

Souřadnicový systém : S-JTSK

Výškový systém : Bpv

Číslo zakázky:	15 712 00	HIP:	.
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN
			387 718 506, kosan@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS
			387 718 507, tucek@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038  
stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01

Objednatel:	Kraj Vysočina	Obec:	Velké Meziříčí	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/602 VELKÉ MEZIŘÍČÍ, MOST EV.Č. 602-028			Datum	Stupeň
Část:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			11/2016	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A.0

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM, UMÍSTĚNÍ.....	3
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN A ROZHODNUTÍ STÁTNÍ SPRÁVY. ....	4
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ. ....	4
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ.....	4
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	5
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	5
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	6
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ .....	6
<b>6.</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ POZEMKŮ A SPRÁVCŮ.....</b>	<b>6</b>
6.1	VLASTNÍCI DOTČENÝCH POZEMKŮ.....	6
6.2	SPRÁVCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	7
<b>7.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1	SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 602-028 .....	8
8.2	SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE .....	8
8.3	SO 201 MOST EV.Č. 602-028.....	8
8.4	SO 430 ÚPRAVA VO .....	9
8.5	SO 451 PŘELOŽKA KABELOVÉ TRASY CETIN .....	9
8.6	SO 452 PŘELOŽKA METROPOLITNÍ SÍTĚ .....	10
8.7	SO 453 PŘELOŽKA KABELŮ NEJ TV .....	10
8.8	SO 530 PŘELOŽKA NTL PLYNOVODU .....	10
8.9	SO 901 PROVIZORNÍ TECHNOLOGICKÁ LÁVKA.....	11
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, KULTURNÍ PAMÁTKY.....</b>	<b>11</b>
<b>11.</b>	<b>BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY. ....</b>	<b>12</b>
<b>14.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>15.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>13</b>
<b>16.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>14</b>
<b>17.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	II/602 Velké Meziříčí, most ev.č. 602-028
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>Odvětví:</b>	Sil II/602, Městské komunikace
<b>Místo stavby:</b>	Velké Meziříčí, most ev.č 602 – 028 přes řeku Oslavu navazující na ulice Novosady a Sokolovská, vše na sil II/602.
<b>Převáděná komunikace:</b>	Silnice II/602, km 47,92
<b>Překonávaná překážka:</b>	Řeka Oslava, km 60,458
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Okres:</b>	Žďár nad Sázavou
<b>Obec:</b>	Velké Meziříčí
<b>Katastrální území:</b>	Velké Meziříčí 77 90 91
<b>Investor:</b>	Kraj Vysočina, Žižkova 57/1882, 58733 Jihlava
<b>Správce mostu:</b>	KSÚS kraje Vysočina, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
<b>Správce toku:</b>	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
<b>Obecný stavební úřad:</b>	Městský úřad Velké Meziříčí
<b>Speciální stavební úřad:</b>	Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy
<b>Projektant:</b>	PONTEX s.r.o., Žižkova 12, 371 22 České Budějovice, IČ: 47122706
<b>Výchozí podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Geodetické zaměření provedl Petr Hlásek</li><li>- Projektová dokumentace mostu z roku 1967 (Dopravoprojekt)</li><li>- Speciální diagnostický průzkum silničního mostu ev.č. 602 – 028 ve Velkém Meziříčí, zpracovaný firmou Mostní vývoj, s.r.o.</li><li>- Hydrotechnické posouzení mostu přes Oslavu km 60,458 KÚ Velké Meziříčí dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů čl. 12.2, Na objednávku projektanta vypracoval :“Povodí Moravy s. p.</li><li>- Studie II/602 Velké Meziříčí, most ev.č. 602-028, provedl Pontex, s.r.o.</li><li>- Projektová dokumentace DSP, vypracoval provedl Pontex, s.r.o.</li></ul>

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění

#### Stávající most

Stávající most má dvě prostá pole, Nosnou konstrukci tvoří předepnuté nosníky KA 6. Úložné prahy jsou provedeny ze železobetonu. Vozovka je živičná, chodníky jsou provedeny po obou stranách mostu. Zábradlí mostu je ocelové. Podpěry mostu jsou provedeny z prostého betonu obložené kamenným obkladním zdivem.

