

## SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2008 A VL-0:1990:

SO 201 – MOST ev.č. 129-007

SO 201




### SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY	1 : 10
DET.2	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET.3	DETAIL KRAJE ZÁKLADU ŘÍMSY	1 : 5
DET.4	DILATAČNÍ SPÁRA ZÁKLADU ŘÍMSY	1 : 5
DET.5	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET.6	KAMENNÉ KVÁDRY NA POPRSNÍ ZÍDCE	1 : 5
DET.7	ŘEZ ŠIKMÝM KŘÍDLEM	1 : 10
DET.8	REVIZNÍ OBJEKT RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU	1 : 25

# SO 201 PDPS

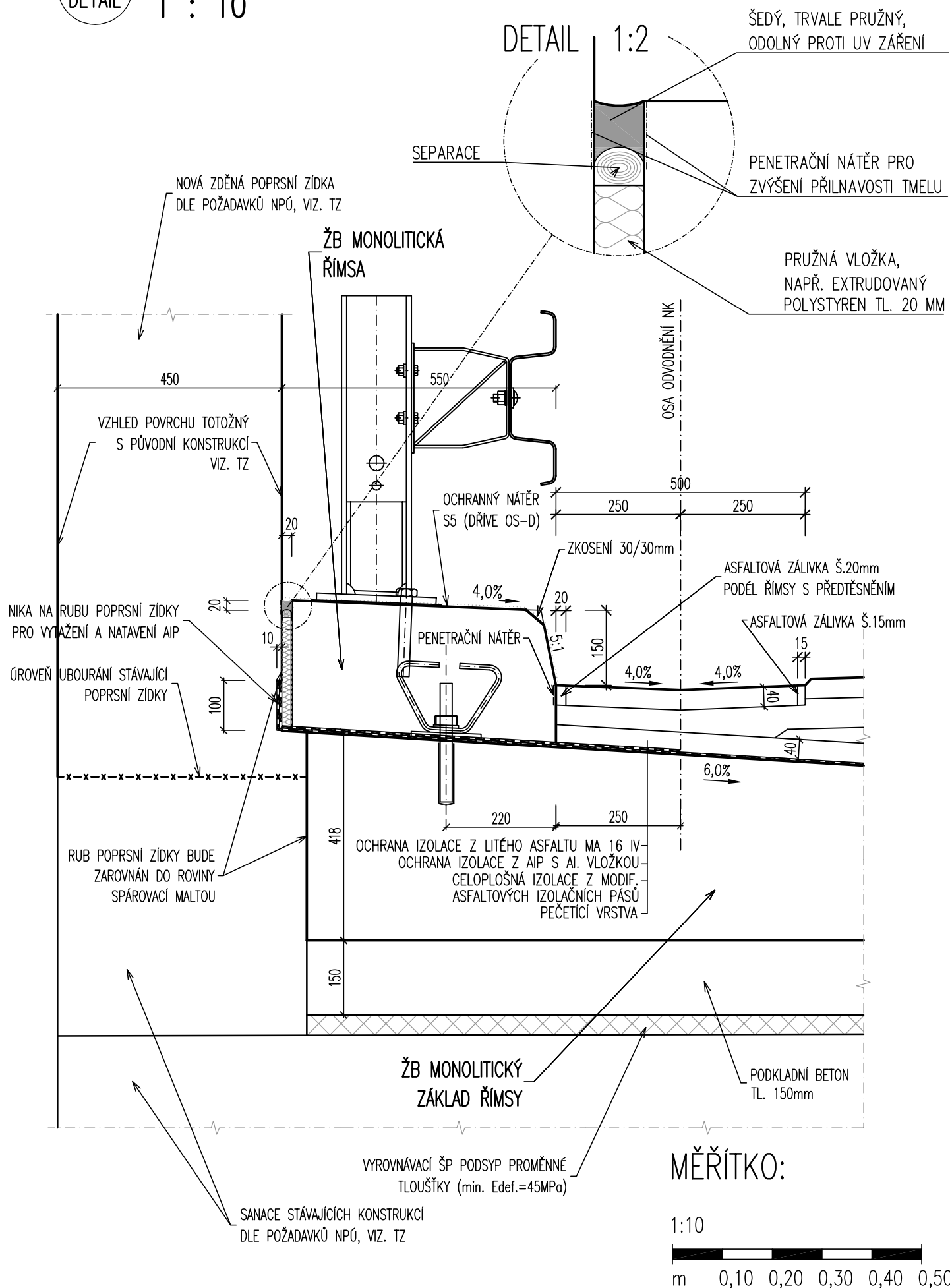
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: <b>II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008</b> OBJEKT: <b>B.2. SO 201 – MOST EV.Č. 129-007</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7-8/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:25;10;5
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.2.10.</b>
OBSAH: <b>DETAILY</b>				

