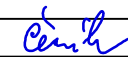




# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: ŽELIV	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	0709-12-3
AKCE: <b>II/129 ŽELIV – MOST EV. Č. 129-007 A 129-008</b> OBJEKT: D. DOKLADOVÁ ČÁST			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0709
			DATUM:	7-8/2014
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.10.</b>



Stavba: **II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008**

**D.10. – PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název akce a označení stavby .....	3
1.2.	Katastrální území.....	3
1.3.	Obec .....	3
1.4.	Okres .....	3
1.5.	Investor, Stavebník.....	3
1.6.	Správce objektů.....	3
1.7.	Projektant .....	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY .....	4
3.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....	5
3.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách .....	5
3.2.	Fáze výstavby mostu po objektech.....	5
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	7

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

### **1.2. Katastrální území**

Želiv - číslo katastrálního území 796271  
Bolechov - číslo katastrálního území 607061

### **1.3. Obec**

Želiv

### **1.4. Okres**

Pelhřimov

### **1.5. Investor, Stavebník**

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### **1.6. Správce objektů**

#### **1.6.1. Správce mostu ev.č. 129-007 – SO 201**

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

#### **1.6.2. Správce mostu ev.č. 129-008 – SO 202**

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 001, SO 201 a SO 202**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY**

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

### **Část čtvrtá Stavební řád**

#### **Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu**

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

#### **Kontrolní prohlídka stavby**

#### **Citace - Stavební zákon paragraf § 133**

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidencie musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole <sup>42)</sup>. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

#### **§ 134**

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu<sup>14)</sup> (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

### **3. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ**

#### **3.1. Obecný postup stavebních prací po etapách**

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s možností převedení dopravy mimo staveniště. Dodavatel stavby bude muset výstavbu důkladně naplánovat a promyslet přístupy k jednotlivým objektům. Vzhledem k tomu, že přístup na staveniště je možný pravděpodobně jenom z koruny náspu z komunikace na předmostích, tak v případě, že začne souběžně rekonstrukce obou mostů současně, tak nebude umožněn dostatečný přístup do prostoru mezi mosty. Dále je nutné uvážit, že bude potřeba umístit na komunikaci za mostem ev.č. 129-008 lehký stavební jeřáb z důvodu montáže ocelových nosníků mostu.

Akce výstavby mostu je řešena v souladu s obecným stavebním postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, rekonstrukce objektů až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací po objektech:

1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – zřízení objízdných tras a jejich uvedení do provozu

2 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – demolice částí mostu

3 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – kompletní obnova částí mostu

4 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – demolice částí mostu

5 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – obnova spodní stavby mostu

6 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – kompletní obnova částí mostu

7 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření – odstranění dočasného dopravního opatření a ukončení DIO s uvedením dotčených ploch do původního stavu

8 – SO 201 – Most ev.č. 129-007 – dokončení stavebního objektu

9 – SO 202 – Most ev.č. 129-008 – dokončení stavebního objektu

#### **3.2. Fáze výstavby mostu po objektech**

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení po uvedených objízdných trasách
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu na dopravních tocích objízdných tras)

- 
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci II/129 v uzavřeném profilu
- SO 201 – Most ev.č. 129-007
- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
  - Vytyčení staveniště a objektu
  - Svolání první kontrolní prohlídky před zahájením stavby za účasti NPÚ ÚOP v Telči
  - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
  - Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
  - Rozebrání vozovky
  - Demolice mostního příslušenství na mostě
  - Kácení stromů v daném rozsahu
  - Demolice betonových poprsných zídek
  - Výkopové práce
  - Vyzdění nových kamenných poprsných zídek a přezdění stávajících šikmých křídel
  - Vyrovnávací ŠP podsyp
  - Betonáž základu římsy
  - Souvrství ochranné vrstvy z geotextílie a plovoucí izolace
  - Provedení asfaltových izolačních pásů na základu římsy s přetažením na plovoucí izolaci
  - Drenážní a ochranná geotextílie
  - Kamenná římsa kotvená do poprsné zídky a do šikmých křídel mostu
  - Rubová drenáž
  - Výústní objekty rubové drenáže a betonové prahy
  - Drenážní vrstva proměnné tloušťky a separační geotextílie
  - Opevnění za křídly z kamenné dlažby do betonového lože
  - Betonáž říms na betonovém základu
  - Vozovkové vrstvy na předmostí
  - Nový propustek vpravo před mostem a skluz z kamenné dlažby
  - Zpevnění svahu pomocí geomříží
  - Pokládka živichých vrstev na celém úseku
  - Mostní svodidlo na mostě a svodidla na předmostích
  - Nátěr říms
  - Očištění podhledu klenby a kamenných křídel mostu
  - Přespárování a doplnění klenby a křídel
  - Omítka podhledu klenby
  - Ochranné nátěry kamenných křídel mostu
  - Vodorovné dopravní značení
  - Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
  - Uvedení dotčených ploch do původního stavu
  - Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
  - Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
  - Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli
- SO 202 – Most ev.č. 129-008
- Vypracování RDS dokumentace, Programu prací, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
  - Vytyčení staveniště a objektu
  - Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
  - Odstranění stálého zařízení k ničení
  - Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
  - Rozebrání vozovky
  - Demolice mostního příslušenství na mostě
  - Příprava přístupu-sjezdu do prostoru pod mostem
  - Kácení stromů v daném rozsahu
  - Demolice nosné konstrukce
  - Výkopové práce
  - Demolice částí spodní stavby
  - Doplnkový diagnostický průzkum stávajících opěr
  - Rozhodnutí o případné změně rozsahu ubourání opěr



