

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

podle § 44 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

pro otevřené zadávací řízení dle § 27 zákona
pro zadání nadlimitní veřejné zakázky na dodávky



Září 2016

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní veřejné zakázce zadávané formou otevřeného zadávacího řízení dle zákona
č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů

Název veřejné zakázky:	„Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina“
------------------------	---

Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ: 586 01
IČ:	00090450
Osoba oprávněná jednat za zadavatele:	Ing. Jan Míka, ředitel
Kontaktní osoba:	Ing. Jana Dvořáková
Telefon, fax:	Tel.: +420 466651312; fax: +420 246013342
E-mail:	jana.dvorakova@cmud.cz ;
Ev. číslo ve Věstníku VZ	VZ 639591

Zadavatel v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) zadává tímto veřejnou zakázku na dodávku celkem 21 ks vozidel silniční údržby - sypačů včetně speciálních nástaveb pro společnost Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace (dále jen „KSÚS“ nebo „zadavatel“).

V souladu s ustanovením § 151 zákona pověřil zadavatel výkonem zadavatelských činností v rámci zadávacího řízení k výše uvedené veřejné zakázce společnost **Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.**; IČ: 25972154, se sídlem Dašická 247, Pardubice, PSČ 530 03, jednající Ing. Janou Dvořákovou.

1. Klasifikace předmětu veřejné zakázky

Typ veřejné zakázky: Veřejná zakázka na dodávky podle § 8 zákona a zároveň významná veřejná zakázka ve smyslu § 16a písm. b) zákona.

Předmět zakázky dle klasifikace Common Procurement Vocabulary (CPV):

Vozidla pro zimní údržbu - kód 34143000-1

Vozidla silniční údržby - kód 34144400-2

Posypová vozidla - kód 34144440-4

2. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

105.450.000,- Kč (bez DPH).

3. Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka celkem 21 ks vozidel silniční údržby - sypačů včetně speciálních nástaveb (dále jen „vozidla“) dle technické specifikace uvedené níže v článcích 3.1. až 3.4. této zadávací dokumentace, dále předepsané servisní služby komunálního podvozku 4x4 a 6x6 po dobu 5 let včetně zaškolení 63 zaměstnanců (řidičů) a 26 dílenských pracovníků zadavatele, dodávka úplného diagnostického zařízení pro komunální podvozky 4x4 a 6x6 včetně zaškolení 2 dílenských pracovníků zadavatele, cena vybraných originálních náhradních dílů s garancí nepřekročení ceny alespoň na dobu 5 let uvedené níže v článcích 8.1. až 8.2. této zadávací dokumentace.

Pro jednotlivé součásti dodávky jsou dále zadavatelem specifikovány základní závazné technické podmínky a další závazné specifické požadavky.

Uchazeč je povinen dodržet ve své nabídce požadovanou technickou specifikaci nabízených vozidel, přičemž vychází ze základních závazných technických podmínek a dalších závazných specifických požadavků zadavatele, uvedených v této zadávací dokumentaci.

Zadavatel požaduje splnění těchto podmínek s ohledem na nutnost stanovit technické parametry tak, aby bylo možné při posuzování jednotlivých nabídek nediskriminačním a transparentním způsobem rozhodnout o výběru nejvhodnější nabídky.

Nesplnění základních závazných technických podmínek nebo závazných specifických požadavků je důvodem k vyřazení nabídky ze zadávacího řízení. Zadavatel požaduje výhradně nová (nepoužitá) vozidla; nepřipouští se dodávka repasovaných nebo použitých vozidel nebo nástaveb.

3.1. Technická specifikace a závazné technické podmínky pro komplety - vozidla 18 t (4x4):

Technická specifikace a závazné technické podmínky 18t dvouosých nosičů (4x4):

1. Požadované množství – celkem 12 ks;
2. Dvounápravový komunální podvozek určený jako nosič sypací nástavby, zametací nástavby, třístranného sklápěče a radlice použitelný pro letní a zimní údržbu silnic;
3. Jedná se o nový (nepoužívaný) nosič;
4. Celková hmotnost nosiče (min.) legislativní 18 tun, technická hmotnost min. 20 tun;
5. Nosič bude v provedení rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby takto:
 - z důvodů snížení těžiště nosiče i vlastní hmotnosti bude nástavby nosiče možno demontovat včetně mezirámů tak, aby poté zůstal pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky nebo s příčníky s rychloupínacími prvky; ostatní části nástaveb (např. písnice, sklápěče atp.) budou součástí výměnných nástaveb,
 - na rámu nosiče nebo na příčnicích budou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb,
 - naváděcí prvky budou pro snadnou montáž nástaveb umožňovat přesné usazení při spouštění nástaveb na rám nebo příčníky – navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nebo příčnicím nosiče,
 - nástavby se na rám nebo příčníky budou spouštět pomocí jeřábu popř. systémem odstavných noh nástavby,
 - rychloupínací otočné prvky budou provedeny z nerez oceli,
6. Nosič bude svou konstrukcí umožňovat montáž třístranného sklápěče;
7. Technicky přípustné zatížení náprav bude – přední min. 9 tun, zadní min. 13 tun;
8. Rozvor mezi nápravami od 3700 mm do 4100 mm;
9. Pohon 4x4 (tzn. pohon všech kol), mezinápravový diferenciál mezi první a druhou nápravou nebo 4x2 s mechanicky připojitelnou přední nápravou na 4x4, torzní stabilizátory;

10. Nápravové diferenciály s uzávěrkami, přední uzávěrka s akustickou nebo optickou signalizací;
11. Vznětový motor o min. výkonu 265 kW s kroutícím momentem minimálně 1800 Nm v rozsahu 1000 – 1300 min.⁻¹, splňující emisní limity EURO 6;
12. Motor nosiče musí být po stranách a ze spodní části zakryt proti odlétajícím nečistotám a soli;
13. Prostor za kabinou nad převodovkou bude uzavřen pomocí hliníkového nebo nerezového protismykového plechu jako ochrana proti soli a jiného materiálu;
14. Sání vzduchu pro motor vyvedeno nahoře za kabinou;
15. Provedení výfuku vozidla – tlumič výfuku včetně výfukové roury umístěný na rámu vozidla;
16. Objem palivové nádrže min. 210 l, provedení palivové nádrže z nekorodujícího materiálu, nádrž AdBlue vyhřívána, její objem min. 35 l;
17. Elektrický předehříváný palivový filtr;
18. Nosič je vybaven nezávislým vývodem o výkonu (kroutícím momentu) min. 600 Nm v pracovních otáčkách motoru (v rozsahu cca 1000 – 2000 min.⁻¹) pro montáž komunální hydrauliky;
19. Automatizovaná převodovka, min. 12 rychlostních stupňů vpřed;
20. Bubnové brzdy s automatickým nastavováním vůle na všech nápravách, vybavení protiblokovacím systémem brzd, protiprokluzovým systémem (neplatí pro mechanické uzávěrky) a omezovačem brzdných sil nebo obdobným technickým zařízením, parkovací brzda minimálně na zadní nápravě;
21. Motorová brzda (systém s klapkou na výfuku) s výkonem min. 250 kW, ovládání motorové brzdy brzdovým pedálem, popř. pomocí ovládací páky na sloupku řízení, motorová brzda může být nahrazena nebo v kombinaci s hydraulickou brzdou integrovanou např. do převodovky, popř. dekompresní motorovou brzdou nebo obdobné technické řešení;
22. Nosič musí být vybaven přední upínací deskou DIN 76 060, vel. A s homologací, dimenzovanou pro použití sněhové radlice;
23. V blízkosti upínací desky musí být umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice, zásuvka musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem;
24. Nosič bude vybaven alternátorem, který je schopen dodávat proud min. 90 A a akumulátorem s min. kapacitou 2x180 Ah;

25. Nosič musí být vybaven pohonnou komunální hydraulikou takto:

- okruh pohonu nástavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem,
- obvod musí plně zajistit energetické potřeby nástaveb (min 85 l/min při tlaku min. 180 Bar) již od 1000 min⁻¹ motoru,
- okruh pro ovládání radlice – oddělený od okruhu pohonu nástavby, (průtok 10 – 20 l/min při tlaku min. 160 Bar), je vybaven tlakovou regulací a umožňuje tyto funkce:
 - zvedání a spouštění radlice,
 - pevná a plovoucí poloha radlice,
 - stranové přetáčení radlice,
 - plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu břitu),
 - překlápění druhého břitu,
 - hydraulické nadlehčování sněhového pluhu s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku v rozmezí 5-115 Bar,
- okruhy budou jištěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla,
- všechny funkce hydraulického systému budou ovládány prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu,
- hydraulické vývody (4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad) pro ovládání radlice budou vpředu u upínací desky nosiče,
- hydraulické vývody dostatečně dimenzované na požadovaný výkon čerpadla (1 pár rychlospojek) pro pohon nástavby budou za kabinou nosiče,
- nádrž hydraulického systému na min. 100 litrů oleje,

26. Vybavení denní kabiny nosiče: vzduchem odpružené sedadlo řidiče, vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru, posilovač řízení, tempomat, autorádio s bluetooth popř. handsfree sada, digitální tachograf, stavitelný volant minimálně ve 2 směrech, houkačka, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka včetně ochranných nerezových krytů, tónovaná skla, vyhřívané čelní sklo – minimálně pro oblast stěračů např. vyhřívaná lišta, centrální zamykání, uzamykatelná nádrž paliva, počítač motohodin a elektrické ovládání bočních oken, počet sedadel spolujezdce – 1, zásuvka na 12 V a 24 V, příprava GPS – zadavatel dodá jednotku GPS a prodávající provede montáž;

27. Na displeji palubního počítače budou následující informace: ukazatel venkovní teploty, celkový stav vozidla - motor, zařazený převodový stupeň, celková spotřeba pohonných hmot, denní spotřeba pohonných hmot, palubní počítač v českém jazyce;

28. Automatický tažný hák pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm, tažný hák musí splňovat minimální homologované limity D=200 kN, S=2500 kg, V=50 kN, homologované

limity pro zadní příčku rámu min. 200 kN, zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, součástí dodávky každého nosiče je i redukce na sedmipólovou zásuvku, zásuvka ABS, zakrytí závěsu na zimní období;

29. Zvukový signál zpětného chodu;

30. Nosič je vybaven dvěma páry přídatných sdružených světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze a navíc samostatnými dálkovými světly nad čelním sklem, integrovanými LED světlomety pro denní svícení, přední a zadní mlhové světlomety;

31. 2 ks přídatných světel jsou umístěny pod čelním sklem, další 2 ks přídatných světel jsou umístěny na kabině; světla jsou zapojena v souladu s platnými předpisy tak, že zapojení přídatných světlometů vylučuje současný provoz základního a přídatného osvětlení;

32. Nosič je vybaven zadní a bočními zábranami proti podjetí, blatníky v plastovém provedení a lapači nečistot, bočním pozičním osvětlením a ke každému nosiči bude samostatně dodáno rezervní kolo umístěné na nosiči, pneumatika 315/80 R22,5 pro smíšený provoz (silnice plus terén) M + S se zimním dezénem (vzorkem);

33. Nosič je vybaven zvláštním výstražným zařízením (výstražná rampa oranžové barvy v LED provedení, šířky min. 900 mm) umístěným na střeše kabiny, výstražné zařízení musí být schváleno v souladu s příslušnými právními předpisy, součástí dodávky každého nosiče je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy;

34. Barva denní kabiny nosiče oranžová RAL 2011, zvýšená protikoroze ochrana rámu voskovým nebo obdobným nástřikem;

35. Vyhřívané sedadlo řidiče včetně potahu sedadel, gumové rohože;

36. Úprava zadní části nosiče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru;

37. Klimatizace;

38. Pneumatiky 315/80 R22,5 pro zadní nápravu a 385/65 R22,5 pro přední nápravu, pro smíšený provoz M+S se zimním dezénem (vzorkem), zatížitelnost pneumatik na přední nápravě nebo na zadních nápravách dle maximálního zatížení jednotlivých náprav;

39. Systém samočinných rotačních (podmetacích) sněhových řetězů, obsluha spouštění systému je za jízdy z kabiny vozu, rozsah použití od rozjezdu do maximální povolené rychlosti 50 km/h a brždění, systém slouží k bezpečné spolupráci s protiblokovacím systémem brzd, protiprokluzovým systémem s motorovou brzdou a dalšími elektronickými systémy, platí pouze pro 3 ks – pro typ sypací nástavby „chemická“;

40. Povinná výbava nosiče v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích;

41. Nosič splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR;

42. Součástí dodávky každého nosiče je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce, dále dílenské příručky v českém jazyce na dodané nosiče;
43. Součástí dodávky každého nosiče budou rozměrová a hmotnostní rozvaha s nákresem nosiče se sypací nástavbou a sněhovou radlicí, ve kterých budou označena těžiště plně naložené sestavy s uvedením celkového zatížení a zatížení jednotlivých náprav;
44. Elektronický katalog náhradních dílů v návaznosti na konkrétní dodaná vozidla;
45. Součástí dodávky nosičů bude zaškolení obsluhy (teorie + praxe s ohledem na hospodárnost jízdy), jedná se o 36 řidičů;
46. Jedná se o nový (nepoužívaný) nosič;

Technická specifikace a závazné technické podmínky třístranného sklápěče na dvouosý nosič 18t (4x4):

1. Požadované množství – celkem 5 ks;
2. Výměnná nástavba určená na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění;
3. Třístranný sklápěč je (vnější rozměry) široký 2550 mm, dlouhý min. 4500 mm, výška bočnic 600 mm, výška čela min. 1400 mm, tloušťka materiálu podlahy min. 5 mm, bočnice min. 3 mm, podlaha i bočnice z otěruvzdorného plechu;
4. Bočnice s horním otvíráním a se zadním pevným sloupkem, zadní čelo zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení;
5. Ovládání sklápěče z kabiny a má automatické omezení úhlu sklápění;
6. Úprava třístranného sklápěče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru;
7. Kotvící oka pro uchycení svinovací termoizolační plachty;
8. Svinovací termoizolační plachta pro ACO, ACL a ACP včetně přístupového žebříku;
9. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
10. Výškově stavitelná odstavná noha výměnné nástavby – 4 ks;
11. Barva sklápěče oranžová RAL 2011;
12. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;

13. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou nastavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky nastavby sypače pro posyp chemickým materiálem na dvouosý nosič 18t (4x4):

1. Požadované množství – celkem 3 ks;
2. Jedná se o novou (nepoužívanou) nastavbu;
3. Pohon nastavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
4. Zásobník nastavby o objemu min. 5 m³ s bočními nádržemi na solanku o objemu min 1800 l;
5. Vynášení posypového materiálu jedním šnekem;
6. Nastavba bude vybavena rozrušovací hřídelí nebo obdobným zařízením a zadním rozmetadlem;
7. Automatické dávkování posypu v rozsahu min. 10 – 60 g/m² pro sůl nezávisle na pojezdové rychlosti v rozmezí 10 – 60 km/h, dávkování plynule regulovatelné s nastavením 10, 20, 30, 40 a 60 g/m², v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při dávkování 5-20 g/m²;
8. Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu;
9. Šířka posypu v rozsahu min. 2 – 9 m;
10. Měnitelná symetrie posypu řízená z ovládacího pultu v kabině nosiče;
11. U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem;
12. Ovládací panel sypací nastavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - symetrie posypu,
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,

- ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách;
13. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení např. sběrnice FMS;
14. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:
- posyp suchým materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
 - skrápění solankou - množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby,
 - symetrie posypu,
 - evidence dat a časů zásahů,
 - chybová hlášení nastavby;
15. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;
16. Pro bezproblémové propojení nastavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:
- datové rozhraní nastavby má fyzickou vrstvu RS 232,
 - komunikační protokol nastavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
 - v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;
17. Ovládací panel bude splňovat požadované nastavení předvolených parametrů posypu (bude možné uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství posypu, šíře posypu, symetrie, solanka zap/vyp a množství);
18. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nastavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;
19. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (rozmetadle) a na solankovém čerpadle;
20. Možnost posypu na místě (při zastaveném vozidle), možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nastavbě;
21. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby;
22. Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky;

23. Elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině;
24. Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot;
25. Na nástavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů nástavby;
26. Odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;
27. Vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
28. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou;
29. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo, vyklopení rozmetadla umožní použití zadního závěsu;
30. Provozní výška rozmetadla nad vozovkou bude v rozsahu 300 – 400 mm, rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
31. Osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem v LED provedení;
32. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli;
33. Součástí dodávky jsou odstavné výškově stavitelné mechanické nohy (4 ks);
34. Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstvným lakem, popř. jiným technologickým procesem;
35. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;
36. Nástavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětivrstvou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;
37. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;
38. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
39. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);

Technická specifikace a závazné technické podmínky nástavby sypače pro posyp inertními materiály s možností výdeje teplé obalované směsi na dvouosý nosič 18t (4x4):

1. Požadované množství – celkem 8 ks;
2. Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
3. Zásobník nástavby o objemu min. 5 m³ – dle nosnosti vozidla s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhřívání;
4. Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
5. Vynášením materiálu dvěma šneky;
6. Nástavba bude vybavena dvěma rozmetadly takto: zadní rozmetadlo na zádi vozidla a přední rozmetadlo umístěné na levé straně mezi 1. a 2. nápravou vozidla;
7. Požadované režimy posypu:
 - jen předním rozmetadlem;
 - jen zadním rozmetadlem;
 - oběma rozmetadly současně.
8. Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8m;
9. Zadní demontovatelné uzavírací zařízení na asfaltobetonovou směs ACO 8, ACO 11 (čelistová výpust'), výkon vynášecích šneků při použití asfaltobetonové směsi je min. 0,6 m³/min;
10. Ovládací panel sypací nástavby bude umístěný v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - přepínání rozmetadel,
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,
 - ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách
11. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;
12. Odklopná termoizolační střecha (zakrytí) nástavby s ovládáním ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;
13. Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;

14. Provozní výška rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 400 mm, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) pro použití zadního závěsu;
15. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
16. Osvětlení obou rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení;
17. Provozní výška předního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 500 mm, provozní výška zadního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 400 mm, zadní rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
18. Ovládání nástavby: režim sypač – z kabiny vozidla; režim asfaltobetonová směs – ze zadní části nástavby;
19. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
20. U každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
21. Automatická regulace dávkování v rozsahu min. 70 – 500 g/m² (plná zpětnovazební regulace všech řízených veličin) – automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách jezdové rychlosti vozidla (rozsah 10 – 40km/h) a možnost posypu na místě při zastaveném vozidle, možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě;
22. Při stupňovité regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky 70, 100, 200, 300 a 500 g/m²;
23. Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením umožňujícím standardizovaný přenos dat. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nástavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;
24. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
25. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:
 - posyp materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
 - evidence dat a časů zásahů,
 - symetrie posypu,
 - chybová hlášení nástavby;
26. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;

27. Pro bezproblémové propojení návstavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:

- datové rozhraní návstavby má fyzickou vrstvu RS 232,
- komunikační protokol návstavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
- v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;

28. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku (u obou rozmetadel);

29. Na návstavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů návstavby;

30. Odstavné výškově stavitelné mechanické nohy (4 ks);

31. Barva návstavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstevným lakem, popř. jiným technologickým procesem;

32. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;

33. Návstavba je vybavena výstražným majákem oranžové barvy v LED provedení a výstražnou pětiprvkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;

34. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;

35. Součástí dodávky každé návstavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;

36. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné návstavby);

37. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou návstavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky návstavby sypače s dělenou korbou pro posyp chemickým a inertním materiálem na dvouosý nosič 18t (4x4):

1. Požadované množství – celkem 1 ks;
2. Velikost korby min. 5 m³ – dle nosnosti vozidla;
3. Pohon návstavby od systému komunální hydrauliky podvozku;

