


A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ Kraj Vysočina	INVESTOR Kraj Vysočina		DATUM	10/2013
NÁZEV AKCE II/129 Březina - most ev.č. 129-003			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP+PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	13042
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A_PZ.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A

II/129 Březina
most ev.č. 129-003

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah :

strana

1. Identifikační údaje.....	4
(1.1) Stavba.....	4
(1.2) Objednatel dokumentace	4
(1.3) Zhotovitel dokumentace.....	4
2. Základní údaje o stavbě	4
(2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
(2.2) Předpokládaný průběh výstavby	5
(2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	5
(2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	6
(2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	6
(2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	6
(3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace	6
(3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	7
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
(4.1) Způsob číslování a značení	7
(4.2) Určení jednotlivých částí stavby	7
(4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	7
(5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
(5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
(6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob.....	7
(6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby.....	8
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
(7.1) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání.....	8
(7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	8
8. Stručný technický popis stavby	8

Průvodní zpráva

(8.1) Pozemní komunikace.....	8
(8.2) Odvodnění PK	9
(8.3) Mostní objekty a konstrukce	9
(8.4) Demolice.....	9
(8.5) Začlenění stavby do území a širší vztahy	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky.....	10
11. Zásah stavby do území	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	13
14. Obecné požadavky	14

1. Identifikační údaje

(1.1) Stavba

II/129 Březina – most ev.č. 129-003

(1.2) Objednatel dokumentace

Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

(1.3) Zhotovitel dokumentace

- Název, adresa, IČ: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
 Osová 20
 625 00 Brno
 IČ:469 74 806
- Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek

2. Základní údaje o stavbě

(2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba řeší nevyhovující stavební stav mostu ev. č. 129-003 na silnici II/129 před obcí Březina.

Stávající most je kamenný klenbový o 3 polích se světlostí polí cca 7,60 m, šířkou cca 9,60 m a vzepětím 1,56 m. Způsob založení mostu není znám, základy jsou nepřístupné (pod úroveň terénu) - předpokládá se založení plošné. Spodní stavbu tvoří masivní plné tížné opěry a dva mezilehlé pilíře z kvádrového zdiva. Mostní křídla jsou svahová, zděná z lomového kamene, opatřená vrstvou omítky. Čelní (poprsní) zdi jsou zděné, opatřené omítkou. Nosnou konstrukci mostu tvoří třípolová segmentová klenba z kvádrového zdiva tl. cca 650 mm. Záchytný systém je tvořen parapetními zdmi tl. cca 0,50 m výšky 0,63 m.

Most byl postaven v roce 1879 a prozatím neprošel žádnou větší přestavbou. Stav mostu odpovídá jeho stáří.

Diagnostickým průzkumem z 7/2012 byly jako hlavní zásady a problémy jištěny:

- nevhodně provedené osazení "nových" odvodňovačů ve vrcholech kleneb
- lokálně výrazné průsaky zdivem klenby i spodní stavby
- vyplavení spárové malty ze zdiva klenby a spodní stavby zejména v úrovni kolísání hladiny řeky

Dle informací od Národního památkového úřadu most není prohlášený za kulturní památku ČR.

Na základě jednání bylo rozhodnuto o následujících stavebních úpravách:

Budou ubourány parapety mostu, dále pak odbourány a odtěženy všechny konstrukční vrstvy až na horní povrch kamenné klenby.

Stávající poprsní zídky budou rozebrány. Kamenné zdivo klenby bude očištěno a hloubkově spárováno. Z horní (rubové strany) bude klenba zpevněna obetonováním s výztužnou KARI sítí.

Budou provedeny nové ŽB poprsní zdi tl. 500 mm. Vzniklá vana bude zaizolovaná vodotěsnou sanační stěrkou, která bude chráněna dvojitou vrstvou geotextílie. Vlastní zásyp klenby se provede z mezerovitého betonu. Na něm a na nových poprsních zdech se provede nová ŽB deska. Ve stěnách i v zásypu jsou navrženy dilatační spáry, aby se zabránilo jejich spolupůsobení s klenbou.

Mostovka bude monolitická ŽB jednostranně spádovaná ve sklonu 3,5% (doleva) s protispádem od úžlabí ve sklonu 4%. Na obou stranách bude proveden izolační náletek.

Mostovka bude celoplošně izolována NAIP na pečetící vrstvu. Odvodnění bude zajišťovat trojice odvodňovačů a odvodnění izolace.

