

# II/405 Jihlava - most ev. č. 405-001

(PDPS)

## C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....	1
<b>2</b>	<b>DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>2</b>
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	3
2.3	BOURÁNÍ KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	3
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ .....	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	4

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/405 Jihlava - most ev. č. 405-001
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice II/405 v intravilánu statutárního města Jihlava
Obec:	Jihlava
Katastrální území:	Jihlava (659673) Pančava (659835)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

## 1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici II/405 přes řeku Jihlávku. Silnice II/405 slouží jako významná frekventovaná spojnice Jihlavy a Třebíče (přes Brtnici a Okříšky). Most se nachází na rozhraní intravilánu a extravilánu statutárního města Jihlavy.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil pouze velmi hrubý náčrt z mostního listu, zaměření stávajícího stavu a prohlídka na místě.

- Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení

- Opěry mostu: jsou masivní z prostého betonu s železobetonovými úložnými prahy; tloušťka opěr je asi 0,80 m (odhad projektanta)

- Nosná konstrukce: monolitická železobetonová trémová konstrukce; podle údajů v náčrtu v mostním listě je výška nosné konstrukce cca 0,70 m. Podle zaměření je stavební výška ve středu mostu 1,13 m. Vozovkové vrstvy mají tedy cca 0,43 m.

- Rovnoběžná křídla: jsou masivní z prostého betonu

Světlost stávajícího mostu je dle zaměření 6,00 m.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kat. MS 10,25/8/50. S ohledem na situování mostu na okraji zastavěného území je na základě zadání investora navrhován levostranný chodník, v šířce umožňující jeho využití i jako cyklostezka.

## 1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.**

Postup prací je navržen takto:

- příprava území, vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odhumusování ploch využitých pro výstavbu (dočasného záboru pozemků), mýcení náletových křovin
- osazení provizorního dopravního značení, převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování AB vrstev v délce 85,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, odtěžení podkladních vrstev na mostě
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu (zřízení hrázek, zřízení vrtné plošiny, provedení pilot, odstranění plošiny)
- dokončení výkopové jámy
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle, křídel a opěrných zdí
- vyvázání armokoše rámové konstrukce, křídel a opěrných zdí
- betonáž rámové nosné konstrukce, křídel a opěrných zdí
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- provedení přechodových klínů
- vybednění a vyarmování říms
- betonáž říms
- obsypání křídel a zdí
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku, osazení obrubníků
- provedení AB pojízdného krytu vozovky a provedení konstrukce chodníku
- osazení zábradlí
- zpevnění svahů koryta
- převedení dopravy na nový most
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

## 2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1 Příprava území

V rámci přípravy území bude provedeno mýcení náletových křovin v kolizi s úpravou trasy účelové komunikace na levém břehu řeky (rozsah mýcení cca 36 m<sup>2</sup>), vše mimo oplocení okolních pozemků.

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

Během demolice a stavby nového mostu nesmí dojít k dotčení a poškození břehů koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány v průtočném profilu a na březích.

## 2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

### 1/ CETIN, a.s.

- metalický kabel v obvodu stavby je dle sdělení správce v úseku od ZÚ po přechod kabelu na druhou stranu komunikace nefunkční a bude v rámci stavby v tomto úseku odstraněn. V úseku přechodu pod komunikací bude zachován, ochráněn, na pravé straně komunikace bude prodloužena chránička na kabelu, v místě křížení s opěrnou zdí bude v její konstrukci proveden průstup
- optický kabel v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen)

### 2/ E. On Česká republika, s. r. o.,

- nadzemní vedení NN v obvodu stavby (nebude stavbou dotčeno, sloup bude ochráněn)
- podzemní kabel NN v obvodu stavby (nebude stavbou dotčen, bude ochráněn)

### 3/ Neznámý správce

- dešťová kanalizace v obvodu stavby (nebude dotčena, bude ochráněna)

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.**

## 2.3 Bourání krytu a podkladních vrstev vozovky

Vzhledem k charakteru úpravy komunikace (snížení nivelety až o 13 cm), dojde k vybourání všech vozovkových vrstev v tloušťce nové konstrukce vozovky, a to v celé délce úpravy. Horní asfaltové vrstvy budou odfrézovány v tl. 100 mm.