4. Dvojitý plášť korby s vyhříváním nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7 kW);
5. Korba rozdělená na 2 komory s možností nastavení objemu jednotlivých komor (1 komora na inertní materiál a 1 komora na posypovou sůl);
6. Vynášení materiálu pomocí dvou šneků;
7. Solankové nádrže pro zkrápění min. 1200 l;
8. Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu, nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu;
9. Nástavba bude vybavena dvěma rozmetadly takto: zadní rozmetadlo na zádi vozidla a přední rozmetadlo umístěné na levé straně mezi 1. a 2. nápravou vozidla;
10. Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 9m;
11. Požadované režimy posypu:
 - jen předním rozmetadlem,
 - jen zadním rozmetadlem,
 - oběma rozmetadly současně,
 - sůl, zkrápěná sůl,
 - inertní materiál,
 - kombinace sůl a inertní materiál současně;
12. Ovládací panel sypací nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - přepínání rozmetadel,
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - na displeji bude možné vyvolat spotřebu soli, inertu a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,
 - ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách,
13. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;
14. Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země, vyjímatelná ochranná síta s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;

15. Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
16. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné pro použití zadního závěsu (vybavené plynovou vzpěrou)
17. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
18. Provozní výška předního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 500 mm, provozní výška zadního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 400 mm, zadní rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
19. U každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
20. Osvětlení obou rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení;
21. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
22. Automatická regulace dávkování posypu v rozsahu min. 10-50 g/m² pro sůl a v rozsahu min. 70-300 g/m² pro inert, (plná zpětnovazební regulace všech řízených veličin) – automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách pojízdné rychlosti vozidla (rozsah 10 – 40 km/h) a možnost posypu na místě při zastaveném vozidle, možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě.
23. Dávkování soli plynule regulovatelné s nastavením 10, 20, 30, 40 a 50 g/m², v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při dávkování 5-20 g/m², při stupňovité regulaci posypové dávky inertu musí být splněna možnost nastavení dávky 70, 100, 200 a 300 g/m²;
24. Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením umožňujícím standardizovaný přenos dat. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nástavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;
25. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
26. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:
 - posyp suchým materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
 - zkrápění solankou - množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby,
 - symetrie posypu,

- evidence dat a časů zásahů,
- chybová hlášení nastavby;

27. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;

28. Pro bezproblémové propojení nastavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:

- datové rozhraní nastavby má fyzickou vrstvu RS 232,
- komunikační protokol nastavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
- v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;

29. Ovládací panel bude splňovat požadované nastavení předvolených parametrů posypu (bude možné uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství posypu, šíře posypu, symetrie, solanka zap/vyp a množství);

30. Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky;

31. Elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině;

32. Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot;

33. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (u obou rozmetadel) a na solankovém čerpadle;

34. Na nastavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů nastavby;

35. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;

36. Nastavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětiprvkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;

37. Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla;

38. Indikace posypu bezkontaktním čidlem se signalizací v kabině vozidla;

39. Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž nastavby (4 ks);

40. Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstevným lakem, popř. jiným technologickým procesem;
41. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;
42. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
43. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
44. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou nástavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky zametací nástavby na dvouosý nosič 18t (4x4):

1. Požadované množství – celkem 2 ks;
2. Řešení nástavby jako výměnné pro celoroční využití podvozku, kompatibilita se sypačem a třístranným sklápěčem;
3. Montáž na stávající podvozek, uchycení nástavby na rám nosiče nebo na příčnice pomocí naváděcích a fixačních prvků, včetně dalších potřebných úprav na podvozku tak, aby zametací nástavba byla zcela funkční;
4. Umístění zametacího agregátu na pravé straně mezi nápravami vozidla;
5. Válcový kartáč 1 ks Ø min. 400 mm;
6. Specifikace druhu výpletu válcového kartáče – kombinace ocelový drát s plastem;
7. Talířový kartáč 1 ks pravostranný Ø min. 650 mm;
8. Specifikace druhu výpletu pravostranného talířového kartáče – ocelový drát;
9. Šířka sací hubice odsávání na pravé straně min. 550 mm;
10. Průměr sací hadice odsávání na pravé straně Ø min 250 mm;
11. Výkon sací turbíny min. 15 000 m³/h;
12. Agregáty válcový kartáč, talířový kartáč a sací hubice lze použít samostatně;
13. Plynulá regulace otáček kartáčů, ovládání otáček kartáčů z místa řidiče v kabině;
14. Plynulá změna přítlaku talířového kartáče, ovládaná z místa řidiče v kabině;
15. Plovoucí uchycení válcového kartáče;

16. Zametací šířka min. 2 300 mm;
17. Zkrápění zametacích kartáčů se zapínáním a plynulou regulací;
18. Zkrápění vodou při tlaku 10 bar a výkonu min. 35 l/min. a max. 50 l/min.;
19. Zásobník nečistot z nerezové oceli, DIN 1.4301 nebo nerezová chromová ocel, DIN 1.4003, popřípadě jejich kombinace;
20. Geometrický objem zásobníku min. 6 m³ a maximálně 8 m³
21. Zásobník s pneumatickým odklápěcím žárově zinkovaným nebo nerezovým odlučovacím velkoplošným sítem pro snadné čištění po skončení činnosti;
22. Řetězová clona v zásobníku pro zachytání předmětů;
23. Sklápění zásobníku je zajištěno samostatným zvedacím teleskopickým válcem;
24. Úhel zvedání zásobníku min. 50 °;
25. Zásobník vody z nerezové oceli DIN 1.4301 nebo ve variantním plastovém provedení;
26. Objem zásobníku vody min. 1 500 l;
27. Tloušťka stěn zásobníku na smetky min. 3 mm;
28. Tloušťka dna zásobníku na smetky min. 3 mm;
29. Ruční vysokotlaká mycí pistole, hadice a naviják pro čištění zametače;
30. Délka hadice min. 10 m;
31. Přední skrápěcí lišta pro podmínky s větší prašností;
32. Talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vpravo Ø min. 650 mm;
33. Zvýšení šířky zametání hydraulickým vysouváním do pravé strany min. o 650 mm;
34. Plynulá regulace otáček talířového kartáče, ovládání otáček talířového kartáče z místa řidiče v kabině;
35. Plynulá změna přítlaku talířového kartáče, ovládaná z místa řidiče v kabině;
36. Specifikace druhu výpletu talířového kartáče – ocelový drát;
37. Uchycení na čelní upínací desku DIN 76 060;
38. Integrovaný výkonný chladič hydraulického oleje na nástavbě;

39. Samostatný pohon vznětovým motorem o výkonu min. 60 kW s elektro-pneumatickou spojkou nebo pomocí hydromotoru, plnící platnou emisní normu;
40. Samostatná nádrž PHM na zametací nástavbě, objem nádrže PHM musí splňovat časovou náročnost min. jedné směny – 8,5 hodiny, počítadlo motohodin;
41. Kontrola chodu motoru automatickým vypnutím při poruše;
42. Ruční hydraulické čerpadlo pro nouzové vyprázdnění;
43. Zadní ruční sací hadice včetně sacího nástavce;
44. Délka sací hadice min. 3,5 m;
45. Průměr ruční sací hadice Ø min. 150 mm;
46. Pneumatický uzavírací systém (šoupátko, klapka) pro zadní sací hadici a zametací agregát;
47. Výložník zadní ruční sací hadice nadlehčován pneumatickým válcem s ovládáním na rukojeti;
48. Všechny okruhy hydraulické, pneumatické, elektrické a vodní jsou spojené rychlospojkami pro snadné odstavení nástavby;
49. Ovládání celého stroje z kabiny řidiče (ovládací panel) včetně sklápění zásobníku a otevírání zadního čela, zavírání zadního čela ovladačem zvenku;
50. Hydraulické uzavírání zadních výklopných dveří;
51. Automatické zvedání agregátů při couvání;
52. Pro snížení hlučnosti stroje bude izolační vrstva na vnitřních stěnách sací hubice a odrazovém plechu uvnitř zásobníku nečistot v prostoru vstupu sací hadice do zásobníku;
53. Provedení zametací nástavby s odváděním použitého vzduchu z nástavby;
54. Kompletní elektrické zařízení bude v uzavřené izolované schránce (skříni);
55. Pro odstavení nástavby stojany / hevery – 4 kusy;
56. Barva RAL 2011;
57. Oranžový maják v LED provedení 2ks, bezpečnostní šrafování;
58. Zadní výstražná světelná rampa (oranžová světla) v LED provedení min. 4 ks světel;
59. Zadní okapový plech proti znečištění zadní části při sklápění z nerezové oceli, DIN 1.4301;

- 60. Ventil s koncovkou na zadním čele na odpouštění znečištěné vody;
- 61. Hydrantová hadice, hydrantový klíč;
- 62. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
- 63. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
- 64. 2xkamera (vzadu a u pravého zametacího talíře) + monitor u místa řidiče, monitor pracuje ve třech režimech s možností přepínání mezi nimi: zadní kamera, pravá boční kamera, obě současně na dělenou obrazovku;
- 65. Ovládání kamer z místa řidiče v kabině za jízdy nosiče se zametací nástavbou v klidu i za provozu;
- 66. Nový výrobek;

Technická specifikace a závazné technické podmínky sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem:

- 1. Požadované množství – celkem 6 ks;
- 2. Sněhová radlice tvaru křídla pro horské podmínky;
- 3. Pluh tvaru křídla, vlastní radlice ocelová;
- 4. Agresivní úhel natočení radlice vpravo min. 35° a výrazně klenutý tvar štítu pro rasantní odhoz sněhu i přes vysoké bariéry;
- 5. Provedení radlice vyztužením trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
- 6. Upínací deska dle DIN 76 060 vel. A;
- 7. Ocelový stírací břit;
- 8. Radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí dvou párů rychlospojek;
- 9. Hmotnost sněhového pluhu max. 1 250 kg;
- 10. Hydraulické zvedání a spouštění;
- 11. Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou;

12. Vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky o průměru min. 550 mm a systémem nadlehčení pro snadnou manipulaci při pluhu ležícím v plovoucí poloze na vozovce;
13. Vodící pojezdová kola s blatníky s překryvem min. 20 mm na obě strany;
14. Pracovní šířka pluhu v plném natočení v rozsahu 2 750 – 3000 mm;
15. Celková šířka radlice v přepravní poloze max. 3 600 mm;
16. Výška radlice vlevo min. 500 mm, vpravo min. 1300 mm, (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků);
17. Oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
18. Příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky v rozsahu min. $\pm 7^{\circ}$;
19. Robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu, ne jednoduché pryžové provedení;
20. V případě potřeby musí být dodán současně k upínací desce mezikus pro dostatečné předsazení pluhu;
21. Tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém;
22. Mechanické odstavné nohy;
23. Výstražné červené praporky;
24. Výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
25. Barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;
26. Nový výrobek;

Technická specifikace a závazné technické podmínky sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem:

1. Požadované množství – celkem 6 ks;
2. Vlastní radlice tvaru křídla;
3. Celková délka břitu min. 3 500 mm;

4. Šířka prac. záběru (při plném natočení pluhu) min. 2 950 mm;
5. Vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
6. Hmotnost sněhového pluhu max. 1200 kg;
7. Výška radlice s ocelovým břitem vlevo min. 500 mm, vpravo min. 1300 mm;
8. Upínací deska DIN 76 060 vel. A;
9. Hydraulické zvedání a spouštění;
10. Hydraulické přetáčení vlevo - vpravo v rozsahu min. $\pm 30^{\circ}$;
11. Systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojzdových kol;
12. Příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky min. $\pm 7^{\circ}$;
13. Změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu min. 25° ;
14. Základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou;
15. Druhý hydraulicky podklápený břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla;
16. Zajištění radlice při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení;
17. Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou;
18. Oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
19. Robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu, ne jednoduché pryžové provedení;
20. Tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém;
21. Výstražné červené praporky, výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
22. Radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek;
23. Sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně apod.;
24. Barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;
25. Nový výrobek;

Souhrn a detailní specifikace pro nosiče a nástavby vozidel 18t (4x4)

1. Úplná technická specifikace a závazné technické podmínky pro nosiče - vozidla 18 t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. I této zadávací dokumentace.
2. Úplná technická specifikace a požadované parametry třístranného sklápěče na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. II této zadávací dokumentace.
3. Úplná technická specifikace a požadované parametry nástavby sypače pro posyp chemickým materiálem na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. III této zadávací dokumentace.
4. Úplná technická specifikace a požadované parametry nástavby sypače pro posyp inertními materiály s možností výdeje teplé obalované směsi na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. IV této zadávací dokumentace.
5. Úplná technická specifikace a požadované parametry nástavby sypače s dělenou korbou pro posyp chemickým a inertním materiálem na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. V této zadávací dokumentace.
6. Úplná technická specifikace a požadované parametry zametací nástavby na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. VI této zadávací dokumentace.
7. Úplná technická specifikace a požadované parametry sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. VII této zadávací dokumentace.
8. Úplná technická specifikace a požadované parametry sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břítem na dvouosý nosič 18t (4x4) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. VIII této zadávací dokumentace.

3.2. Technická specifikace a závazné technické podmínky pro komplety - vozidla 26t (6x6):

Technická specifikace a závazné technické podmínky 26t tříosých nosičů (6x6):

1. Požadované množství – celkem 9ks;
2. Třinápravový komunální podvozek určený jako nosič sypací nástavby, zametací nástavby, třístranného sklápěče a radlice použitelný pro letní a zimní údržbu silnic;

3. Jedná se o nový (nepoužívaný) nosič;
4. Celková hmotnost nosiče (min.) legislativní 26 tun, technická hmotnost min. 30 tun;
5. Nosič bude v provedení rychlovýměnný systém s naváděcími a fixačními prvky pro upevnění nástavby takto:
 - z důvodů snížení těžiště nosiče i vlastní hmotnosti bude nástavby nosiče možno demontovat včetně mezirámů tak, aby poté zůstal pouze základní rám nosiče s bočně namontovanými rychloupínacími prvky nebo s příčníky s rychloupínacími prvky; ostatní části nástaveb (např. pístnice, sklápěče atp.) budou součástí výměnných nástaveb;
 - na rámu nosiče nebo na příčnicích budou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb,
 - naváděcí prvky budou pro snadnou montáž nástaveb umožňovat přesné usazení při spouštění nástaveb na rám nebo příčníky – navedení bude jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nebo příčnicím nosiče,
 - nástavby se na rám nebo příčníky budou spouštět pomocí jeřábu popř. systémem odstavných noh nástavby,
 - rychloupínací otočné prvky budou provedeny z nerez oceli,
6. Nosič bude svou konstrukcí umožňovat montáž třístranného sklápěče;
7. Technicky přípustné zatížení náprav bude – přední min. 9,0 tun, zadní min. 2 x 10,5 tun;
8. Rozvor mezi 1. a 2. nápravou od 3400 mm do 3900 mm;
9. Pohon 6x6 (tzn. pohon všech kol), mezinápravový diferenciál mezi první a druhou nápravou nebo 6x4 s mechanicky připojitelnou přední nápravou na 6x6, torzní stabilizátory;
10. Nápravové diferenciály s uzávěrkami (u obou zadních náprav), přední uzávěrka s akustickou nebo optickou signalizací;
11. Vznětový motor o min. výkonu 300 kW s krouticím momentem minimálně 2100 Nm v rozsahu 1000 – 1300 min.⁻¹, splňující emisní limity EURO 6;
12. Motor nosiče musí být po stranách a ze spodní části zakryt proti odlétajícím nečistotám a soli;
13. Prostor za kabinou nad převodovkou bude uzavřen pomocí hliníkového nebo nerezového protismykového plechu jako ochrana proti soli a jiného materiálu;
14. Sání vzduchu pro motor vyvedeno nahoře za kabinou;

15. Provedení výfuku vozidla – tlumič výfuku včetně výfukové roury umístěný na rámu vozidla;
16. Objem palivové nádrže min. 290 l, provedení palivové nádrže z nekorodujícího materiálu, nádrž AdBlue vyhřívána, její objem min. 35 l;
17. Elektrický předehřívání palivový filtr;
18. Nosič je vybaven nezávislým vývodem o výkonu (krouticím momentu) min. 600 Nm v pracovních otáčkách motoru (v rozsahu cca 1000 – 2000 min.⁻¹) pro montáž komunální hydrauliky;
19. Automatizovaná převodovka, min. 12 rychlostních stupňů vpřed;
20. Bubnové brzdy s automatickým nastavováním vůle na všech nápravách, vybavení protiblokovacím systémem brzd, protipokluzovým systémem (neplatí pro mechanické uzávěrky) a omezovačem brzdných sil nebo obdobným technickým zařízením, parkovací brzda minimálně na 2. a 3. nápravě;
21. Motorová brzda (systém s klapkou na výfuku) s výkonem min. 250 kW, ovládání motorové brzdy brzdovým pedálem, popř. pomocí ovládací páky na sloupku řízení, motorová brzda může být nahrazena nebo v kombinaci s hydraulickou brzdou integrovanou např. do převodovky, popř. dekompresní motorovou brzdou nebo obdobné technické řešení;
22. Nosič musí být vybaven přední upínací deskou DIN 76 060, vel. A s homologací, dimenzovanou pro použití sněhové radlice;
23. V blízkosti upínací desky musí být umístěna zásuvka pro připojení osvětlení radlice, zásuvka musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem;
24. Nosič bude vybaven alternátorem, který je schopen dodávat proud min. 90 A a akumulátorem s min. kapacitou 2x180 Ah;
25. Nosič musí být vybaven pohonnou komunální hydraulikou takto:
 - okruh pohonu nástavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem,
 - obvod musí plně zajistit energetické potřeby nástaveb (min 85 l/min při tlaku min. 180 Bar) již od 1000 min.⁻¹ motoru,
 - okruh pro ovládání radlice-oddělený od okruhu pohonu nástavby
 - okruh pro ovládání radlice – oddělený od okruhu pohonu nástavby, (průtok 10 – 20 l/min při tlaku min. 160 Bar), je vybaven tlakovou regulací a umožňuje tyto funkce:

- zvedání a spouštění radlice,
- pevná a plovoucí poloha radlice,
- stranové přetáčení radlice,
- plynulé příčné přetáčení radlice (nastavení úhlu břitu),
- překlápění druhého břitu,
- hydraulické nadlehčování sněhového pluhu s možností plynulého nastavení nadlehčovacího tlaku v rozmezí 5-115 Bar,

- okruhy budou jištěny bezpečnostními ventily zabráňujícími poškození čerpadla,
- všechny funkce hydraulického systému budou ovládány prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, včetně proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu,
- hydraulické vývody (4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad) pro ovládání radlice budou vpředu u upínací desky nosiče,
- hydraulické vývody dostatečně dimenzované na požadovaný výkon čerpadla (1 pár rychlospojek) pro pohon nástavby budou za kabinou nosiče,
- nádrž hydraulického systému na min. 100 litrů oleje,

26. Vybavení denní kabiny nosiče: vzduchem odpružené sedadlo řidiče, vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru, posilovač řízení, tempomat, autorádio s bluetooth popř. handsfree sada, digitální tachograf, stavitelný volant minimálně ve 2 směrech, houkačka, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka včetně ochranných nerezových krytů, tónovaná skla, vyhřívané čelní sklo – minimálně pro oblast stěračů např. vyhřívací lišta, centrální zamykání, uzamykatelná nádrž paliva, počítač motohodin, elektrické ovládání bočních oken, počet sedadel spolujezdce – 1, zásuvka 12 V a 24 V, příprava GPS – zadavatel dodá jednotku GPS a prodávající provede montáž;

27. Na displeji palubního počítače budou následující informace: ukazatel venkovní teploty, celkový stav vozidla - motor, zařazený převodový stupeň, celková spotřeba pohonných hmot, denní spotřeba pohonných hmot, palubní počítač v českém jazyce;

28. Automatický tažný hák pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm, tažný hák musí splňovat minimální homologované limity – D=200 kN, S=2500 kg, V=60 kN, homologované limity pro zadní příčku rámu minimálně 200 kN, zásuvka přívěsu 24 V, patnáctipólová, součástí dodávky každého nosiče je i redukce na sedmipólovou zásuvku, zásuvka ABS, zakrytí závěsu na zimní období;

29. Zvukový signál zpětného chodu;

30. Nosič je vybaven dvěma páry přídatných sdružených světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze a navíc samostatnými dálkovými světly nad čelním sklem, integrovanými LED světlomety pro denní svícení, přední a zadní mlhové světlomety;