Most je proveden ve směrovém oblouku.

Délka mostu: 30,5 m

Počet polí: 2

Šikmost mostu: 45,0°

Šířka mezi obrubami: 8,9 m

Šířka mostu mezi zábradlím: 14,1 m

#### Návrh nového mostu

Nový most bude podle odsouhlaseného návrhu ve studii a PD DSP proveden jako most o dvou polích, s monolitickou nosnou konstrukcí, přičemž spodní stavba mostu bude v maximální možné míře zachována.

Stávající mostní svršek a nosná konstrukce budou odstraněny, budou provedeny nové úložné prahy, nová nosná konstrukce a nový mostní svršek.

Řešení nové nosné konstrukce zlepší hydrotechnické poměry, spodní líc nosné konstrukce bude výše, než je tomu nyní. Nosná konstrukce mostu bude štíhlejší a provedená v zakružovacím oblouku.

Délka: mostu: 32,80 m

Počet polí: 2

Šikmost mostu: 45,0°

Šířka mezi obrubami: 10,5 ÷ 10,9 m

Šířka mostu mezi zábradlím: 14,5 ÷ 14,9 m

Staničení převáděné komunikace: z Brna do Jihlavy

#### Úprava komunikace

Z důvodu plynulého napojení nového mostu a stávajících nevyhovujících šířkových poměrů přilehlé komunikace bude provedena úprava komunikace, ve které bude provedeno rozšíření vozovky před a za mostem, úprava chodníků před a za mostem včetně křižovatek Novosady – Komenského a Sokolovská – Mořánska – Nábřeží.

#### Přeložky sítí

Na mostě je uloženo množství inženýrských sítí v chráničkách v římsách a na ocelových závěsech na povodní straně mostu. Jedná se o sdělovací kabely, kabely veřejného osvětlení a plynové vedení.

Veškerá vedení inženýrských sítí na mostě budou přeložena na provizorní technologickou lávku, která bude umístěna podél povodní strany mostu.

## **Funkce, význam, umístění**

Nový most bude umístěn na místě mostu stávajícího v širším centru města Velké Meziříčí. Význam rekonstrukce spočívá ve zlepšení stavebního stavu mostu, zlepšení hydrotechnických poměrů v místě křížení mostu a řeky Oslavy a v neposlední řadě také zlepšení dopravních poměrů na mostě a v přilehlém okolí. Rozšíření vozovky na mostě umožní přidání odbočovacího pruhu, který je důležitý pro řešení dopravní situace v návaznosti na okolní komunikace.

## **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

- Zahájení: jaro 2017
- Přeložení sítí ze stávajícího mostu na provizorní technologickou lávku
- Demolice stávajícího mostu
- Stavba nového mostu
- Provedení úpravy komunikace před a za mostem.
- Odstranění provizorní technologické lávky
- Dokončení podzim 2017

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí státní správy.**

Stavba se nachází v zastavěném území, záměr odpovídá územnímu plánu. Stavba mostu a úprava komunikace navazuje na další investiční záměry města Velké Meziříčí ohledně úpravy dopravních poměrů ve městě.

## **2.4 Stručná charakteristika území**

Předmětná stavba se nachází v rušné části města Velké Meziříčí v těsné blízkosti centra města. Břeh řeky jsou regulované nábrežními zdmi, území je zastavěné městskou zástavbou.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Stavba je navržena v zastavěném území městského prostředí.

Při provádění SO 901 bude nutné odstranit 2 stromy – Poškozená vrba na levém břehu Oslavy a Javor 0,50 m na levém břehu Oslavy, které kolidují se zamýšlenou provizorní technologickou lávkou.

Před provedením založení provizorní technologické lávky bude sejmuta ornice v místě zamýšlených základů provizorní lávky. Ornice bude ponechána na místě, po odstranění provizorní technologické lávky bude ornice rozprostřena na původní místo.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Rekonstrukce mostu a úprava komunikace před a za mostem nebude mít žádný dlouhodobý dopad na dotčené území. Během stavby bude omezena doprava v centru města, silnice II/602 bude po dobu rekonstrukce mostu uzavřena.

