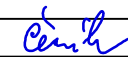




PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7-8/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: A.6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				A.6.1.

Stavba: **II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Příloha: **A.6. – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník.....	3
1.6.	Správce objektů.....	3
1.7.	Projektant	3
2.	Křížení mostů s překážkami	4
2.1.	Křížení mostu ev.č. 129-007 s inundací vodního toku.....	4
2.2.	Křížení mostu ev.č. 129-008 s vodním tokem	4
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	4
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	4
3.2.	Fáze rekonstrukce mostů po objektech	5
4.	STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	7
4.1.	Charakter staveniště.....	7
4.2.	Základní řešení zařízení staveniště	9
4.3.	Objízdna trasa	9
4.4.	Údaje o inženýrských sítích	10
4.5.	Péče o životní prostředí	10
5.	HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY	10
6.	PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

1.2. Katastrální území

Želiv - číslo katastrálního území 796271
Bolechov - číslo katastrálního území 607061

1.3. Obec

Želiv

1.4. Okres

Pelhřimov

1.5. Investor, Stavebník

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.6. Správce objektů

1.6.1. Správce mostu ev.č. 129-007 – SO 201

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupené:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.6.2. Správce mostu ev.č. 129-008 – SO 202

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupené:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001, SO 201 a SO 202

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. Křížení mostů s překážkami

2.1. Křížení mostu ev.č. 129-007 s inundací vodního toku

2.1.1. Bod křížení

S inundací vodního toku (Želivka v ř. km 52,168)
Souřadnice křížení JTSK: $y = 695140,028$ $x = 1111709,131$

2.1.2. Staničení na komunikaci II/129

Staničení liniové (provozní): km 25,865
Staničení úseku: km 0,687 (2314A057 – 2314A058)
Staničení dle úpravy komunikace: km 0,085 03

2.1.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Želivka): ř.km 52,168

2.1.4. Úhel křížení

S vodním tokem
Úhel křížení: $88,91^\circ = 98,79$ grad (pravá)

2.1.5. Průtočná výška

Výška nad dnem inundace: 3,77 m

2.2. Křížení mostu ev.č. 129-008 s vodním tokem

2.2.1. Bod křížení

S inundací vodního toku (Želivka v ř. km 52,168)
Souřadnice křížení JTSK: $y = 695112,698$ $x = 1111695,009$

2.2.2. Staničení na komunikaci II/129

Staničení liniové (provozní): km 25,891
Staničení úseku: km 0,713 (2314A057 – 2314A058)
Staničení dle úpravy komunikace: km 0,115 79

2.2.3. Staničení překážky

Staničení vodního toku (Želivka): ř.km 52,168

2.2.4. Úhel křížení

S vodním tokem
Úhel křížení: $88,83^\circ = 98,70$ grad (pravá)

2.2.5. Průtočná výška

Výška nad dnem vodního toku: 5,88 m

3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Akce řeší problematiku rekonstrukce mostu ev.č. 129-007 a mostu ev.č. 129-008 s vyvolaným stavebním objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření. Vyvolaný stavební objekt je charakteru dočasného stavebního objektu.

- **SO 001 – Dočasné dopravní opatření**
Dočasný stavební objekt.

- SO 201 – Most ev.č. 129-007

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupené:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

- SO 202 – Most ev.č. 129-008

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupené:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, rekonstrukce objektů až po předání stavby do užívání.

Zde se předpokládá, že bude nutné nejprve vybudovat ŽB spodní stavbu mostu ev.č. 129-008 a pak teprve začít demolovat a odkopávat most ev.č. 129-007, aby byl zajištěn přístup do prostoru mezi mosty do doby, než bude možné uložit novou nosnou konstrukci mostu ev.č. 129-008.

Předpokládá se, že některé práce na spodních stavbách obou mostů a úprav ploch pod mostem bude možné provádět po ukončení objízdných tras a navrácení dopravy na silnici II/129.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení objízdných tras a jejich uvedení do provozu
- 2 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – demolice částí mostu
- 3 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – kompletní obnova částí mostu
- 4 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – demolice částí mostu
- 5 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – obnova spodní stavby mostu
- 6 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – kompletní obnova částí mostu
- 7 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – odstranění dočasného dopravního opatření a ukončení DIO s uvedením dotčených ploch do původního stavu
- 8 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – dokončení stavebního objektu
- 9 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – dokončení stavebního objektu

3.2. Fáze rekonstrukce mostů po objektech

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení po uvedených objízdných trasách
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci II/129 v uzavřeném profilu