31. 2 ks přídavných světel jsou umístěny pod čelním sklem, další 2 ks přídavných světel jsou umístěny na kabině, světla jsou zapojena v souladu s platnými předpisy tak, že zapojení přídavných světlometů vylučuje současný provoz základního a přídavného osvětlení;
32. Nosič je vybaven zadní a bočními zábranami proti podjetí, blatníky v plastovém provedení a lapači nečistot, bočním pozičním osvětlením a ke každému nosiči bude dodáno rezervní kolo umístěné na nosiči, pneumatika 315/80 R22,5 pro smíšený provoz (silnice plus terén) M + S se zimním dezénem (vzorkem);
33. Nosič je vybaven zvláštním výstražným zařízením (výstražná rampa oranžové barvy v LED provedení, šířky min. 900 mm) umístěným na střeše kabiny, výstražné zařízení musí být schváleno v souladu s příslušnými právními předpisy, součástí dodávky každého nosiče je i doklad o schválení výstražného zařízení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy;
34. Barva denní kabiny nosiče oranžová RAL 2011, zvýšená protikoroze ochrana rámu voskovým nebo obdobným nástřikem;
35. Vyhřívané sedadlo řidiče včetně potahů sedadel, gumové rohože;
36. Úprava zadní části nosiče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru;
37. Klimatizace;
38. Pneumatiky 315/80 R22,5 pro zadní nápravy a 385/65 R22,5 pro přední nápravu, pro smíšený provoz (silnice plus terén) M + S se zimním dezénem (vzorkem), zatížitelnost pneumatik na přední nápravě a na zadních nápravách dle maximálního zatížení jednotlivých náprav;
39. Systém samočinných rotačních (podmetacích) sněhových řetězů, obsluha spouštění systému je za jízdy z kabiny vozu, rozsah použití od rozjezdu do maximální povolené rychlosti 50 km/h a brždění, systém slouží k bezpečné spolupráci s protiblokovacím systémem brzd, protiprokluzovým systémem s motorovou brzdou a dalšími elektronickými systémy, platí pouze pro 1 ks – pro typ sypací nástavby „chemická“;
40. Povinná výbava nosiče v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích;
41. Nosič splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR;
42. Součástí dodávky každého nosiče je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce, dále dílenské příručky v českém jazyce na dodané nosiče;
43. Součástí dodávky každého nosiče budou rozměrová a hmotnostní rozvaha s nákresem nosiče se sypací nástavbou a sněhovou radlicí, ve kterých budou označena těžiště plně naložené sestavy s uvedením celkového zatížení a zatížení jednotlivých náprav;
44. Elektronický katalog náhradních dílů v návaznosti na konkrétní dodaná vozidla;

45. Součástí dodávky nosičů bude zaškolení obsluhy (teorie + praxe s ohledem na hospodárnost jízdy), jedná se o 27 řidičů;

46. Jedná se o nový (nepoužívaný) nosič;

Technická specifikace a závazné technické podmínky třístranného sklápěče na tříosý nosič 26t (6x6):

1. Požadované množství – celkem 6 ks;
2. Výměnná nástavba určená na výměnný systém nosiče v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění.
3. Třístranný sklápěč je (vnější rozměry) široký 2550 mm, dlouhý min. 5000 mm, výška bočnic 800 mm, výška čela min. 1400 mm, tloušťka materiálu podlahy min. 5 mm, bočnice min. 4 mm, podlaha i bočnice z otěruvzdorného plechu;
4. Bočnice jsou uloženy v horních pantech s manuálním odjištěním, bočnice jsou svisle dělené na dvě části, zadní čelo je zavěšeno na zadních vyvýšených pevných sloupcích s automatickým otvíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení;
5. Ovládání sklápěče z kabiny a má automatické omezení úhlu sklápění;
6. Hydraulika pro sklápění přívěsu ovládaná z kabiny vozidla;
7. Úprava třístranného sklápěče pro vyklápění asfaltobetonu do finišeru;
8. Kotvící oka pro uchycení svinovací termoizolační plachty;
9. Svinovací termoizolační plachta pro ACO, ACL a ACP včetně přístupového žebříku;
10. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
11. Výškově stavitelná odstavná noha výměnné nástavby – 4 ks;
12. Barva sklápěče oranžová RAL 2011;
13. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
14. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou nástavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky nástavby sypače pro posyp chemickým materiálem na tříosý nosič 26t (6x6):

1. Požadované množství – celkem 1 ks;
2. Jedná se o novou (nepoužívanou) nástavbu;

3. Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
4. Zásobník nástavby o objemu min. 8 m³ s bočními nádržemi na solanku o objemu min. 2 800 l;
5. Vynášení posypového materiálu jedním šnekem;
6. Nástavba bude vybavena rozrušovací hřídelí nebo obdobným zařízením a zadním rozmetadlem;
7. Automatické dávkování posypu v rozsahu min. 10 – 60 g/m² pro sůl nezávisle na jezdové rychlosti v rozmezí 10 – 60 km/h, dávkování plynule regulovatelné s nastavením 10, 20, 30, 40 a 60 g/m², v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při dávkování 5-20 g/m²;
8. Možnost posypu na místě při zastaveném vozidle, možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě;
9. Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu; nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu;
10. Šířka posypu v rozsahu min. 2 – 9 m;
11. Měnitelná symetrie posypu řízená z ovládacího pultu v kabině nosiče;
12. U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu, které bude fungovat bez přímého kontaktu se sypaným materiálem;
13. Ovládací panel sypací nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - symetrie posypu,
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - na displeji bude možné vždy sledovat spotřebu soli a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,
 - ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách;
14. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;

15. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:

- posyp suchým materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
- zkrápění solankou - množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby,
- symetrie posypu,
- evidence dat a časů zásahů,
- chybová hlášení nastavby;

16. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;

17. Pro bezproblémové propojení nastavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:

- datové rozhraní nastavby má fyzickou vrstvu RS 232,
- komunikační protokol nastavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
- v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;

18. Ovládací panel bude splňovat požadované nastavení předvolených parametrů posypu (bude možné uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství posypu, šíře posypu, symetrie, solanka zap/vyp a množství);

19. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nastavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;

20. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (rozmetadle) a na solankovém čerpadle;

21. Na ovládacím panelu bude možné indikovat jednotlivé poruchy elektrického systému nastavby, včetně označení vadného komponentu;

22. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby;

23. Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky;

24. Elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině;

25. Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot;

26. Na nástavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů nástavby;
27. Odklopná střecha (zakrytí) nástavby, ovládání odklopné střechy ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;
28. Vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
29. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou;
30. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo, vyklopení rozmetadla umožní použití zadního závěsu;
31. Provozní výška rozmetadla nad vozovkou bude v rozsahu 300 – 400 mm, rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
32. Osvětlení rozmetadla vodotěsným reflektorem v LED provedení;
33. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti a soli;
34. Součástí dodávky jsou odstavné výškově stavitelné mechanické nohy (4 ks);
35. Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstvným lakem, popř. jiným technologickým procesem;
36. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;
37. Nástavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětivrstvou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;
38. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;
39. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
40. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
41. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou nástavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky nástavby sypače pro posyp inertními materiály s možností výdeje teplé obalované směsi na tříosý nosič 26t (6x6):

1. Požadované množství – celkem 6 ks;

2. Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
3. Zásobník nástavby o objemu min. 7 m³ – dle nosnosti vozidla s dvojitým pláštěm korby pro možnost vyhřívání;
4. Vyhřívání meziprostoru korby nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
5. Vynášením materiálu dvěma šneky;
6. Nástavba bude vybavena dvěma rozmetadly takto: zadní rozmetadlo na zádi vozidla a přední rozmetadlo umístěné na levé straně mezi 1. a 2. nápravou vozidla;
7. Požadované režimy posypu:
 - jen předním rozmetadlem,
 - jen zadním rozmetadlem,
 - oběma rozmetadly současně.
8. Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8m;
9. Zadní demontovatelné uzavírací zařízení na asfaltobetonovou směs ACO 8, ACO11(čelistová výpušť), výkon vynášecích šneků při použití asfaltobetonové směsi je min. 0,6 m³/min;
10. Ovládací panel sypací nástavby bude umístěný v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,
 - ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách;
11. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;
12. Odklopná termoizolační střecha (zakrytí) nástavby s ovládáním ze země, vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;
13. Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
14. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) pro použití zadního závěsu;

15. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
16. Osvětlení rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení;
17. Provozní výška předního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 500 mm, provozní výška zadního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 400 mm, zadní rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
18. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
19. Ovládání nástavby: režim sypač – z kabiny vozidla; režim asfaltobetonová směs – ze zadní části nástavby;
20. U každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
21. Automatická regulace dávkování v rozsah min. 70 – 500 g/m² (plná zpětnovazební regulace všech řízených veličin) – automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách jezdové rychlosti vozidla (rozsah 10 – 40km/h) a možnost posypu na místě při zastaveném vozidle, možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě;
22. Při stupňovité regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky 70, 100, 200, 300 a 500 g/m²;
23. Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením umožňujícím standardizovaný přenos dat. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nástavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;
24. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
25. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:
 - posyp materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
 - evidence dat a časů zásahů,
 - symetrie posypu,
 - chybová hlášení nástavby;
26. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;
27. Pro bezproblémové propojení nástavby s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:

- datové rozhraní návstavby má fyzickou vrstvu RS 232,
 - komunikační protokol návstavby splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
 - v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;
28. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku (u obou rozmetadel);
29. Na návstavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů návstavby;
30. Odstavné výškově stavitelné mechanické nohy (4 ks);
31. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;
32. Návstavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětivrzkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;
33. Barva návstavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstevným lakem, popř. jiným technologickým procesem;
34. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;
35. Součástí dodávky každé návstavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
36. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné návstavby);
37. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou návstavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky návstavby sypače s dělenou korbou pro posyp chemickým a inertním materiálem na tříosý nosič 26t (6x6):

1. Požadované množství – celkem 2 ks;
2. Velikost korby min. 7 m³ – dle nosnosti vozidla;
3. Pohon návstavby od systému komunální hydrauliky podvozku;
4. Dvojité plášť korby s vyhříváním nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7 kW);
5. Korba rozdělená na 2 komory s možností nastavení objemu jednotlivých komor (1 komora na inertní materiál a 1 komora na posypovou sůl);

6. Vynášení materiálu pomocí dvou šneků;
7. Solankové nádrže pro zkrápění min. 1500 l;
8. Systém zkrápění bude dávkovat solanku v nastavitelném poměru 10 - 30 % k suchému materiálu, nastavení poměru bude možné provést na ovladači v kabině nosiče v krocích po jednom procentu;
9. Nástavba bude vybavena dvěma rozmetadly takto: zadní rozmetadlo na zádi vozidla a přední rozmetadlo umístěné na levé straně mezi 1. a 2. nápravou vozidla;
10. Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 9m;
11. Požadované režimy posypu:
 - jen předním rozmetadlem,
 - jen zadním rozmetadlem,
 - oběma rozmetadly současně,
 - sůl, zkrápěná sůl,
 - inertní materiál,
 - kombinace sůl a inertní materiál současně;
12. Ovládací panel sypací nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče (v souladu s platnou legislativou) a bude obsahovat alespoň následující funkce:
 - přepínání rozmetadel,
 - nastavení množství posypu,
 - nastavení šířky posypu,
 - volba druhu materiálu,
 - ovládání zkrápění (zap/vyp a nastavení procentuálního poměru),
 - zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě,
 - zap/vyp posypu,
 - na displeji bude možné vyvolat spotřebu soli, inertu a solanky od posledního vynulování (naplnění sypače),
 - ovládací panel bude mít grafický displej s menu v českém jazyce,
 - ovládací panel bude mít podsvícený displej tak, aby byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách;
13. Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;
14. Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země, vyjímatelná ochranná síta s ochranou proti korozi (nerez popřípadě pozink) nebo v plastovém provedení;
15. Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;

16. Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné pro použití zadního závěsu (vybavené plynovou vzpěrou);
17. Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
18. Provozní výška předního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 500 mm, provozní výška zadního rozmetadla nad vozovkou v rozsahu 300 – 400 mm, zadní rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou;
19. U každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
20. Osvětlení obou rozmetadel vodotěsným reflektorem v LED provedení;
21. Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
22. Automatická regulace dávkování posypu v rozsahu min. 10-50 g/m² pro sůl a v rozsahu min. 70-300 g/m² pro inert, (plná zpětnovazební regulace všech řízených veličin) – automatické udržení nastavené dávky nezávisle na změnách jezdové rychlosti vozidla (rozsah 10 – 40 km/h) a možnost posypu na místě při zastaveném vozidle, možnost zapnutí posypu na místě jednou klávesou dálkového ovladače bez nutnosti zásahu na nástavbě.
23. Dávkování soli plynule regulovatelné s nastavením 10, 20, 30, 40 a 50 g/m², v případě skrápěcího zařízení musí dávkování umožnit dodržení poměru suchého materiálu a solanky 7:3 při dávkování 5-20 g/m², při stupňovité regulaci posypové dávky inertu musí být splněna možnost nastavení dávky 70, 100, 200 a 300 g/m²;
24. Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením umožňujícím standardizovaný přenos dat. Dodavatel doloží prohlášení, že v případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) pro realizátora začlenění nástavby do systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu, který zadavatel používá;
25. Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
26. Ovládací panel bude vybaven rozhraním RS 232 nebo jiným technickým řešením pro výstup dat o posypu v rozsahu alespoň:
 - posyp suchým materiálem – množství v g/m² a evidence celkové spotřeby,
 - zkrápění solankou - množství v ml/m² a evidence celkové spotřeby,
 - symetrie posypu,
 - evidence dat a časů zásahů,
 - chybová hlášení nástavby;

27. Výstup z modulu GPS bude vyhodnocován stávajícím softwarem Webdispečink;
28. Pro bezproblémové propojení návstavy s telematickými jednotkami, které používá zadavatel, je třeba splnit následující podmínky:
- datové rozhraní návstavy má fyzickou vrstvu RS 232,
 - komunikační protokol návstavy splňuje ČSN EN 15430-1: „Zařízení pro zimní práce a údržbu komunikací – Sběr a přenos dat – Část 1: Sběr dat o vozidle“, platnou od 2016-03-01, EN 15430-1:2015,
 - v průběhu implementace dodavatel zajistí technickou podporu, která bude schopna vysvětlit případné nejasnosti v odesílaných datech;
29. Ovládací panel bude splňovat požadované nastavení předvolených parametrů posypu (bude možné uložení několika z nejčastěji používaných kombinací nastavení následujících parametrů: množství posypu, šíře posypu, symetrie, solanka zap/vyp a množství);
30. Nádrže na solanku budou vybaveny vodoznakem, plastovým provedením rozvodu a jištěním solankového čerpadla při nedostatku solanky;
31. Elektronická signalizace minimálního množství solanky na ovládacím panelu v kabině;
32. Solankové čerpadlo bude umístěno v uzavřeném prostoru chráněném proti vniknutí soli či nečistot;
33. Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu, na rozmetacím disku (u obou rozmetadel) a na solankovém čerpadle;
34. Na návstavbě bude před hydraulickým blokem na tlakové větvi vlastní hydraulický filtr pro zamezení vniknutí nečistot z hydraulického systému vozidla do řídicích ventilů návstavy;
35. Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem pro bezpečné nakládání;
36. Návstavba je vybavena výstražným oranžovým majákem v LED provedení a výstražnou pětiprvkovou světelnou rampou oranžové barvy v LED provedení, schváleného typu;
37. Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla;
38. Indikace posypu bezkontaktním čidlem se signalizací v kabině vozidla;
39. Odstavné výškově stavitelné nohy pro demontáž a montáž návstavy (4 ks);
40. Barva návstavy oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi, všechny kovové součásti jsou chráněny před korozí pozinkováním a vícevrstevným lakem, popř. jiným technologickým procesem;

41. Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy;
42. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
43. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
44. Jedná se o novou (nepoužívanou) výměnnou nástavbu;

Technická specifikace a závazné technické podmínky zametací nástavby na tříosý nosič 26t (6x6):

1. Požadované množství – celkem 2 ks;
2. Řešení nástavby jako výměnné pro celoroční využití podvozku, kompatibilita se sypačem a třístranným sklápěčem;
3. Montáž na stávající podvozek, uchycení nástavby na rám nosiče nebo na příčníky pomocí naváděcích a fixačních prvků, včetně dalších potřebných úprav na podvozku tak, aby zametací nástavba byla zcela funkční;
4. Umístění zametacího agregátu na pravé straně mezi 1. a 2. nápravou vozidla;
5. Válcový kartáč 1 ks $\varnothing$ min. 400 mm;
6. Specifikace druhu výpletu válcového kartáče – kombinace ocelový drát s plastem
7. Talířový kartáč 1 ks pravostranný $\varnothing$ min. 650 mm;
8. Specifikace druhu výpletu pravostranného talířového kartáče – ocelový drát;
9. Šířka sací hubice odsávání na pravé straně min. 550 mm;
10. Průměr sací hadice odsávání na pravé straně $\varnothing$ min 250 mm;
11. Výkon sací turbíny min. 15 000 m³/h;
12. Agregáty válcový kartáč, talířový kartáč a sací hubice lze použít samostatně;
13. Plynulá regulace otáček kartáčů, ovládání otáček kartáčů z místa řidiče v kabině;
14. Plynulá změna přítlaku talířového kartáče, ovládaná z místa řidiče v kabině;
15. Plovoucí uchycení válcového kartáče;
16. Zametací šířka min. 2 300 mm;
17. Zkrápění zametacích kartáčů se zapínáním a plynulou regulací;

18. Zkrápění vodou při tlaku 10 bar a výkonu min. 35 l/min. a max. 50 l/min.;
19. Zásobník nečistot z nerezové oceli, DIN 1.4301 nebo nerezová chromová ocel, DIN 1.4003, popřípadě jejich kombinace;
20. Geometrický objem zásobníku min. 7,5 m³ a maximálně 10 m³
21. Zásobník s pneumatickým odklápěcím žárově zinkovaným nebo nerezovým odlučovacím velkoplošným sítem pro snadné čištění po skončení činnosti;
22. Řetězová clona v zásobníku pro zachytání předmětů;
23. Sklápění zásobníku je zajištěno samostatným zvedacím teleskopickým válcem;
24. Úhel zvedání zásobníku min. 50 °;
25. Zásobník vody z nerezové oceli DIN 1.4301 nebo ve variantním plastovém provedení;
26. Objem zásobníku vody min. 2 150 l;
27. Tloušťka stěn zásobníku na smetky min. 3 mm;
28. Tloušťka dna zásobníku na smetky min. 3 mm;
29. Ruční vysokotlaká mycí pistole, hadice a naviják pro čištění zametače;
30. Délka hadice min. 10 m;
31. Přední skrápěcí lišta pro podmínky s větší prašností;
32. Talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vpravo Ø min. 650 mm;
33. Zvýšení šířky zametání hydraulickým vysouváním do pravé strany min. o 650 mm;
34. Plynulá regulace otáček talířového kartáče, ovládání otáček talířového kartáče z místa řidiče v kabině
35. Plynulá změna přítlaku talířového kartáče, ovládaná z místa řidiče v kabině;
36. Specifikace druhu výpletu talířového kartáče – ocelový drát;
37. Uchycení na čelní upínací desku DIN 76 060;
38. Integrovaný výkonný chladič hydraulického oleje na nástavbě;
39. Samostatný pohon vznětovým motorem o výkonu min. 60 kW s elektro-pneumatickou spojkou nebo pomocí hydromotoru, plnicí platnou emisní normu;

40. Samostatná nádrž PHM na zametací nástavbě, objem nádrže musí splňovat časovou náročnost min. jedné směny – 8,5 hodiny, počítadlo motohodin;
41. Kontrola chodu motoru automatickým vypnutím při poruše;
42. Ruční hydraulické čerpadlo pro nouzové vyprázdnění;
43. Zadní ruční sací hadice včetně sacího nástavce;
44. Délka sací hadice min. 3,5 m;
45. Průměr ruční sací hadice $\varnothing$ min. 150 mm;
46. Pneumatický uzavírací systém (šoupátko, klapka) pro zadní sací hadici a zametací agregát;
47. Výložník zadní ruční sací hadice nadlehčován pneumatickým válcem s ovládáním na rukojeti;
48. Všechny okruhy hydraulické, pneumatické, elektrické a vodní jsou spojené rychlospojkami pro snadné odstavení nástavby;
49. Ovládání celého stroje z kabiny řidiče (ovládací panel) včetně sklápění zásobníku a otevírání zadního čela, zavírání zadního čela ovladačem zvenku;
50. Hydraulické uzavírání zadních výklopných dveří;
51. Automatické zvedání agregátů při couvání;
52. Pro snížení hlučnosti stroje bude izolační vrstva na vnitřních stěnách sací hubice a odrazovém plechu uvnitř zásobníku nečistot v prostoru vstupu sací hadice do zásobníku;
53. Provedení zametací nástavby s odváděním použitého vzduchu z nástavby;
54. Kompletní elektrické zařízení bude v uzavřené izolované schránce (skříni);
55. Pro odstavení nástavby stojany / hevery – 4 kusy;
56. Barva RAL 2011;
57. Oranžový maják v LED provedení 2ks, bezpečnostní šrafování;
58. Zadní výstražná světelná rampa (oranžová světla) v LED provedení min. 4 ks světel;
59. Zadní okapový plech proti znečištění zadní části při sklápění z nerezové oceli, DIN 1.4301;
60. Ventil s koncovkou na zadním čele na odpouštění znečištěné vody;

