

Most 392 - 008

Most za obcí Jinošov přes Jinošovský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 392 - 008 (Most za obcí Jinošov přes Jinošovský potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 21.2.2015

Poznámka: Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky: Slunečno.

Teplota vzduchu: 6 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 392

Staničení km: 20,690

Ev. č. mostu: 392 - 008

Název objektu: Most za obcí Jinošov přes Jinošovský potok

Staničení ve směru: Velké Meziříčí - Jinošov - Kralice nad Oslavou Způsob zpřístupnění:
Mostní otvor je pohodlně přístupný z pravé strany.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1

Most je založen plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1

Mostní opěry jsou vyžděny z lomového kamene. Křídla vpravo jsou rovnoběžná, vlevo na opěry navazují krátké nábrežní zdi, zadržující silniční těleso před stavědlem rybníka.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1

Nosná konstrukce je subtilní železobetonová deska, přitížená balastní hmotou několikrát zvýšené vozovky. Byla vybetonována přímo na kamenné opěry. Opěry nemají závěrné zídky, tudíž ani závěry na mostě nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1

Vozovka na mostě je živičná. Izolace na nosné konstrukci je vanová - mezi římsami. Římsy jsou úzké, z monolitického betonu, dvakrát nadvýšené.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1

Na mostě probíhá silniční svodidlo, zábradlí chybí. Most je označen evidenčním číslem a značkami, snižujícími zatížitelnost: B13 19 tun a E13 48 tun. Odvodnění vozovky není řešeno.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Pod mostem jsou u opěr betonové bloky se svislými drážkami pro zahrazení koryta.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Koryto pod mostem je vydlážděné lomovým kamenem. Podél opěr jsou vybetonovány ochranné betonové prahy nedostatečných rozměrů. Do mostního otvoru je pohodlný přístup zprava.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Bez závad.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Mostní opěry jsou rozvolněné a zejména na pokračujících nábrežních zdech jsou spáry vymyté při působení vody a kameny se uvolňují. Nábrežní zdi mají tendenci k vyklonění do toku a k postupnému rozpadu. I díky opěr mají tendenci vyklánět se do mostu.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Nosná konstrukce je vyspravená na podhledu a s omítkou působí zdravě, čistě. Na jednom místě na výtokové straně je omítko i s krycí vrstvou odpadlá.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka je značně opotřebovaná. Římsy tak, jak byly nadbetonovány, jsou funkční, nepotečené.

6. Izolační systém

- 6.1 Izolační systém je funkční i přes vysoké stáří mostu (1930?).

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Odvodnění vozovky na mostě chybí, voda odtéká přes krajnici před mostem na vnitřní straně oblouku.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Svodidla jsou nevyhovující, zdeformovaná. Chybí zábradlí výšky 1,10 m. Označení mostu a dopravní značení bez závad.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1

Bez závad. Betonové ochranné prahy podél opěr jsou subtilní a nedostatečné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- Ve spolupráci s majitelem rybníka proinjektovat nábrežní zdi a vyspárovat spolu s opěrami.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Stav výztuže pod omítkou není znám. Je třeba zkontrolovat stav výztuže s ohledem na možnou korozi a přepočítat zatížitelnost. Most je zatížen balastními vrstvami na mostní desce.
- Pokud vyjde přijatelně přepočet zatížitelnosti, doporučuji zvětšit ochranné prahy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :29.6.2015

Poznámka :

Závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Petrem Dokulilem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

V - Špatný

$a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19 \text{ t}$

Nosná konstrukce

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	Vr = 48 t
IV - Uspokojivý	a = 0,8	Ve = 117 t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Chybí zábradlí, proto je snížena použitelnost. Svodidlo je staré a poškozené po opakovaných nárazech vozidel. Stavební stav zůstává beze změn.

Beze změn, předepisují kontrolu výztuže a přepočítat zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

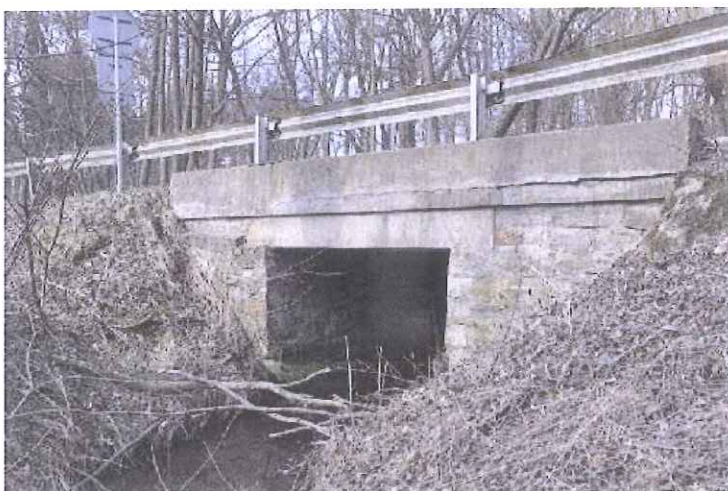
V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na povodň stranu mostu vpravo.



Povodní křídlo vpravo u opěry 2.



Povodní křídlo vpravo u opěry 1.



Povodní strana mostu, dno je
vydlážděné lomovým kamenem.



Nároží opěry 2 vpravo. Na nosné konstrukci, která je zaomítána, je lokálně - na jediném místě - obnažena výztuž.



Náročí opěry 1 na povodní straně vpravo.



Stav opěry 1.



