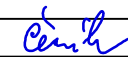




PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7-8/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: VYTYČOVACÍ DOKUMENTACE				A.10.

Stavba: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

VYTYČOVACÍ DOKUMENTACE

Obsah:

1.	POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ PODCHODU BĚHEM VÝSTAVBY.....	3
2.	VYTYČOVANÉ BODY	5
2.1.	Osa komunikace II/129.....	5
2.2.	SO 202 - Výkopové schéma.....	5
2.3.	SO 202 – Tvar spodní stavby	5
2.4.	SO 202 – Střední ložisek	5
2.5.	SO 202 – Tvar nosné konstrukce	6
2.6.	SO 201 – Základ římsy.....	6
2.7.	SO 201 – Propustek	6

1. POŽADAVKY NA SLEDOVÁNÍ PODCHODU BĚHEM VÝSTAVBY

Jednotlivé vytyčované body a rozměry budou upřesněny v dokumentaci RDS ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

V projektové dokumentaci RDS je předepsána přesnost vytyčení stavebních konstrukcí a částí mostního objektu.

Při vytyčení je třeba vycházet ze stabilizace PBPP výškového systému BpV a souřadného systému S-JTSK se zajišťovacími body dle DSP.

Navržený objekt si vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0122, ČSN 01 3419, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a 29.

Třída přesnosti je dána:

- | | |
|---|-------------------|
| - zemní práce | - není požadována |
| - základy kromě pilot a podzemních stěn | - třída 12 |
| - části základu navazující na podpěry | - třída 11 |
| - opěry mimo úložných prahů, piloty | - třída 11 |
| - pilíře, nosné žb konstrukce, úl. Prahy, svodidla | - třída 10 |
| - svršek mostu, předpjaté konstrukce, bloky ložisek | - třída 9 |

Přesnost vytyčení:

- polohová odchylka $\pm 20\text{mm}$
- výšková odchylka $\pm 5\text{ mm}$

Přípustné odchylky:

Mikropiloty dle TKP – kapitola 29. (kapitola 29.B.6.2

- Následující odchylky určuje příloha B ČSN EN 14199
- Uvedené odchylky jsou mezními odchylkami:
- Směrová a výšková odchylka místa závrtného bodu 50mm
- Odchylka od teoretické osy:
 - o U svislých mikropilot max 2% délky
 - o U subvertikálních mikropilot ($n > 4$) max 4% délky
 - o U šikmých mikropilot ($n < 4$) max 6% délky
- Poloměr zakřivení $\geq 200\text{m}$
- Maximální úhlová odchylka v mikropilotovém spoji 1/150 radiánů.
- Dále se TKP stanovují mezní odchylky:
- Hloubka vrtu 100mm
- Délka mikropiloty 100mm
- Objemová hmotnost zálivky a injektážní směsi 2%
- Spotřeba injektážní směsi 3%
- Osazení výztuže v příčném směru 20mm

Základy, opěry a pilíře dle TKP – kapitola 18.

- Poloha základové patky v půdoryse $\pm 25\text{ mm}$
- Poloha základu ve svislém směru $\pm 20\text{ mm}$
- Vychýlení pilíře v některé rovině max. z hodnot $H/300$ nebo 15 mm
- Odchylka mezi osami pilířů a opěr maximální z hodnot z $T/30$ nebo 15 mm
- Zakřivení pilíře maximální z hodnot $H/300$ nebo 15 mm
- Poloha sloupu v půdoryse $\pm 25\text{ mm}$
- Poloha opěry v půdoryse $\pm 25\text{ mm}$
- Volný prostor mezi pilíři a opěrami maximální z hodnot $\pm 25\text{mm}$ a $L/600$
- Maximální výšková odchylka $\pm 20\text{mm}$
- Maximální odchylka sklonu od vodorovné je dle ON 023570 čl. 60 $\pm 0,3\%$

Nosná konstrukce dle TKP – kapitola 18.