61. Hydrantová hadice, hydrantový klíč;
62. Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby);
63. Součástí dodávky každé nástavby je dodávka návodu k jeho obsluze a údržbě v tištěné a elektronické verzi v českém jazyce;
64. 2xkamera (vzadu a u pravého zametacího talíře) + monitor u místa řidiče, monitor pracuje ve třech režimech s možností přepínání mezi nimi: zadní kamera, pravá boční kamera, obě současně na dělenou obrazovku;
65. Ovládání kamer z místa řidiče v kabině za jízdy nosiče se zametací nástavbou v klidu i za provozu;
66. Nový výrobek;

Technická specifikace a závazné technické podmínky sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem:

1. Požadované množství – celkem 2 ks;
2. Sněhová radlice tvaru křídla pro horské podmínky;
3. Pluh tvaru křídla, vlastní radlice ocelová;
4. Agresivní úhel natočení radlice vpravo min. 35° a výrazně klenutý tvar štítu pro rasantní odhoz sněhu i přes vysoké bariéry;
5. Provedení radlice vyztužením trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
6. Upínací deska dle DIN 76 060 vel. A;
7. Ocelový stírací břit;
8. Radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí dvou párů rychlospojek;
9. Hmotnost sněhového pluhu max. 1 250 kg;
10. Hydraulické zvedání a spouštění;
11. Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou;
12. Vodící pojezdová výškově stavitelná kola s blatníky o průměru min. 550 mm a systémem nadlehčení pro snadnou manipulaci při pluhu ležícím v plovoucí poloze na vozovce;
13. Vodící pojezdová kola s blatníky s překryvem min. 20 mm na obě strany;
14. Pracovní šířka pluhu v plném natočení v rozsahu 2 750 – 3000 mm;

15. Celková šířka radlice v přepravní poloze max. 3 600 mm;
16. Výška radlice vlevo min. 500 mm, vpravo min. 1300 mm, (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků);
17. Oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
18. Příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky v rozsahu min. $\pm 7^{\circ}$;
19. Robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu, ne jednoduché pryžové provedení;
20. V případě potřeby musí být dodán současně k upínací desce mezikus pro dostatečné předsazení pluhu;
21. Tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém;
22. Mechanické odstavné nohy;
23. Výstražné červené praporky;
24. Výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
25. Barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;
26. Nový výrobek;

Technická specifikace a závazné technické podmínky sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem:

1. Požadované množství – celkem 7 ks;
2. Vlastní radlice tvaru křídla;
3. Celková délka břitu min. 3 500 mm;
4. Šířka prac. záběru (při plném natočení pluhu) min. 2 950 mm;
5. Vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry;
6. Hmotnost sněhového pluhu max. 1200 kg;
7. Výška radlice s ocelovým břitem vlevo min. 500 mm, vpravo min. 1300 mm;
8. Upínací deska DIN 76 060 vel. A;
9. Hydraulické zvedání a spouštění;

10. Hydraulické přetáčení vlevo- vpravo v rozsahu min. $\pm 30^{\circ}$;
11. Systém regulace přitlaku bříty na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol;
12. Příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky min. $\pm 7^{\circ}$;
13. Změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího bříty v rozsahu min. 25° ;
14. Základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou;
15. Druhý hydraulicky podklápený břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla;
16. Zajištění radlice při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení;
17. Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou;
18. Oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici;
19. Robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu, ne jednoduché pryžové provedení;
20. Tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém;
21. Výstražné červené praporky, výstražné poziční LED osvětlení 24 V;
22. Radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek;
23. Sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně apod.;
24. Barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;
25. Nový výrobek

Souhrn a detailní specifikace pro nosiče a nástavby vozidel 26t (6x6)
--

1. Úplná technická specifikace a závazné technické podmínky pro nosiče - vozidla 26 t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. IX této zadávací dokumentace
2. Úplná technická specifikace a požadované parametry třístranného sklápěče na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. X této zadávací dokumentace.
3. Úplná technická specifikace a požadované parametry nástavby sypače pro posyp chemickým materiálem na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. XI této zadávací dokumentace.

4. Úplná technická specifikace a požadované parametry nastavby sypače pro posyp inertními materiály s možností výdeje teplé obalované směsi na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. XII této zadávací dokumentace.
5. Úplná technická specifikace a požadované parametry nastavby sypače s dělenou korbou pro posyp chemickým a inertním materiálem na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. XIII této zadávací dokumentace.
6. Úplná technická specifikace a požadované parametry zametací nastavby na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. XIV této zadávací dokumentace.
7. Úplná technická specifikace a požadované parametry sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list Příloha č. XV této zadávací dokumentace.
8. Úplná technická specifikace a požadované parametry sněhového pluhu – křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěným vulkolanovým břítem na tříosý nosič 26t (6x6) jsou přílohou č. 12, tabulka splnění závazných technických požadavků zadavatele, list č. XVI této zadávací dokumentace.

Zadavatel nepožaduje u technické specifikace dvouosých nosičů 18t (4x4) a tříosých nosičů 26t (6x6) předložení dílenských příruček v českém jazyce pro jednotlivé dodané nosiče.

Znamená to tedy, že dílenské příručky pro jednotlivé dodané nosiče budou předány zadavateli až v průběhu plnění vybraného uchazeče.

Poznámka: Pokud je v technické specifikaci jednotlivých součástí plnění uveden a požadován jako doplňkové zařízení konkrétní výrobek, je možno nahradit takový výrobek technicky obdobným řešením a dodáním rovnocenného výrobku stejných parametrů za předpokladu dodržení požadavků na kvalitu.

3.3 Rekapitulace - přehled požadované nákladní techniky na údržbu komunikací Kraje Vysočina podle cestmistrovství.

cestmistrovství	počet vozů	typ nosiče	typ nastavby pro zimní údržbu	sněhová radlice	třístranná sklápěcí korba	další nastavba pro letní údržbu
Havlíčkův Brod, Žižkova 1018, 581 03 Havlíčkův Brod 1	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ano	ne
Chotěboř, Partyzánská 31, 583 01 Chotěboř	1	6x6	kombinovaná chemie/inert	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěcím vulkolanovým břítem	ano	ne
	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěcím vulkolanovým břítem	ano	ne

Ledeč nad Sázavou Na Plackách 1302, 584 01 Ledeč nad Sázavou	1	4x4	chemická	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ne	ne
Jihlava, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1	1	6x6	chemická	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ano	ne
	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ano	ne
Telč, Radkovská 498, Telč-Staré Město, 588 56 Telč	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ano	zametací nástavba
Pelhřimov, Myslotínská 1887, 393 82 Pelhřimov	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	ne
	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	zametací nástavba
Pacov, Nádražní 1065, 395 01 Pacov	1	4x4	kombinovaná chemie/inert	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ne	Zametací nástavba
Humpolec, Spojovací 1622, 396 01 Humpolec	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	ne
	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	ne
Třebíč, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	ne
	1	6x6	kombinovaná chemie/inert	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ne	ne
Náměšť n. Oslavou, Ocmanická 93, 675 71 Náměšť nad Oslavou	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	ne	ne
Bystřice nad Pernštejnem, Nádražní 470, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ano	ne
	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ne	ne
Velké Meziříčí, Františky Stránecké 40, 594 01 Velké Meziříčí	1	4x4	chemická	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápečím vulkolanovým břítem	ano	ne

	1	6x6	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěcím vulkolanovým břítem	ano	Zametací nástavba
Žďár nad Sázavou, Jihlavská 841/1, 591 01, Žďár nad Sázavou 1	1	4x4	chemická	křídlo s ocelovou radlicí a ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěcím vulkolanovým břítem	ano	ne
	1	4x4	inertní	křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěcím vulkolanovým břítem	ano	ne

Rekapitulace	celkem	4x4	6x6
Celkem nosičů	21	12 - 4x4	9 - 6x6
chemická nástavba	4	3 - 4x4	1 - 6x6
inertní nástavba	14	8 - 4x4	6 - 6x6
kombinovaná nástavba	3	1 - 4x4	2 - 6x6
třístranná sklápěcí korba	11	5 - 4x4	6 - 6x6
jednostranná zametací nástavba	4	2 - 4x4	2 - 6x6
křídlo s ocel. rad. a s ocel. bří. S vul. pod. a druhým podklápěcím vulkolan. břítem.	13	6 - 4x4	7 - 6x6
křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břítem	8	6 - 4x4	2 - 6x6

3.4 Sumarizace (předmět plnění: - počet kusů)

Nosič 4x4 + nástavby 4x4: 12 ks

chemická nástavba: 3 ks

inertní nástavba: 8 ks

kombinovaná nástavba 1 ks

jednostranná zametací nástavba 2 ks

třístranná sklápěcí korba 5 ks

křídlo s ocelovou radlicí 6 ks

křídlo s ocel. radlicí a dvěma bříty 6 ks

Nosič 6x6 + nástavby 6x6: 9 ks

chemická nástavba 1 ks

inertní nástavba 6 ks

kombinovaná nástavba 2 ks

třístranná sklápěcí korba 6 ks

jednostranná zametací nástavba 2 ks

křídlo s ocelovou radlicí 2 ks

křídlo s ocel. radlicí a dvěma bříty 7 ks

4. Jistota

Zadavatel požaduje, aby uchazeči k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu formou bankovní záruky (garance) ve výši **1,200.000,- Kč** dle § 67 zákona. Jistotu poskytne uchazeč formou složení peněžní částky na účet zadavatele, nebo formou bankovní záruky nebo pojištění záruky. **Bankovní spojení zadavatele Komerční banka, a.s. – pobočka Jihlava, číslo účtu zadavatele 18330681/0100, variabilním symbolem musí být IČO uchazeče.**

Uchazeč je povinen zajistit platnost bankovní záruky po celou dobu zadávací lhůty a přiložit tuto garanci jako nedílnou součást na první straně své nabídky.

5. Požadavky na varianty nabídky

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

6. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

Za nabídkovou cenu je považována celková cena za všechna požadovaná vozidla a nástavby v rámci celé veřejné zakázky. Nabídková cena musí být zpracována v souladu se zadávacími podmínkami a včetně všech doplňků, které mají být do ceny vozidel zahrnuty dle odstavců 3.1 až 3.4 této zadávací dokumentace. Nabídková cena bude uvedena jak v návrhu kupní smlouvy (příloha č. 5), tak v cenové nabídce (příloha č. 2).

Nabídková cena bude uvedena v členění:

- nabídková cena bez daně z přidané hodnoty (DPH),
- samostatně DPH a
- nabídková cena včetně DPH.

Celková nabídková cena bude stanovena jako cena maximální a nepřekročitelná a musí obsahovat veškeré služby a dodávky související s dodávkou.

Zadavatel požaduje dodání všech součástí plnění, požadovaných v člancích 3.1 až 3.4 této zadávací dokumentace. Nesplnění požadavku zadavatele na úplnost a komplexnost nabídky je důvodem k vyřazení nabídky.

7. Obchodní podmínky (náležitosti návrhu kupní smlouvy)

Uchazeč je vázán textem návrhu kupní smlouvy (příloha č. 5), který doplní pouze o chybějící informace v textu smlouvy vyznačené. Uchazeč není oprávněn v návrhu smlouvy provádět jakékoli změny, či smlouvu jinak upravovat; podání takto neoprávněně upraveného závazného návrhu smlouvy je důvodem k vyřazení nabídky z dalšího průběhu zadávacího řízení.

Uchazeč je povinen přiložit ke zpracované nabídce jedno vyhotovení podepsané kupní smlouvy tak, aby kupní smlouva tvořila nedílnou součást nabídky, tzn., že listy musí být pevně spojeny.

Návrh kupní smlouvy bude vycházet z přiloženého závazného návrhu kupní smlouvy (příloha č. 5) a bude obsahovat minimálně následující náležitosti:

- splnění požadavků zadavatele na základní závazné požadavky, vymezené pro jednotlivé kategorie v technické specifikaci v článku 3.;
- smluvní závazek dodavatele vybavit zadavatele veškerou technickou dokumentací a katalogem náhradních dílů k předmětnému typu vozidla nebo nástavby, včetně jejich aktualizace v průběhu celé doby životnosti vozidla a závazek k proškolení pracovníků určených zadavatelem ohledně provozu a obsluhy předmětu veřejné zakázky;

- termín plnění, přičemž prodávající (uchazeč) se zaváže, že vyzve kupujícího (zadavatele) k převzetí předmětu plnění minimálně 7 dní předem dnem plnění uvedeným ve výzvě, nedohodnou-li se smluvní strany jinak;
- celková kupní cena pro jednotlivé součásti plnění bez DPH a včetně DPH, její splatnost a fakturační podmínky; dále uchazeč uvede samostatně ceny jednotlivých vozidel a nástaveb včetně DPH a bez DPH;
- prodávající ručí za dodané zboží 24 měsíců, záruka za prorezavění dodaného zboží je 96 měsíců. V případě, že uchazeč ve své nabídce uvede záruku za dodané zboží delší než 24 měsíců (např. 30 nebo 36 měsíců), nebude při hodnocení k tomuto nijak přihlédnuto a nabídka nebude nijak zvýhodněna.

7.1 Platební podmínky

Zadavatel nebude poskytovat zálohy na kupní cenu. Podrobnosti o platebních podmínkách jsou uvedeny v návrhu kupní smlouvy.

7.2 Objektivní podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Celková nabídková cena bude stanovena jako cena maximální a nepřekročitelná a musí obsahovat veškeré služby a dodávky související s dodávkou.

Výši nabídkové ceny je možné překročit za podmínky, že dojde ke změně předpisů upravujících sazbu DPH pro dodávky, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky.

O této skutečnosti bude mezi smluvními stranami vždy uzavřen písemný dodatek kupní smlouvy, který bude podepsán oběma stranami kupní smlouvy.

7.3 Termín plnění veřejné zakázky

Dodavatel je povinen dodat zboží do 30 týdnů po podpisu smlouvy. Dodací lhůta počíná běžet dnem následujícím po dni podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.

Dřívější a jednotlivé plnění je možné, přičemž prodávající (uchazeč) se zaváže, že vyzve kupujícího (zadavatele) k převzetí předmětu plnění minimálně 7 dní předem dnem plnění uvedeným ve výzvě za účelem koordinace přednostní dodávky nosičů 4x4 a 6x6 v kombinaci s dodávkou sypacích nástaveb a radlic vzhledem k nadcházející zimní sezóně 2017/2018.

7.4 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění bude sídlo či předávací prostory zadavatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

8. Hodnocení nabídek

8.1. Základním kritériem pro hodnocení nabídek je ve smyslu § 78, odst. 1 písm. a) zákona celková ekonomická výhodnost nabídky dle níže uvedených kritérií:

Pořadí	Kritérium pro hodnocení nabídek	Váha kritéria
1.	Celková nabídková cena	65%
2.	Servisní služby	16%
3.	Technické prvky	14%
4.	Cena vybraných náhradních dílů	5%

Detailní popis hodnocení:

Ad 1. Celková nabídková cena

Nominální hodnotou kritéria je cena za všechny nabízené dvounápravové a třínápravové komunální podvozky včetně všech výměnných nástaveb, tj. sypače, třístranné sklápěče, zametač a radlice, uvedená bez DPH v Kč. Takto stanovenou celkovou cenu pro účely hodnocení vyplní uchazeč v tabulce "Cenová nabídka" (příloha č. 2)

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce (nejvhodnější nabídka má nejnížší cenu za všechny nabízené dvounápravové a třínápravové komunální podvozky včetně všech výměnných nástaveb, tj. sypače, třístranné sklápěče, zametač a radlice).

Vzorec pro hodnocení kritéria č. 1 je uveden níže:

$$100 \times \frac{\text{Nejnižší předložená nabídková cena}}{\text{Nabídková cena hodnocené nabídky}} \times \text{váha kritéria vyjádřená v \%} - 65\%$$

Ad 2. Servisní služby

V rámci tohoto kritéria budou hodnocena dvě níže uvedená subkritéria:

2.1. Výhodnost nabízeného komunálního podvozku z hlediska ceny předepsaných servisních služeb po dobu 5 let .

2.2. Zajištění zaškolení pracovníků/zaměstnanců zadavatele pro provádění servisních úkonů včetně dodání plného diagnostického zařízení nabízeného komunálního podvozku.

Ad 2.1 V tomto podkritériu bude hodnocena výhodnost nabízeného komunálního podvozku 4x4 a 6x6 z hlediska ceny předepsaných servisních služeb po dobu 5 let. Pětiletá doba je složená z dvouleté záruční doby a tříleté pozáruční doby.

Dodavatel předloží harmonogram předepsaných servisních úkonů na dvounápravové a třínápravové komunální podvozky na časové období 5 let. Předpokládaný proběh kilometrů u komunálních podvozků za rok nepřesáhne 20 000 km.

V ceně budou zahrnuty veškeré předepsané servisní úkony, tj. pracovní čas, použití všech diagnostických a měřících zařízení včetně spotřeby veškerého použitého materiálu.

Dále v ceně budou zahrnuty náklady na dopravu všech pracovníků dodavatele, kteří zajišťují mobilní servisní služby a náklady na dopravu komunálního podvozku z místa plnění do místa autorizovaného servisu a zpět, kde budou provedeny servisní práce.

Takto stanovenou celkovou cenu pro účely hodnocení vyplní uchazeč v tabulce "Cenová nabídka" (Příloha č. 2).

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce (nejvhodnější nabídka má nejnížší cenu za náklady za servisní služby na všech 21 komunálních podvozků za 5 let).

Vzorec pro hodnocení kritéria č. 2.1 je uveden níže:

$$100 \times \frac{\text{Nejnižší předložená nabídková cena}}{\text{Nabídková cena hodnocené nabídky}} \times \text{váha kritéria vyjádřená v \%} - 8\%$$

Servisní služby

Dílčí kritéria:	Dvounápravový podvozek (4x4)	Třínápravový podvozek (6x6)
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 12 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 24 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 36 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 48 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 60 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 5 let bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za <u>předepsané servisní služby na 12 dvounápravových komunálních podvozků a 9 třínápravových komunálních podvozků</u> za 5 let bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za <u>předepsané servisní služby na všech 21 komunálních podvozků</u> za 5 let bez DPH v Kč. (= součet cen za servis dvou i třínápravových podvozků)		

Ad 2.2 V tomto podkritériu bude hodnoceno zaškolení zaměstnanců zadavatele pro provádění servisních úkonů na komunálních podvozcích 4x4 a 6x6. Vzhledem k tomu, že rozdělení komunálních podvozků je na 13 cestmistrovství, zadavatel požaduje proškolení 26 dílenských pracovníků z výše uvedených cestmistrovství ve dvou bžích. Proškolení pracovníků musí proběhnout v termínu do 3 měsíců od uvedení komunálních podvozků do provozu. Zadavatel stanovuje maximální počet dílenských pracovníků na jeden termín školení v počtu 13 účastníků, pokud zadavatel nestanoví jinak.

V ceně školení budou zahrnuty veškeré náklady, tj. pracovní čas školitele nebo školitelů, použití všech IT, diagnostických a měřících zařízení včetně spotřeby veškerého použitého materiálu. Dále v ceně školení budou zahrnuty náklady na dopravu dílenských pracovníků do místa školení určeného dodavatelem, popřípadě na dopravu všech pracovníků dodavatele do místa plnění pro provedení zaškolení, pokud proběhne školení v sídle zadavatele.