SO 201 – Most ev.č. 129-007

- Vypracování RDS dokumentace a VTD dokumentace skruže, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Zajištění klenby skruží
- Svolání první kontrolní prohlídky před zahájením stavby za účasti NPÚ ÚOP v Telči
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na mostě
- Kácení stromů v daném rozsahu
- Demolice betonových poprsných zídek
- Výkopové práce

- Vyzdění nových kamenných poprsních zídek a přezdění stávajících šikmých křídel
- Vyrovnávací ŠP podsyp
- Betonáž základu římsy
- Souvrství ochranné vrstvy z geotextílie a plovoucí izolace
- Provedení asfaltových izolačních pásů na základu římsy s přetažením na plovoucí izolaci
- Drenážní a ochranná geotextílie
- Kamenná římsa kotvená do poprsní zídky a do šikmých křídel mostu
- Rubová drenáž
- Výustní objekty rubové drenáže a betonové prahy
- Drenážní vrstva proměnné tloušťky a separační geotextílie
- Opevnění za křídly z kamenné dlažby do betonového lože
- Betonáž říms na betonovém základu
- Vozovkové vrstvy na předmostí
- Nový propustek vpravo před mostem a skluz z kamenné dlažby
- Zpevnění svahu pomocí geomříží
- Pokládka živičných vrstev na celém úseku
- Mostní svodidlo na mostě a svodidla na předmostích
- Nátěr říms
- Očištění podhledu klenby a kamenných křídel mostu
- Přespárování a doplnění klenby a křídel
- Omítka podhledu klenby
- Ochranné nátěry kamenných křídel mostu
- Vodorovné dopravní značení
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Odstranění skruže
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

SO 202 – Most ev.č. 129-008

- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Odstranění stálého zařízení k ničení
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na mostě
- Příprava přístupu-sjezdu do prostoru pod mostem
- Kácení stromů v daném rozsahu
- Demolice nosné konstrukce
- Výkopové práce
- Demolice částí spodní stavby
- Doplnkový diagnostický průzkum stávajících opěr
- Rozhodnutí o případné změně rozsahu ubourání opěr
- Betonáž základů podélných křídel a nástavby opěry
- Betonáž úložného prahu
- Očištění kamenného obkladu spodní stavby
- Přespárování kamenného obkladu spodní stavby
- Sanace spodní stavby a nátěry povrchů spodní stavby
- Kotvení kamenného obkladu pod úložným prahem
- Betonáž závěrných zdí a dříků křídel
- Vtisk letopočtu výstavby
- Betonáž úložných bloků
- Dozdění původních křídel
- Betonáž říms na stávajících křídlech

- Uložení ocelových hlavních nosníků
- Provizorní zajištění ocelových hlavních nosníků
- Osazení prostupů mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace
- Betonáž desky nosné konstrukce
- Osazení ocelového dilatačního závěru
- Betonáž kapes dilatačního závěru a vrchních částí podélných křídel mostu
- Osazení podpovrchového dilatačního závěru
- Izolace rubu opěrných zdí s ochranou z geotextílie
- Mostní odvodňovače
- Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úrovní terénu
- Podkladní beton a obsyp základu pod úrovní rubové drenáže
- Rubová drenáž s obetonováním
- Ochranný obsyp a zásyp za opěrou hutněný po vrstvách
- Přechodový klín za opěrou
- Podkladní betonový práh
- Betonáž chodníků
- Striáž chodníků na mostě
- Chráničky chodníků
- Betonové prahy na předmostích
- Svahová schodiště, skluzy z kamenné dlažby a odláždění svahů
- Zpevnění svahu pomocí geomříží
- Rampová napojení říms
- Odvodňovací proužek izolace
- Ochrana izolace z litého asfaltu
- Vozovkové vrstvy na předmostí
- Uliční vpusti na mostě
- Pokládka živichých vrstev na celém úseku
- Zábradelní svodidlo na mostě a svodidla na předmostích
- Nátěr říms
- Vodorovné dopravní značení
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Charakter staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace II/129 v km 25,891 s vodním tokem Želivka, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 129-008.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště v situaci A.6.2.

Před zahájením demoličních a výkopových prací bude klenba stabilně zajištěna skruží dle schválené VTD dokumentace skruže.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolanych osob. Přes staveniště nebude převedena doprava pěších a cyklistů.

