

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 104 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY SO 105 CHODNÍKY

PDPS

1 Identifikační údaje

Název stavby:	OK Hornoměstská, Třebíčská
Objekt:	SO 101 Okružní křižovatka
Místo stavby:	kraj Vysočina, Velké Meziříčí
Předmět dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Objednatel:	Město Velké Meziříčí. Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí IČ 002 956 71
Investor:	Krajský úřad kraje Vysočina Žižkova 57, 586 33 Jihlava
Generální projektant:	SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno IČ 469 688 22

SO 104 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

2 Všeobecně

Tento objekt řeší výstavbu autobusových zastávek pro mimoměstskou dopravu na ulici Třebíčská. Pro zastávku ve směru z města do Třebíče je navržen autobusový záliv, zastávka směrem od Třebíče do města je pak navržena z důvodu nedostatku místa přímo ve vozovce a bude označena vodorovným značením V11. Povrch zálivu je navržen ze žulových kostek, povrch zastávky ve vozovce zůstane asfaltobetonový. Nástupní hrana obou zastávek bude dlouhá 13m a bude opatřena bezbariérovým obrubníkem HK.

3 Šířkové uspořádání

Autobus.záliv : 2,3m (vzhledem ke stísněným podmínkám v daném místě)

Zastávka na vozovce: 3,0m

4 Výškové uspořádání

Výškově zastávky kopírují niveletu přilehlé komunikace. Bezbariérový obrubník HK tvořící nástupní hranu bude osazen do výšky 20cm nad terénem.

5 Konstrukční řešení

Konstrukce vozovky autobusového zálivu je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-D-1-IV-PIII v následujícím složení :

KONSTRUKCE AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU :

Dlažba – žulová kostka	DL	160 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдр' fr.4/8	ŠD	40 mm	ČSN 73 6124
Směs stmelená cementem	SC C 8/10	160 mm	ČSN 73 6124
Štěrkoдр' fr. 0/32	ŠDa	220 mm	ČSN 73 6126
Celkem		580 mm	

6 Odvodnění

Odvodnění vozovky vychází ze stávajícího odvodňovacího systému. Dešťové vody budou svedeny pomocí příčných a podélných spádů do stávajících dešťových vpustí.

7 Zemní práce

Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce minimální.

8 Inženýrské sítě

V místě stavby se nachází veškeré inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, plynovod, vedení NN, VO, sdělovací vedení.

Při stavebních pracích bude nutné dbát na ochranná a bezpečnostní pásma těchto inženýrských sítí!!

Zákres inženýrských sítí je pouze informativní. Před započítím prací je nutné nechat sítě vytyčit jejich správci!

SO 105 CHODNÍKY

2 Všeobecně

Tento objekt řeší úpravu chodníků v rámci projektu výstavby okružní křižovatky. Jedná se zejména o chodníky přiléhající k nově zřizovaným autobusovým zastávkám. V místě zastávky umístěné na vozovce ve směru do města bude stávající chodník pouze přeskládán. V místě autobusového zálivu na výjezdu z města směrem na Třebíč dojde částečně k přeskládání a částečně

k vybudování chodníku nového – především podél parkoviště. Dále se jedná o chodníkové ostrůvky v rámci přechodů pro chodce.

3 Šířkové uspořádání

Chodník : 2,0m, 2,4m a 3,0m

4 Výškové uspořádání

Výškově chodníky respektující stávající stav, případně na něj přímo navazují.

5 Konstrukční řešení

KONSTRUKCE NOVÝCH CHODNÍKŮ :

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kamenné drti fr.0/4	L	40 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		250 mm	

6 Bezbariérové úpravy

Chodníky budou v místech autobusových zastávek a v místech přechodů doplněny o signální a varovné pásy z reliéfní, barevně odlišné dlažby. Tyto budou provedeny dle vyhlášky 398/2009.

7 Odvodnění

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných spádů do stávajících dešťových vpustí.

8 Zemní práce

Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce minimální.

9 Inženýrské sítě

V místě stavby se nachází veškeré inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, plynovod, vedení NN, VO, sdělovací vedení.

Při stavebních pracích bude nutné dbát na ochranná a bezpečnostní pásma těchto inženýrských sítí!!

Zákres inženýrských sítí je pouze informativní. Před započítáním prací je nutné nechat sítě vytyčit jejich správci!