Druhou částí tohoto podkritéria bude dodání úplného diagnostického zařízení pro komunální podvozky 4x4 a 6x6 dodané dodavatelem a odborné proškolení pro práci s touto diagnostikou. Zadavatel požaduje proškolení 2 dílenských pracovníků. Proškolení musí proběhnout v termínu do 6 měsíců od uvedení komunálních podvozků do provozu.

V ceně dodání diagnostického zařízení a školení budou zahrnuty veškeré náklady, tj. pracovní čas školitele nebo školitelů, použití všech IT, diagnostických a měřících zařízení včetně spotřeby veškerého použitého materiálu. Dále v ceně školení budou zahrnuty náklady na dopravu dílenských pracovníků do místa školení určeného dodavatelem, popřípadě náklady na dopravu všech pracovníků dodavatele do místa plnění pro předání diagnostického zařízení a provedení zaškolení, pokud proběhne školení v sídle zadavatele.

Takto stanovenou celkovou cenu pro účely hodnocení vyplní uchazeč v tabulce "Cenová nabídka" (Příloha č. 2).

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější

nabídky k hodnocené nabídce (nejvhodnější nabídka má nejnižší cenu za náklady na školení 26 zaměstnanců pro provádění servisních úkonů na všech 21 komunálních podvozcích a za náklady na dodání plného diagnostického zařízení včetně proškolení 2 dílenských pracovníků).

Vzorec pro hodnocení kritéria č. 2.2 je uveden níže:

$$100 \times \frac{\text{Nejnižší předložená nabídková cena}}{\text{Nabídková cena hodnocené nabídky}} \times \text{váha kritéria vyjádřená v \%} - 8\%$$

Zaškolení zaměstnanců včetně dodání plného diagnostického zařízení

Dílčí kritéria	Náklady v Kč bez DPH
Školení I. skupiny zaměstnanců (v počtu 13 účastníků) pro provádění servisních úkonů na komunálních podvozcích 4x4 a 6x6.	
Školení II. skupiny zaměstnanců (v počtu 13 účastníků) pro provádění servisních úkonů na komunálních podvozcích 4x4 a 6x6.	
Dodání plného diagnostického zařízení pro komunální podvozky 4x4 a 6x6 včetně odborného zaškolení 2 dílenských pracovníků.	
Celkové náklady za předepsané školení a dodávku diagnostického zařízení. (= součet cen za školení dvou skupin zaměstnanců v počtu 26 účastníků a dodání plného diagnostického zařízení včetně odborného zaškolení 2 dílenských pracovníků.	

Ad 3. Technické prvky

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena výhodnost nabízeného řešení technických prvků dvounápravových a třínápravových komunálních nosičů:

- vzduchové odpružení přední nápravy;
- vzduchové odpružení zadní nápravy;
- rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby;
- pro chemickou nástavbu dávkování posypové soli vynášecím pásem;
- pro chemickou nástavbu dávkování posypové soli válečkovým převodovým řetězem;
- oboustranné zametání, umístění agregátů a turbíny i na levé straně;
- výška radlice vpravo minimálně 1600 mm u obou typů sněhových pluhů (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků);
- pro křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem hydraulické přetáčení radlice vpravo min. 40° a vlevo min. 20°;
- pro křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu.

Uchazeč v rámci hodnocení tohoto kritéria vyplní níže uvedené samostatné hodnotící tabulky a v komentáři případně uvede stručně a výstižně další doplňkové informace.

Vzhledem k tomu, že **se jedná o komplexní hodnocení**, budou hodnocena níže uvedená subkritéria rozdělená pro dvounápravový a třínápravový komunální nosič, dále pro chemickou nástavbu, zametací nástavbu a pro křídla s ocelovou radlicí. Každému technickému parametru budou přiznány maximálně 2 body (vždy 1 bod pro dvounápravový nosič a 1 bod pro třínápravový nosič); vždy po 2 bodech bude hodnocena dodávka nástaveb od jednoho výrobce u dvounápravových nosičů a u třínápravových nosičů. 5 bodů v rámci hodnocení získá dodavatel, který dodá nosiče od jednoho výrobce pro dvounápravový i třínápravový typ nosiče:

Hodnotícím kritériem bude součet bodů, získaných v jednotlivých subkritériích, přičemž nabídka, která takto získá v součtu nejvíce bodů (nejvhodnější nabídka), obdrží pro potřeby hodnocení 100 bodů, další uchazeči obdrží takový počet bodů, který vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty součtu bodů

získaných v jednotlivých subkritériích nejvhodnější nabídky k součtu bodů získaných v jednotlivých subkritériích hodnocené nabídky.

Vzorec pro hodnocení kritéria č. 3 je uveden níže:

$$100 \times \frac{\text{Součet bodů získaných v jednotlivých subkritériích hodnocené nabídky}}{\text{Součet bodů získaných v jednotlivých subkritériích nejlépe hodnocené nabídky}} \times \text{váha kritéria vyjádřená v \%} - 14\%$$

V komentářích může uchazeč uvést podrobnější informace nebo vysvětlení ke konkrétní podmínce (např. jakým způsobem uchazeč naplňuje/přesahuje podmínku, nabídne lepší technické řešení, apod.).

A) Hodnocení dvounápravových nosičů (4x4) a jejich nástaveb

I) Vzduchové odpružení přední nápravy.

Dvounápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou přední nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

II) Vzduchové odpružení zadní nápravy.

Dvounápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou zadní nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

III) Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby.

Provedení uchycení nástaveb přímo na rám dvounápravového komunálního nosiče pomocí systému tzv. odklopných šroubů.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

IV) Pro chemickou nastavbu dvounápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli vynášecím pásem.

Vynášecí pás s rozrušovací hřídelí umístěnou nad vynášecím pásem.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

V) Pro chemickou nastavbu dvounápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli válečkovým převodovým řetězem.

Vynášecí válečkový převodový řetěz (uhlíková pevnostní ocel) s příčným drtičem uloženým v zadní části, před skluzem rozmetadla.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VI) Pro zametací nastavbu dvounápravového komunálního nosiče levostranné zametání, talířový kartáč, sací hubice a turbína na levé straně (stejných technických parametrů jako pravostranné agregáty), za podmínky rozšíření režimu zametání o režim levostranného zametání a rozšíření funkce ovládacího panelu o funkci levostranného zametání, talířový kartáč v přední části vozidla s hydraulickým bočním posuvem za celou šíři vozu nebo druhý talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vlevo (stejných technických parametrů jako pravostranný agregát), rozšíření kamerového systému o třetí kameru u levého zametacího talíře včetně ovládacího režimu.

Oboustranné zametání, umístění agregátů a turbíny i na levé straně.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VII) Pro sněhový pluh – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem a křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem výška radlice vpravo minimálně 1600 mm (měřeno bez držáků pozičního osvětlení a praporků).

Výška radlice vpravo minimálně 1600 mm u obou typů sněhových pluhů (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků).	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VIII) Rozšíření hydraulického ovládání křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro dvounápravový komunální nosič.

Hydraulické přetáčení radlice vpravo min. 40° a vlevo min. 20°.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- IX) Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu u křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem pro dvounápravový komunální nosič.

Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- X) Všechny nastavby pro dvounápravový komunální nosič od jednoho výrobce.

Všechny nastavby pro dvounápravový komunální nosič od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ VĚTŠINA (13 ks) ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 2 body; VĚTŠINA - 1 bod)

B) Hodnocení třínápravových nosičů (6x6) a jejich nástaveb

I) Vzduchové odpružení přední nápravy.

Třínápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou přední nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

II) Vzduchové odpružení zadní nápravy.

Třínápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou 2. a 3. zadní nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

III) Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby.

Provedení uchycení nástaveb přímo na rám třínápravového komunálního nosiče pomocí systému tzv. odklopných šroubů.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

IV) Pro chemickou nástavbu třínápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli vynášecím pásem.

Vynášecí pás s rozrušovací hřídelí umístěnou nad vynášecím pásem.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

V) Pro chemickou nástavbu třínápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli válečkovým převodovým řetězem.

Vynášecí válečkový převodový řetěz (uhlíková pevnostní ocel) s příčným drtičem uloženým v zadní části, před skluzem rozmetadla.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

VI) Pro zametací nástavbu dvounápravového komunálního nosiče levostranné zametání, talířový kartáč, sací hubice a turbína na levé straně (stejných technických parametrů jako pravostranné agregáty), za podmínky rozšíření režimu zametání o režim levostranného zametání a rozšíření funkce ovládacího panelu o funkci levostranného zametání, talířový kartáč v přední části vozidla s hydraulickým bočním posuvem za celou šíři vozu nebo druhý talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vlevo (stejných technických parametrů jako pravostranný agregát), rozšíření kamerového systému o třetí kameru u levého zametacího talíře včetně ovládacího režimu.

Oboustranné zametání, umístění agregátů a turbíny i na levé straně.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VII) Pro sněhový pluh – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem a křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem výška radlice vpravo minimálně 1600 mm (měřeno bez držáků pozičního osvětlení a praporků).

Výška radlice vpravo minimálně 1600 mm u obou typů sněhových pluhů (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků).	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VIII) Rozšíření hydraulického ovládání křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro třínápravový komunální nosič.

Hydraulické přetáčení radlice vpravo min. 40° a vlevo min. 20°.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- IX) Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu u křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem pro třínápravový komunální nosič.

Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- X) Všechny nastavby pro třínápravový komunální nosič od jednoho výrobce.

Všechny nastavby pro třínápravový komunální nosič od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ VĚTŠINA (11 ks) ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 2 body; VĚTŠINA - 1 bod)

C) Hodnocení shody výrobce dvounápravových a třínápravových nosičů

- I) Všechny dvounápravové a třínápravové komunální nosiče od jednoho výrobce.

Všechny dvounápravové a třínápravové komunální nosiče od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 5 bodů)

Ad 4. Cena vybraných náhradních dílů

V rámci tohoto kritéria budou hodnoceny nabídkové ceny jednotlivých vybraných originálních náhradních dílů (OND) v dané kategorii bez DPH v Kč.

Uchazeč uvede ceny specifikovaných vybraných originálních náhradních dílů za 1 kus bez DPH v Kč, s garancí nepřekročení této ceny alespoň na dobu 5 let dle níže uvedené hodnotící tabulky č. 4.1.

Takto stanovené ceny pro účely hodnocení vyplní uchazeč v tabulce "Cenová nabídka" (příloha č. 2).

Nabídkové ceny všech uchazečů pro jednotlivé náhradní díly budou seřazeny podle pořadí a součet takto získaných pořadí bude podkladem pro následné bodové ohodnocení.

Vzhledem k tomu, že u tohoto kritéria má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu, získá hodnocená nabídka takovou bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce (nejvhodnější nabídka má nejnižší nominální součet v rámci pořadí jednotlivých originálních náhradních dílů a tudíž nejvyšší bodové hodnocení).

Vzorec pro hodnocení kritéria č. 4 je uveden níže:

$$100 \times \frac{\text{Hodnocená nabídka}}{\text{Nejvhodnější nabídka}} \times \text{váha kritéria vyjádřená v\%} - 5\%$$

4.1) Garantované ceny vybraných náhradních dílů

Náhradní díl - typ	Cena bez DPH v Kč/kus
1. sada brzdového obložení přední nápravy	
2. sada brzdového obložení zadní nápravy dvounápravového podvozku	
3. sada brzdového obložení zadní nápravy třínápravového podvozku	
4. chladič nasávaného vzduchu / intercooler	
5. alternátor	
6. vyhřívané zpětné zrcátko	
7. vysoušeč brzdového systému	
8. vyhřívané čelní sklo	
9. turbodmychadlo	
<u>Součet cen za OND (pouze orientační, hodnocena bude cena každého náhradního dílu samostatně)</u>	

- Pro účely hodnocení bude v souladu s § 79 odst. 2 zákona použita vždy cena bez DPH (zadavatel je plátcem DPH).

8.2 Celkové hodnocení

- Pro účely celkového hodnocení budou hodnotící komisí sečteny všechny body, které získala hodnocená nabídka v rámci jednotlivých subkritérií, takto získaný součet bodů bude konečným bodovým hodnocením, kterým bude určeno konečné celkové pořadí všech hodnocených nabídek.
- V případě rovnosti bodů v rámci celkového bodového hodnocení bude o konečném pořadí rozhodovat pořadí nabídky v rámci hodnocení kritéria č. 1 – Celková nabídková cena.

9. Podmínky a požadavky pro zpracování nabídky, jiné požadavky zadavatele na plnění předmětu veřejné zakázky

- V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje uchazeče. Nabídka bude zpracována formou doplnění chybějících údajů v závazném návrhu kupní smlouvy, který je přílohou č. 5 této zadávací dokumentace. Nabídku tvoří návrh kupní a servisní smlouvy (vyplněný a podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem uchazeče) a dále čestné prohlášení uchazeče ve smyslu § 68 odst. 3 zákona (uchazeč vyplní přílohu č. 8).
- Součástí nabídky musí být rovněž doklady a informace prokazující splnění kvalifikace požadované zadavatelem.
- Součástí nabídky musí být rovněž čestné prohlášení uchazeče ve smyslu § 68 odst. 3 zákona (uchazeč vyplní přílohu č. 8)
- Součástí nabídky musí být rovněž seznam subdodavatelů, s jejichž pomocí bude uchazeč plnit předmět zakázky (uchazeč vyplní přílohu č. 9)
- Nesplnění výše uvedených požadavků je důvodem pro vyřazení nabídky ze zadávacího řízení.
- Způsob řazení jednotlivých částí nabídky musí být v souladu s krycím listem veřejné zakázky, který je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení ve smyslu ustanovení § 84 zákona.
- Zadavatel si vyhrazuje právo před rozhodnutím o výběru nejvhodnější nabídky ověřit, případně vyjasnit informace deklarované uchazeči v nabídkách.
- Uchazečům nevzniká právo na jakoukoliv úhradu nákladů spojených s účastí v zadávacím řízení.
- Nabídky, kopie nabídek ani jednotlivé součásti nabídek uchazečů nebude zadavatel vracet.
- Uchazeč je povinen do své nabídky uvést, že se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že akceptuje podmínky soutěže a zadávací lhůtu a že v souladu s ust. § 147a zákona předá zadavateli údaje o subdodavatelích, kterým bude uhrazeno více než 5 % z hodnoty předmětné veřejné zakázky (uchazeč vyplní přílohu č. 10).

10. Přístup k zadávací dokumentaci

1. Zadávací dokumentaci si uchazeči mohou vyzvednout na adrese: Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.; Dašická 247, 530 03 Pardubice, nebo jim bude zaslána elektronicky e-mailem z adresy jana.dvorakova@cmud.cz. Obě verze, listinná i elektronická, jsou totožné a jsou rovnocenné. Elektronická verze byla rovněž zveřejněna na profilu zadavatele https://ezak.kr-vysocina.cz/profile_display_189.html. Pověřeným pracovníkem pro styk s uchazeči je určena: Ing. Jana Dvořáková, e-mail: jana.dvorakova@cmud.cz.

11. Žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám, poskytování dodatečných informací

1. Uchazeč je oprávněn požadovat po zadavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci pouze písemně, a to na adrese: Český a moravský účetní dvůr, s.r.o.; Dašická 247, 530 03 Pardubice, nebo elektronicky e-mailem na adrese: jana.dvorakova@cmud.cz. Písemná nebo elektronická žádost musí být zadavateli doručena ve smyslu § 49 odst. 1 nejpozději **6 pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro podání nabídek, tzn. **do 1. 2. 2017 do 14:00 hodin**.
2. Na základě žádosti o dodatečné informace k zadávací dokumentaci doručené ve stanovené lhůtě zadavatel doručí dodavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci, a to nejpozději do 4 pracovních dnů ode dne doručení žádosti dodavatele. Tyto dodatečné informace, včetně přesného znění žádosti, poskytne zadavatel i všem ostatním dodavatelům, kteří si vyžádali zadávací dokumentaci. Zadavatel současně zveřejní dodatečné informace, včetně přesného znění žádosti na místech, kde bude zveřejněna zadávací dokumentace.

Vzhledem ke lhůtám pro doručení žádosti a v souladu s § 148 odst. 2 zákona, bude pro poskytnutí dodatečných informací využito elektronických prostředků.

V rámci dodržení principu rovného zacházení se všemi uchazeči nemohou být dodatečné informace poskytovány telefonicky.

2. Zadavatel má právo poskytnout dodavatelům dodatečné informace k zadávacím podmínkám i bez předchozí žádosti dodavatele. Takovéto dodatečné informace doručí zadavatel všem dodavatelům, kteří si vyžádali zadávací dokumentaci, nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, nejpozději 4 dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

12. Forma, místo a doba pro podávání nabídek, zadávací lhůta

1. Nabídky budou zpracovány v českém jazyce, ve dvou vyhotoveních, z nichž jedno bude na titulní straně označeno jako „**ORIGINÁL**“ a bude obsahovat všechny požadované doklady a prohlášení. Druhé vyhotovení bude označeno na titulní straně jako „**KOPIE**“ a bude přesnou a úplnou kopií originálu. Zároveň bude nabídka obsahovat CD, nebo flash disk, na kterém bude úplný obsah nabídky zaznamenán v elektronické verzi.
2. V případě podpisu nabídky osobou pověřenou k tomuto úkonu, doloží uchazeč v nabídce příslušnou plnou moc, či jiný platný pověřovací dokument.
3. Všechny nabídky budou vhodným způsobem zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci (např. přelepem, svázáním apod.).
4. Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly zadavatele uvést v omyl.
5. Lhůta pro podání nabídek končí dnem **8. 2. 2017 v 14:00 hodin**.
7. Všechny nabídky budou vhodným způsobem zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci (přelepem, svázáním, apod.)
8. Nabídka bude označena nápisem:

**VEŘEJNÁ ZAKÁZKA - „NÁKLADNÍ TECHNIKA NA ÚDRŽBU KOMUNIKACÍ
KRAJE VYSOČINA“ - NEOTEVÍRAT!**

Uchazeči podají písemnou nabídku v řádně uzavřené obálce, zabezpečené na přelepu proti otevření, a to **bud' doporučeně poštou na adresu:**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ: 586 01

nebo osobně na stejnou adresu, kancelář č. 205

Pověřeným pracovníkem pro styk s uchazeči je určena Ing. Jana Dvořáková, tel.: 466651312; fax: 246013342; e-mail: jana.dvorakova@cmud.cz.

Při podání nabídky poštou nebo jiným veřejným přepravním prostředkem se za okamžik podání nabídky považuje její fyzické převzetí podatelnou zadavatele na adrese výše uvedené.

Zadavatel bezodkladně vyrozumí uchazeče o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Nabídky doručené po uplynutí stanovené lhůty budou vráceny dodavateli.

- 9. Zadávací lhůta ve smyslu § 43 odst. 1 zákona, tj. minimální dobu, po kterou je uchazeč svou nabídkou vázán, stanoví zadavatel na 120 dnů od uplynutí lhůty pro doručení nabídky.**

13. Otevírání obálek s nabídkami

Obálky s nabídkami budou otevírány ihned po ukončení lhůty pro podání nabídek dne **8. 2. 2017 v 14:00 hodin** v zasedací místnosti v sídle zadavatele na adrese Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ: 586 01.

Otevírání obálek se mají právo zúčastnit maximálně dva zástupci uchazečů, jejichž nabídky byly řádně doručeny před uplynutím lhůty zadavatelem stanovené k jejich podání.

14. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

Zadavatel požaduje prokázání splnění základních a profesních kvalifikačních předpokladů uchazeče v následujícím rozsahu:

Zadavatel požaduje prokázání splnění základních a profesních kvalifikačních předpokladů. Podrobná specifikace požadavků je obsažena v kvalifikační dokumentaci, která je přílohou č. 4.

Vymezení požadavků zadavatele na prokázání ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů:

Zadavatel požaduje prokázání ekonomické a finanční způsobilosti plnit předmět veřejné zakázky. Podrobná specifikace je obsažena v kvalifikační dokumentaci, která je přílohou č. 4.

Vymezení požadavků zadavatele na prokázání technických kvalifikačních předpokladů:

Zadavatel požaduje prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů. Podrobná specifikace požadavků je obsažena v kvalifikační dokumentaci, která je přílohou č. 4.