Předpokládá se bourání vozovkových vrstev v délce 85,0 m (32,93 m před a 52,07 m za bodem křížení), a to v takové tloušťce, aby bylo dosaženo úrovně nové zemní pláně. Tloušťka bude proměnná, max. 570 mm. Předpokládá se převrstvení vozovkových vrstev na mostě. Vybourané materiály budou uloženy na řízenou skládku.

## 2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

**Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) ani nosné konstrukce není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.**

Nejprve bude vybourána železobetonová trémová konstrukce. Stávající betonové opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních základech z prostého betonu. Křídla na mostě jsou rovněž betonová. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

## **2.5 Uložení na skládku**

**Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.**

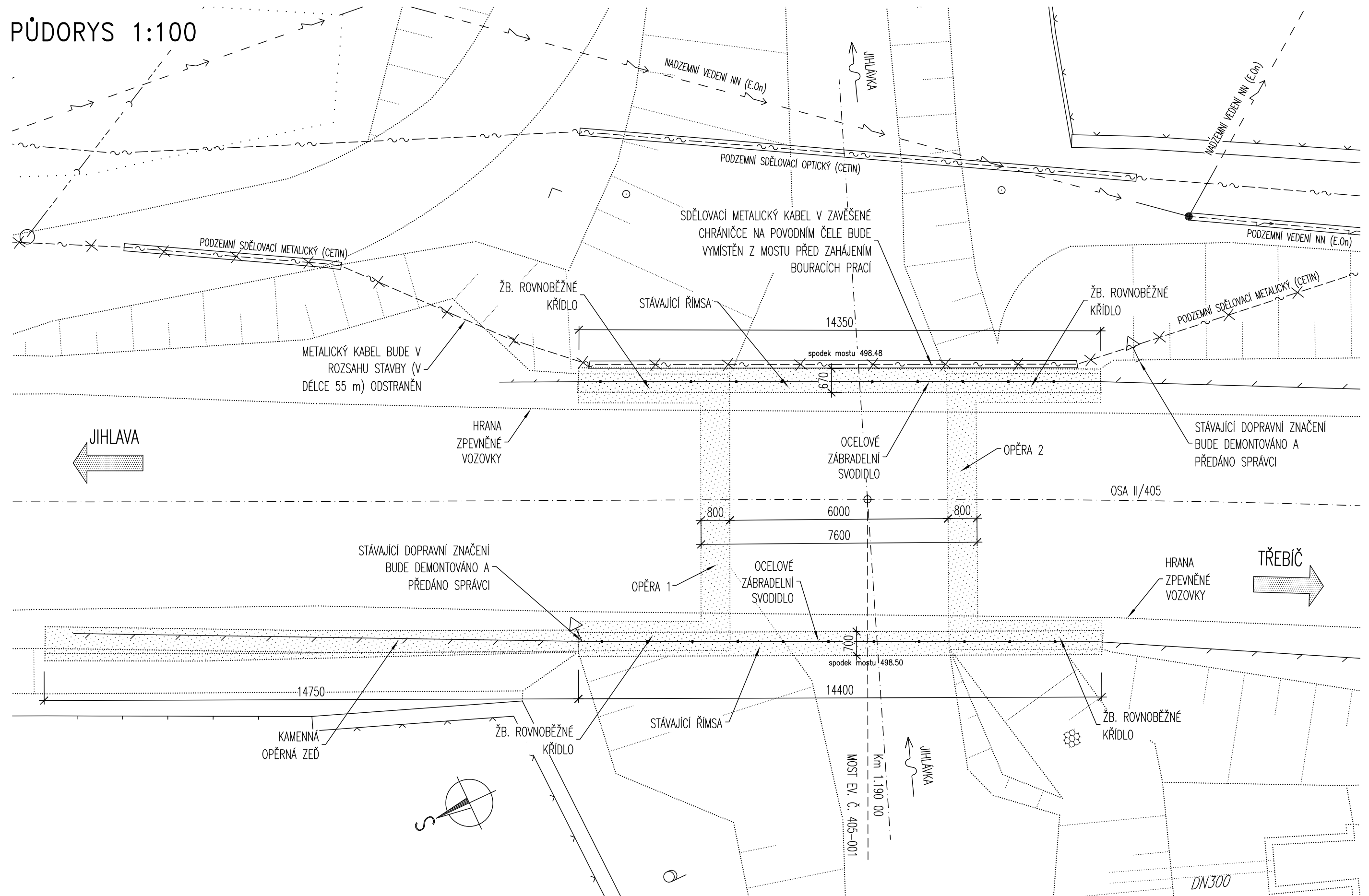
Ocelové zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