DET.1  
DETAIL

# DETAIL ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY 1 : 10

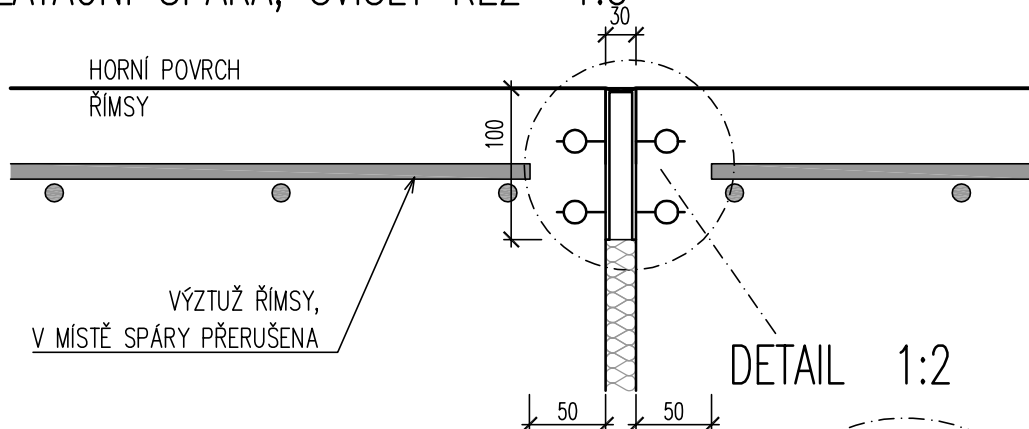




# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

## 1 : 5

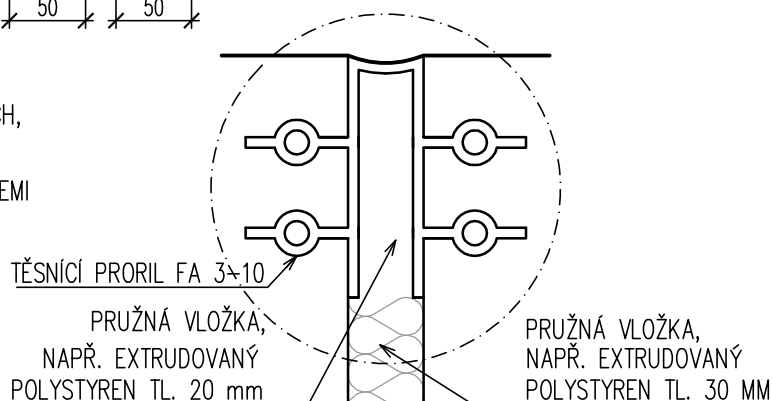
### DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



