

Objednatel:

Kraj Vysočina


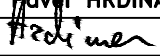
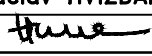
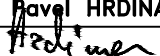

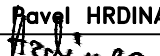
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

II/408 JEMNICE – KŘÍŽOVATKA S II/152


Kraj Vysočina

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 159 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Kraj Vysočina	Obec:	Jemnice	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/408 JEMNICE – KŘÍŽOVATKA S II/152 A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Datum	Stupeň
Část:				05/2016	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy A.5

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní charakteristika stavby a její užívání	3
3.	Staveniště	3
3.1.	Charakteristika a celkové uspořádání	3
3.2.	Odvodnění staveniště	3
3.3.	Stanovení obvodu stavby	3
3.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
3.5.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
3.6.	Ochranná pásma	4
4.	Návrh postupu a provádění stavby	4
4.1.	Všeobecné podmínky	4
4.2.	Zahájení stavby, termíny výstavby	4
4.3.	Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	4
4.4.	Postup výstavby	5
4.5.	Harmonogram výstavby	5
4.6.	Nakládání s odpady	5
5.	Dělení stavby na stavební objekty	5
6.	Možnosti napojení na zdroje	5
6.1.	Zdroje energií	5
6.2.	Telekomunikace	5
6.3.	Vodní hospodářství	5
7.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	5
7.1.	Ochrana krajiny a přírody	5
7.2.	Hluk	6
7.3.	Prašnost	6
7.4.	Emise z dopravy	6
7.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	6
7.6.	Vliv na požární bezpečnost	6
8.	Nakládání s odpady	6
9.	Přístupy na staveniště	6
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	6
11.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7

12. Návrh řešení dopravy během stavby	7
13. Požadavky na bezpečnost	7

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/408 Jemnice – křiž. s II/152
Katastrální území:	Jemnice
Obec:	Jemnice
Kraj:	Vysočina
Stavebník/objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57, Jihlava, 587 33
Správce komunikace:	Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Dokulil Krajská správa a údržba silnic Vysočina Kosovská 1122/16 Jihlava, 586 01
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819

2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Stavba se nachází v intravilánu Města Jemnice. Silnice II/408 je spojnicí Města směrem na silnici I/38 u Znojma. Stavba řeší úpravu tvaru křižovatky silnic II/152 a II/408 tak, aby při napojení z vedlejší komunikace byly vždy zachovány rozhledové poměry na hlavní komunikaci. Úpravou křižovatky dojde k opuštění stávající větve podél parkové zdi, v jejímž prostoru bude vybudováno nové parkoviště. Vybudováním nové stykové křižovatky dojde k vyvolání stranové přeložky kabelů nn (není součástí této PD), výškové přeložky plynovodu a úpravy veřejného osvětlení.

V navazujícím úseku silnice II/408 ke konci zástavby je navržena kompletní rekonstrukce vozovky spojená s výměnou obrub a uličních vpustí.

V rámci stavby dojde k úpravě trvalého dopravního tak, aby respektovalo nové uspořádání křižovatky. Zároveň bude kompletně obnovena vodorovné dopravní značení.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Staveniště se nachází ve městě Jemnice, na silnicích II/408 a II/152.

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

3.3. Stanovení obvodu stavby

Obvod stavby je dán trvalý a dočasným záborem (viz část záborový elaborát).

3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničního odvodnění je nepřípustné.

3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště a trvalá ostraha staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

3.6. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

4. Návrh postupu a provádění stavby

4.1. Všeobecné podmínky

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítí a dodržování dohodnutých podmínek.

4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v červnu 2016, doba realizace stavby je odhadnuta na cca 2 měsíce.

4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Etapizace stavby je dána návrhem dopravně inženýrských opatření. V první etapě bude realizována většina stavby s výjimkou levého jízdního pruhu silnice II/152. V druhé etapě bude probíhat oprava vozovky pravého jízdního pruhu silnice II/152.

4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

4.5. Harmonogram výstavby

Harmonogram vytvoří vybraný zhotovitel.

4.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

5. Dělení stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

<u>SO</u>	<u>Název stavebního objektu</u>	<u>následný správce</u>
101	Křižovatka silnic II/152 a II/408	KSÚSV
102	Rekonstrukce silnice II/408	KSÚSV
110	Parkoviště	Město Jemnice
191	Trvalé dopravní značení	KSÚSV
401	Úprava kabelového vedení nn E.ON	E.ON
431	Úprava veřejného osvětlení	Město Jemnice
501	Úprava STL plynovodu	RWE
901	DIO	dočasný SO

6. Možnosti napojení na zdroje**6.1. Zdroje energií**

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilní nebo místních zdrojů.

6.2. Telekomunikace

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP**7.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

7.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

7.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vedena po levém jízdním pásu.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Před převedením dopravy na zpevněnou krajnici levého jízdního pásu musí proběhnout oprava výtluků v této části vozovky. Vzhledem k tomu, že se jedná lokální a nahodilé sanace povrchu vozovky, jejichž provádění se předpokládá pouze za krátkodobé uzavírky (během 1 dne), budou dopravní opatření pro tyto práce zajištěny vozíky s uzavírkovými tabulemi. Tato operativní dopravní opatření je možné použít i pro jiné práce (např. dopravní značení, zafouknutí optického kabelu apod.).

12. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během realizace stavby řeší SO 901.

13. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy

upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- – zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- – uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.