


C SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK		
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ Kraj Vysočina	INVESTOR Kraj Vysočina	DATUM	10/2013
NÁZEV AKCE II/129 Březina - most ev.č. 129-003		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	13042
		ARCHIVNÍ ČÍS.	C182_DIO.zip
NÁZEV PŘÍLOHY DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DSP + PDPS

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba	II/129 Březina - most ev.č. 129-003
Investor	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 708 90 749
Projektant	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Zodpovědný projektant Ing. Martin Řehulka
Kraj	Kraj Vysočina
Katastrální území	Samšín (746045) Březina u Hořepníku (645061)

2 Technické řešení

Stavba bude probíhat za omezeného provozu jako jeden celek. Doprava bude po dobu stavby přerušena a bude vedena po objízdné trase.

Předpokládaná doba trvání stavby je 20 týdnů. Uzavírka silnice II/129 v prostoru mostu a vedení dopravy po objízdné trase se předpokládá v délce 18 týdnů. Předpokládaný rok realizace záměru 2015-2016.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

3 Dopravní opatření

Objekt DIO řeší vyznačení plné uzavírky části silnice II/129 ze Samšína do Březiny a návrh objízdných tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením) k převedení dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Stavební práce na mostním objektu budou prováděny při úplné uzavírci pro veškerou dopravu i chodce. Doprava bude vedena po objízdných trasách, těžký tranzit bude směřován na I/19, ostatní po stávajících silnicích III. Třídy po obou stranách II/129 (jednosměrné vedení).

4 Ostatní

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 Trvalé dopravní značení

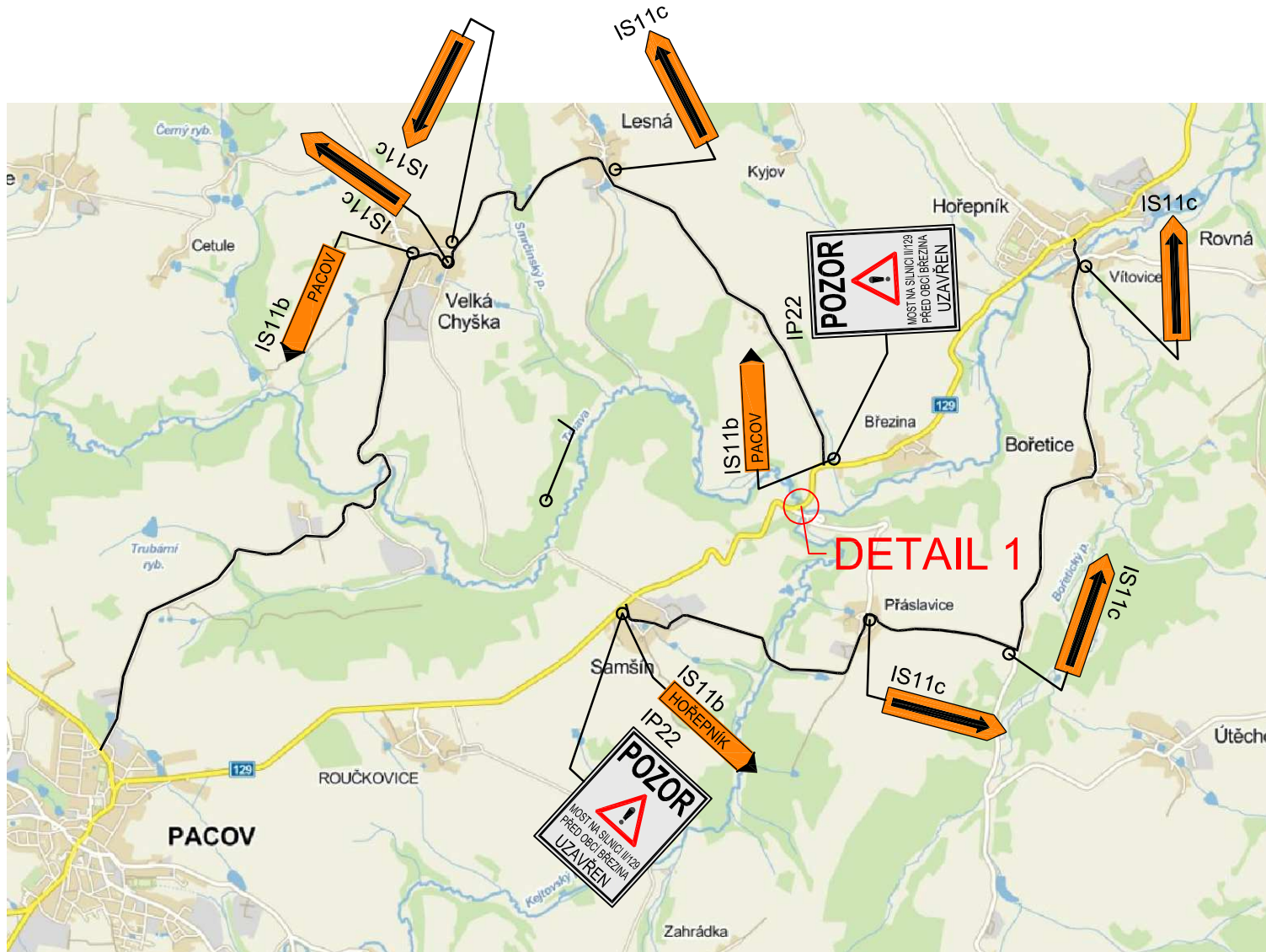
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, říjen 2013