- Poloha styku pilíře s n.k. ve vztahu k pilíři (b-rozměr pilíře) maximální z hodnot $\pm b/30$ a 20mm

- Poloha ložiskové podpory (L – předpokládaná vzdálenost od okraje) max.z hodnot $\pm L/30$ a 15mm
- Odchylka od křivosti v půdoryse maximální z hodnot $\pm L/600$ a 20mm
- Vychýlení desky nosníku $\pm(10 + l/500)$ mm
- Polohová odchylka ± 20 mm
- Výšková odchylka ± 10 mm
- Rovinatost povrchu n.k. při měření na 2,0m lati maximálně 5 mm dle ON 02 3570 čl. 60

Římsy a chodníky dle TKP – kapitola 18.

- Polohová odchylka ± 20 mm
- Výšková odchylka ± 10 mm
- Rovinatost povrchu n.k. při měření na 2,0m lati maximálně 5 mm dle ON 02 3570 čl. 60

Průřezy

- li – délka průřezu (nosná konstrukce)
- li < 150mm - ± 15 mm
- li = 400 mm - ± 15 mm
- li > 2500 - ± 30 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

Poloha betonářské výztuže

- pro hodnoty h
- min = - 10mm
- $h \leq 150$ mm = + 15 mm
- $h = 400$ mm = + 15 mm
- $h \geq 2250$ = + 20 mm (mezilehlé hodnoty se interpolují)

Dodavatelem stavby bude zpracován plán kontrolních a zkušebních zkoušek. V tomto plánu bude zahrnuta i kapitola ohledně kontroly přesnosti vytyčovaných bodů.

Projektant zde požaduje dodržení uvedených geometrických odchylek konstrukčních částí a celku objektu z vytyčovaných bodů. Zde je nutné po realizaci daných konstrukčních prvků provést kontrolu odchylky vytyčovaných bodů a případně reagovat na jejich nadměrné odchylky.

2. VYTYČOVANÉ BODY

2.1. Osa komunikace II/129

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
1	695219.246	1111703.296	začátek staničení
2	695173.971	1111726.671	vrchol tečnového polygonu
3	695047.132	1111661.128	konec staničení

2.2. SO 202 - Výkopové schéma

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
101	695123.807	1111706.321	
102	695125.070	1111703.878	
103	695122.524	1111703.744	
104	695125.626	1111698.031	
105	695127.246	1111700.050	
106	695128.508	1111697.607	
107	695096.889	1111692.411	
108	695098.151	1111689.968	
109	695099.771	1111691.987	
110	695102.873	1111686.274	
111	695101.682	1111683.519	
112	695100.327	1111686.140	

2.3. SO 202 – Tvar spodní stavby

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
401	695123.750	1111705.560	
402	695120.197	1111703.724	
403	695118.803	1111703.566	
404	695123.385	1111695.128	
405	695124.301	1111696.164	
406	695127.855	1111698.000	
407	695097.542	1111692.017	
408	695101.096	1111693.854	
409	695102.012	1111694.890	
410	695106.594	1111686.452	
411	695105.200	1111686.294	
412	695101.647	1111684.458	

2.4. SO 202 – Středy ložisek

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
451	695123.550	1111696.395	
452	695122.834	1111697.714	
453	695122.118	1111699.032	
454	695121.402	1111700.351	
455	695120.686	1111701.669	
456	695119.970	1111702.988	
457	695105.426	1111687.030	
458	695104.711	1111688.349	
459	695103.995	1111689.667	
460	695103.279	1111690.986	
461	695102.563	1111692.304	

462 695101.847 1111693.623

2.5. SO 202 – Tvar nosné konstrukce

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
501	695120.063	1111703.655	
502	695124.168	1111696.095	
503	695105.334	1111686.363	
504	695101.229	1111693.923	

2.6. SO 201 – Základ římsy

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

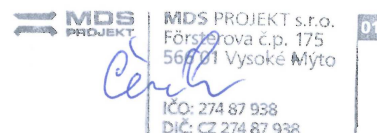
č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
701	695146.879	1111707.887	
702	695137.151	1111702.861	
703	695136.233	1111704.638	
704	695145.961	1111709.664	
705	695143.784	1111713.605	
706	695134.056	1111708.578	
707	695133.138	1111710.355	
708	695142.866	1111715.382	

2.7. SO 201 – Propustek

SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

S-JTSK

č.b.	Y [m]	Y [m]	poznámka
801	695158.335	1111725.035	
802	695151.954	1111722.748	



Ve Vysokém Mýtě 8/2014

Ing. František Černík