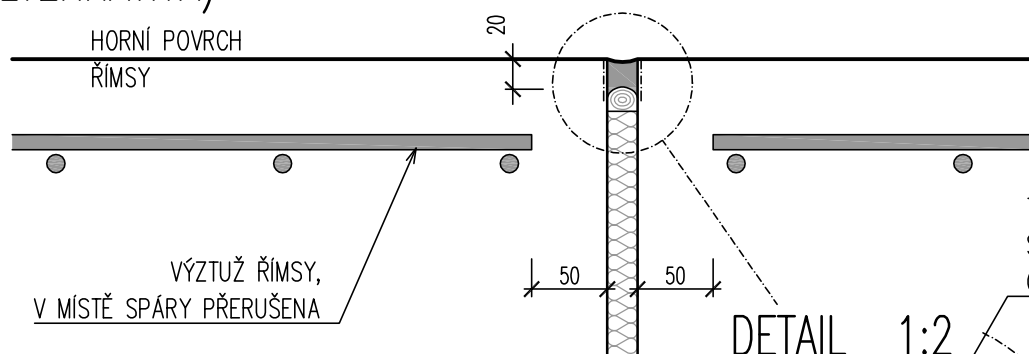
DETAIL 1:2

### POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR BUDE NAD DILATACEMI ZÁKLADŮ ŘÍMS



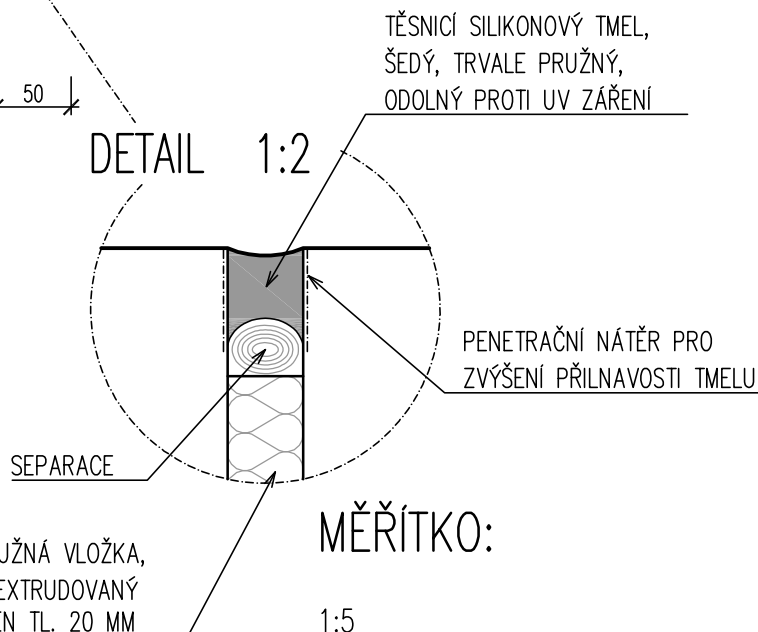
### DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



DETAIL 1:2

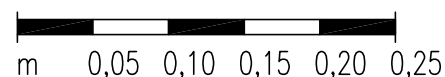
### POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR BUDE NAD DILATACEMI ZÁKLADŮ ŘÍMS



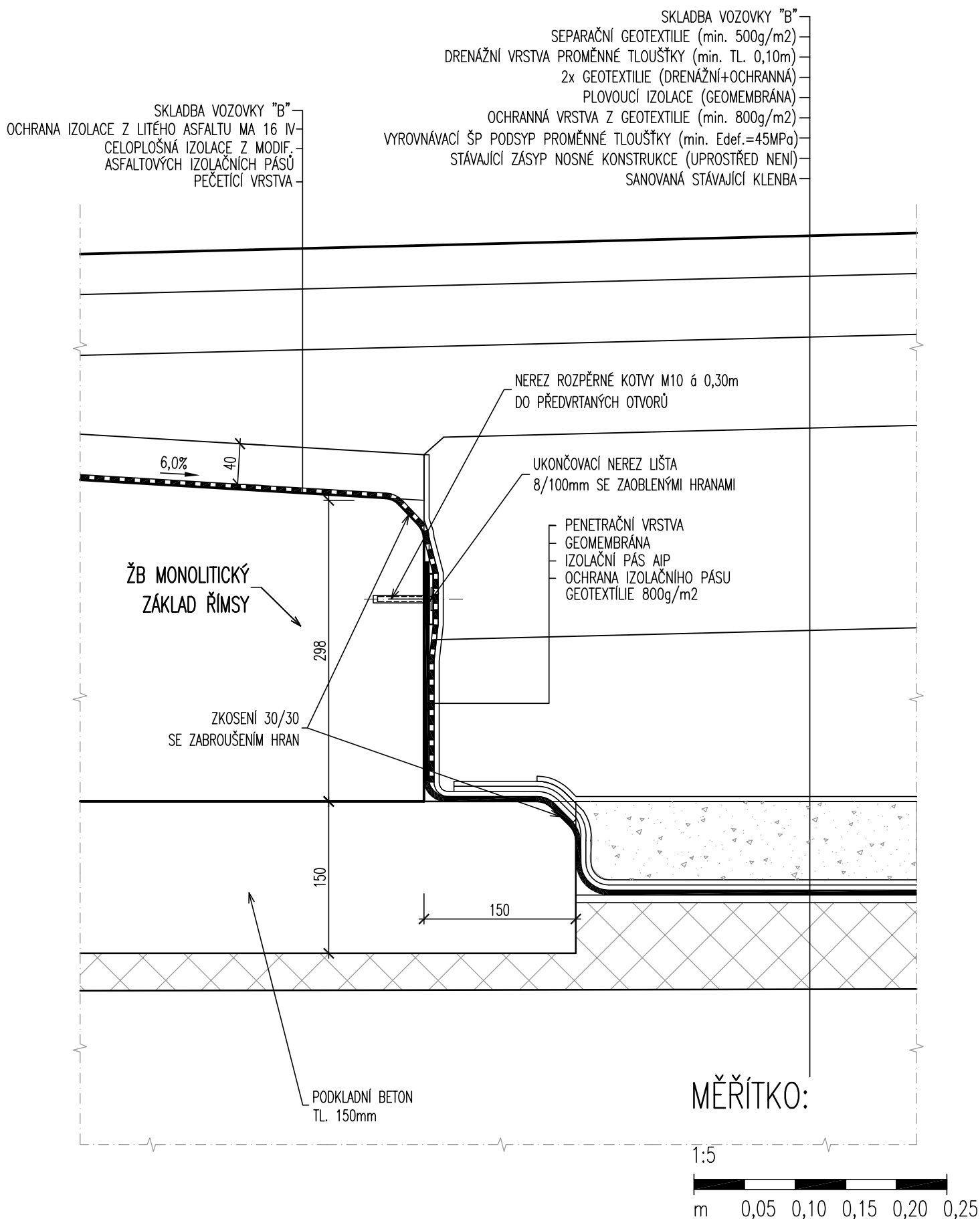
MĚŘÍTKO:

1:5



DET.3  
DETAIL

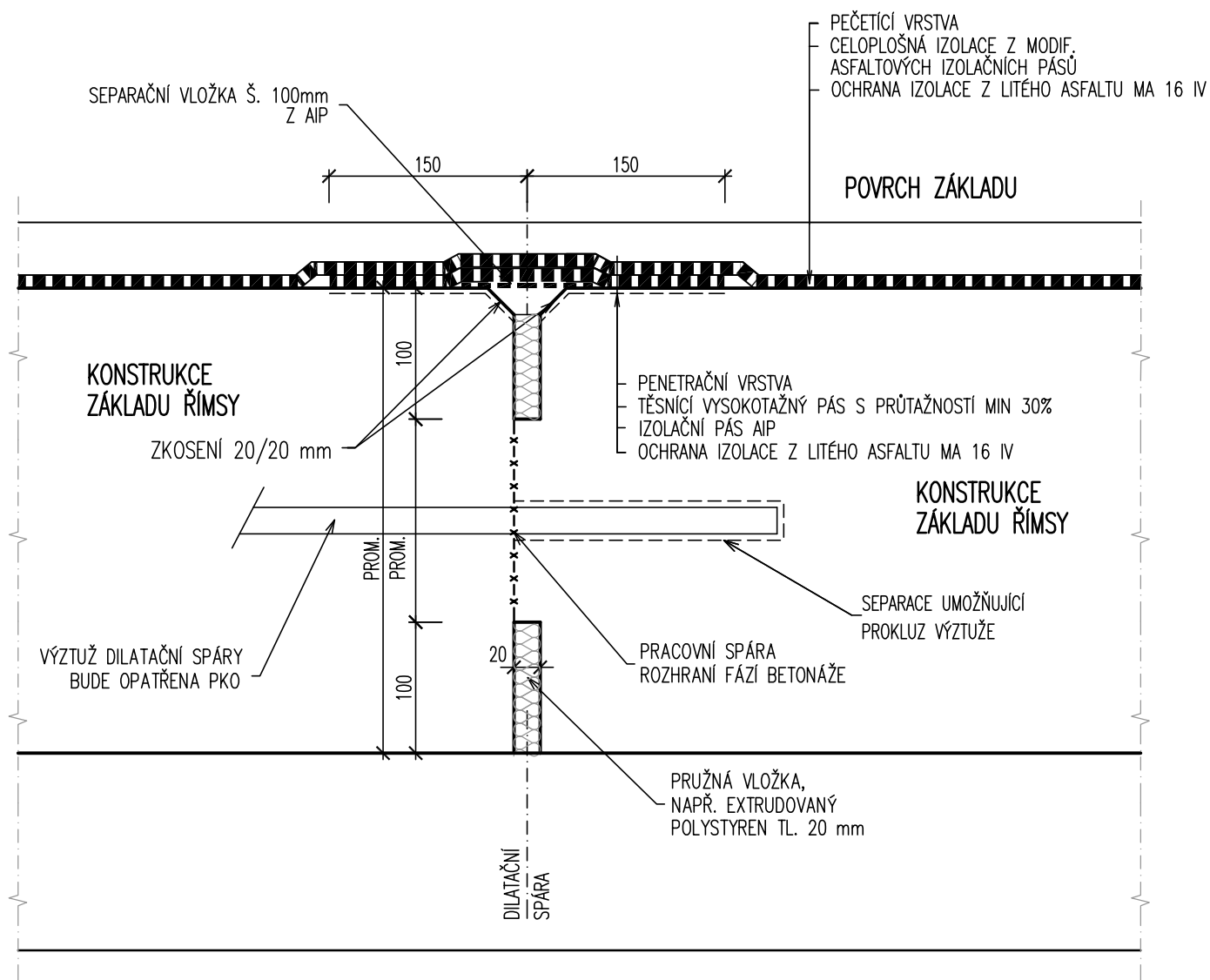
# DETAIL KRAJE ZÁKLADU ŘÍMSY 1 : 5