# **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- **Zápisy z jednání a vyjádření dotčených orgánů.** Stavba byla řádně projednána s odpovědnými zástupci státní správy a jinými účastníky řízení. O jednáních byly vedeny záznamy, které jsou součástí této PD.
- **Geodetické zaměření území.** Dotčené území bylo řádně geodeticky zaměřeno. Provedl geodet Ing. Petr Hlásek

- **Hydrotechnické posouzení mostu přes Oslavu km 60,458** KÚ Velké Meziříčí dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů čl. 12.2, je součástí této PD. Na objednávku projektanta vypracoval: "Povodí Moravy s. p.
- **Studie II/602 Velké Meziříčí, most ev.č. 602-028**, provedl Pontex, s.r.o. Na základě studie bylo dotčenými orgány státní správy rozhodnuto o řešení rekonstrukce mostu.
- **Projektová dokumentace II/602 Velké Meziříčí, most ev.č. 602-028 - DSP**, provedl Pontex, s.r.o.
- **Dodatečný diagnostický průzkum.** Během stavby bude proveden dodatečný diagnostický průzkum, který určí stav stávající spodní stavby a kvalitu betonu mostních podpěr. Na základě doporučení dodatečného diagnostického průzkumu bude rozhodnuto o případném injektování spodní stavby či výměně degradovaného betonu spodní stavby.

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

<i>Číslo SO</i>	<i>Název stavebního objektu</i>
SO 001	Demolice stávajícího mostu ev.č. 602-028
SO 101	Úprava komunikace
SO 201	Most ev.č. 602-028
SO 430	Úprava veřejného osvětlení
SO 451	Přeložka kabelové trasy CETIN
SO 452	Přeložka metropolitní sítě (CONTENT)
SO 453	Přeložka kabelů NEJ TV
SO 530	Přeložka NTL plynovodu
SO 901	Provizorní technologická lávka

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

V době provádění PD byl projektantovi znám záměr města Velké Meziříčí provést úpravu dopravní situace ve městě. Jiné investiční záměry nebyly známy. Stavba mostu a úpravy komunikace budou s případnými dalšími záměry řádně koordinovány.

### 5.2 Uvažovaný průběh stavby

Předpokládáme následující průběh stavby:

- Předání staveniště
- Příprava DIO, provedení uzavírky, vytýčení staveniště
- Stavba SO 901
- Přeložky sítí
- Demolice stávajícího mostu
- Provedení SO 201 (včetně osazení sítí na původní místo)
- Provedení SO 101 (včetně osazení sítí na původní místo)
- Odstranění SO 901

- Odstranění DIO
- Dokončení a uvedení stavby do provozu

Součástí této PD je harmonogram prací, kde je podrobně, na základě předpokladu uveden průběh jednotlivých prací. Dodavatel stavby je oprávněn upravit si harmonogram podle svých technologických zvyklostí, za souhlasu investora.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po okolních městských komunikacích a rovněž po silnici II/602.

### 5.4 Dopravní omezení

Rekonstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky sil. II/602 pro silniční a pěší provoz. Pěší provoz bude vedený po lávce přes Oslavu před mostem na návodní straně.

Úprava komunikace SO 101 bude probíhat po polovinách tak, aby křižovatky před a za mostem zůstaly průjezdné. Ulici nábreží bude možné po dobu provádění SO 101 uzavřít.

Návrh objízdny trasy byl zpracován ve dvou variantních řešeních s ohledem na využití dálnice D1 v případě, že nebudou probíhat žádné omezující investiční záměry na přilehlé D1, resp. mostě Vysočina. (Příloha DIO, varianta 2)

V případě oprav, či rozsáhlejší údržby D1 bude použita varianta objízdny tras pře okolní komunikace II a III tříd. (Příloha DIO, Varianta 1)

Zástupci investora a města Velké Meziříčí preferují variantu s využitím D1 (varianta 2), která je úspornější z hlediska délky tras a množství dopravního značení.

## 6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POZEMKŮ A SPRÁVCŮ

Rekonstrukce bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví kraje Vysočina a ve vlastnictví města Velké Meziříčí. Po dokončení rekonstrukce zůstanou vlastníci a správci nezměněni.