Podrobná specifikace všech kvalifikačních požadavků je obsažena v kvalifikační dokumentaci, která je přílohou č. 4 této zadávací dokumentace.

15. Další části zadávací dokumentace - přílohy

- **Příloha č. 1 – Krycí list nabídky (vzor)**
- **Příloha č. 2 – Cenová nabídka**
- **Příloha č. 3 – Hodnotící tabulka**
- **Příloha č. 4 – Kvalifikační dokumentace**

- ***Příloha č. 5 – Návrh kupní a servisní smlouvy***
- ***Příloha č. 6 – Čestné prohlášení o splnění ostatních základních kvalifikačních předpokladů***
- ***Příloha č. 7 – Čestné prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti dle § 50 odst. 1 zákona***
- ***Příloha č. 8 – Čestné prohlášení podle § 68 odst. 3 zákona***
- ***Příloha č. 9 – Čestné prohlášení o subdodavatelích***
- ***Příloha č. 10 - Čestné prohlášení o akceptaci zadávacích podmínek***
- ***Příloha č. 11 - Ilustrační zobrazení jednotné vizualizace nákladních vozidel zadavatele-***
- ***Příloha č. 12 - Tabulka - Splnění závazných technických požadavků zadavatele***
- ***Příloha č. 13 – Požadavky na prokázání technické specifikace vzorku vozidla***
- ***Příloha č. 14 – Vzor pro vyplnění seznamu referenčních zakázek k prokázání technické kvalifikace***

KRYCÍ LIST NABÍDKY (včetně obsahu nabídky - vyplní uchazeč)	
1. Veřejná zakázka	
Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky zadaná formou otevřeného řízení dle § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů	
Název:	„Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina“
2. Základní identifikační údaje	
2.1. Zadavatel	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, Jihlava, PSČ: 586 01
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem
2.2. Uchazeč	
Obchodní firma/jméno:	
Sídlo/místo podnikání:	
IČ:	
DIČ:	
zapsaná v obchodním rejstříku:	
Osoba oprávněná jednat za uchazeče:	
Kontaktní osoba:	
Tel./fax:	
E-mail:	
3. Osoba oprávněná jednat za uchazeče	
Titul, jméno, příjmení:	
Funkce:	
Podpis oprávněné osoby:	

Cenová nabídka - údaje pro hodnocení

NABÍDKOVÉ CENY PRO HODNOCENÍ KRITÉRIA Č. 1 - Celková nabídková cena: (Vyplní uchazeč)

UYPLNÍ UHAZEČ	Cena v Kč bez DPH CELKEM	Sazba DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH CELKEM
Celková nabídková cena za kompletní realizaci veřejné zakázky	0,00	0,00	0,00

Tyto údaje jsou závaznou součástí nabídky a budou využity v rámci procesu hodnocení nabídek.

NABÍDKOVÉ CENY PRO HODNOCENÍ KRITÉRIA Č. 2 - Servisní služby (Vyplní uchazeč)

Servisní služby

Dílčí kritéria:	Dvounápravový podvozek (4x4)	Třínápravový podvozek (6x6)
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 12 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 24 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 36 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 48 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 60 měsíců od uvedení do provozu bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za předepsané servisní služby na jeden komunální podvozek za 5 let bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za předepsané servisní služby na 12 dvounápravových komunálních podvozků a 9 třínápravových komunálních podvozků za 5 let bez DPH v Kč.		
Celkové náklady za předepsané servisní služby na všech 21 komunálních podvozků za 5 let bez DPH v Kč. (= součet cen za servis dvou i třínápravových podvozků)		

Zaškolení zaměstnanců včetně dodání plného diagnostického zařízení

Dílčí kritéria	Náklady v Kč bez DPH
Školení I. skupiny zaměstnanců (v počtu 13 účastníků) pro provádění servisních úkonů na komunálních podvozcích 4x4 a 6x6.	
Školení II. skupiny zaměstnanců (v počtu 13 účastníků) pro provádění servisních úkonů na komunálních podvozcích 4x4 a 6x6.	

Dodání plného diagnostického zařízení pro komunální podvozky 4x4 a 6x6 včetně odborného zaškolení 2 dílenských pracovníků.	
Celkové náklady za předepsané školení a dodávku diagnostického zařízení. (= součet cen za školení dvou skupin zaměstnanců v počtu 26 účastníků a dodání plného diagnostického zařízení včetně odborného zaškolení 2 dílenských pracovníků.	

Tyto údaje jsou závaznou součástí nabídky a budou využity v rámci procesu hodnocení nabídek.

**Nabídkové ceny pro hodnocení kritéria č. 4 - ceny vybraných náhradních dílů
(Vyplní uchazeč)**

Garantované ceny vybraných náhradních dílů

Náhradní díl - typ	Cena bez DPH v Kč/kus
1. sada brzdového obložení přední nápravy	
2. sada brzdového obložení zadní nápravy dvounápravového podvozku	
3. sada brzdového obložení zadní nápravy třínápravového podvozku	
4. chladič nasávaného vzduchu / intercooler	
5. alternátor	
6. vyhřívané zpětné zrcátko	
7. vysoušeč brzdového systému	
8. vyhřívané čelní sklo	
9. turbodmychadlo	
<u>Součet cen za OND (pouze orientační, hodnocena bude cena každého náhradního dílu samostatně)</u>	

- **Nabídkové ceny všech uchazečů pro jednotlivé náhradní díly budou seřazeny podle pořadí a součet takto získaných pořadí bude podkladem pro hodnocení.**
- Pro účely hodnocení bude v souladu s § 79 odst. 2 zákona použita vždy cena bez DPH (zadavatel je plátcem DPH)

Tyto údaje jsou závaznou součástí nabídky a budou využity v rámci procesu hodnocení nabídek.

Hodnotící tabulka

A) Hodnocení dvounápravových nosičů (4x4) a jejich nástaveb

I) Automatizovaná převodovka s možností manuálního ovládání.

Dvounápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou přední nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

II) Vzduchové odpružení zadní nápravy.

Dvounápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou zadní nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

III) Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby.

Provedení uchycení nástaveb přímo na rám dvounápravového komunálního nosiče pomocí systému tzv. odklopných šroubů.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

IV) Pro chemickou nástavbu dvounápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli vynášecím pásem.

Vynášecí pás s rozrušovací hřídelí umístěnou nad vynášecím pásem.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

V) Pro chemickou nástavbu dvounápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli válečkovým převodovým řetězem.

Vynášecí válečkový převodový řetěz (uhlíková pevnostní ocel) s příčným drtičem uloženým v zadní části, před skluzem rozmetadla.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

VI) Pro zametací nástavbu dvounápravového komunálního nosiče levostranné zametání, talířový kartáč, sací hubice a turbína na levé straně (stejných technických parametrů jako pravostranné agregáty), za podmínky rozšíření režimu zametání o režim levostranného zametání a rozšíření funkce ovládacího panelu o funkci levostranného zametání, talířový kartáč v přední části vozidla s hydraulickým bočním posuvem za celou šíři vozu nebo druhý talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vlevo (stejných technických parametrů jako pravostranný agregát), rozšíření kamerového systému o třetí kameru u levého zametacího talíře včetně ovládacího režimu.

Oboustranné zametání, umístění agregátů a turbíny i na levé straně.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VII) Pro sněhový pluh – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem a křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem výška radlice vpravo minimálně 1600 mm (měřeno bez držáků pozičního osvětlení a praporků).

Výška radlice vpravo minimálně 1600 mm u obou typů sněhových pluhů (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků).	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VIII) Rozšíření hydraulického ovládání křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro dvounápravový komunální nosič.

Hydraulické přetáčení radlice vpravo min. 40° a vlevo min. 20°.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- IX) Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu u křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem pro dvounápravový komunální nosič.

Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- X) Všechny nastavby pro dvounápravový komunální nosič od jednoho výrobce.

Všechny nastavby pro dvounápravový komunální nosič od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ VĚTŠINA (13 ks) ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů: 	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 2 body; VĚTŠINA - 1 bod)

B) Hodnocení třínápravových nosičů (6x6) a jejich nástaveb

I) Automatizovaná převodovka s možností manuálního ovládání.

Třínápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou přední nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

II) Vzduchové odpružení zadní nápravy.

Třínápravový komunální nosič s vzduchem odpruženou 2. a 3. zadní nápravou.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

III) Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby.

Provedení uchycení nástaveb přímo na rám třínápravového komunálního nosiče pomocí systému tzv. odklopných šroubů.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

IV) Pro chemickou nastavbu třínápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli vynášecím pásem.

Vynášecí pás s rozrušovací hřídelí umístěnou nad vynášecím pásem.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

V) Pro chemickou nastavbu třínápravového komunálního nosiče dávkování posypové soli válečkovým převodovým řetězem.

Vynášecí válečkový převodový řetěz (uhlíková pevnostní ocel) s příčným drtičem uloženým v zadní části, před skluzem rozmetadla.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

VI) Pro zametací nastavbu dvounápravového komunálního nosiče levostranné zametání, talířový kartáč, sací hubice a turbína na levé straně (stejných technických parametrů jako pravostranné agregáty), za podmínky rozšíření režimu zametání o režim levostranného zametání a rozšíření funkce ovládacího panelu o funkci levostranného zametání, talířový kartáč v přední části vozidla s hydraulickým bočním posuvem za celou šíři vozu nebo druhý talířový kartáč v přední části vozidla pro zametání vlevo (stejných technických parametrů jako pravostranný agregát), rozšíření kamerového systému o třetí kameru u levého zametacího talíře včetně ovládacího režimu.

Oboustranné zametání, umístění agregátů a turbíny i na levé straně.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VII) Pro sněhový pluh – křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem a křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem výška radlice vpravo minimálně 1600 mm (měřeno bez držáků pozičního osvětlení a praporků).

Výška radlice vpravo minimálně 1600 mm u obou typů sněhových pluhů (měřeno bez držáků pozičních osvětlení a praporků).	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- VIII) Rozšíření hydraulického ovládání křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro třínápravový komunální nosič.

Hydraulické přetáčení radlice vpravo min. 40° a vlevo min. 20°.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- IX) Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu u křídla s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem s vulkanovou podložkou a druhým podklápeným vulkanovým břitem pro třínápravový komunální nosič.

Systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 1 bod)

- X) Všechny nastavby pro třínápravový komunální nosič od jednoho výrobce.

Všechny nastavby pro třínápravový komunální nosič od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ VĚTŠINA (11 ks) ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 2 body; VĚTŠINA - 1 bod)

C) Hodnocení shody výrobce dvounápravových a třínápravových nosičů

- XI) Všechny dvounápravové a třínápravové komunální nosiče od jednoho výrobce.

Všechny dvounápravové a třínápravové komunální nosiče od jednoho výrobce.	
Odpověď:	ANO ☐ NE ☐
Komentář:	
Počet bodů:	Vyplní členové hodnotící komise (ANO - 5 bodů)

Kvalifikační dokumentace k veřejné zakázce

1. POŽADAVKY NA PROKÁZÁNÍ SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

1.1 Obecné požadavky zadavatele na prokázání kvalifikace

Tato kvalifikační dokumentace (dále jen „**KD**“) upravuje podrobným způsobem vymezení a způsob prokázání kvalifikačních předpokladů.

1.1.1 Splněním kvalifikace se rozumí:

- a) splnění základních kvalifikačních předpokladů dle ustanovení § 53 zákona (viz odst. 1.2),
- b) splnění profesních kvalifikačních předpokladů dle ustanovení § 54 zákona (viz odst. 1.3),
- c) prokázání ekonomické a finanční způsobilosti dle ustanovení § 50 odst. 1 zákona (viz odst. 1.4),
- d) prokázání technických kvalifikačních předpokladů dle ustanovení § 56 zákona (viz odst. 1.5).

1.2 Základní kvalifikační předpoklady

Základní kvalifikační předpoklady splní uchazeč:

Dodavatel prokazuje základní kvalifikační předpoklady dle **§ 53 odst. 1 písm. a) až l) zákona**.

Uchazeč prokazuje splnění základních kvalifikačních předpokladů podle předchozího odstavce způsobem dle § 53 odst. 3 písm. a) až d) ZVZ, a to předložením:

- a. prosté kopie výpisu z evidence Rejstříku trestů fyzických osob (jde-li o právnickou osobu, musí konkrétní výpis předložit každý člen statutárního orgánu),
- b. prosté kopie výpisu z evidence Rejstříku trestů právnických osob (pouze jde-li o právnickou osobu)
- c. potvrzení příslušného finančního úřadu o bezdlužnosti a ve vztahu ke spotřební dani předložením čestného prohlášení (čestné prohlášení ke spotřební dani je součástí Přílohy č. 6 Zadávací dokumentace),
- d. potvrzení příslušné správy sociálního zabezpečení o bezdlužnosti ve vztahu k pojistnému a penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e. čestného prohlášení o splnění ostatních základních kvalifikačních předpokladů podle předchozího odstavce 1.2 (Příloha č. 6 Zadávací dokumentace),

Za bezdlužnost uchazeče dle výše uvedených bodů 1.2 písm. c. a d. není považován stav, kdy má uchazeč se správcem daně nebo s příslušnou OSSZ na jakoukoli dlužnou částku dohodnut splátkový kalendář.

Způsob prokázání, pravost a stáří dokladů

Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů v prosté kopii. **Primární doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů (doklady, z nichž jsou pořizovány příslušné kopie) nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.**

1.3 Profesní kvalifikační předpoklady

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže uchazeč, který předloží:

- a. prostou kopii výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán,
- b. prostou kopii dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění (živnostenský list) či licenci.

Způsob prokázání, pravost a stáří dokladů

Dodavatel musí doklady prokazující splnění profesních kvalifikačních předpokladů předložit vždy minimálně v prosté kopii. Výpis z obchodního rejstříku nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

1.4 Čestné prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti dodavatele

V souladu s ustanovením § 50 odst. 1 písm. c) zákona uchazeč doloží čestné prohlášení o finanční a ekonomické způsobilosti dodavatele splnit předmět veřejné zakázky dle vzoru, který je přílohou č. 7 této ZD.

1.5 Technické kvalifikační předpoklady

Zadavatel požaduje prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů dle § 56 zákona předložením těchto dokladů:

1.5.1 dle § 56 odst. 1 písm. a) zákona seznam významných zakázek obdobného charakteru realizovaných dodavatelem v posledních třech letech přede dnem podání nabídky (dodavatel zakázku zahájil a ukončil nebo zakázku zahájil před požadovanou lhůtou a ukončil a provedl v požadovaném rozsahu ve stanovené lhůtě), přičemž součástí každé veřejné zakázky v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být nosič komunálních výměnných nástaveb 4x4 nebo 6x6 se sypací nástavbou (chemická nebo inertní nebo kombinovaná) a radlicí. Součástí alespoň jedné z pěti požadovaných veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být i dodávka jednostranné, popřípadě oboustranné zametací nástavby. Dále součástí alespoň dvou z pěti veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být i dodávka třístranné sklápěcí korby.

Musí se jednat o

- minimálně 5 veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu, jejichž **celkový** finanční objem činil minimálně 45 000 000,- Kč bez DPH, **když**
- finanční objem I. veřejné zakázky činil minimálně 15 000 000,- Kč bez DPH,
- finanční objem II. a III. veřejné zakázky činil **u každé** minimálně 10 000 000,- Kč bez DPH a
- finanční objem IV. a V. veřejné zakázky činil **u každé** minimálně 5 000 000,- Kč bez DPH.

1.5.2 Přílohou výše uvedeného seznamu musí být v souladu s ust. § 56 odst. 1 písm. a) zákona:

- a) osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
- b) osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo

- c) smlouva s takovou osobou (tzn. jínou osobou, než veřejným zadavatelem) a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu b) od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Z osvědčení (příp. smluv a souvisejících dokladů, faktur apod.) musí být jednoznačně rozpoznatelné, ke které zakázce ze shora specifikovaného seznamu se vztahují.

1.5.3 Vzorky

Ve smyslu § 56 odst. 1 písm. e) zákona požaduje zadavatel předvedení jednoho úplného funkčního vzorku nabízeného vozidla (1 vzorek nosiče komunálních výměnných nástaveb 4x4 se sypací nástavbou – inertní nebo kombinovaná a sněhovou radlicí ve tvaru křídla – ocelová radlice s ocelovým břitem nebo ocelová radlice s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápeným vulkolanovým břitem).

Funkční vzorek nabízeného vozidla musí jednoznačně odpovídat požadavkům zadavatele na technickou specifikaci vozidla a obdobně i všem následně dodávaným vozidlům ze strany vybraného dodavatele. Vzorek musí být nový nebo ne starší 12 měsíců od data výroby, přičemž datum výroby platí jak pro nosič, tak i pro sypací nástavbu a sněhovou radlici.

Vzorek vozidla musí být jako součást prokázání technické kvalifikace předán zadavateli nejpozději ve lhůtě pro podání nabídek, tj. do 8. 2. 2017 v 14:00 hodin. Uchazeči mohou funkční vzorky nabízených vozidel předat zadavateli samostatně jako součást podané nabídky v den podání nabídek již od 8:00. Zadavatel doporučuje uchazečům v rámci zachování pravidel soutěže, aby vzorky předávali zadavateli samostatně s určitým předstihem, zadavatel je povinen poskytnout uchazečům při předání vzorku nezbytnou součinnost pouze do uplynutí lhůty pro podání nabídek.

Předaná vozidla budou po protokolárním převzetí ze strany zadavatele shromážděna v samostatném prostoru, zabezpečeném kamerovým systémem, kde budou uzamčena a zapečetěna až do zahájení testovací jízdy. Klíče od takto zajištěného vozidla zůstanou u zástupce uchazeče až do zahájení testovací jízdy, kdy budou odstraněny pečete a vozidlo bude odemčeno.

Testovací jízdy (předpokládaný rozsah cca 1 hodina) budou zahájeny v 8:00 následujícího dne po podání nabídek, a to v pořadí, v jakém byly zadavateli doručeny jednotlivé nabídky. V případě, že by bylo podáno více, než 8 nabídek, může se testování vzorků vozidel posunout i do dalšího dne. Konkrétní předpokládané termíny jednotlivých testovacích jízd budou zástupcům uchazečů sděleny ještě v den podání nabídek na kontaktní adresu, nebo na telefonní číslo, které uchazeč uvede při předání vzorku.

Testovací jízdy se musí vždy zúčastnit odpovědná osoba uchazeče, nebo osoba, pověřená na základě plné moci odpovědnou osobou uchazeče, která bude předána zadavateli nejpozději před zahájením testovací jízdy.

Zadavatel si vyhrazuje právo, v případě nejasností či pochybností při ověřování požadovaných technických parametrů vzorku, přizvat si nezávislou certifikační zkušebnu k objasnění nebo ověření technických parametrů vzorku. Například TÜV SÜD Czech s.r.o., Ústav automobilů,

spalovacích motorů a kolejových vozidel, Fakulta strojní, ČVUT Praha nebo Státní zkušebnu zemědělských, potravinářských a lesnických strojů, a.s.

Pokud by předvedený vzorek v průběhu testování nesplnil požadavky zadavatele na technickou specifikaci příslušného vozidla, nebo na funkčnost vzorku podle technických parametrů stanovených v bodech I. až IX. v příloze č. 13 této zadávací dokumentace, znamená to, že dodavatel nesplnil požadavky na technickou kvalifikaci. Obdobně bude posouzena situace, pokud by uchazeč dodal vzorek k testování po uplynutí lhůty pro podání nabídek, nebo vzorek nedodal vůbec.

1.5.4. Fotografie a technický popis nabízeného předmětu plnění

Uchazeč prokáže technickou způsobilost v rozsahu uvedeném zadavatelem v oznámení o zakázce, tzn. předložením

- min. 5 fotografií nabízeného silničního vozidla a min. 3 fotografií každé nabízené nástavby
- technického popisu každého nabízeného silničního vozidla a každé nabízené nástavby.

Z popisu musí být zřejmé, že nabídka uchazeče splňuje požadavky zadavatele na technické podmínky a technické specifikace každého nabízeného silničního vozidla a každé nabízené nástavby.

