

Objednatel:

Kraj Vysočina


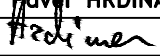
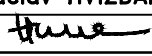
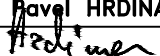

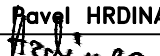
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

II/408 JEMNICE – KŘÍŽOVATKA S II/152


Kraj Vysočina

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 159 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Kraj Vysočina	Obec:	Jemnice	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/408 JEMNICE – KŘÍŽOVATKA S II/152			Datum	Stupeň
Část:	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			05/2016	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.1

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam	3
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	4
2.3.	Vazba na územní plán	4
2.4.	Charakteristika území	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	4
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	5
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
2.6.2.	Změna dosavadních využití území	5
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	5
3.	Podklady a průzkumy	5
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	5
4.	Členění stavby	5
5.	Podmínky realizace stavby	6
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3.	Objízdné trasy	6
5.4.	Vodoteče	6
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	6
7.	Předání částí stavby do užívání	7
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	7
8.	Stručný technický popis stavby	7
8.1.	SO 101 – Křižovatka silnic II/152 a II/408	7
8.2.	SO 102 – Rekonstrukce silnice II/408	8
8.3.	SO 110 – Parkoviště	8
8.4.	SO 191 – Trvalé dopravní značení	9
8.5.	SO 401 – Úprava kabelového vedení nn E.ON	9
8.6.	SO 431 – Úprava veřejného osvětlení	9
8.7.	SO 501 – Úprava STL plynovodu	10
8.8.	SO 901 – DIO	11

8.9.	Odvodnění staveniště	11
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	11
9.1.	Rozsah dotčení	11
9.2.	Podmínky pro zásah	11
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav	11
10.	Zásah stavby do území	12
10.1.	Odstranění staveb	12
10.2.	Kácení zeleně	12
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	12
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	12
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	12
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
10.7.	Zásah do jiných pozemků.....	12
10.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	12
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu.....	12
11.1.	Všechny druhy energií	13
11.2.	Vodní hospodářství	13
11.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	13
11.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	13
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP.....	13
12.1.	Ochrana krajiny a přírody	13
12.2.	Hluk	13
12.3.	Prašnost	13
12.4.	Emise z dopravy	13
12.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
12.6.	Vliv na požární bezpečnost	14
13.	Obecné požadavky	14
13.1.	Požadavky na bezpečnost.....	14

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/408 Jemnice – křiž. s II/152
Katastrální obec:	Jemnice
Kraj:	Vysočina
Stavebník/objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57, Jihlava, 587 33
Správce komunikace:	Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Dokulil Krajská správa a údržba silnic Vysočina Kosovská 1122/16 Jihlava, 586 01
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zodpovědný projektant - objekty řady 100: Ing. Pavel Hrdina - objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček - objekty řady 500: Ing. Aleš Voženílek - objekty řady 900: Ing. Pavel Hrdina Zpracovatel záborového elaborátu: Ing. Pavel Hrdina Zpracovatel zaměření: Geoland s.r.o., Jiří Příhoda Zpracovatel akustické studie: ATEM s.r.o., Ing. Josef Martinovský Zpracovatel vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší: ATEM s.r.o., Ing. Josef Martinovský Zpracovatel diagnostického průzkumu vozovky: TPA ČR, a.s. Milan Beck DiS.

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území se nachází v úseku průtahu silnice II/408 Městem Jemnice. Obecným stavebním úřadem je pro toto území odbor výstavby a životního prostředí Městského úřadu v Jemnici. Funkci speciálního stavebního úřadu pro předmětné komunikace vykonává odbor dopravy a silničního hospodářství městského úřadu v Moravských Budějovicích.

Předmětem stavby je přestavba stávající křižovatky silnic II/408 a II/152 nekonvenční tvaru na stykovou křižovatku, která je spojena s vybudováním parkoviště v opuštěné části vozovky. Přestavbou křižovatky jsou vyvolány přeložky silových kabelů nn, plynovodu Stl a úprava

veřejného osvětlení. Dále je součástí stavby kompletní rekonstrukce vozovky silnice II/408 od konce úpravy křižovatky k pracovní spáře v km 0,647 vytvořené předcházející stavbou „II/408 Jemnice – Dobrá voda“.

Součástí stavby je i úprava svislého dopravního značení tak, aby odpovídalo novému stavu komunikací. V celém rozsahu stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

V úseku SO 102 bude současně realizována rekonstrukce vodovodu, která je investicí společnosti VAS a.s.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v červnu 2016. Realizace je kvůli zachování dopravy na silnici II/152 rozdělena na dvě etapy. Doba výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části A. Plán organizace výstavby.