### 6.1 Vlastníci dotčených pozemků

Přehled dotčených pozemků a vlastníků.

Č. parc. KN	výměra m2	Využití pozemku	Vlastník	LV
		Druh pozemku	Adresa	

2804/1	5093	Silnice ostatní plocha	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava	6513
2804/3	2230	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
2814	636	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
225	945	Zeleň Ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
5631	1266	Silnice ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
2816	693	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
184/1	1105	Jiná plocha	Město Velké Meziříčí	1

		Ostatní plocha	Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	
5675/1	51929	Koryto vodního toku Vodní plocha	ČR, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 60200 Brno	1751
2781/6	1782	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
2781/4	295	Ostatní komunikace ostatní plocha	ČR, Česká pošta, s.p Politických vězňů, 909/4, 110 00 Praha1	492
2781/5	115	Ostatní komunikace ostatní plocha	ČR, Česká pošta, s.p Politických vězňů, 909/4, 110 00 Praha1	492
5633/1	12879	Silnice ostatní plocha	Kraj Vysočina Zižkova 1882/57, 58601 Jihlava	6513
2769/6	806	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
2756/1	2035	Ostatní komunikace ostatní plocha	Město Velké Meziříčí Radnická 28/1, 594 01 Velké Meziříčí	1
5673/1	55265	Koryto vodního toku Vodní plocha	ČR, Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 60200 Brno	1751

Jednotlivé objekty zůstávají ve správě současných vlastníků. Stavba bude využívána způsobem, ke kterému bude realizována, tzn. bude sloužit k převedení dopravy na sil II 602 přes řeku Oslavu.

## 6.2 Správci inženýrských sítí

V zájmovém území se nachází celá řada inženýrských sítí:

- **Vodovod (Vodárenská akciová společnost)** - Nedojde ke střetu
- **Elektrická síť (EON)** – vzdušné vedení na návodní straně mostu zůstane nedotčeno
- **Plyn – NTL (RWE)** – Dojde ke střetu. Vedení NTL plynovodu bude přeloženo. (SO 530)
- **NejTV a.s.** - Dojde ke střetu. Kabely budou přeloženy. (SO 453)
- **Metropolitní síť (CONTENT).** – Dojde ke střetu. Kabely budou přeloženy. (SO 452)
- **Sdělovací kabely (CETIN)** – Dojde ke střetu. Kabely budou přeloženy. (SO 451)
- **Sdělovací kabely (ITself - na kebelu CONTENT)** – Dojde ke střetu. Kabely budou přeloženy. (SO 452)
- **Veřejné osvětlení** – Dojde ke střetu. Kabely budou přeloženy. (SO 430)

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé části stavby bude možno předávat do užívání ještě před dokončením celé stavby a to z důvodu usnadnění pohybu veřejnosti v zájmovém území.



## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 SO 001 Demolice stávajícího mostu ev.č. 602-028

Stávající most bude odstraněn v rozsahu mostního svršku, nosné konstrukce a úložných prahů. Stávající vozovka na mostě bude odfrézována, podkladní vrstvy budou odbourány. Nosná konstrukce bude postupně rozebírána po jednotlivých nosnících. Spáry mezi nosníky budou rozříznuty. Monolitické kraje nosné konstrukce budou odbourány.

Úložné prahy budou odbourány v celém rozsahu. Opěry a pilíř budou v horní části ubourány v potřebné tloušťce pro osazení úložných prahů nových. Obkladní zdivo bude v cca 2 až třech řadách rozebráno a následně znovu přezděno.

Mostní křídla budou odbourána na úroveň spodního líce úložných prahů.

Při demolici nosné konstrukce bude použito jeřábu pro odstranění jednotlivých nosníků KA. Jakýkoliv odpad spadnuvší do řeky Oslavy bude neprodleně odstraněn.

Při demolici očekáváme odpad standardního charakteru – Betonová a železobetonová suť, živичný recyklát a bouraná živice, kamenivo z vozovky, asfaltová izolace, ocelové zábradlí.