Stav opěry 2.



Podhled nosné konstrukce vpravo na povodní straně. Je omítnutý, suchý.



Podhled nosné konstrukce vlevo na návodní straně. Je omítnutý, suchý v převážné části plochy, pouze na vtokové hraně je nosná konstrukce provlhlá.



Římsa vpravo, není řešeno odvodnění vozovky.



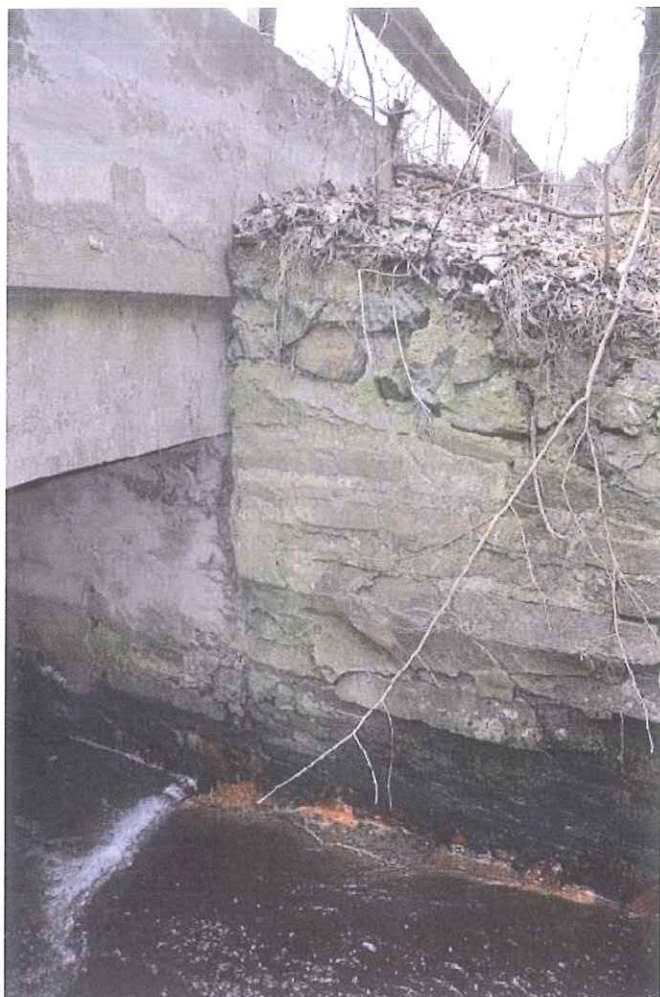
Římsa vlevo.



Poškozené svodidlo za mostem.



Stav vozovky: obrušná živičná vrstva je velmi opotřebovaná.



Nadbetonovaná římka vlevo u opěry 1.



Nadbetonovaná římka vlevo u opěry 2.



Stavědlo rybníka.



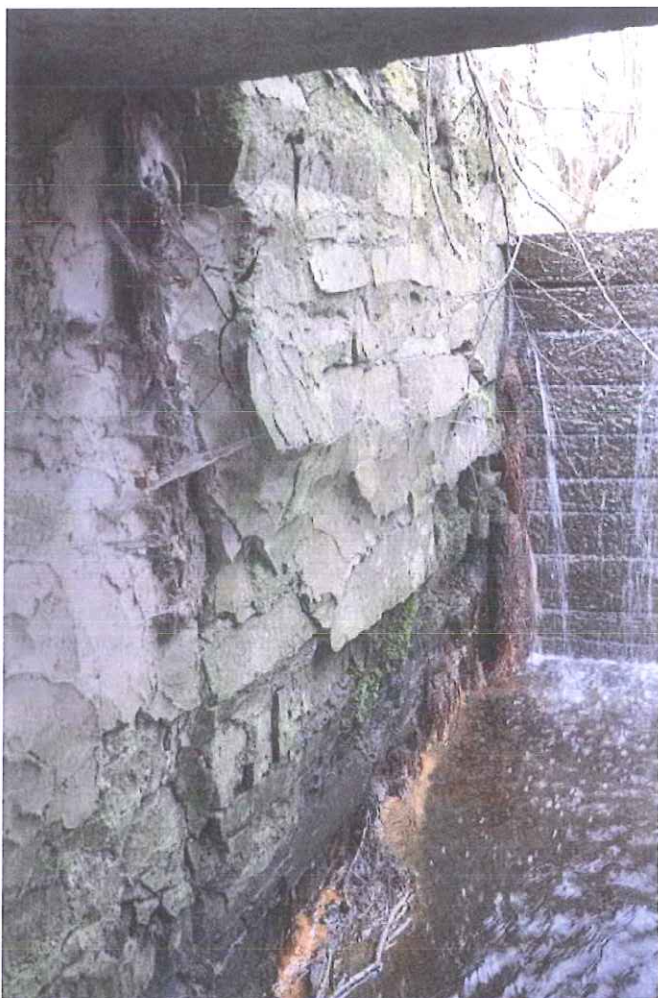
Mostní otvor s betonovými bloky pro zahrazení koryta.



Nábřežní zed' před opěrou 1.



Nábřežní zed' před opěrou 1 - detail.



Nábřežní zed' před opěrou 1 - pohled od líce opěry.



Nábřežní zed' před opěrou 2.



Nábřežní zed' před opěrou 2 - detail.



Nábřežní zed' před opěrou 2 - pohled od líce opěry.



Nábřežní zed' před opěrou 2 - detail.