tento bude od stávající komunikace oddělen nájezdovou obrubou ABO 15/15N, umístěnou do výšky 2cm nad vozovkou.

#### 3 Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pásu na výjezdu z křižovatky : 4,50m  
Šířka jízdního pásu na vjezdu do křižovatky: 3,50m

#### 4 Výškové uspořádání

Úprava výškově navazuje na okružní křižovatku. Směrem od ní pak trasa větve V3 klesá ve spádu 3,5%, dále klesá ve spádu 1,8% až do staničení km 0,049 607. Odtud pak trasa stoupá 1,84%.

#### 5 Směrové uspořádání

Trasa větve V3 vede celá v přímé.

## 6 Konstrukční řešení

Stávající povrch bude odfrézován v tloušťce 100mm. Dělicí ostrůvek bude zbudován z dlažebních kostek a bude lemován betonovou obrubou ABO 15/25 osazenou naležato. Nový povrch jízdních pruhů bude proveden z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OSI č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010.

### KONSTRUKCE VOZOVKY:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik mod.asf.emulzí	PS-EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro lož.vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
<u>Infiltrační postřik asfalt. emulzí</u>	<u>PI-E</u>	<u>0,65 kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 73 6129</u>
Celkem		min 100 mm	

### KONSTRUKCE DĚLICÍHO OSTROVA:

Dlažba – žulová kostka	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.4/8	ŠD	40 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	160 mm	ČSN 73 6126
Celkem		360 mm	

### KONSTRUKCE VÝJEZDU Z PARKOVIŠTĚ UL.TŘEBÍČSKÁ:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm	ČSN EN 13108 -1
Spojovací postřik mod.asf.emulzí	PS-EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	60 mm	ČSN EN 13108 -1
Spojovací postřik mod.asf.emulzí	PS-EP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108 -1
Infiltrační postřik mod.asf.emulzí	PI-E	0,25 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C8/10	200 mm	ČSN 73 6127
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce vozovky celkem		530 mm	

## 7 Bezbariérové řešení

V místě přechodu pro chodce je již v chodnících bezbariérovost vyřešena. Přechod zůstává ve stejném místě, úpravy tedy nejsou nutné. Nově vzniklý dělicí ostrůvek bude opatřen varovnými a signálními pásy z reliéfní, barevně odlišné dlažby. Obruba bude v tomto místě osazena 20mm nad niveletou vozovky.

Nově vybudovaný sjezd z parkoviště nacházejícího se po pravé straně ulice ve směru staničení bude od vozovky oddělen rovněž nájezdovou obrubou ABO 15/15N, osazenou ve výšce 20mm nad niveletou vozovky. Varovný pás, přiléhající k této obrubě, bude vytvořen z reliéfní, barevně odlišné dlažby.

Veškeré realizované bezbariérové úpravy se budou řídit vyhláškou 398/2009.

## 8 Odvodnění

Odvodnění vozovky vychází ze stávajícího odvodňovacího systému. Dešťové vody budou

svedeny pomocí příčných a podélných spádů do stávajících dešťových vpustí. V rámci tohoto objektu dojde k přepojení jedné stávající vpusti do nově vybudované kanalizace ( objekt SO 301). Přípojka bude provedena z kameninového potrubí DN150 a bude uložena na betonové sedlo.

## 9 Zemní práce

Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce minimální.

## 10 Inženýrské sítě

V místě stavby se nachází veškeré inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, plynovod, vedení NN, VO, sdělovací vedení.

Při stavebních pracích bude nutné dbát na ochranná a bezpečnostní pásma těchto inženýrských sítí!!

Zákres inženýrských sítí je pouze informativní. Před započítím prací je nutné nechat sítě vytyčit jejich správci!

### **Kanalizační poklopy, dotčené rekonstrukcí, budou vyměněny za nové samonivelační.**

Jedná se celkem o 5 kusů poklopů. Rozdíl výšek původní a nové nivelety se pohybuje v rozmezí 10-100mm. U všech poklopů se niveleta snižuje. Návrh řešení je patrný z výkresové části ( výkres č.06 – Návrh osazení samonivelačních poklopů). U šachty Š897 bude zdemolován poklop včetně vyrovnávacích prstenců, dále nadezdívka z kostek a bude odstraněn i stávající konus. Na šachtové skruže bude osazena nová skruž 250/1000, na ni pak nový konus a na něj pak vyrovnávací prstenec a samonivelační poklop.

Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 do max.výšky 240mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250mm – týká se šachty Š 897. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů ( ERGELIT, IZOLSAN, PC1, Polyfix, apod.) s minimální pevností 45Mpa a minimální tloušťkou vrstvy 20mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

## 11 Dopravní značení

### Provizorní dopravní značení :

Provizorní dopravní značení je obsahem objektu SO 101 – Okružní křižovatka.

### Trvalé dopravní značení :

Trvalé DZ je navrženo dle platných zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na celém úseku bude provedeno nové vodorovné dopravní značení a v místech stavebních úprav také svislé dopravní značení.

**Řešení trvalého vodorovného i svislého dopravního značení bude stanoveno před dokončením stavby Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem dopravy a silničního hospodářství.**

### **1. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako dvousložkový plast, aplikovaný za studena s reflexní úpravou. Vodicí proužky budou značeny VDZ V4. Sjezdy budou značeny VDZ V2b. Dopravní stín před dělicím ostrůvkem je značen V13a. Nově bude také potřeba vyznačit přechod pro chodce značením V7.

## 2. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :

Svislé dopravní značení bylo osazeno již v době fungování provizorní okružní křižovatky a zůstane tedy po realizaci stavby zachováno.

Brno, 12/2015

Ing. P. Komendová