Veškerý odpad bude uložen na řízených skládkách v regionu, příslušnou skládku si určí zhotovitel stavby. S recyklovatelným a cenným odpadem bude naloženo podle rozhodnutí investora (frézovaná živice, ocel ze zábradlí)

### 8.2 SO 101 Úprava komunikace

Jedná se o úpravu a rozšíření stávající komunikace přilehlé k mostu ev.č. 602-028 na silnici II/602. Stávající komunikace se rozšiřuje v návaznosti na zhotovení odbočovacího pruhu na mostě.

Chodníky a vjezdy jsou součástí tohoto stavebního objektu.

#### Směrové vedení

Úpravy na silnici II/602 jsou v rozsahu přibližně 70m před mostem a 35m za mostem.

Začátek úpravy je plynule napojena na stávající stav, ukončení se plynule vrací na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu se snahou o minimalizování zásahu do cizích pozemků. Směrový oblouk je R=109m s 30m a 100m přechodnicemi.

Celková délka úpravy je cca 123m včetně mostu (SO201).

#### Výškové vedení

Návrh nivelety vychází z výškových poměrů terénu, okolních budov, plotů a vjezdů. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od -0,99% do 0,50%. Výškové lomy nivelety jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech R=1000m až 1500m.

### 8.3 SO 201 Most ev.č. 602-028

#### Zemní práce

Po demolici stávajícího mostu budou provedeny výkopy za opěrami do úrovně potřebné pro osazení nových úložných prahů. Hloubka výkopu bude proměnná podle sklonu nových úložných prahů.

#### Spodní stavba

Úložné prahy a závěrné zídky budou provedeny z monolitického železobetonu, budou uloženy a přikotveny vlepovanou výztuží ke stávajícím dříkům mostních podpěr. Nová mostní křídla budou rovněž přikotvena k zůstatkům stávajících mostních křídel.

Obkladní zdivo bude v nutném rozsahu (předpokládáme  $2 \div 3$  řady pod úroveň úložných prahů) rozebráno a po provedení nových úložných prahů bude obkladní zdivo dozděno.

Stávající obkladní zdivo opěr a pilíře bude celoplošně očištěno tlakovou vodou a přespárováno.

Rub závěrných zídek bude odvodněn perforovanou drenážní trubicí a zaústěn skrz nábrežní zeď před líc opěr.

Výkopy za opěrami budou vyplněny mezerovitým betonem.

### **Ložiska**

Ložiska na opěrách budou kotvená elastomerová provedená na ložiskových bločcích.

Na pilíři bude proveden vrubový kloub.

### **Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce bude provedena jako spojitá monolitická železobetonová deska s podporovými ztužujícími příčnicemi nad opěrami a náběhy nad střením pilířem.

### **Mostní svršek.**

Římsy na mostě budou provedeny z monolitického železobetonu, v každé římse budou uloženy chráničky inženýrských sítí. Římsy budou kotvené k nosné konstrukci.

Izolace nosné konstrukce bude provedena z natavovaného asfaltového izolačního pásu, který bude pod římsami zdvojený.

Vozovka na mostě bude provedena ze dvou vrstev asf. betonu, jako ochrana izolace bude aplikována 1 vrstva litého asfaltu.

Zábradlí na mostě bude provedeno z ocelových válcovaných profilů se svislou výplní.

## **8.4 SO 430 Úprava VO**

### **Současný stav**

Ve stávajícím stavu je osvětlena ulice jednostrannou soustavou světlených, tato soustava přechází na mostě na soustavu vystřídanou. Instalovány jsou samostatné ocelové stožáry, napájené zemním kabelovým vedením.

Na stožáru, v situaci označeném jako A5 je umístěn radar a signalizace rychlosti projíždějících vozidel.

### **Navržené řešení – osvětlení silnice**

Navrhuje se výměna stávajících světelných míst, která budou dotčena jednak rekonstrukcí. Samotného mostu – stávající stožáry jsou umístěny ve výkopu za opěrou mostu, a rovněž z důvodu rozšíření vozovky a posunutí obrubníků

### **Napájení**

Nové VO bude napájeno ze stávajících rozvodů osvětlení. Navrhuje se propojení teplem smrštitelnými spojkami na stávající kabely VO.