- Betonáž základů podélných křídel a nástavby opěry
- Betonáž úložného prahu
- Očištění kamenného obkladu spodní stavby
- Přespárování kamenného obkladu spodní stavby
- Sanace spodní stavby a nátěry povrchů spodní stavby
- Kotvený kamenný obklad pod úložným prahem
- Betonáž závěrných zdí a dříků křídel
- Vtisk letopočtu výstavby
- Betonáž úložných bloků
- Dozdění původních křídel
- Betonáž říms na stávajících křídlech
- Uložení ocelových hlavních nosníků
- Provizorní zajištění ocelových hlavních nosníků
- Osazení prostupů mostních odvodňovačů a odvodňovačů celoplošné izolace
- Betonáž desky nosné konstrukce
- Osazení ocelového dilatačního závěru
- Betonáž kapes dilatačního závěru a vrchních částí podélných křídel mostu
- Osazení podpovrchového dilatačního závěru
- Izolace rubu opěrných zdí s ochranou z geotextílie
- Mostní odvodňovače
- Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úroveň terénu
- Podkladní beton a obsyp základu pod úroveň rubové drenáže
- Rubová drenáž s obetonováním
- Ochranný obsyp a zásyp za opěrou hutněný po vrstvách
- Přechodový klín za opěrou
- Podkladní betonový práh
- Betonáž chodníků
- Striáž chodníků na mostě
- Chráničky chodníků
- Betonové prahy na předmostích
- Svahová schodiště, skluzy z kamenné dlažby a odláždění svahů
- Zpevnění svahu pomocí geomříží
- Rampová napojení říms
- Odvodňovací proužek izolace
- Ochrana izolace z litého asfaltu
- Vozovkové vrstvy na předmostí
- Uliční vpusti na mostě
- Pokládka živičných vrstev na celém úseku
- Zábradelní svodidlo na mostě a svodidla na předmostích
- Nátěr říms
- Vodorovné dopravní značení
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli

#### **4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny

s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast šech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- Při předání stavby a staveniště
- Před zahájením stavebních prací
- Před kompletním vyloučením dopravy z komunikace II. třídy na objízdnou trasu
- Po realizaci odstranění mostního příslušenství a výkopech přechodových oblastí před částečnými demolicemi obou mostních objektů
- Po demolici částí spodní stavby a provedení výkopových prací s převzetím základové spáry (u obou objektů)
- Dále pak při výstavbě nové nosné mostní konstrukce v uvedených krocích:
  - o Výstavba spodní stavby mostu (u ev.č. 129-008)
  - o Výstavba vodorovné části n.k. (u ev.č. 129-008)
  - o Výstavba nových poprsních zdí (u ev.č. 129-007)
- Po realizaci celoplošné izolace a odvodnění u obou mostů
- Po realizaci přechodových oblastí obou mostů
- V průběhu osazení mostního příslušenství (dále po osazení zádržného systému na obou mostech)
- Po realizaci úpravy vozovky na předmostích a vozovky na obou mostech s osazením svislým a vodorovným dopravním značením
- Po dokončení stavby a úprav pod oběma mosty
- Před uvedením mostních objektů do provozu a v průběhu uvedení mostů do provozu
- Při kolaudačním řízení a při předání objektů do užívání
- Při předání dotčených ploch do užívání včetně uvedených objektů do původního stavu
- Po převedení dopravy z objízdny trasy na komunikaci II. třídy
- Po přejímce objízdny trasy
- Při ukončení stavby.

Výše popsané kontrolní prohlídky nemusejí být v takovém sledu, jak jsou popsány. Lze předpokládat, že postup výstavby obou mostů nebude totožný.

Předpokládaný termín realizace je 04/2015 – 11/2015 (nebo i jiného roku), prohlídky budou provedeny v tomto intervalu v závislosti na postupu stavebních prací. Plán kontrolních prohlídek stavby je rovněž zanesen do harmonogramu stavby.

Ve Vysokém Mýtě 8/2014



Ing. František Černík