Římsy na mostech budou monolitické ŽB š. 750 mm s výškou obruby 170 mm, římsový nos bude v. 0,50 m.

Jako záchytný systém je navrženo ocelové zábradelní svodidlo. Volná šířka 8,50 m na mostě odpovídá stávajícímu stavu.

Spodní stavba bude stažena pomocí nerezových kleštin, které se umísťují do vyfrézovaných drážek, nebo do vyvrtaných otvorů. Bude provedeno očištění zdiva, hloubkové spárování zdiva, spárování zdiva, jádro pilíře z kamenné rovnaniny bude proinjektováno. Dále budou vyměněny rozpadlé kameny metodou plombování a zakryty otvory po stálém zařízení. Kolem spodní stavby je zřizován ochranný ŽB práh, který má zabránit podemílání. Celá spodní stavba bude chráněna impregnačním nátěrem.

Součástí stavebních úprav bude i úprava přilehlého úseku komunikace – bude napojen na již provedenou část. Délka upravovaného úseku je cca 143 m. Rozsah je dán linií mezi starým a novým asfaltovým povrchem silnice.

(2.2) Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky na silnici II/129. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Předpokládaná doba trvání uzavírky je min. 6 měsíců. Objízdné trasy jsou vedeny zvlášť pro osobní, autobusovou a tranzitní dopravu.

(2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích kat. území Samšín a Březina u Hořepníku, okres Pelhřimov. Pro účely stavby není zpracovaná samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí, pouze záborový elaborát.

Most i komunikace zůstávají zachovány ve své poloze. Šířkové uspořádání na mostě zůstává prakticky zachováno. Volná šířka na mostě je 8,50 m včetně rozšíření ve směrovém oblouku.

Celý úsek leží výškově v údolnicovém oblouku. Na mostě je navržen podélný sklon 1%. Z toho důvodu dojde k výškové úpravě nivelety před mostem.

(2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Rozhodující plochy zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz Záborový elaborát.

Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě (ELV) Trnava, která byla vyhlášena pro ochranu vydry říční (*Lutra lutra*).

Území stavby tvoří křížení silnice II/129 s vodním tokem – řeka Trnava.

Na řece nad mostem je situováno velké množství rybníků. Řeka má značně kolísavé průtoky. Obec bude instalovat na návodní stranu pilíře měřící zařízení toku.

Dočasný zábor (manipulační plochy) je navržen na stávající komunikaci a na pozemcích přilehlých ke komunikaci. Zhotovitel stavby musí počítat se stísněnými podmínkami a min. rozsahem zařízení staveniště.

Rozsah a podrobné specifikace pozemků dočasného a trvalého záboru viz Záborový elaborát.

(2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti. Po dokončení stavby budou všechny využitě pozemky uvedeny do původního stavu. Stávající ráz okolí mostu zůstane nedotčen. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nad vodním tokem, je třeba provést maximální možná opatření, včetně požadavků správce toku, proti jeho případnému znečištění.

(2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky na silnici II/129. Součástí stavby mostu bude i stavební úprava přilehlého úseku komunikace.

- *změny dosavadních využití území*

Ke změně využití parcel nedojde. Na závěr stavby budou parcely, využitě pro stavbu a zařízení staveniště, vráceny k původnímu využití.

- *změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou*

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

- *ostatní*

Na povodní straně mostu se nachází cca 7 m od stávajícího líce nezaměřený průběh metalického kabelu ve správě Telefonica Czech Republic, a.s., před mostem vpravo cca v patě svahu pak zaměřený průběh. Kabelová vedení budou před stavbou vytyčena, stavbou nebudou dotčena.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Zaměření situace (Geodetická kancelář Petr Vanický 6/2013)
- Kopie listu katastrální mapy dotčeného území (KÚ)
- Diagnostický průzkum + mimořádná prohlídka (Pontex s.r.o. 7/2012)

(3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

(4.1) Způsob číslování a značení

Označení stavebních objektů:

SO 101 – Silnice II/129

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

SO 201 – Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina

(4.2) Určení jednotlivých částí stavby

Součástí stavby "II/129 Březina – most ev.č. 129-003" je SO 182, který řeší dopravně inženýrská opatření při stavbě a vedení dopravy po objízdných trasách, SO 201, který řeší stavbu mostu, včetně přilehlého úseku komunikace a SO 101, který řeší napojení stávající silnice na upravenou niveletu na mostě.