Stavební práce mostního objektu jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí v kombinaci s převedením dopravy přes staveniště.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Prostor pro skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru před mostním objektem SO 201 a za mostním objektem SO 202 a je zahrnut do dočasného záboru stavby. Skládka materiálu bude provedena vždy v místě dočasného záboru stavby. Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště poměrně stísněný. Proto bude dodavatel nucen

vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii.

Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na komunikaci II/129 v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Dočasný zábor pozemků s ochranou PUPFL a ve vlastnictví Lesy České republiky, s.p. (pozemky ZD15 a ZD16) je zajištěn pouze pro přístup, na těchto pozemcích není možné provádět kácení.

Výstavba mostu je závislá na úplném vyloučení provozu v prostoru navrženého mostu. Uvažuje se vyloučení automobilové dopravy a její převedení po samostatných objízdných trasách po jiných komunikacích, jak je popsáno v průvodní zprávě, objektu SO 001 a kapitole 4.3 této zprávy.

Předpokládá se, že některé práce na spodních stavbách obou mostů a úprav ploch pod mostem bude možné provádět po ukončení objízdných tras a navrácení dopravy na silnici II/129.

Na staveništi se předpokládá nasazení lehkého automobilového jeřábu, který při vyložení 20,0 m bude mít nosnosti cca 3,0 t, což je předpokládaná hmotnost dvojice ocelových nosníků. Předpokládá se umístění jeřábu na koruně komunikace na předmostí. Automobilový jeřáb bude použit jak při montáži ocelové nosné konstrukce, tak pravděpodobně i při demoličních pracích na objektu SO 202. Postup demoličních prací a nasazení autojeřábů bude řešeno v následujícím stupni projektové dokumentace ve spolupráci s dodavatelskou firmou.

Předpokládá se, že bude možná nutné statické zajištění - rozeptění nosné klenbové konstrukce mostu ev.č. 129-007. Nutnost tohoto statického rozeptění bude nutné konzultovat v dalším stupni projektové dokumentace. Zde záleží na skutečnosti, jak těžká stavební mechanizace bude po odkopaném mostu ev. č. 129-007 přejíždět.

Dále je zde nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 001 – Dočasné dopravní opatření“ s ohledem na převedení místní i dálkové dopravy v průběhu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech.

Automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách navržených po komunikacích ve vlastnictví Kraje Vysočina.

Před zahájením stavebních prací na hlavních stavebních objektech SO 201 a SO 202, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště (viz seznam v kapitole 4.4.).

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný a trvalý zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a protihavarijních opatření, který bude schválen správcem vodního toku, Odborem dopravy Krajského úřadu Kraje Vysočina a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a minimalizaci omezení dopravy na komunikaci II/129.

Návrhový harmonogram stavebních prací je součástí projektové dokumentace (příloha E - Zásady organizace výstavby) s tím, že kompletní akce bude provedena v jedné stavební sezoně.

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází 22 ks vzrostlých listnatých stromů. Tyto stromy budou odstraněny. Odstraněny budou i další drobnější stromy a dřeviny nacházející se v místě zpevňování svahů nebo provádění nových zpevněných skluzů.

Konkrétně se jedná o 2 vzrostlé duby s průměry kmenů od 0,6 m do 1,0 m v koruně náspu komunikace za mostem napravo ev.č. 129-008. Za mostem nalevo se bude kácet celý svah kvůli prostoru pro manipulaci s jeřábem, jedná se celkem o 14 vzrostlých stromů s kmenem do průměru 0,5m. Ve svahu náspu a v jeho patě za mostem napravo se budou kácet asi 2 ks stromů s průměrem kmene okolo 0,3 m a další menší náletové dřeviny. Mezi mosty ve svahu náspu a v jeho patě nalevo bude nutné skácet 4 ks vzrostlých listnatých stromů, z toho jsou dva menší s průměrem do 0,5m a dva větší s průměrem přes 0,5m a další menší náletové dřeviny. Dále bude nutné skácet několik menších jehličnatých stromů před mostem ev.č. 129-007 napravo, které jsou vysazeny na pozemcích určených k funkci lesa. Tyto stromy jsou vysoké asi 5,0 m. Více o kácených stromech viz Dendrologický posudek, který je součástí této projektové dokumentace.

Stávající inženýrské sítě v podobě metalického kabelu, vedené vpravo podél komunikace II/129 bude vytyčeno a zajištěno. Všechny výkopy se uvažují bez použití pažení.

Svislé dopravní značky v popsáném rozsahu budou osazeny na předmostí. Stávající dopravní značky s vyznačenou zatížitelností mostu budou trvale odstraněny.