1.5.5 Autorizace

Ve smyslu § 56 odst. 1 písm. c) zákona požaduje zadavatel popis technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti; zadavatel požaduje minimálně doložení autorizace servisů veškeré nabízené techniky udělené výrobcem; pokud výrobce takovou autorizaci v České republice neuděluje, postačí autorizace, nebo prohlášení o partnerství, vydané firmou, zastupující konkrétního dodavatele, nebo subdodavatele v České republice. Požadavek na autorizaci servisu se vztahuje jak na vozidla, tak i na nástavby vozidel a sněhové radlice.

1.6. Prokázání kvalifikace prostřednictvím subdodavatele

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace podle § 50 odstavec 1 písmeno b) a d) v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele.

Dodavatel je v takovém případě povinen předložit:

- a) **doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) zákona (čestné prohlášení) a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) (výpis z obchodního rejstříku, nebo obdobné evidence, je-li v ní subdodavatel zapsán) subdodavatelem**
 - a
- b) **smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle § 50 odst. 1 písm. b) a d) zákona.**

Dodavatel není oprávněn prostřednictvím subdodavatele prokázat splnění kvalifikace podle § 54 písm. a) zákona (tj. výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán).

1.7. Prokázání kvalifikace v případě podání společné nabídky

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají či hodlají podat společnou nabídku, **je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 50 odst. 1 písmeno a) a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) v plném rozsahu.** Splnění kvalifikace podle § 50 odstavec 1 písmeno b) a d) musí prokázat všichni dodavatelé společně.

Podává-li nabídku více dodavatelů společně, jsou povinni přiložit k nabídce originál nebo ověřenou kopii listiny, z níž vyplývá, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně.

1.8. Zvláštní způsoby prokázání kvalifikace

a. Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Dodavatelé mohou k prokázání splnění kvalifikačních předpokladů využít výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vydaný provozovatelem seznamu, který nahrazuje splnění prokázání základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 zákona a profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54 zákona.

Pravost a stáří výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů předloží dodavatel v prosté kopii, přičemž výpis, z něhož byla pořízena kopie, nesmí být starší než 3 měsíce od posledního dne, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace.

b. Prokázání kvalifikace certifikátem

Dodavatelé mohou prokázat splnění kvalifikace certifikátem vydaným v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 139 zákona. Tento certifikát nahrazuje splnění kvalifikace v rozsahu v něm uvedených údajů.

Požadavky na certifikát

Prostou kopii certifikátu předloží ve lhůtě pro prokázání splnění kvalifikace a certifikát musí být platný ve smyslu § 140 odstavec 1 zákona (tj. nesmí být starší jak jeden rok).

c. Prokázání kvalifikace zahraniční osoby

Zahraniční dodavatel prokazuje splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném tímto zákonem a veřejným zadavatelem. Pokud se podle právního řádu platného v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele určitý doklad nevydává, je zahraniční dodavatel povinen prokázat splnění takové části kvalifikace čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního

dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení. Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka.

Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

d. Použití výpisu ze seznamu zahraničních dodavatelů

Zadavatel přijme za podmínek uvedených v § 143 odstavec 2 výpis ze zahraničního seznamu kvalifikovaných dodavatelů (dále jen „zahraniční seznam“), popřípadě příslušný zahraniční certifikát, které jsou vydávány ve státě, který je součástí Evropského hospodářského prostoru nebo v jiném státě, stanoví-li tak mezinárodní smlouva uzavřená Evropským společenstvím nebo Českou republikou.

Certifikát prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka.

Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském a latinském jazyce.

KUPNÍ SMLOUVA

Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina

Číslo smlouvy kupujícího:

Číslo smlouvy prodávajícího:

Článek 1

Smluvní strany

Kupující:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s. - pobočka Jihlava
Číslo účtu:	18330681/0100
IČ:	00090450
DIČ:	CZ00090450
Telefon:	567 117 111
Fax:	567 117 198
E-mail:	ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel:	Kraj Vysočina

(dále jen kupující)

Prodávající:

Obchodní firma:

se sídlem:

zastoupený:

zapsán v obchodním rejstříku

bankovní spojení:

č. účtu:

IČ:

DIČ:

Telefon:

Fax:

Email:

(dále jen prodávající)

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen OZ) se řídí tímto zákonem a uzavírají na veřejnou zakázku, dle § 12 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

Článek 2

Předmět plnění

- 2.1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 21 podvozků nákladních automobilů kategorie N3 určených pro výměnné nástavby, 36 výměnných nástaveb a 21 křídel s ocelovou radlicí na podvozcích včetně montáže, zaškolení obsluhy, záruční a pozáruční servis a dodávka do místa plnění v rozsahu:

Pořadové číslo	Počet kusů	Druh zboží	Technické podmínky
1	12	Automobilový nosič 4x4 kategorie N3	Příloha č. I
2	5	Třístranná sklápěcí korba pro nosič 4x4	Příloha č. II
3	3	Chemická nástavba pro nosič 4x4	Příloha č. III.
4	8	Inertní nástavba pro nosič 4x4	Příloha č. IV.
5	1	Kombinovaná nástavba pro nosič 4x4	Příloha č. V.
6	2	Jednostranná zametací nástavba pro nosič 4x4	Příloha č. VI.
7	6	Křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro nosič 4x4	Příloha č. VII.
8	6	Křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkolan. podložkou a druhým podklápeným vulkolan. břitem pro nosič 4x4	Příloha č. VIII.
9	9	Automobilový nosič 6x6 kategorie N3	Příloha č. IX.
10	6	Třístranná sklápěcí korba pro nosič 6x6	Příloha č. X.
11	1	Chemická nástavba pro nosič 6x6	Příloha č. XI.
12	6	Inertní nástavba pro nosič 6x6	Příloha č. XII.
13	2	Kombinovaná nástavba pro nosič 6x6	Příloha č. XIII.
14	2	Jednostranná zametací nástavba pro nosič 6x6	Příloha č. XIV.
15	2	Křídlo s ocelovou radlicí a s ocelovým břitem pro nosič 6x6	Příloha č. XV.
16	7	Křídlo s ocelovou radlicí s ocelovým břitem s vulkolan. podložkou a druhým podklápeným vulkolan. Břitem pro nosič 6x6	Příloha č. XVI.

tovární značka vozidel.....,
 typ a označení vozidel.....,
 typ a označení chemických výměnných nástaveb.....,
 typ a označení inertních výměnných nástaveb.....,
 typ a označení kombinovaných výměnných nástaveb.....,
 typ a označení zametacích nástaveb
 typ a označení třístranných sklápěcích korb
 typ a označení křidel s ocel. radlicí a ocelovým břítem
 typ a označení křidel s ocel. radlicí a druhým vulko. břítem
 podle požadovaných parametrů a specifikací uvedených v přílohách této smlouvy (dále jen zboží), zaškolení obsluhy včetně dodávky do míst plnění.

- 2.2. Prodávající na vozidlo před předáním umístí reflexní polepy odrazivosti II. tř. (červenobílé diagonální pruhy) podle jednotné vizualizace kupujícího.
- 2.3. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá věc, která je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k ní, a kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu. Požadované parametry a specifikace dle přílohy plně odpovídají nabídce prodávajícího v zadávacím řízení ze dne
- 2.4. Prodávající je povinen dodat zboží v množství, provedení, jakosti, balené, konzervované a chráněné pro přepravu podle předpisů výrobce. Není-li určeno, tak podle §2095 OZ. Prodávající je povinen při dodání zboží předat kupujícímu doklad o schválení zboží pro provoz na pozemních komunikacích a doklady, nezbytné k převzetí a užívání zboží dle § 2094 OZ, a to v českém jazyce. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží je nové a nepoužívané, bez vad a že odpovídá platným technickým normám a předpisům výrobce.

Článek 3

Cena za plnění

- 3.1. Celkový finanční objem plnění podle čl. 2 této kupní smlouvy je stanoven následovně:

Cena za 12 automobilových nosičů 4x4 (dvouosých) včetně výměnných nástaveb a
 sněhových pluhů bez DPHKč
 DPH (sazba 21%)Kč

Cena za 9 automobilových nosičů 6x6 (tříosých) včetně výměnných nástaveb a
 sněhových pluhů bez DPHKč
 DPH (sazba 21%)Kč

Cena za 21 automobilových nosičů 4x4 a 6x6 včetně výměnných nástaveb a sněhových
 pluhů bez DPHKč

Cena za 21 automobilových nosičů včetně výměnných nástaveb a sněhových pluhů
 včetně DPHKč

- 3.2. Členění ceny bez DPH Nosič
 4x4 -12 ks:
 sypač chemický (3 ks)Kč/ks, celkemKč
 sypač inertní (8 ks)Kč/ks, celkemKč

sypač kombinovaný (1 ks)	Kč/ks, celkem	Kč
třístranná sklápěcí korba (5 ks)	Kč/ks, celkem	Kč
jednostranná zametací nástavba (2 ks)	Kč/ks, celkem	Kč
křídlo s ocel. radlicí (6 ks)	Kč/ks, celkem	Kč
křídlo s ocel. rad. a dvěma bři. (6 ks)	Kč/ks, celkem	Kč

Nosič 6x6 – 9 ks

sypač chemický (1 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	sypač
inertní (6 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	sypač
kombinovaný (2 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	třístranná
sklápěcí korba (6 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	jednostranná
zametací nástavba (2 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	křídlo s ocel. radlicí
(2 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	křídlo s ocel. rad. a dvěma
bři. (7 ks)	Kč/ks, celkem	Kč	

CELKOVÁ CENA	celkem	Kč bez DPH
(součet cen uvedených výše v bodu 3.2)	celkem	Kč DPH
	celkem	Kč včetně DPH

- 3.3. Cena obsahuje veškeré a konečné náklady spojené se předáním hotové zakázky, včetně všech rizik a vlivů souvisejících s plněním předmětu veřejné zakázky.
- 3.4. Cena obsahuje veškeré náklady související s dodávkou, včetně těch, které nebyly v době zpracování nabídky známy a nutnost jejich úhrady nastala až v době plnění, bez vlivu na kupní cenu.
- 3.5. Cena obsahuje veškeré náklady dodavatele na dodávku zboží a jeho převoz do míst plnění odběratele a zaškolení obsluhy. Cena zahrnuje veškeré náklady na autorská práva, licence a dokumentaci.
- 3.6. Cena zahrnuje daně, cla, poplatky, případně další náklady spojené s realizací dodávky.
- 3.7. Cena obsahuje předpokládané změny ceny v závislosti na čase a předpokládanému vývoji cen vstupních nákladů. Změna ceny na základě inflačních vlivů se nepřipouští.
- 3.8. Cena nebude měněna v souvislosti s inflací české koruny, hodnotou kurzu české koruny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurz, a to po celou dobu platnosti smlouvy na dodávku.
- 3.9. Celkovou a pro účely fakturace rozhodnou cenou se rozumí cena včetně DPH.
- 3.10. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je prodávající od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat prodávajícímu platnou sazbu DPH. O této skutečnosti bude na návrh prodávajícího uzavřen písemný dodatek k této smlouvě, který bude podepsán oběma stranami této smlouvy.

Článek 4

Místo plnění, předání a převzetí zboží

- 4.1. Místem plnění pro celou dodávku zboží je adresa sídla kupujícího Kosovská 1122/16, Jihlava 586 01, nedohodnou-li se smluvní jinak.
- 4.2. Prodávající je povinen v místě plnění předat zboží osobě pověřené převzetím zboží s „Dodacím listem“ ve dvojím vyhotovení řádně vyplněným a označený číslem smlouvy, který podepíše osoba pověřená převzetím zboží. Jedno vyhotovení zůstává kupujícímu, druhé vyhotovení prodávajícímu.
- 4.3. Osoby oprávněné jednat ve věcech plnění:
- a) za kupujícího koordinátor dopravy/referent dopravy – dispečer:
Milan Ondráček, tel.: 723 862 045, email: ondracek.m@ksusv.cz,
Roman Hospodka, tel.: 725 742 169, email: hospodka.r@ksusv.cz,
Ing. Jan Lisa, tel.: 739 381 237, email: lisa.j@ksusv.cz.
- b) za prodávajícího:
.....
- 4.4. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že změna uvedených osob oprávněných jednat ve věcech plnění bude oznamována jednostranným písemným sdělením a není potřeba na jejich změnu uzavřít dodatek ke smlouvě.
- 4.5. Přechod vlastnického práva k dodávce je dnem předání a převzetí, který bude uveden ve vzájemně podepsaném protokolu o předání a převzetí.

Článek 5

Doba plnění

- 5.1. Prodávající je povinen dodat zboží do 30 týdnů po podpisu smlouvy.
- 5.2. Dodací lhůta počíná běžet dnem následujícím po dni podpisu smlouvy oběma smluvními stranami, přičemž prodávající se zavazuje, že vyzve kupujícího k převzetí předmětu plnění minimálně 7 dní přede dnem plnění uvedeným ve výzvě.
- 5.3. Dřívější a jednotlivé plnění je možné, přičemž prodávající se zavazuje, že vyzve kupujícího k převzetí předmětu plnění minimálně 7 dní přede dnem plnění uvedeným ve výzvě za účelem koordinace přednostní dodávky nosičů 4x4 a 6x6 v kombinaci s dodávkou sypacích nástaveb a radlic vzhledem k nadcházející zimní sezóně 2017/2018.

Článek 6

Platební podmínky

- 6.1. Prodávající po předání všech kusů v souladu s touto kupní smlouvou je povinen vystavit fakturu a do 5 (pěti) pracovních dnů doporučeně kupujícímu odeslat za dodané zboží ve dvojím vyhotovení. Tato faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení a povinně, v souladu se zákonem o dani z přidané hodnoty, obsahuje označení faktura a její číslo, název a sídlo prodávajícího a kupujícího s jejich dalšími identifikačními údaji, označení smlouvy a částku k fakturaci a další povinné údaje.
- 6.2. Prodávající je povinen fakturu a doklady – „Dodací list“ apod. - označit číslem smlouvy kupujícího. Kupující může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné

údaje nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Toto vrácení se musí stát do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví prodávající novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit kupujícímu do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury.

Článek 7

Záruky kvality

- 7.1. Prodávající ručí za dodané zboží 24 měsíců, záruka na prorezavění dodaného zboží je 96 měsíců a dále podle ustanovení § 2099 až 2117 OZ.
- 7.2. Reklamace a záruky uplatňuje kupující přímo u prodávajícího.
- 7.3. Pro sjednání podmínek záručního a pozáručního servisu na dodané stroje smluvní strany uzavírají zvláštní smlouvu.
- 7.4. Tato smlouva o poskytnutí záručního a pozáručního servisu č..... je uzavřena současně s touto kupní smlouvou.

Článek 8

Smluvní pokuty

- 8.1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu za prodlení s plněním dodávky ve výši 20 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení, nejvýše však do celkové ceny takto nesplněné dodávky.
- 8.2. Kupující je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
- 8.3. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.
- 8.4. Kupující je oprávněn uplatněné smluvní sankce započíst do ceny za plnění.
- 8.5. Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15-ti dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek 9

Podstatné porušení smlouvy

Nesplnění dodací lhůty, dle článku 5, se považuje za podstatné porušení této smlouvy s důsledky podle ustanovení § 2001 OZ, tj. kupující může od smlouvy okamžitě odstoupit.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

- 10.1. Prodávající potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávky, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci dodávky a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k realizaci dodávky nezbytné. Současně prodávající prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 občanského zákoníku.

- 10.2.** Prodávající prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházelo, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním uchazečům nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
- 10.3.** Prodávající prohlašuje, že i při plnění svého závazku bude respektovat obecně závazné předpisy a dodržovat zákaz jakékoli diskriminace zaměstnanců, zajistí rovné zacházení se zaměstnanci a neumožní výkon nelegální práce.
- 10.4.** Kupující má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Výpovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno prodávajícímu.
- 10.5.** V souladu s ustanovením § 147a odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů se prodávající zavazuje předložit v zákonem stanovených lhůtách seznam subdodavatelů, jimž za plnění subdodávky k předmětné veřejné zakázce uhradil více než 5 % z ceny této veřejné zakázky
- 10.6.** Pokud je prodávající akciovou společností, předloží společně s výše uvedeným seznamem subdodavatelů rovněž aktuální seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení výše uvedeného seznamu subdodavatelů.
- 10.7.** Nestanoví-li smlouva jinak, řídí se plnění této smlouvy zákonem č. 89/2012 Sb., OZ.
- 10.8.** Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 10.9.** Smlouva je vyhotovena v (ve) výtiscích, z nichž kupující obdrží 2 a prodávající vyhotovení.
- 10.10.** Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy s požadovanými parametry a specifikacemi.
- 10.11.** Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 10.12.** Kupující je oprávněn uveřejnit celý obsah smlouvy, včetně identifikačních údajů prodávajícího.
- 10.13.** Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se dále neužijí ustanovení § 1921, § 1978 odst. 2 a § 2112 občanského zákoníku.
- 10.14.** Případné obchodní zvyklosti, týkající se sjednaného plnění, nemají přednost před smluvními ujednáními, ani před ustanoveními zákona, byť by tato neměla donucující účinky.
- 10.15.** Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

V _____ dne _____

V Jihlavě dne _____

Kupující:

Prodávající:

*Jméno, příjmení, funkce a podpis osoby nebo osob,
oprávněných jednat jménem či za uchazeče*

Ing. Jan Míka, ředitel organizace

Smlouva o poskytnutí záručního a pozáručního servisu

Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina

Číslo smlouvy objednatele:

Číslo smlouvy poskytovatele:

Článek 1

Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. - pobočka Jihlava
Číslo účtu: 18330681/0100
IČ: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: 567 117 111
Fax: 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen objednatel)

Poskytovatel:

Obchodní firma:
se sídlem:
zastoupený:
zapsán v obchodním rejstříku
bankovní spojení:
č. účtu:
IČ:
DIČ:
Telefon:
Fax:
Email:

(dále jen poskytovatel)

Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2013 Sb., občanského zákoníku (dále jen OZ) se řídí tímto zákonem a uzavírají smlouvu o záručním a pozáručním servisu (dále jen „smlouva“).

Článek 2

Předmět plnění

Předmětem této smlouvy je poskytování servisních služeb a dodávky náhradních dílů na nosiče komunálních výměnných nástaveb, sypacích nástaveb, třístranných sklápěcích koreb a zametacích nástaveb včetně sněhových pluhů na celoroční údržbu komunikací dodané na základě uzavřené kupní smlouvy na významnou veřejnou zakázku „Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina“, dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, která se uskutečnila v roce 2016. Servisní služby zahrnují běžnou údržbu dle aktuálních pokynů a havarijní zásahy. Veškeré tyto činnosti provádí poskytovatel dle potřeby objednatele.

Článek 3

Podmínky a způsob provádění servisních služeb

- 3.1.** Poskytovatel provádí servisní služby s využitím vlastních technických prostředků a personálu nebo subdodavatelů zakázky.
- 3.2.** Objednatel umožní za účelem provádění servisu pracovníkům poskytovatele přístup do svých dílenských objektů nebo bude prováděn v sídle dodavatele. V případě havarijní poruchy zajistí objednatel přítomnost svého odpovědného pracovníka i mimo řádnou pracovní dobu objednatele.
- 3.3.** V případě technické poruchy zajistí poskytovatel výměnu dílu či opravu. Jedná-li se o součást dodanou poskytovatelem a vztahuje-li se na tuto součást záruční lhůta, zajistí poskytovatel její opravu či výměnu na vlastní náklady.
- 3.4.** Pokud se na vadnou součást záruka nevztahuje, uhradí objednatel veškeré náklady na opravu či výměnu této součásti. Poskytovatel je povinen ještě před zahájením opravy předložit objednateli předběžnou cenovou kalkulaci opravy a tuto si nechat schválit. Cena zahrnuje daně, cla, poplatky, případně další náklady spojené s realizací dodávky.
- 3.5.** Poskytovatel je povinen provádět servisní zásahy na základě výzvy a požadavků objednatele.

Článek 4

Termín zásahu

- 4.1.** Garantovaná doba nástupu servisního pracovníka na opravu v záruční i v pozáruční době je max. do 24 hodin.
- 4.2.** Garantovaná doba zprovoznění stroje v záruční době u většiny oprav je do 72 hodin po nástupu servisního pracovníka na opravu stroje. V případě složitějších oprav je garantovaná doba zprovoznění stroje v záruční době max. do 96 hodin po nástupu servisního pracovníka na opravu stroje. Především se jedná o opravy motoru, převodovky a náprav.
- 4.3.** Za nástup servisního pracovníka poskytovatele na opravu v záruční době nebudou objednateli servisních prací účtovány žádné náklady spojené s jeho přepravou na místo opravy a zpět.

