

Most 392 - 009

Most před obcí Kralice přes Jinošovský potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 392 - 009 (Most před obcí Kralice přes Jinošovský potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 25.4.2014

Poznámka: Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc a Ing. Petr Novák. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky: Prohlídce předcházelo dlouhodobě suché a teplé počasí, v den prohlídky bylo polojasno.

Teplota vzduchu: 16 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 392 Staničení km: 21,277 Ev. č. mostu: 392 - 009

Název objektu: Most před obcí Kralice přes Jinošovský potok

Staničení ve směru: Způsob zpřístupnění:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Předpokládá se plošné založení. Základy nejsou viditelné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Křídla Křídla jsou na výtoku rovnoběžná, z lomového kamene. Na vtoku šikmá, omítnutá.

2.2 Čelní zdi Na obou stranách čelní zdi z lomového kamene, přespárované a omítnuté. Na výtoku je na původní čelní zed' dostavěna nová zídka z lomového kamene.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Most o 1 poli, šikmý. Šikmost pravá 79°. Světlost šikmá 2.50m, kolmá 2.45m. NK na výtoku tvořena kamennou klenbou z lomového kamene v celkové šířce 7,4 m. Na vtoku je v šířce 4,0 m tok převáděn betonovými prefabrikovanými rourami prům. 1,25 m.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičný kryt. Podélný sklon proti směru staničení, příčný jednostranný pravý. Krajnice nezpevněné.

4.2 Římsy Monolitické železobetonové šířky 0.45 m a výšky 0.10 m.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Ocelová svodidla jsou na levé straně výšky max. 0.9 m a na pravé straně výšky 0.8 m. Svodnice za mostem jsou ukončeny v násypu. Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčními čísly.

6. Cizí zařízení

- | | |
|-----|--|
| 6.1 | Cizí zařízení se na mostě ani pod ním nenachází. |
|-----|--|

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | |
|-----|-----------------------------|
| 7.1 | koryto Jinošovského potoka. |
|-----|-----------------------------|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- | | | |
|-----|----------------------------------|------------------|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nebyly odhaleny. |
|-----|----------------------------------|------------------|

1.2

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | |
|-----|---|
| 2.1 | Ve zdivu klenby jsou trhliny, zdivo prosakuje, na povrchu výluhy. Křídla na výtoku mají vypadané spáry, pravé je porostlé mechem a na konci úplně rozpadlé. |
|-----|---|

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|---|
| 3.1 | Zdivo lokálně narušeno trhlínami, vykazuje stopy po zatékání. Staré zdivo je mírně zvětralé. Novější kámen je vpořádku. |
|-----|---|

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | |
|-----|---------|
| 4.1 | Nejsou. |
|-----|---------|

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka je silně převýšená, vpravo před mostem prosedlina u začátku římsy. Krajnice - silně zanesená se souvislým porostem trav na obou stranách. |
|-----|---------|---|

- | | | |
|-----|-------|--|
| 5.2 | Římsy | Na pravé straně je římsa nad vtokem zlomená. |
|-----|-------|--|

6. Izolační systém

- | | |
|-----|------------------------|
| 6.1 | Není nebo je porušený. |
|-----|------------------------|

7. Odvodňovací zařízení

- | | |
|-----|---------|
| 7.1 | Nejsou. |
|-----|---------|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------|---|
| 8.1 | Svodidla | Svodidlo na levé straně je deformované. |
|-----|----------|---|

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- | | |
|-----|---------|
| 9.1 | Nejsou. |
|-----|---------|

10. Cizí zařízení na mostě

- | | |
|------|---------|
| 10.1 | Nejsou. |
|------|---------|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|---|
| 11.1 | Území pod mostem | Území pod mostem je zpevněné, ale rozpadené, koryto potoka je před i za mostem zarostlé vegetací včetně dřevin. |
|------|------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možnosti správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- Je třeba periodicky čistit krajnice mostu.

3. odstranění nutno do 1 roku

- Zajistit funkčnost a správnou výšku svodidel.

2. odstranění nutno do 5 let

- Opravit římsu a spárování zdiva nosné konstrukce i křídel.
- Opravit dno koryta na výtoku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání : 15.10.2014

Poznámka :

Závěry této hlavní prohlídky projednány s p. Petrem Dokulilem, inspektorem mostů SÚS Třebíč.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30 \text{ t}$

$V_r = 70 \text{ t}$

$V_e = 320 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: I - Použitelné

Maximální nápravový tlak = 12,0 t

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z
předchozí HPM 2010

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok.



2.1 - Ve zdivu klenby jsou trhliny, zdivo prosakuje, na povrchu výluhy. Křídla na výtoku mají vypadané spáry, pravé je porostlé mechem a na konci úplně rozpadlé.



3.1 - Zdivo lokálně narušeno trhlínami, vykazuje stopy po zatékání. Staré zdivo je mírně zvětralé. Novější kámen je vpořádku.



11.1 - Území pod mostem je zpevněné, ale rozpadené, koryto potoka je před i za mostem zarostlé vegetací včetně dřevin.



5.2 - Na pravé straně je římsa nad vtokem zlomená.



5.1 - Vozovka je silně převýšená, vpravo před mostem prosedlina u začátku římsy. Krajnice - silně zanesená se souvislým porostem trav na obou stranách.