2.3. Vazba na územní plán

K části stavby (SO 101, SO 110, SO 401, SO 431 a SO 501) bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. MEJE 2846/2015/Ba/ Rozh ze dne 26.11.2015.

2.4. Charakteristika území

Město Jemnice leží v jižní části kraje Vysočina blízko česko – rakouské státní hranice. Z hlediska morfologie se území řadí do celku Jeviškovické pahorkatiny, resp. podcelku Jemnické kotliny. Zájmové území stavby je mírně zvlněné.

Silnice II/152 a II/408 zajišťují dopravní spojení na komunikace vyšších tříd, zejména na silnici I/38 a dále na okresní města Třebíč a Znojmo. Stávající křižovatka tvoří skupinu uzlových bodů 3321A00801 – 3321A00803. Křižovatka se nachází v provozní staničení silnice II/152 km 38,7 a silnice II/408 km 27.

Řešené území je ohraničeno stávající zástavbou a parkovou zdí. Celá stavba je navržena tak, aby nezasahovalo mimo stávající plochy komunikací a chodníků s výjimkou zeleného ostrova v křižovatce.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části D. Související dokumentace. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- Silové vedení nn a vn a trafostanice (správce: EON servisní, s.r.o.)
- Veřejné osvětlení (správce: Správa majetku města s.r.o.)
- Plynovod stl (správce: RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- Sdělovací vedení (správce: O2 Czech Republic, a.s.)
- Jednotná kanalizace a vodovod (správce VAS, a.s.)

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

V rámci přípravy stavby byla zpracována akustická studie a vyhodnocení vlivu na kvalitu ovzduší, které jsou vloženy do části D. Související dokumentace.

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby (oprava mostu) nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu. Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Nejsou známy žádné informace o přípravě jiných staveb v zájmovém území této akce.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. 77262)
- Dokumentace stavby „II/408 Jemnice – Dobrá Voda“ ve stupni DSP

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace
- Diagnostický průzkum vozovky
- Akustická studie
- Vyhodnocení vlivu na kvalitu ovzduší
- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího seznamu.

<u>SO</u>	<u>Název stavebního objektu</u>	<u>následný správce</u>
101	Křižovatka silnic II/152 a II/408	KSÚSV
102	Rekonstrukce silnice II/408	KSÚSV
110	Parkoviště	Město Jemnice
191	Trvalé dopravní značení	KSÚSV
401	Úprava kabelového vedení nn E.ON	E.ON
431	Úprava veřejného osvětlení	Město Jemnice

501 Úprava STL plynovodu

RWE

901 DIO

dočasný SO

SO 401 není součástí této PD. Realizaci, resp. výběr zhotovitele této části zajišťuje správce zařízení na základě smlouvy o přeložce samostatně.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno na žádné další investice.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je kvůli zachování provozu na silnici II/152 rozdělena na dvě etapy:

1. Provedení přeložek silových kabelů nn, středotlakého plynovodu, úprava veřejného osvětlení, výstavba vozovky pravého jízdního pruhu silnice II/152, napojení silnice II/408, výstavba parkoviště, obnova krytu silnice II/408
2. Obnova krytových vrstev vozovky levého jízdního pruhu silnice II/152

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Stavba bude probíhat za nepřerušného provozu na silnici II/152. Silnice II/408 v úseku stavby bude uzavřena. Dopravní opatření na dálnici jsou řešeny v rámci SO 901.

5.3. Objízdňné trasy

Náhradní trasa kvůli uzavírce silnice II/408 v místě stavby bude vedena po silnici III/15114 přes Mladoňovice a dále po silnici II/152 do Jemnice. Pouze pro autobusovou dopravu bude povolena náhradní trasa po silnici III/15218 přes Lhotice.