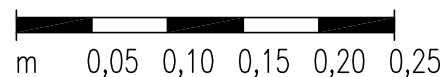
# DILATAČNÍ SPÁRA ZÁKLADU ŘÍMSY

## 1 : 5



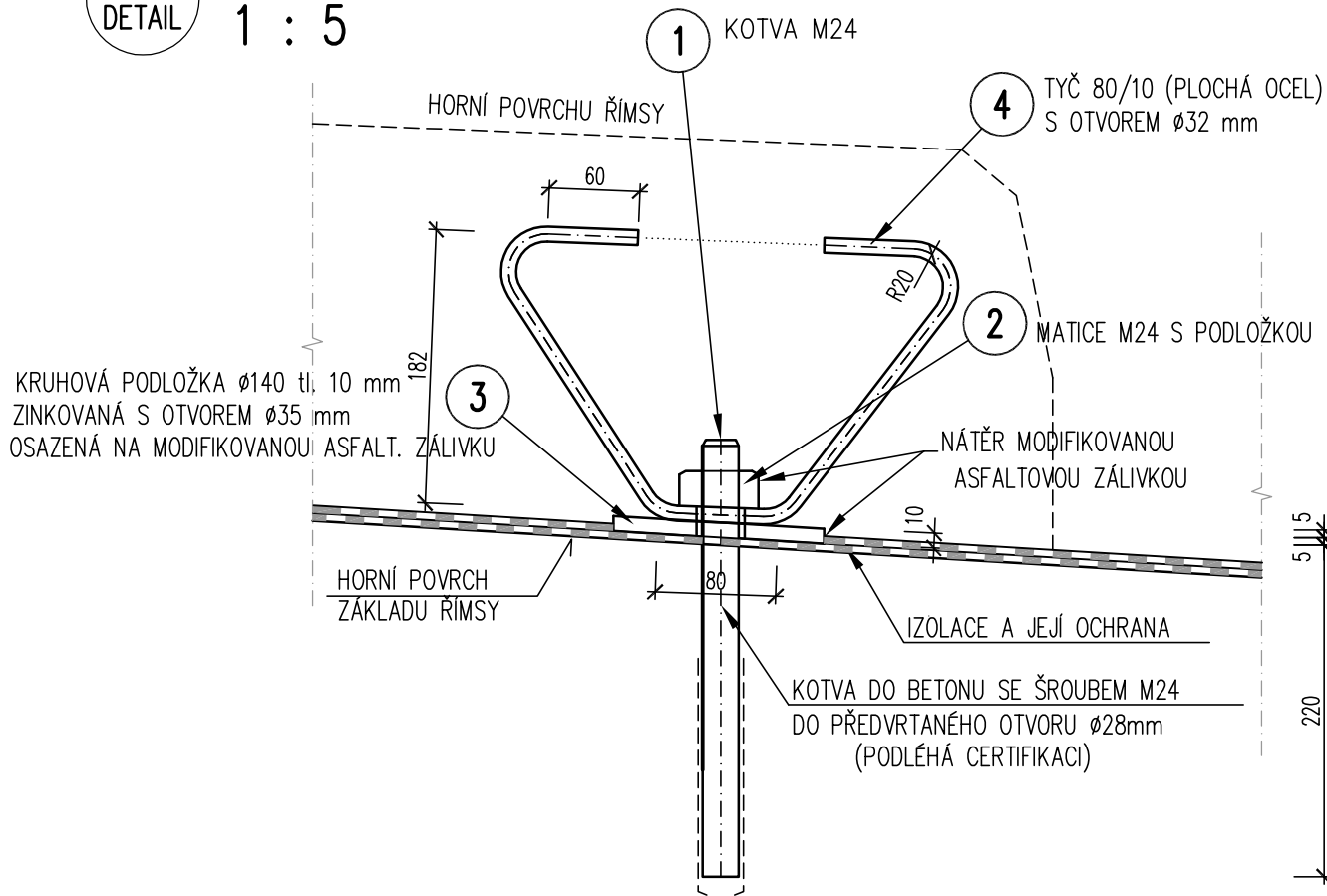
MĚŘÍTKO:

1:5



DET.5  
DETAIL

# KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU 1 : 5



KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ  
OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

## VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 KS KOTVENÍ CHODNÍKU:

OZN.	PROFIL	DÉLKA (m)	KS	HMOTNOST (kg)	
				1 bm (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 DL=300mm – PEVNOST 8.8, POZINK. 80 m	0.300	1	3,55	1,07
2	MATICE M24 – PEVNOSTNÍ TŘÍDA 10, POZINK. 80 m	–	1	(0,219)	0,22
3	KRUH. PODLOŽKA tl.10 mm PR. 140mm S OTVOREM PR. 32mm	–	1	(0,910)	0,91
4	80x10mm	0,660	1	6,280	4,14
HMOTNOST 1 KOTVENÍ				6,34	

OCEL S 235 – VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

POZNÁMKA: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.A A 19.B  
– TĚSNIČÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1  
– TĚSNIČÍ TMEL – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)  
– OCHRANA AIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU CHODNÍKU CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

CELKOVÝ POČET KUSŮ: 22

CELKOVÁ HMOTNOST: 140 kg

MĚŘÍTKO:

1:5

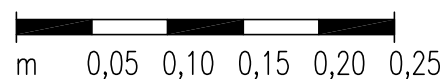
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

DET.6  
DETAIL

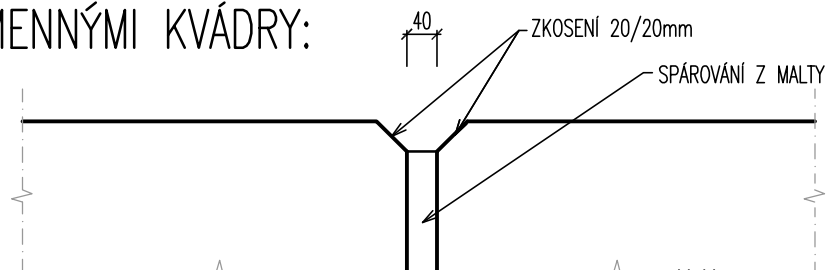
KAMENNÉ KVÁDRY NA POPRSNÍ ZÍDCE  
1 : 5



1:5

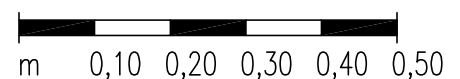


# ŘEZ ŠIKMÝM KŘÍDLEM



MĚŘÍTKO:

1:10

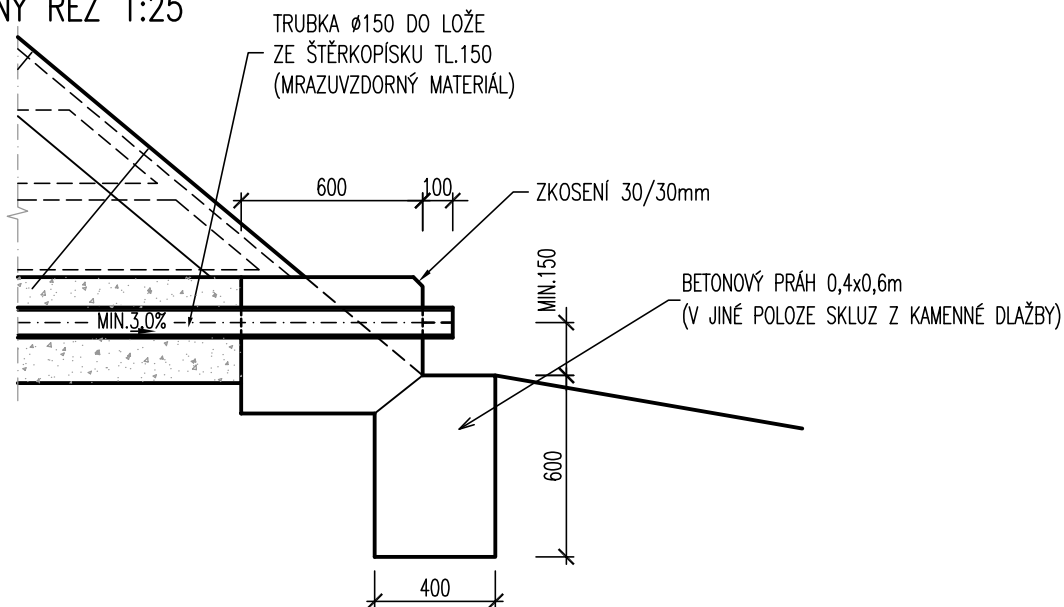




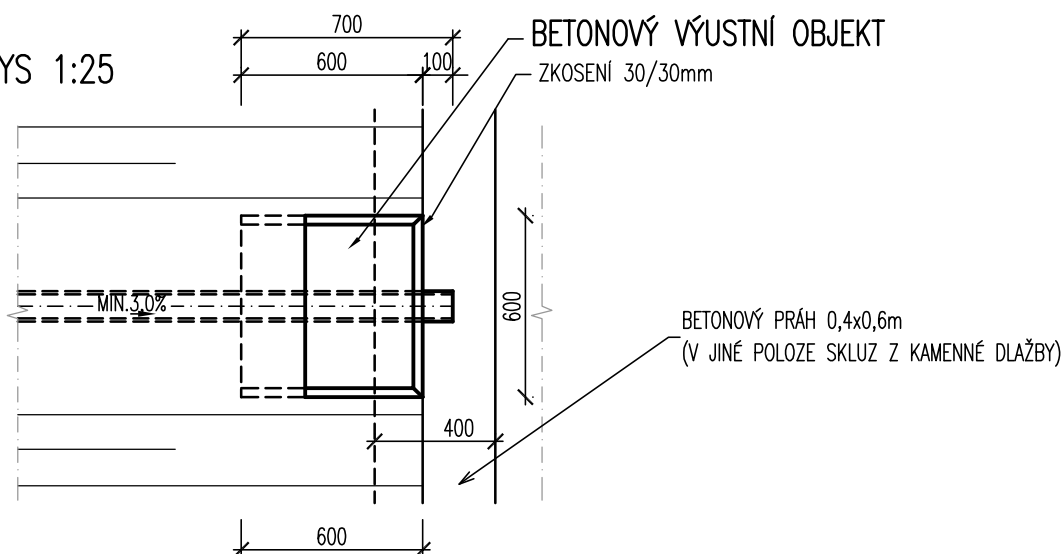
# REVIZNÍ OBJEKT RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU 1 : 25

VYÚSTĚNÍ NA BETONOVÝ PRÁH NEBO SKLUZ Z KAMENNÉ DLAŽBY

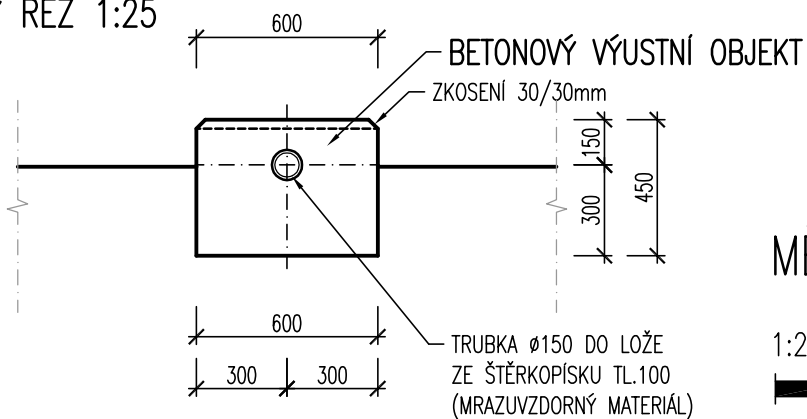
PODÉLNÝ ŘEZ 1:25



PŮDORYS 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MĚŘÍTKO:

1:25