(4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Součástí stavby "II/129 Březina – most ev.č. 129-003" je:

SO 101 – Silnice II/129

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření (DIO)

SO 201 – Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina

5. Podmínky realizace stavby

(5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci stavby II/129 – Březina – most ev.č. 129 003 nevznikají vazby na jiné stavby. V rámci stavebních úprav dojde k napojení na již provedenou úpravu silnice před a za mostem.

(5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat za uzavřeného provozu na silnic II/129 mezi obcemi Samšín a Březina. Součástí stavebních úprav mostu ev.č.129-033 budou i stavební úpravy související s úpravou silniční komunikace před a za mostem a její napojení na již provedenou úpravu silnice před a za mostem.

6. Přehled budoucích vlastníků

(6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 101 – Napojení silnice II/129 na most ev.č. 129-003 – Kraj Vysočina

SO 201 - Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina – Kraj Vysočina

(6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby

- SO 101 – Napojení silnice II/129 na most ev.č. 129-003
- bude dále sloužit jako silnice II/129
- SO 201 - Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina
- bude dále sloužit jako most ev. č. 129-003 na silnici II/129

7. Předávání částí stavby do užívání

(7.1) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba "II/129 Březina – most ev.č. 129-003" bude do provozu předána najednou.

(7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

-

8. Stručný technický popis stavby

(8.1) Pozemní komunikace

a) výčet jednotlivých PK stavby

Most ev.č. 129-003 převádí silnici II/129 přes řeku Trnavu.

b) základní charakteristiky příslušných PK

Kategorie stávající silnice na mostě zůstane zachována. Odpovídá kategorii S 8,0/50 bez rozšíření ve směrovém oblouku 2x0,20 m (volná šířka mezi stáv. svodidly je cca 8,40 m). Na mostě zůstane zachována stávající volná šířka 8,50 m. Vozovka bude probíhat po mostě ve směrovém oblouku o poloměru 225 m. Zábradelní svodidlo bude provedeno v podélném směru mostu. Průběh jízdních pruhů bude na mostě vyznačen vodorovným dopravním značením.

V rozsahu stavby je silnice II/129 vedena v údolnicovém oblouku. Za účelem zajištění dostatečného odvodnění komunikace v rozsahu mostu je navržen konstantní podélný sklon 1%. Niveleta silnice je plynule napojena na stávající stav před a za mostem. Zaoblení tečnového polygonu výškové úpravy silnice je provedeno údolnicovými oblouky o poloměrech 700 m.

Celková délka úpravy je 143 m. Začátek a konec stavby je v místě příčné spáry (rozhraní dříve prováděné stavby).

Směrově je silnice do km 0,009 780 vedena v přímé. Dále navazuje levotočivý oblouk s poloměrem R=225 m. Od km 0,100 690 do konce úseku navazuje levostranný oblouk o poloměru 145 m. Rozšíření v oblouku o poloměru 225 m je 2x0,20 m, v oblouku o poloměru 145 m je 2x0,30 m.

Příčně komunikace vychází ze stávajícího stavu. v rozsahu stavby je navržen jednostranný příčný sklon. Ve směrovém oblouku o poloměru 225 m je navržen konstantní 3,5%.

Ve směrovém oblouku o poloměru 145 m je navržen 5,50%. V tomto příčném sklonu se cca napojuje za mostem na stávající silnici. Klopení vozovky je navrženo kolem osy silnice. Začátek úseku je na stávající stav napojen v délce 15 m. Přechod ze sklonu 3,5% do příčného sklonu 5,50% je 10 m. Napojení na stávající stav na konci úseku je 8 m.

(8.2) Odvodnění PK

Odvodnění komunikace v délce úpravy je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu vozovky. Před a za mostem voda z povrchu volně stéká na svahy násypu, resp. do příkopů.

Na mostě jsou navrženy 3 ks odvodňovačů 300/500. Za mostem vlevo pak nátok a skluz betonových tvárnic.

V místě údolnicového oblouku vlevo za mostem bude navrženo zpevnění z lomového kamene do betonu a navedení do stávajícího příkopu.