5.4. Vodoteče

V okolí stavby se nenachází žádná vodoteč, a proto se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

SO 101, SO 102, SO 191

- Kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, 587 33 (správa Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, Jihlava, 586 01

SO 110, SO 431

- Město Jemnice, Husova 103, Jemnice, 675 31

SO 501

- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02

7. Předání částí stavby do užívání

7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. SO 101 – Křižovatka silnic II/152 a II/408

Obsahem SO 101 je přestavba tvaru křižovatky silnic II/152 a II/408. Stávající tvar křižovatky je z hlediska bezpečnosti dopravy nevhodný. Při odbočení vlevo z vedlejší větve jsou kvůli ostrému úhlu křížení a živému plotu nedostatečné rozhledové poměry. V rámci tohoto objektu bude vedlejší větev křižovatky (silnice II/408) napojena směrovým obloukem o poloměru $R=20,5\text{m}$ na hlavní větev (silnice II/152) pod úhlem 80° . Stávající vedlejší větve křižovatky po obou stranách trojúhelníkového zeleného ostrovu budou zrušeny. Délka úpravy je 59m.

Současně je nutné upravit vozovku silnice II/152 v oblasti křižovatky. Délka úpravy silnice II/152 je 130m.

Výškově silnice II/408 navržena tak, aby respektovala stávající výškové poměry v zájmovém území. Trasa v celém úseku od křižovatky stoupá. Maximální podélný sklon je 1,75%. Návrh výškového řešení je koordinován s příčnými sklony tak, aby byl zajištěn min. výsledný sklon 0,5% kvůli odvodnění vozovky. Povrch vozovky silnice II/152 bude zvýšena 0,01m oproti současnému stavu a tím dojde k zesílení vozovky.

Uspořádání komunikace plynule navazuje na stávající uspořádání. Komunikace je dvou pruhová, šířka jízdního pruhu je navržena 3,50m. Vozovka je v celé délce lemována betonovou obrubou s převýšením hrany 0,15m nad vozovkou. V křižovatce je mezi jízdní pruhy umístěn směrovací dlážděný ostrůvek kapkovitého tvaru. Základní příčný sklon je střešovitý 2,5%, který se mění ve směrovém oblouku a v křižovatce.

Šířkové uspořádání silnice II/152 je navrženo podle stávajícího stavu. Základní šířka levého jízdního pruhu je uvažována 3,25m. Na vozovku navazuje betonová obruba s převýšením hrany 0,15m nad vozovkou. Příčný sklon je v celém úseku úpravy střešovitý 2,5%.

Konstrukce vozovky je navržena v následující skladbě:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací	PS	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační	PI	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	140mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	180mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Celkem		470mm	

Předláždění chodníků bude provedeno v následující skladbě:

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože	L	40mm	ČSN 73 6131-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _A	200mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Celkem		300mm	

Podkladní vrstvy je možno pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň, která bude vykazovat $E_{\text{def},2}=\text{min.}45\text{MPa}$.

Odvedení dešťové vody z komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou zaústěny novými přípojkami do stávající kanalizace. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem do tratí, které budou zaústěny do uličních vpustí.

8.2. SO 102 – Rekonstrukce silnice II/408

Obsahem SO 102 je rekonstrukce kompletní vozovky silnice II/408 v úseku od napojení na úpravu SO 101 po pracovní spáru v km 0,647.

Směrové vedení silnice se nezmění. Niveleta vozovky je mírně upravena kvůli zajištění odvodnění vozovky. Šířkové uspořádání bud sjednoceno na šířku vozovky 7,0m.

Dojde ke kompletnímu odstranění stávající vozovky a přetěžení podloží do úrovně -0,30m po projektovanou zemní pláň. Následně bude zhotovena vrstva aktivní zóny tl. 0,30m a provedena vozovka ve skladbě shodné s SO 101.

Součástí tohoto SO je výměna těles uličních vpustí a doplnění celkem 4 nových uličních vpustí.

Podél vozovky budou osazeny nové betonové obruby. Napojení na stávající úprava chodníku bude provedeno předlážděním původní dlažbou.

8.3. SO 110 – Parkoviště

Obsahem stavebního objektu SO 110 je výstavba nového parkoviště u vjezdu do dolního parku, které doplní stávající parkoviště u obchodního domu. Parkoviště bude napojeno obslužnou komunikací na silnici II/152. Vjezd do parku bude možný pouze z obslužné komunikace parkoviště. Délka obslužné komunikace je 45m. Na parkovišti je navrženo celkem 9 parkovací stání kolmých. Obslužná komunikace i parkovací stání jsou navržena výškově v úrovni stávajícího terénu.