- 4.4. Pokud v záruční době nebude stroj zprovozněn do 5 kalendářních dnů, poskytovatel bezplatně poskytne objednateli servisních služeb na dobu opravy náhradní stroj obdobných parametrů, aby vykonával činnosti po dobu nefunkčnosti stroje objednatele.
- 4.5. V případě potřeby převozu stroje od objednatele servisních služeb, v době záruky, do jiného místa určeného servisním pracovníkem nebo poskytovatelem servisních služeb, veškeré náklady na přepravu hradí poskytovatel servisních služeb. Objednatel má za to, že poskytovatel servisních služeb hradí cestu tam i zpět.
- 4.6. Pod pojmem pozáruční servis se rozumí servis, po uplynutí záruční doby, po dobu nejméně 10 let od předání a převzetí dodávky.
- 4.7. Lhůty jsou stanoveny pro jeden stroj.
- 4.8. V závislosti na povaze závady může vzniknout situace, kdy objektivně není možné odstranit poruchu či zajistit plnohodnotný náhradní provoz do požadované a garantované lhůty. Přijatelnými objektivními důvody jsou zde především fyzikální nebo povětrnostní limity pro jednotlivé činnosti. V takovém případě je poskytovatel povinen reagovat na vyžádání zásahu v požadované lhůtě a nadále postupovat s maximálním úsilím a řešit problém v co nejkratším možném čase. Objednatel má na mysli případ, kdy je vyhlášen na daném území Kraje Vysočina výjimečný stav z důvodu klimatických podmínek.

Článek 5

Sankce za pozdní servisní zásah

- 5.1. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby nástupu servisního pracovníka v záruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 1 000,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků.
- 5.2. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby zprovoznění stroje v záruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 2 000,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků. Objednatel má za to, že zprovoznění stroje je uvedení do stavu, kdy stroj je možné používat pro činnost, pro kterou byl pořízen.
- 5.3. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby nástupu servisního pracovníka v pozáruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 750,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků.
- 5.4. Smluvní pokuta za nesplnění služby garantované doby zprovoznění stroje v pozáruční době poskytované poskytovatelem dle této smlouvy, podle ustanovení § 2048 a 2049 OZ, je 1 500,00 Kč za každý započatý den. Objednatel má za to, že za každý den z prodlení se berou i dny volna a svátků se berou i dny volna a svátků. Objednatel má za to, že zprovoznění stroje je uvedení do stavu, kdy stroj je možné používat pro činnost, pro kterou byl pořízen
- 5.5. Strana povinná k uhrazení smluvní pokuty je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15-ti dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.
- 5.6. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se nepoužije.

Článek 6

Cena za servisní služby

6.1. Za servisní služby poskytované poskytovatelem se sjednávají následující podmínky:

a) Pravidelná servisní prohlídka nosiče 4x4 po 12 měsících provozu je⁰⁰ Kč. Pravidelná servisní prohlídka nosiče 6x6 po 12 měsících provozu je⁰⁰ Kč. Výše ceny je pevná, nepřekročitelná a bude platit po dobu prvních pěti let provozu, ke kterým se dodavatel zavázal ve své nabídce v rámci veřejné zakázky. Součástí pevné ceny servisní prohlídky jsou náklady na dopravu z jednotlivých cestmistrovství nebo středisek do místa servisu, kde bude provedena servisní prohlídka a zpět. Objednatel má za to, že do nákladů za dopravu patří spotřebované PHM, popř. další provozní kapaliny a mzdové náklady řidiče. Rozdělení nosičů výměnných nástaveb včetně nástaveb se sněhovými pluhy na jednotlivá cestmistrovství a střediska je přílohou č. 1 této smlouvy.

b) Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu nosiče výměnných nástaveb 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč, hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu nosiče výměnných nástaveb 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč/km.

c) Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných sypacích nástaveb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč, hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných sypacích nástaveb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč/km.

d) Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných třístranných sklápěcích koreb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč, hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných třístranných sklápěcích koreb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč/km.

e) Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných jednostranných zametacích nástaveb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč, hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu výměnných jednostranných zametacích nástaveb pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč/km.

g) Hodnota hodinové sazby servisního pracovníka pozáručního servisu sněhových pluhů pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč, hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka pozáručního servisu sněhových pluhů pro nosiče 4x4 nebo 6x6 je ve výši⁰⁰ Kč/km.

6.2. Objednatel má za to, že v případě poskytovatele nebo subdodavatele, který vyrábí a dodává více druhů nástaveb, tak hodnota nákladů na cestovné servisního pracovníka se nesčítá, pokud daný pracovník nebo pracovníci budou provádět servisní práce na sypacích a současně např. na jednostranných zametacích nástavbách.

Článek 7

Platební podmínky

7.1. Poskytovatel po provedení servisních služeb a dodávky náhradních dílů v souladu s touto smlouvou je povinen vystavit fakturu a do 5 (pěti) pracovních dnů doporučeně objednateli

odeslat za dodané zboží ve dvojím vyhotovení. Tato faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení a povinně, v souladu se zákonem o dani z přidané hodnoty, obsahuje označení faktura a její číslo, název a sídlo poskytovatele a objednatele s jejich dalšími identifikačními údaji, označení smlouvy a částku k fakturaci a další povinné údaje.

- 7.2. Poskytovatel je povinen fakturu a doklady – „Dodací list“ apod. označit číslem smlouvy objednatele. Objednatel může fakturu vrátit v případě, kdy obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Toto vrácení se musí stát do konce lhůty splatnosti faktury. V takovém případě vystaví poskytovatel novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, kterou je povinen doručit objednateli do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury.
- 7.3. Objednatel je povinen zaplatit poskytovatel smluvní pokutu ve výši 0,2 % za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.
- 7.4. Objednatel, je povinen uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 15-ti dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.

Článek 8

Zodpovědné osoby na obou stranách

- 8.1. Závady musí být vždy hlášeny jedním z následujících způsobů:
- a) v pracovní dny v době od 8:00 do 16:30 hodin e-mailem na@.....cz nebo telefonicky na a poté potvrzení e-mailem viz výše. Kontaktní osoba je pan/paní – vedoucí servisu,
 - b) mimo pracovní dobu telefonicky na popř. na aktuální servisní HOT-LINE.
- 8.2. Při hlášení závady je nutné uvádět tyto údaje:
- a) název, umístění a typ stroje,
 - b) výrobní číslo,
 - c) stručný popis závady,
 - d) jméno a kontakt zodpovědné osoby objednatele.
- 8.3. Zodpovědné osoby za objednatele – koordinátoři dopravy/referent dopravy - dispečer:
- | | | |
|----------------|--|----------------------|
| Roman Hospodka | e-mail: hospodka.r@ksusv.cz | telefon: 725 742 169 |
| Milan Ondráček | e-mail: ondracek.m@ksusv.cz | telefon: 723 862 045 |
| Ing. Jan Lisa | e-mail: lisa.j@ksusv.cz | telefon: 739 381 237 |
- 8.4. Smluvní strany se vzájemně dohodly, že změna uvedených osob oprávněných jednat ve věcech plnění bude oznamována jednostranným písemným sdělením a není potřeba na jejich změnu uzavřít dodatek ke smlouvě.

Článek 9

Podstatné porušení smlouvy

- 9.1.** Nesplnění lhůty, dle článku 4, se považuje za podstatné porušení této smlouvy s důsledky podle ustanovení § 2001 OZ, tj. objednatel může od smlouvy okamžitě odstoupit. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty a práva na náhradu škody ve smyslu § 2005 OZ.
- 9.2.** Za podstatné nesplnění smluvních povinností je na jedné straně považováno nedodržování časových termínů pro rychlost zásahu či opravy a na druhé straně nedodržení splatnosti vystavené faktury.
- 9.3.** Písemná forma odstoupení od smlouvy nemá žádný odkladný či rušící vliv na nutnost korektního vypořádání veškerých vzájemných závazků z této smlouvy plynoucích.

Článek 10

Závěrečná ustanovení

- 10.1.** Poskytovatel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou servisních služeb a dodávek náhradních dílů, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci servisních služeb a dodávek náhradních dílů a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k realizaci servisních služeb a dodávek náhradních dílů nezbytné.
- 10.2.** Poskytovatel prohlašuje, že se před uzavřením smlouvy nedopustil v souvislosti se zadávacím řízením sám nebo prostřednictvím jiné osoby žádného jednání, jež by odporovalo zákonu nebo dobrým mravům nebo by zákon obcházel, zejména že nenabízel žádné výhody osobám podílejícím se na zadání veřejné zakázky, na kterou s ním zadavatel uzavřel smlouvu, a že se zejména ve vztahu k ostatním uchazečům nedopustil žádného jednání narušujícího hospodářskou soutěž.
- 10.3.** Poskytovatel prohlašuje, že i při plnění svého závazku bude respektovat obecně závazné předpisy a dodržovat zákaz jakékoli diskriminace zaměstnanců, zajistí rovné zacházení se zaměstnanci a neumožní výkon nelegální práce.
- 10.4.** Objednatel má právo vypovědět tuto smlouvu v případě, že v souvislosti s plněním účelu této smlouvy dojde ke spáchání trestného činu. Vypovědní doba činí 3 dny a začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení výpovědi doručeno dodavateli.
- 10.5.** Plnění této smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.6.** Změny a doplňky této smlouvy lze provádět pouze písemnými oboustranně dohodnutými dodatky, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 10.7.** Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 10.8.** Smlouva je vyhotovena v (ve) 4 výtiscích, z nichž objednatel obdrží 2 a dodavatel 2 vyhotovení.
- 10.9.** Nedílnou součástí smlouvy je příloha č. 1, ve které je uvedeno rozdělení nosičů výměnných nástaveb 4x4 a 6x6 včetně nástaveb se sněhovými pluhy na jednotlivá cestmistrovství.
- 10.10.** Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 10.11.** Objednatel je povinen dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv uveřejnit celý obsah této smlouvy, včetně identifikačních údajů poskytovatele na registru smluv; poskytovatel s takovým zveřejněním souhlasí.

10.12. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

V _____ dne _____

V Jihlavě dne

Poskytovatel:

Objednatel:

*Jméno, příjmení, funkce a podpis osoby nebo osob,
oprávněných jednat jménem či za uchazeče*

Ing. Jan Míka, ředitel organizace

Čestné prohlášení k prokázání základních kvalifikačních předpokladů uchazeče (VZOR)

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji místopřísežně, že

- a. jsem jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku nenaplnil v posledních 3 letech skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle § 49 obchodního zákoníku,
- b. vůči mému majetku, jako fyzické osoby, nebo společnosti, jako právnické osoby neprobíhá ani v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, ani nebyl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, ani vůči mně, jako fyzické osobě, nebo společnosti, jako právnické osobě není zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
- c. nejsem jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku v likvidaci,
- d. nemám jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- e. nemám jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky ve vztahu ke spotřební dani, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele,
- f. nebyl jsem v posledních 3 letech pravomocně disciplinárně potrestán ani mi nebylo pravomocně uloženo kárné opatření podle zvláštních právních předpisů, je-li podle § 54 písm. d) požadováno prokázání odborné způsobilosti podle zvláštních právních předpisů; pokud dodavatel vykonává tuto činnost prostřednictvím odpovědného zástupce nebo jiné osoby odpovídající za činnost dodavatele, vztahuje se tento předpoklad na tyto osoby,
- g. nejsem veden v registru osob se zákazem plnění veřejných zakázek,
- h. nebyla mi v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu,
- i. vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu..

V.....

Dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče

Čestné prohlášení uchazeče ve smyslu § 50 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Č E S T N É P R O H L Á Š E N Í

Místopřísežně prohlašuji, že jsem jako dodavatel ekonomicky a finančně plně způsobilý splnit předmět veřejné zakázky „*Nákladní technika na údržbu komunikací Kraje Vysočina*“; dále místopřísežně prohlašuji, že mi nejsou známy žádné skutečnosti, které by mohly moji ekonomickou a finanční způsobilost splnit předmět této veřejné zakázky v budoucnosti zpochybnit.

Jsem si rovněž vědom skutečnosti, že uvedením nepravdivých údajů bych se dopustil správního deliktu dodavatele ve smyslu § 120a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

V

Dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat
jménem či za uchazeče

Čestné prohlášení uchazeče ve smyslu § 68 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Místopřísežně prohlašuji, že:

a) * nelze sestavit seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele ve smyslu § 68 odst. 3 písm. a) zákona, neboť takové osoby neexistují,

b) * (v případě, že takové osoby existují, je uchazeč povinen v tomto bodu prohlášení uvést jejich seznam),

uvádím tento pravdivý seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele ve smyslu § 68 odst. 3 písm. a) zákona:

.....

..... (doplní uchazeč)

a) * nelze sestavit seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, neboť níže podepsaný uchazeč není akciovou společností,

b) * uvádím tento pravdivý seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu:

.....

..... (doplní uchazeč, je-li akciovou společností)

a) jsem neuzavřel a ani v budoucnosti neuzavřu zakázanou dohodu ve smyslu § 3 zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů v souvislosti s předmětnou veřejnou zakázkou.

V

Dne:

.....

podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče

* **uchazeč vyplní body a), b) tohoto prohlášení dle skutečnosti**

Seznam subdodavatelů, s jejichž pomocí bude uchazeč plnit předmět zakázky

V souladu s požadavkem zadavatele, uvedeném v článku 9 zadávací dokumentace uvádím seznam subdodavatelů, kteří se budou podílet na plnění předmětu veřejné zakázky v rozsahu vyšším, než 5 % jejího celkového finančního objemu.

A)

Dodavatel
se sídlem
zastoupený
IČ:

Seznam dodávek (jednotlivých komodit), které bude subdodavatel poskytovat:

Procento celkového finančního objemu veřejné zakázky (dodávek, nebo služeb), které bude tento subdodavatel realizovat:

B)

Dodavatel
se sídlem
zastoupený
IČ:

Druh a rozsah služeb, které bude subdodavatel poskytovat:

Procento celkového finančního objemu veřejné zakázky (dodávek, nebo služeb), které bude tento subdodavatel realizovat:

C)

Dodavatel
se sídlem
zastoupený
IČ:

Druh a rozsah služeb, které bude subdodavatel poskytovat:

Procento celkového finančního objemu veřejné zakázky (dodávek, nebo služeb), které bude tento subdodavatel realizovat:

V

Dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče

Čestné prohlášení uchazeče k zadávacím podmínkám (VZOR)

Č E S T N É P R O H L Á Š E N Í

Prohlašuji místopřísežně, že:

- a) veškeré údaje a informace, které jsem ve své nabídce uvedl jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku, jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti;
- b) veškeré doklady a dokumenty, kterými jako uchazeč o předmětnou veřejnou zakázku prokazuji svoji kvalifikaci, jsou věrohodné, pravdivé a odpovídají skutečnosti;
- c) akceptuji zadávací lhůtu, stanovenou zadavatelem ve smyslu § 43 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tj. 90 dnů od podání nabídek;
- d) jsem si vědom skutečnosti, že neposkytnutí údajů o subdodavatelích, kterým bude uhrazeno více než 5 % z hodnoty předmětné veřejné zakázky a seznamu akcionářů takových subdodavatelů, pokud jsou akciovou společností, nebo nepředložení prohlášení, že takoví subdodavatelé neexistují, je posuzováno jako správní delikt dodavatele ve smyslu § 120a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů;**
- e) výše uvedené doklady předložím zadavateli této veřejné zakázky v rozsahu a ve lhůtách, stanovených v § 147a odst. 5 zákona;**
- f) jsem si vědom skutečnosti, že uvedením nepravdivých údajů, nebo předložením falešných dokladů, či dokumentů v nabídce bych se mohl dopustit správního deliktu dodavatele ve smyslu § 120a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

V

Dne:

.....
podpis osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče

Ilustrační zobrazení jednotné vizualizace nákladních vozidel zadavatele

Všechna vozidla organizace používaná k činnosti na pozemních komunikacích musí být doplněna reflexním zvýrazněním boku a zádí a to nalepením reflexních pásů schváleného provedení odrazové třídy 2, šířky 10 cm. Obecné schéma umístění reflexních pásů:

Nákladní automobil 4x4.



Excelové tabulky I - XVI samostatně

Hodnocení předloženého vzorku nosiče 4x4 se sypací nástavbou a sněhovou radlicí

Pořadové číslo	Technické parametry – ověření funkčnosti	Splňuje/nesplňuje
I.	Automatizovaná převodovka s počtem rychlostních stupňů vpřed minimálně 12.	
II.	Vznětový motor o minimálním výkonu 265 kW a emisní normou EURO VI.	
III.	Přední upínací deska, DIN 79 060 A s hydraulickými vývody (4 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad).	
IV.	Přední rozmetadlo pro inertní nebo kombinované sypací nástavby ovládané z kabiny řidiče.	
V.	U sypací nástavby vynášení materiálu šnekem nebo dopravním pásem se snímačem otáček pro automatickou zpětnovazebnou regulaci nastavených parametrů, který je ovládán z kabiny řidiče.	
VI.	Zadní rozmetadlo a vynášecí šachta budou sklopné, vybaveny plynovou vzpěrrou, rozmetadlo vybaveno snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů.	
VII.	Hydraulické zvedání a spouštění sněhového pluhu	
VIII.	Hydraulické natočení vlevo, vpravo v rozsahu minimálně $\pm 30^\circ$	
IX.	Druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla.	

Seznam referenčních zakázek k prokázání technické kvalifikace (vzor)

A) Požadavky zadavatele na referenční zakázky, kterými uchazeč prokazuje technické kvalifikační předpoklady dle § 56 zákona

Seznam min. 5 významných zakázek obdobného rozsahu a charakteru realizovaných dodavatelem v posledních třech letech přede dnem podání nabídky (dodavatel zakázku zahájil a ukončil nebo zakázku zahájil před požadovanou lhůtou a ukončil a provedl v požadovaném rozsahu ve stanovené lhůtě), přičemž se musí jednat o minimálně 5 veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu, jejichž celkový finanční objem činil minimálně 45 000 000,- Kč bez DPH.

Součástí každé veřejné zakázky v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být nosič komunálních výměnných nástavb 4x4 nebo 6x6 se sypací nástavbou (chemická nebo inertní nebo kombinovaná) a radlicí. Součástí alespoň jedné z pěti požadovaných veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být i dodávka jednostranné, popřípadě oboustranné zametací nástavby. Dále součástí alespoň dvou z pěti veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu musí být i dodávka třístranné sklápěcí korby.

Musí se jednat o

- minimálně 5 veřejných zakázek v oblasti dodávek vozidel pro silniční údržbu, jejichž **celkový** finanční objem činil minimálně 45 000 000,- Kč bez DPH, **když**
- finanční objem I. veřejné zakázky činil minimálně 15 000 000,- Kč bez DPH.
- finanční objem II a III. veřejné zakázky činil **u každé** minimálně 10 000 000,- Kč bez DPH.
- a finanční objem IV. a V. veřejné zakázky činil **u každé** minimálně 5 000 000,- Kč bez DPH.

Pozn.: Uchazeč vyplní níže přiloženou tabulku, ve které uvede do jednotlivých sloupců údaje o příslušných referenčních zakázkách.

B) Seznam referenčních zakázek, kterými uchazeč prokazuje technické kvalifikační předpoklady dle § 56 ZVZ

Objednatel referenční zakázky	Finanční objem zakázky v tisících Kč bez DPH	Měsíc a rok dokončení referenční zakázky	Nosič 4x4 nebo 6x6 se sypací nástavbou a radlicí	Zametačí nástavba	Třístranná sklápěcí korba
<i>Jméno a sídlo objednatele</i>	<i>Finanční objem v tis. Kč bez DPH</i>	<i>mm/rrrr</i>	<i>Součástí dodávky ano/ne</i>	<i>Součástí dodávky ano/ne</i>	<i>Součástí dodávky ano/ne</i>

Čestně prohlašuji, že výše uvedené údaje k prokázání splnění požadavků na technickou kvalifikaci jsou úplné a pravdivé.

.....
Místo a datum čestného prohlášení

.....
jméno, titul, funkce a podpis oprávněné osoby