Brno, srpen 2016

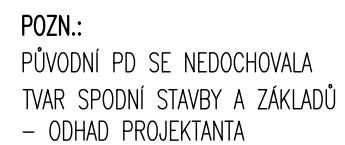
Ing. Ladislav Štěpánek

# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS 1:100

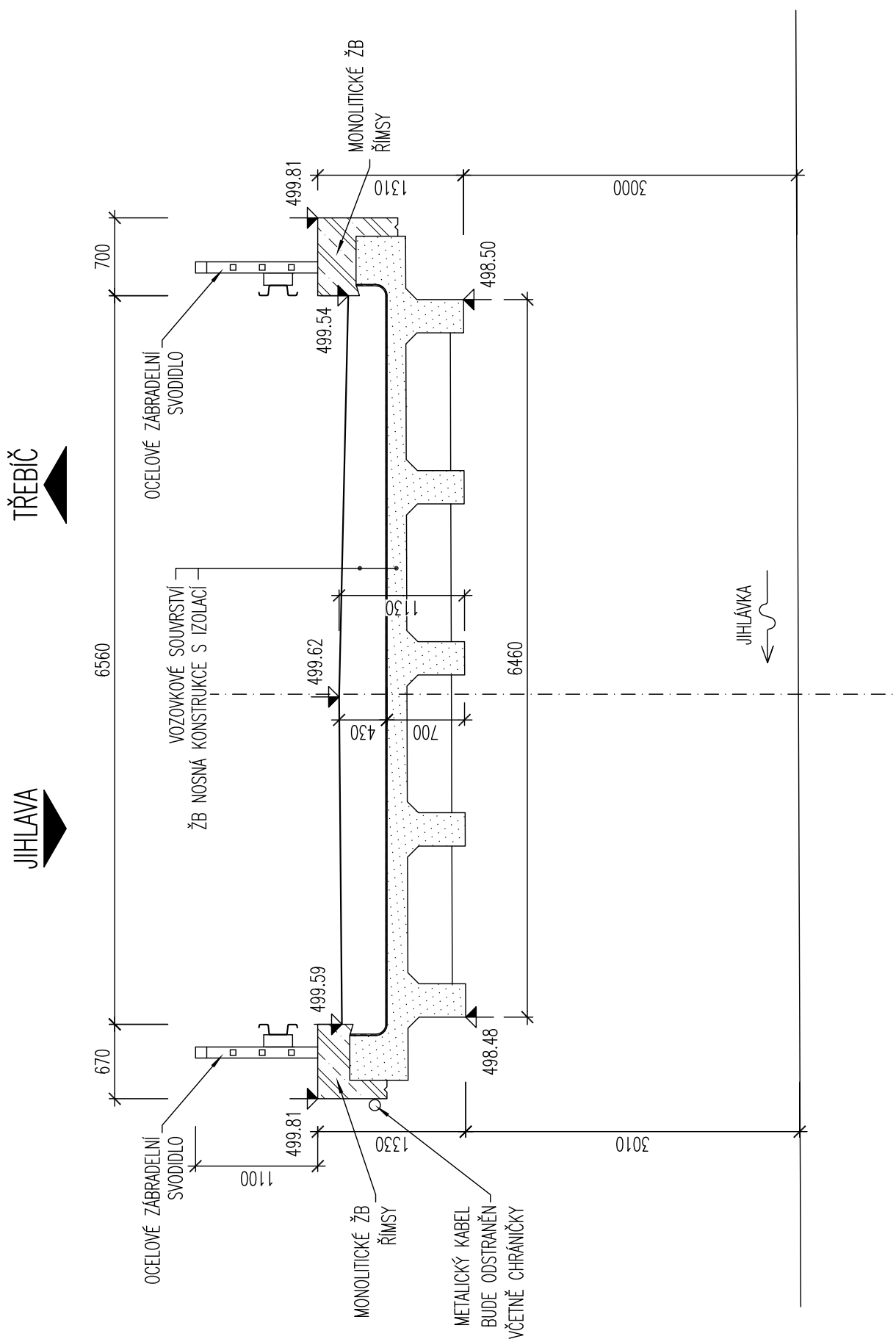


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



JIHLAVA

JIHLÁVKA

II/405 JIHLAVA – MOST EV.Č. 405-001