Obslužná komunikace je navržena v šířce 4,75m, před napojením na silnici II/152 se s ohledem na vložený směrový oblouk rozšiřuje. Vozovka je lemována betonovou obrubou s převýšením hrany 0,15m nad vozovkou. V místě parkovacích stání a vjezdu do parku je převýšení obruby sníženo na 0,02m. Parkovací stání jsou ukončena betonovou obrubou s převýšením 0,08m. Základní příčný sklon obslužné komunikace a parkoviště je jednostranný 2,5%, který se mění v napojení na silnici II/152.

Šířkové uspořádání bylo prověřeno analýzou obalových křivek vytvořených počítačovou simulací průjezdem směrodatného vozidla – automobil typu O2.

Konstrukce vozovky obslužné komunikace a parkoviště je navržena v následující skladbě:

Kamenná dlažba	DL	100mm	ČSN 73 6131-1
Lože	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoďť	ŠDA	200mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Štěrkoďť	ŠDA	150mm	ČSN 73 6126, ČSN EN 13285
Celkem		470mm	

Podkladní vrstvy je možno pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň, která bude vykazovat $E_{\text{def},2}=\text{min.}45\text{MPa}$.

Odvedení dešťové vody z komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou zaústěny přípojkami do stávající kanalizace. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem do tratí, které budou zaústěny do uličních vpustí.

8.4. SO 191 – Trvalé dopravní značení

Obsahem stavebního objektu SO 191 je provedení trvalého vodorovného a svislého dopravní značení. Vzhledem k úpravě křižovatky a výstavbě nového parkoviště je nutné náležitě upravit svislé dopravní značení. V rámci stavby bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení. Rozhledové poměry v křižovatce odpovídají uspořádání A se dopravní značkou P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

8.5. SO 401 – Úprava kabelového vedení nn E.ON

Správce distribuční soustavy: E.ON Servisní, s.r.o.

F.A. Gerstnera 2151/6

370 49 České Budějovice

Současný stav

Z distribuční transformovny v ulici Tyršova jsou vedeny kabely nn do rozpojovací a jistící skříň, která je situována v trojúhelníkovém ostrůvku. Z kabelové skříň odcházejí čtyři kabely typu AYKY ve dvou různých trasách. Stavbou silnice bude dotčena jedna trasa třech kabelů, které jsou vedeny do ulice Budějovická.

Navržené řešení

Bude provedena přeložka kabelů naspojováním kabelových vložek a jejich ukončením ve stávající pojistkové skříni. Budou použity kabely o stejném profilu, jako stávající. Kabely budou ve volném terénu uloženy v pískovém loži s krytím betonovou deskou, nebo cihlou. Pod silnicí budou kabely založeny do plastových dvouplášťových chrániček o profilu 160/138, které budou ve výkopu obetonovány. Minimální krytí kabelů ve volném terénu bude 0,35 m a pod vozovkou 1,0 m. Kabely budou uloženy dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

Montážní práce v tomto objektu představují provedení třech kabelových spojek teplem smrštitelnou technologií. Stejnou technologií budou instalovány rozdělovací hlavy na kabelech ve stávající pojistkové skříni. Kabely budou ukončeny na stávajících kabelových nosičích.

Po realizaci přeložky musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

Připomíná se i nutnost geodeticky zaměřit skutečné provedení trasy kabelu a předání digitálních dat správci kabelové trasy.

Upozorňujeme, že SO 401 byl z této PD vyjmut. Přípravu stavby tohoto SO a její realizaci zajišťuje správce zařízení na základě smlouvy o přeložce samostatně.

8.6. SO 431 – Úprava veřejného osvětlení

Správce veřejného osvětlení: Správa majetku města, s.r.o.

Romana Havelky 994

675 31 Jemnice

Náplní stavebního objektu je přeložka veřejného osvětlení, která je vyvolána stavebními úpravami křižovatky ulic Tyršova, Budějovická a Znojemská.

Současný stav

Všechny tři ulice jsou osvětleny jednostrannou soustavou světelných míst, která jsou tvořena samostatnými ocelovými stožáry o jmenovité výšce 10 m. Napájení je provedeno za zapínacího místa v Lipové ulici kabely typu AYKY 4x16 mm².

Navržené řešení

Nově upravená křižovatka bude osvětlena třemi novými světelnými místy – dvě pro osvětlení silnice II. třídy a jedno pro osvětlení nového parkoviště. Navrhují se ocelové bezpaticové stožáry o výšce 10 m, na kterých bude osazen výložník s délkou ramena 2 m. Budou instalována nová svítidla o výkonu sodíkové výbojky 150 W. Přístupový chodník bude osvětlen jedním světelným místem, které bude tvořeno sadovým stožárem o výšce 6 m. Přímo na dřík svítidla bude osazeno svítidlo o výkonu zdroje 70 W.