(8.3) Mostní objekty a konstrukce

a) výčet mostních objektů a složitějších konstrukcí

SO 201 - Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina

b) základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 201 - Most ev.č. 129-003 přes řeku Trnavu před obcí Březina

Stávající most je kamenný klenbový o 3 polích se světlostí polí cca 7,60 m, šířkou cca 9,60 m a vzepětím 1,56 m. Příslušenství a nosná konstrukce s výjimkou kamenné klenby budou odstraněny. Stávající kamenná klenba bude očištěna a obetonována, provedou se nové ŽB poprsní zdi a mostovková deska. Dále se provedenou nové ŽB římsy se zábradelním svodidlem. Spodní stavba bude očištěna a zpevněna helikální výztuží, jádro pilíře a bude zpevněné mikropilotami.

Most bude i po stavebních úpravách dále sloužit jako most ev.č. 129-003 na silnici II/129 mezi obcemi Samšín a Březina.

(8.4) Demolice

a) Skrývka ornice

Pro výstavbu mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme pouze v prostoru zelených ploch zasažených výkopy v tloušťce 0,15 m a uloží se na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

b) Demolice

Demolice příslušenství a části nosné konstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/129.

V rámci demoličních prací bude provedeno odbourání parapetů mostu, dále budou odbourány a odtěženy konstrukční vrstvy až na horní povrch kamenné klenby.

Stávající zděné poprsní zdi opatřené omítkou budou rozebrány.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu. Ne-

předpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

(8.5) Začlenění stavby do území a širší vztahy

Situace širších vztahů zůstává zachována.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Diagnostickým průzkumem z 7/2012 byly zjištěny především tyto hlavní závady a problémy:

- nevhodně provedené osazení odvodňovačů ve vrcholu kleneb
- lokální výrazné průsaky zdivem klenby a i spodní stavby
- vyplavení spárové malty ze zdiva klenby a spodní stavby zejména v úrovni kolísání hladiny

Stavební stav mostu ovlivňují zejména silné průsaky klenbovými pasy v okolí svodů odvodnění.

Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce mostu na základě diagnostického průzkumu klasifikován jako V – špatný (koef.- stav. stavu $a=0,6$).

Výpočet zatížitelnosti stávajícího mostu byl proveden v rámci diagnostického průzkumu ve smyslu TP199 "Zatížitelnost zděných a klenbových mostů" s přihlédnutím ke stavu mostu. Zatížitelnost byla tedy stanovena podle zvláštních předpisů (Z-EN) – normální $V_n=21t$, výhradní $V_r=31t$, vyjímecná $V_e=157t$, maximální nápravový tlak 23,0t.

Hlavní cílem stavebních úprav by na základě vyhodnocení diagnostického průzkumu mělo být především:

- zajistit plnohodnotnou zatížitelnost dle platných předpisů
- prodloužení životnosti min. o 30 let
- zajištění dokonalého odvedení vody nejenom z mostu ale i z předmostí
- provedení v souladu s platnými předpisy v oboru pozemních komunikací

Pro návrh stavebních úprav mostu bylo provedeno zaměření situace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky

a) rozsah dotčení

Na povodní straně mostu se nachází cca 7 m od stávajícího líce nezaměřený průběh metalického kabelu ve správě Telefonica Czech Republic, a.s., před mostem vpravo cca v patě svahu pak zaměřený průběh. Kabelová vedení budou před stavbou vytyčena, stavbou nebudou dotčena.

Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě (ELV) Trnava, která byla vyhlášena pro ochranu vydry říční (*Lutra lutra*).

Stavbou mostu nejsou dotčeny žádné kulturní památky, dle informací od Národního památkového úřadu most není prohlášený za kulturní památku ČR.

Průtokové poměry stávajícího mostu zůstanou zachovány a nezměněny.

V blízkosti mostu se nachází neznámý měřicí objekt. Kabel vedoucí od poničeného měřicího zařízení je s velkou pravděpodobností nefunkční. Projektantovi se nepodařilo zjistit ani majitele měřicího objektu a tedy ani kabelového vedení. Z oslovených institucí (Výzkumný ústav vodohospodářský, Povodí Vltavy, ČHMÚ Praha, Česká geologická služba) není žádný vlastníkem resp. správcem tohoto objektu.

b) podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Není.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Není.

11. Zásah stavby do území

a) odstranění staveb

Stávající most ev.č. 129-003 zůstane zachován. Suť ze stávajícího příslušenství mostu a nosné konstrukce mimo kamennou segmentovou klenbu bude odvezena na řízenou skládku.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby dojde k vykácení náletových dřevin v blízkosti mostů.

V souvislosti s úpravou silniční koruny dle stávajících platných norem pro osazení silničního záchytného systému bude nutno vykácet 2 vzrostlé stromy prům. cca 0,50 m – před mostem vlevo bříza v k.ú. Samšín na pozemku p.č. 715/17 a za mostem vpravo (jasan?) v k.ú. Březina u Hořepníku na pozemku p.č. 249/15.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro provedení kyvných stěn na konci mostovkové desky a výkopy pro osazení gabionových zdí (resp. rozšíření násypu vlevo za mostem). Výkopy budou provedeny v otevřeném nepaženém výkopu v maximálním sklonu svahu 1:1. Současně s tím bude proveden i odkop stávajících svahových mostních křídel.

Na závěr stavby bude terén zasažený stavbou upraven do původního stavu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

Plochy zasažené výkopy v rámci stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, včetně zatravnění.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nevyžaduje trvalý zásah do pozemků zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Část stávajícího mostu (mostní křídlo 4P) leží na pozemku p.č. 244/1, který je evidován jako lesní pozemek. Tento pozemek lícuje s třetím polem mostu a přístup na něj bude nutný s ohledem na stavební úpravy spojené se sanačními pracemi na spodní stavbě.

Stavba objektu SO 101 se dotýká pozemku p.č. 244/2, který je evidovaný jako lesní pozemek v majetku soukromých vlastníků a na kterém se nachází stávající silniční násypové těleso silnice a část stávající komunikace.

g) zásah do jiných pozemků

V rámci stavby se zasahuje do pozemků soukromých vlastníků.

- Na začátku mostu je jedná o násypové těleso silnice , jehož pata částečně leží na pozemku p.č. 171/1. V rámci stavebních úprav nebude tento pozemek dotčen, stavební úpravy se budou týkat pouze koruny silničního tělesa.
- Na pravé straně na konci mostu stavba zasahuje na pozemek p.č. 244/1, na něm se nachází stávající mostní křídlo 4P.
- Část silnice a svahu násypu silnice se nachází na parcele p.č. 244/2.

Pozemky dotčené stavbou dočasným záborem budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu.

h) vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

V rámci stavby nedochází k přeložkám inženýrských sítí. Po dobu stavby budou vytyčeny a v případě potřeby ochráněny metalické kabely ve správě Telefonica Czech Republic, a.s.

V rámci stavby nebude provedeno zpevnění koryta pod mostem. Dojde pouze k provedení zpevňujících betonových prahů kolem mostních opěr a podpěr.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody.

b) telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna rovněž ze zdrojů zhotovitele.

d) připojení do dopravní infrastruktury a parkování

Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Při stavbě vzniknou následující odpady :

17 01 01	(O)	Beton, kámen do betonu	442,7 t
17 03 02	(O)	Asfaltové směsi	389,1 t
17 04 05	(O)	Ocel	2,7 t
17 05 04	(O)	Zemina a kamenivo	884,5 t
17 06 03	(N)	Izolace	1,8 t

Nepotřebná stavební suť z bouraných konstrukcí bude uložena na řízenou skládku.

Vybourané vrstvy stávající vozovky budou dle možností recyklovány, suť znečištěná asfaltovými látkami, případně izolace z asfaltových pásů budou odvezeny na řízenou skládku.

Ocelové části stávajícího zábradlí budou odevzdány do sběrných surovin.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

a) ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jedná se o úpravu stávajícího mostu bez dalšího dlouhodobého dopadu na okolí mostu.

V rámci stavby dojde k vykácení náletových dřevin v blízkosti mostů.

V souvislosti s úpravou silniční koruny dle stávajících platných norem pro osazení silničního záchytného systému bude nutno vykácet 2 vzrostlé stromy prům. cca 0,50 m – před mostem vlevo bříza v k.ú. Samšín na pozemku p.č. 715/17 a za mostem vpravo (jasan?) v k.ú. Březina u Hořepníku na pozemku p.č. 249/15.

b) hluk

Zvýšený hluk, který odpovídá běžnému stavebnímu provozu, bude pouze v průběhu stavby, v době bouracích prací.

c) emise z dopravy

Stavebními úpravami mostu nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

14. Obecné požadavky

a) požadavky na bezpečnost

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při stavebních úpravách mostu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školení a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem.

b) užitných vlastností stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

c) zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) požadavky civilní ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

e) požadavky požární bezpečnosti

Stavba se nachází v extravilánu a nevyžaduje speciální zabezpečení

Brno 10/2013

Ing. Svatopluk Zobek