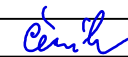




# SO 001 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: <b>II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008</b> OBJEKT: <b>B.1. SO 001 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7-8/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.1.1.</b>



**Stavba: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008**

**Objekt: SO 001 – Dočasné dopravní opatření**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O MOSTU .....	3
1.1.	Název akce .....	3
1.2.	Název objektu .....	3
1.3.	Katastrální území.....	3
1.4.	Obec .....	3
1.5.	Okres .....	3
1.6.	Investor .....	3
1.7.	Správce objektu.....	3
1.8.	Projektant .....	3
2.	POPIS DIO.....	3
2.1.	Převedení automobilové dopravy po objízdné trase.....	4
2.2.	Související objekty .....	4
2.3.	Rozsah výkonů .....	4
3.	OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady .....	5
3.2.	Projednání .....	5
3.3.	Hydrotechnické posouzení .....	5
3.4.	Požadavky na další projektový stupeň .....	5
4.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O MOSTU**

### **1.1. Název akce**

II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

### **1.2. Název objektu**

objekt: SO 001 – Dočasné dopravní opatření

### **1.3. Katastrální území**

Želiv - číslo katastrálního území 796271  
Bolechov - číslo katastrálního území 607061

### **1.4. Obec**

Želiv

### **1.5. Okres**

Pelhřimov

### **1.6. Investor**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### **1.7. Správce objektu**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
Zastoupené:  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### **1.8. Projektant**

#### **1.8.1. Generální projektant – PDPS**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.8.2. Projektant objektu – PDPS**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)  
(Ing. Jan Bursa)

## **2. POPIS DIO**

Stavební objekt - SO 001 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektech SO 201 - Most ev.č. 129-007 a SO 202 - Most ev.č. 129-008 po samostatných objízdných trasách. Tento objekt neřeší převedení pěších a cyklistů v lokalitě staveniště.

## 2.1. Převedení automobilové dopravy po objízdné trase

Realizace mostních objektů ev.č. 129-007 a ev.č. 129-008 si vyžádá dopravní opatření s vyloučením provozu na komunikaci II/129 v úseku mezi ČOI obce Želiv a osadou U Maliny za odbočkou do obce Poříčí. Doprava z této uvedené komunikace bude vedena po samostatných objízdných trasách. Poloha a vedení objízdných tras je zakreslena ve výkresové příloze B.1.2. Situace dočasného dopravního opatření.

### 2.1.1. Objízdná trasa pro vozidla do 6 tun

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 6 tun bude vedeno ve směru Želiv – Červená Řečice po komunikaci III/12927 a dále po komunikaci II/112 do obce Křelovice. Tato objízdná trasa bude vedena i pro tuto dopravu v opačném směru.

### 2.1.2. Objízdná trasa pro vozidla nad 6 tun

Převedení nákladní automobilové dopravy nad 6 tun bude vedeno z uvedeného úseku komunikace po komunikaci II/129 z obce Želiv do města Humpolec, dále po komunikaci III/12935 k obci Koberovice a dále pak po komunikaci II/130 do obce Křelovice. Tato objízdná trasa pro nákladní dopravu je navržena jako obousměrná a to od obce Želiv do obce Křelovice, tak v opačném směru.

### 2.1.3. Obecné zásady

Toto dopravní opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze B.1.2. Zde je zakresleno DIO v kombinaci dočasných svislých dopravních značek.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

Objízdné trasy budou před jejich zprovozněním pasportizovány a po ukončení objízdných tras bude vyhodnocena změna jejich stavu.

Případné opravy objízdných tras budou provedeny pouze lokálně dle posouzení pasportizace před a po vedení dopravy po objízdných trasách. Nebudou realizovány souvislé opravy vozovky na objízdných trasách.

## 2.2. Související objekty

S objektem dočasného dopravního opatření - objektu SO 001 souvisí následující SO:

### **SO 201 – Most ev.č. 129-007**

- Objekt částečné demolice a výstavby nových částí mostu.

### **SO 202 – Most ev.č. 129-008**

- Objekt částečné demolice a výstavby nových částí mostu.

## 2.3. Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vytyčení staveniště a objektu
- Pasportizace objízdných tras
- Zřízení objízdných tras a udržování dopravního značení objízdných tras
- Všechny práce na stavebních objektech SO 201 a SO 202
- Průběžná kontrola a údržba dočasných konstrukcí.
- Ukončení dopravních opatření objízdných tras

- Pasportizace objízdných tras a vyhodnocení jejich změny jejich stavu
- Případná oprava objízdných tras

### 3. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

#### 3.1. Provedené průzkumy, měření a podklady

Podkladem k projektování daného stavebního objektu jsou:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 01/2013)
- Diagnostický průzkum most ev.č. 129-008, Želiv (Pontex s.r.o. – Ing. Tomáš Míčka 07/2012, [tmi@pontex.cz](mailto:tmi@pontex.cz), +420 606 644 442) – součástí dokumentu je i mimořádná prohlídka mostu a statický výpočet zatížitelnosti
- Diagnostický průzkum most ev.č. 129-007, Želiv (Pontex s.r.o. – Ing. Tomáš Míčka 07/2012, [tmi@pontex.cz](mailto:tmi@pontex.cz), +420 606 644 442) – součástí dokumentu je i mimořádná prohlídka mostu a statický výpočet zatížitelnosti
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (Ing. Dan Balun, +420 603 427 413, dbalun@balun.cz – 01/2013)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2013)
- Mostní listy k objektům 129-007 a 129-008
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01 – 02/2013)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Hydrotechnické údaje (ČHMU – 01/2013)
- Údaje ze sčítání dopravy (2010)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.
- Evidenční list nemovité kulturní památky

#### 3.2. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora objektu dne 17.4.2013.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení dokonzultovat se zástupci správců komunikace, Policií ČR DI a Drážním úřadem.

#### 3.3. Hydrotechnické posouzení

Není předmětem této dokumentace.

#### 3.4. Požadavky na další projektový stupeň

Na stavební objekt SO 001 nebude nutné zpracovat následný stupeň projektové dokumentace.

### 4. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení dočasného dopravního opatření je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS.

**Podkladem pro zhotovení objektu bude tato dokumentace doplněná o dokumentaci RDS.**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při výstavbě akce je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.



Ve Vysokém Mýtě 8/2014

Ing. František Černík