Stožáry se vybaví svorkovnicí s řadovými svorkami a pojistkovým spodkem na DIN liště. Svítidlo bude připojeno kabelem CYKY 3-Jx1,5 mm². Napájecí kabel typu AYKY 4-Jx16 mm² bude smyčkově zapojen mezi jednotlivými stožáry. Bude využito napájení ze stávajících rozvodů VO. Napájecí kabel bude naspojován na stávající.

Základy stožárů budou provedeny jako monolitické, betonové s pouzdrům pro vetknutí stožáru. V základech budou založeny chráničky pro protažení kabelů.

Napájecí kabel bude uložen ve volném terénu ve výkopu do pískového lože s krytím výstražnou fólií červené barvy. Pod vjezdem do parku se kabel uloží do chráničky o profilu 110/94 např. Kopodur. Chránička bude ve výkopu obetonována. V chráničce bude zataženo lanko pro pozdější protažení kabelu, zároveň budou konce chráničky utěsněny proti vnikání zeminy nečistot.

Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Tento bude založen do společného výkopu s napájecím kabelem.

Po realizaci osvětlení musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 a vypracována revizní zpráva.

Stávající veřejné osvětlení bude demontováno, jedná se o tři osvětlovací stožáry, svítidla, výložníky a kabelové vedení. Demontovaný materiál bude předán správci VO.

8.7. SO 501 – Úprava STL plynovodu

Správce sítě: RWE Distribuční služby, s.r.o.
Plynárenská 499/1
Brno, 657 00

Vzhledem ke snížení stávající nivelety a velikosti nové skladby komunikace (0,47m+0,3m) bude nutné výškově přeložit stávající STL plynovod. Přeložka by se realizovala pouze v místě křížení nové komunikace s plynovodem.

Přeložka stl plynovodu bude provedena v letních měsících při minimálních odběrech ZP.

Vlastní přeložka bude probíhat tak, že se nejprve provedou návarky na obou koncích přeložky pro možnost zaslepení plynovodu tzv. balónováním. Při propojích bude proveden BYPASS o

min. dimenzi potrubí dn 32 (bude upřesněno pracovníky RWE Distribuční služby). Nová přeložka stl plynovodu bude provedena z IPE dn 110 PE100 v délce 56 m.

Vlastní propojení přeložky bude provedeno na obou koncích přes přechodky a spojky (ocel-PE).

8.8. SO 901 – DIO

Obsahem stavebního objektu 901 je provizorní dopravní značení osazené během realizace stavby tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd stavenišťem. Během výstavby se předpokládá úplná uzavírka silnice II/408 a omezení průjezdu po silnici II/152 na jeden jízdní pruh (organizaci dopravy bude zajišťovat přenosné SSZ). Objízdná trasa bude vedena po silnici II/152 a III/15114. Pro autobusy je navržena náhradní trasa po silnici III/15218 přes Lhotice.

8.9. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Regionální dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

9.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10. Zásah stavby do území

10.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru opravy nebudou žádné stavby odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou - *Projekt nakládání s odpady*.

Plocha stávajících vozovek v rozsahu stavby 6201,4m², tyto budou odfrézovány a odstraněny.

10.2. Kácení zeleně

Kácení stromů se nepředpokládá.

10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Bilance zemních prací:

Zemní práce tvoří:

1) sejmutí svrchní půdní vrstvy	212,5 m ³
2) výkop	2595,2 m ³
3) násyp	2003,4 m ³
4) Ohumusování	158,3 m ³

Plocha nové vozovky:

V rámci stavby bude nová vozovka v ploše 5765,1m² s krytem z asfaltových hutněných vrstev a 353,4 m² s dlážděným krytem.

10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na nových zelených plochách bude provedeno rozprostření rekultivační zeminy a ozelenění.

10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci ZPF.

10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci PUPFL.

10.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba bude realizována výhradně na stávajících silničních pozemcích.

10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Úpravou tvaru křižovatky silnic II/408 a II/152 jsou vyvolány přeložky podzemního silového kabelu nn (SO 401), středotlakého plynovodu (SO 501) a veřejného osvětlení (SO 431).

11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

11.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

11.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

11.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

11.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

12.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

12.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

12.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

12.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vedena po levém jízdním pásu.

13. Obecné požadavky

13.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.