V mostě ev.č. 129-008 se nachází stálé zařízení k ničení (SZN), které bude v rámci celkové rekonstrukce mostu odstraněno. Před zahájením rekonstrukce mostu je nutné kontaktovat KVV Jihlava (prap. Petr Král – tel. 973 454 311, 724 463 811).

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci A.6.2. – Situace staveniště.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

4.2. Základní řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru na předmostích. Vlastní zařízení staveniště je navrženo na komunikaci II/129 na obou předmostích.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace II/129 a to od směru od Želivy a od Křelovic.

Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v situaci A.6.2. – Situace staveniště

4.3. Objízdná trasa

Stavební objekt - SO 001 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektech SO 201 - Most ev.č. 129-007 a SO 202 - Most ev.č. 129-008 po samostatných objízdných trasách. Tento objekt neřeší převedení pěších a cyklistů v lokalitě staveniště.

Převedení automobilové dopravy:

Realizace mostních objektů ev.č. 129-007 a ev.č. 129-008 si vyžádá dopravní opatření s vyloučením provozu na komunikaci II/129 v úseku mezi ČOI obce Želiv a osadou U Maliny za odbočkou do obce Poříčí. Doprava z této uvedené komunikace bude vedena po samostatných objízdných trasách. Poloha a vedení objízdných tras je zakreslena ve výkresové příloze B.1.2. Situace dočasného dopravního opatření.

Převedení nákladní automobilové dopravy nad 6 tun bude vedeno z uvedeného úseku komunikace po komunikaci II/129 z obce Želiv do města Humpolec, dále po komunikaci III/12935 k obci Koberovice a dále pak po komunikaci II/130 do obce Křelovice. Tato objízdná trasa pro nákladní dopravu je navržena jako obousměrná a to od obce Želiv do obce Křelovice, tak v opačném směru.

Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 6 tun bude vedeno ve směru Želiv – Červená Řečice po komunikaci III/12927 a dále po komunikaci II/112 do obce Křelovice. Tato objízdná trasa bude vedena i pro tuto dopravu v opačném směru.

Toto dopravní opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze B.1.2. Zde je zakresleno DIO v kombinaci dočasných svislých dopravních značek.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

4.4. Údaje o inženýrských sítích

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Vpravo podél komunikace II/129 se nachází stávající nezaměřený průběh metalického kabelu, podzemní ve správě Telefonica Czech Republic, a.s. Toto vedení je souběžné s danou komunikací a jeho poloha bude při stavbě vytyčena. V prostoru před mostem prochází kolmo pod komunikací. Lze předpokládat, že se nachází v dostatečné vzdálenosti od objektu mostu.
- V prostoru za mostem se pod komunikací II/129 nachází stávající kanalizace ve správě VODAK Humpolec, s.r.o. Toto vedení stavbou nebude dotčeno.
- V prostoru za mostem se pod komunikací II/129 nachází stávající el. NN podzemní vedení ve správě VODAK Humpolec, s.r.o. Toto vedení stavbou nebude dotčeno.

4.5. Péče o životní prostředí

Staveniště se svojí polohou nachází v nezastavěné části extravilánu katastru obce Želiv. Vzhledem k charakteru rekonstrukce mostu se značným podílem bouracích prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

Dle požadavků dotčeného orgánu, kterým je Krajský úřad Kraje Vysočina – Odbor životního prostředí, není možný zásah do vodního toku (tedy i demolice mostu do vodního toku) v období od 1.3. do 30.5. z důvodu ochrany vzácných živočichů. Dále je požadavek, že stavební suť musí být z koryta vodního toku neprodleně odstraněna a to maximálně do 2 dnů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, s}$ v daných chráněných prostorách.

5. HARMONOGRAM PRACÍ STAVBY

Harmonogram prací stavby po objektech je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace (E-Zásady organizace výstavby). Zde se předpokládá doba stavby na 8 měsíců. Dle přiloženého harmonogramu je celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

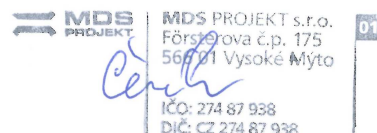
V současné době není znám předpokládaný termín realizace akce. Předběžně se uvažuje s rekonstrukcí v roce 2015.

6. PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Rovněž dotčené okolní plochy související s výstavbou akce zahrnuté do dočasného záboru stavby budou uvedeny do původního stavu.

Před uvedením objektu do provozu bude provedena hlavní mostní prohlídka objektu dle požadavku ČSN 73 6222 a 73 6221.

Ve Vysokém Mýtě 8/2014



Ing. František Černík