Ing. Radoslav Pučálka

SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

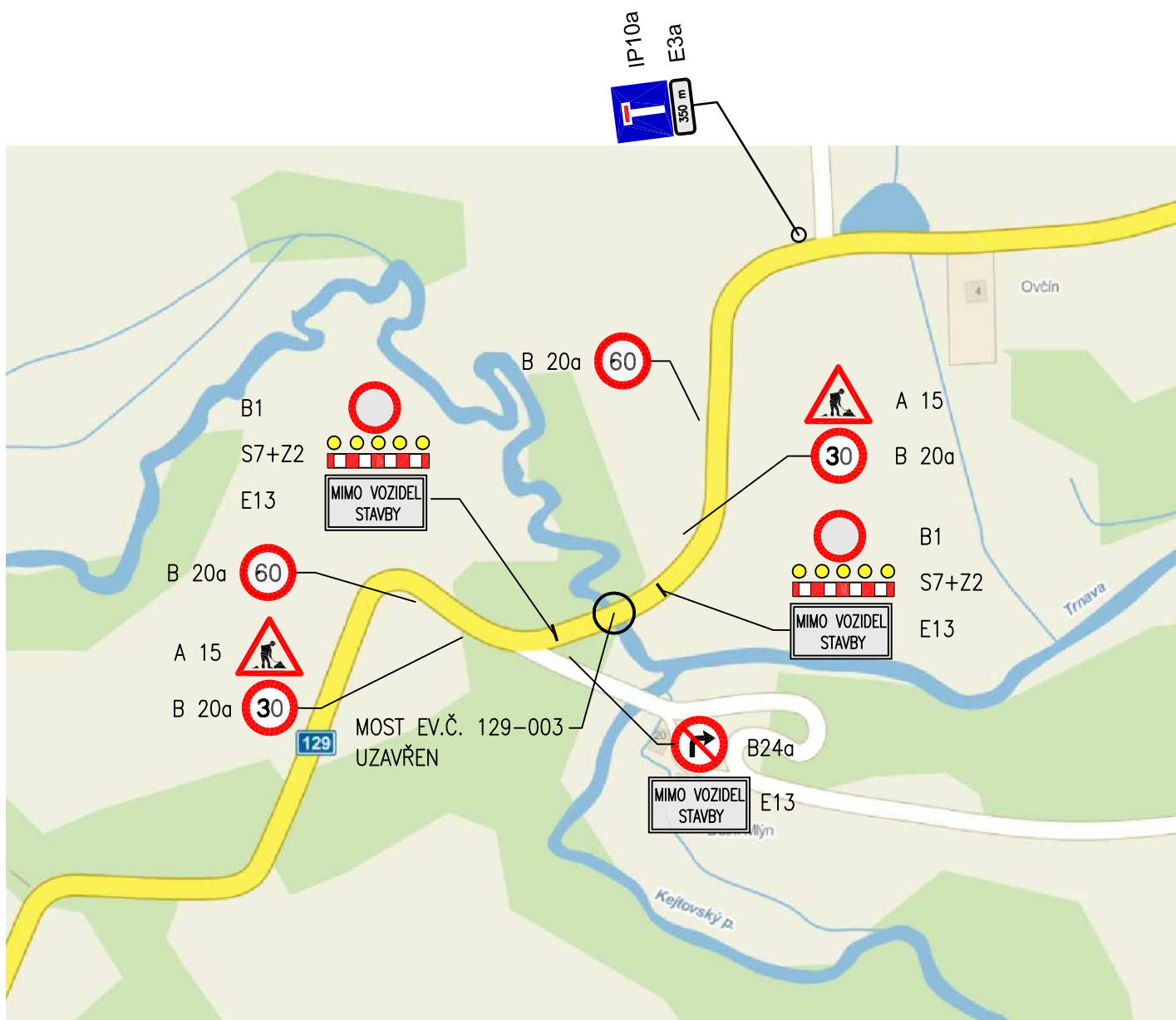
1:2000



POZNÁMKY

- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11b A IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

DETAIL 1



SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

- TĚŽKÝ TRANZIT



SEZNAM ZNAČEK PRO DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U PROPUSTKU

označení	ks
A15	2
B1	2
B20a	4
B24a	1
E3a	1
E9	10
E13	3
IP10a	1
IP22	5
IS11b	9
IS11c	10
S7	10
Z2	2