## **8.5 SO 451 Přeložka kabelové trasy CETIN**

### **Současný stav**

Ve stávajícím mostě jsou vedeny trasy telekomunikačního vedení spol. CETIN. Jedná se o metalické kabely a optotrubky, které jsou obsazeny optickými kabely. Stavbou budou výrazně dotčena vedení uložená na mostě.

### **Navržené řešení**

Navrhuje se zřízení provizorní přeložky všech úložných sítí vedených přes most. Přes řeku Oslavu bude trasa uložena na provizorní lávce po celou dobu stavby mostu. Po jeho dokončení se provede přeložení kabelů do definitivní trasy. Všechny prvky sítě budou instalovány do římsy mostu do připravených chrániček.

### **Kabely**

Ve volném terénu budou kabely a optotrubky uloženy na podsyp písku tl. 3 cm, následně bude zasypán stejným materiálem do výšky 3 cm nad prvky trasy. Na pískové lože se položí betonová deska. Bude založena oranžová fólie ve výšce 20 až 30 cm nad kabelem.

## **8.6 SO 452 Přeložka metropolitní sítě**

### **Současný stav**

Ve stávajícím mostě jsou vedeny trasy telekomunikačního vedení spol. Content a ITself. Jedná se o optotrubky, které jsou obsazeny optickými kabely. Stavbou budou výrazně dotčena vedení uložená na mostě.

### **Navržené řešení**

Navrhuje se zřízení provizorní přeložky všech úložných sítí vedených přes most. Přes řeku Oslavu bude trasa uložena na provizorní lávce po celou dobu stavby mostu. Po jeho dokončení se provede přeložení kabelů do definitivní trasy. Všechny prvky sítě budou instalovány do římsy mostu do připravených chrániček.

### **Optotrubky**

Ve volném terénu optotrubky uloženy na podsyp písku tl. 3 cm, následně bude zasypán stejným materiálem do výšky 3 cm nad prvky trasy. Na pískové lože se položí betonová deska. Bude založena oranžová fólie ve výšce 20 až 30 cm nad kabelem.

## **8.7 SO 453 Přeložka kabelů NEJ TV**

### **Současný stav**

Ve stávajícím mostě jsou vedeny trasy telekomunikačního vedení spol. Nej TV. Jedná se o optotrubky, které jsou obsazeny optickými kabely. Stavbou budou výrazně dotčena vedení uložená na mostě.

### **Navržené řešení**

Navrhuje se zřízení provizorní přeložky všech úložných sítí vedených přes most. Přes řeku Oslavu bude trasa uložena na provizorní lávce po celou dobu stavby mostu. Po jeho dokončení se provede přeložení kabelů do definitivní trasy. Všechny prvky sítě budou instalovány do římsy mostu do připravených chrániček.

### **Kabely**

Ve volném terénu optotrubky uloženy na podsyp písku tl. 3 cm, následně bude zasypán stejným materiálem do výšky 3 cm nad prvky trasy. Na pískové lože se položí betonová deska. Bude založena oranžová fólie ve výšce 20 až 30 cm nad kabelem.

## **8.8 SO 530 Přeložka NTL plynovodu**

Vzhledem k tomu, že stávající most bude rekonstruován, musí být po dobu rekonstrukce NTL plynovod DN 150 přeložen na provizorní lávku a po skončení rekonstrukce uložen zpět na most na konzoly na povodní straně mostu.

Přeložka začíná v lom. bodu LB1 na parc.č. 184/1 v k.ú. Velké Meziříčí, napojením provizorní přeložky NTL plynovodu ocel DN 150 délky 55 m na stávající zemní NTL plynovod ocel DN 150. Na potrubí bude v lom. bodu LB2 osazeno koleno DN 100 – 650 a navrhovaný NTL plynovod vede po provizorní lávce přes řeku Oslavu, na druhé straně lávky, vstupuje do země a NTL plynovod bude přes lom. body LB4, LB5 a LB6 napojen na parc.č. 2756 do stávajícího NTL plynovodu DN 150 před stávající uzavírací šoupě DN 150.

Nový NTL plynovod ocel DN 150 délky 45 m začíná v lom. bodu LB1 na parc.č. 184/1 v k.ú. Velké Meziříčí, napojením na stávající zemní NTL plynovod ocel DN 150. Plynovod vede k mostu v lom. bodu LB10 vstupuje na povodní straně mostu na most a po konzolách vede přes řeku Oslavu, na konci mostu vstupuje do země a je napojen na stávající zemní NTL plynovod ocel DN 150.

### 8.9 SO 901 Provizorní technologická lávka

Po dobu rekonstrukce budou inženýrské sítě přeloženy na technologické lávce osazené podél povodní strany mostu.

Provizorní technologická lávka bude mít jedno prosté pole, bude provedena jako ocelová svařovaná konstrukce s dolní mostovkou.

Na březích řeky oslavy bude provizorní lávka uložena na ŽB silničních panelech.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Rekonstrukce mostu byla navržena s ohledem na hydrotechnické posouzení, které zpracovalo Povodí Moravy, s.p. Výsledkem hydrotechnického posouzení je, že vlivem výměny nosné konstrukce dojde ke zlepšení hydrologických poměrů v místě křížení mostu a řeky Oslavy.

Jiné průzkumy a měření nebyly, vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, prováděny.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, KULTURNÍ PAMÁTKY.

V dotčeném území se nachází množství inženýrských sítí, celá stavba se tedy nachází v ochranných pásmech výše zmíněných inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě na mostě budou po dobu rekonstrukce mostu přeloženy na provizorní technologickou lávku.

Podél návodní strany se nachází vzdušné vedení NN. Při manipulaci s jeřábem při rekonstrukci mostu bude dbáno zvýšené pozornosti, aby nedošlo k poškození tohoto vedení. Vzdušné vedení NN zůstane po dobu rekonstrukce v provozu.

## 11. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Objekt	Vytěženo (m3)	Zpětný zásyp (m3)
SO 101	295,05	
	134,25	
	179,0	179,0
	4,0	4,0
SO 201	48,0	
	150,61	
SO 430	13,25	13,25
	17,51	11,26
SO 451	5	4
SO 452	5,25	5,25
	21,11	15,86
SO 453	2,8	2,8

	9,8	7,0
SO 530	5	4
SO 901	2,8	2,8
<b>Celkem</b>	<b>893,43</b>	<b>249,22</b>

## 12. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.

Během rekonstrukce budou probíhat bourací práce, které budou prováděny s ohledem na blízkost městské zástavby a říčního toku. Veškerý materiál, který během bouracích prací a stavby spadne do koryta řeky, bude neprodleně z koryta řeky odstraněn.

Při provádění SO 901 bude nutné odstranit 2 stromy – Poškozená vrba na levém břehu Oslavy a Javor 0,50 mn na levém břehu Oslavy, které kolidují se zamýšlenou provizorní technologickou lávkou.

Před provedením založení provizorní technologické lávky bude sejmuta ornice v místě zamýšlených základů provizorní lávky. Ornice bude ponechána na místě, po odstranění provizorní technologické lávky bude ornice rozprostřena na původní místo.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu úpravu přilehlé komunikace, nedojde k žádnému dlouhodobému zásahu do území.

## 13. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.

### Zdroje energie

Zdroje energie (vodu, elektřinu) si zajistí dodavatel stavby po dohodě s městem Velké Meziříčí. Předpokládáme, že na místě stavby bude umístěna nádrž s vodou a elektrocentrála.

### Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba je součástí technické infrastruktury města.

### Odpadové hospodářství

Při provádění stavby lze předpokládat odpady ve formě stavebních sutí a zemin. Vybouraný a nevyužitelný vytěžený materiál bude uložen na řízené skládce, kterou si určí zhotovitel stavby.

## 14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### Během rekonstrukce

Rekonstrukce mostu bude probíhat v širším centru města, zhotovitel stavby bude dodržovat noční klid. Během rekonstrukce bude na stavbě vznikat hluk odpovídající standardní stavební činnosti.

Během bourání stávající nosné konstrukce bude dbáno na dodržování ochrany životního prostředí, materiál, který při bourání spadne do koryta řeky bude bezodkladně a průběžně odstraňován.

### Po dokončení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Zvýšení dopravní zátěže vlivem rekonstrukce mostu se nepředpokládá

### BOZP při provádění stavby

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, vyhlášku č.324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu a Zákoník práce.

Uvedená BOZ je všeobecná. Již při výrobní přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné plány pro zajišťování BOZ zaměstnanců při pracích a používání mechanismů, poučit zaměstnance proti podpisu, instalovat vývěsky na pracovištích a zaměstnance vybavit patřičnými ochrannými pomůckami.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením práce v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby. Provozovatelé vedení musí proškolit příslušné pracovníky dodavatele. Dodavatel neručí za případné poškození vedení, která mu investor řádně nepředal. Pokud investor neprovedl předání, ručí za bezpečnost pracovníků dodavatele sám.

Kromě všeobecně platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti se poukazuje zvláště na:

Vyhlášku č.324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Zákoník práce.

Výnos č. 8/68 - předpis o skladování kusového materiálu 42/67 Sb.

ČSN 050610 - Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 - Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 341010 - Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 - Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 730820 - Požární bezpečnost staveb

ČSN 733050 - Zemní práce

ČSN 807702 - Ochranné oděvy

ON 846635 - Lékařnický první pomoci

ČSN 341090 - Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

## 15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.

### Mechanická odolnost a stabilita.

Jedná se o standardní stabilní a odolnou mostní konstrukci, návrh rekonstrukce byl podložen statickým výpočtem.

Stavba bude ochráněna před povětrnostními vlivy. Železobetonové konstrukce budou ochráněny hydrofobními a protikarbonizačními nátěry, ocelové konstrukce budou mít příslušnou PKO podle TKP staveb PK kap. 19B.

### Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby, ve vazbě na par. 41 odst. 2 vyhlášky č.246/2001 sb., obsah požární bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou nejsou projektem stavby navrženy.

Prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů není navržen. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území zůstane zachována.

#### **Ochrana zdraví životních podmínek a životního prostředí.**

Stavba nepředstavuje žádné riziko ohledně zdraví a životního prostředí. Při rekonstrukci bude postupováno v maximální možné míře tak, aby nedocházelo k ohrožení zdraví člověka a životního prostředí.

#### **Ochrana proti hluku**

Při rekonstrukci nebude použito žádných opatření proti hluku generovanému stavebními pracemi. Předpokládáme, že stavba bude probíhat v denních hodinách a bude dodržován noční klid.

#### **Bezpečnost při užívání**

Most a přilehlé komunikace jsou umístěny v širším centru města. 3ířkové uspořádání vozovky na mostě bude upraveno podle požadavků města na zlepšení dopravní situace ve městech. Chodníky budou od jízdních pruhů odděleny zvýšenými obrubami, na okrajích mostu bude umístěno ocelové zábradlí výšky 1,1m.

## **16. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Most bude ev.č. 602-028 a komunikace II/602 je součástí městské infrastruktury. Rekonstrukce mostu a úprava komunikace navazují na stávající stav okolní komunikace. Z hlediska užívání osob s omezenou možností pohybu a orientace nebude představovat zrekonstruovaný most ev.č 602-028 (SO 201) a úprava komunikace (SO 101) žádnou překážku.

Podélné sklony chodníků nedosáhnou s rámci úprav hodnot 1/12. Rozsah úpravy se nedotkne stávajících přechodů pro chodce. V místě křížení s ulicemi Nábřežní a Mořanská nejsou přechody vyznačeny. Výška nášlapu v těchto místech bude upravena tak, aby netvořila překážku v bezbariérovém přístupu na chodníky. V Místě křížení s ulicemi Nábřežní a Mořanská budou rovněž provedeny varovné a signální pásy.

## **17. DALŠÍ POŽADAVKY**

Rekonstrukce byla navržena podle současných požadavků na kapacitu, šířkové uspořádání a bezpečnost.

Údržba stavby po rekonstrukci bude možná standardním způsobem.

Stavba byla navržena tak, aby byla zabezpečena použitelnost pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tato PD vychází z PD DSP, která byla projednána s dotčenými orgány státní správy a vlastníky dotčených pozemků. Požadavky DOSS a vlastníků dotčených pozemků byly v rámci možností zapracovány.

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS