

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE**  
**KULTURNÍMU DOMU**  
**SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU**  
**SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## 1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: **RADOSTÍN NAD OSLAVOU**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**  
**SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU**  
**SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**
- b) objednatel stavby: Obec Radostín nad Oslavou, IČ: 00295248  
Radostín nad Oslavou 223, 594 44
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš  
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí  
IČ: 45653054  
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Bc. Petr Jaroš

## 2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Projektová dokumentace řeší stavbu nového úseku chodníku délky cca 130 m umístěného souběžně se silnicí II/354 v koncové části obce Radostín nad Oslavou. Chodník je umístěn na straně u kulturního domu (vpravo ve směru staničení nového chodníku) v prostoru stávající nezpevněné krajnice a navazujícího zeleného pásu. Začátek úseku je v místě křižovatky se stávající místní komunikací (u rohu kulturního domu), konec úseku je rovněž u křižovatky se stávající místní komunikací. Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti pro pěší dopravu, která v současném stavu musí v koncové části obce využívat silnici II/354, přičemž vybudováním chodníku dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 103.1 chodník u mostu (km 0,095 00 - KÚ bude součástí stavby kraje Vysočina, obce) a SO 103.2 chodník ke kulturnímu domu (km 0,000 00 - km 0,095 00 dle PD žádost o dotace SFDI).
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2017, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územní plán obce Radostín nad Oslavou schválen v roce 2006. S ohledem na navrženou polohu nového chodníku v těsném souběhu se stávající silnicí II/354 lze konstatovat, že zasaženy jsou plochy označené v územním plánu jako „veřejná prostranství RV“ a „dopravní infrastruktura – silniční DS“. Navrženou stavbou se využití území nemění.
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Chodník je umístěn v koncové části obce Radostín nad Oslavou (ve směru k obci Zahradíště) souběžně se stávající krajskou silnicí II/354 v prostoru nezpevněné krajnice a navazujícího zeleného pásu. V dotčeném území se na pravé straně silnice nachází taras plotu kulturního domu a dále ploty rodinných domů, na levé straně pak zpevněné plochy. Území je svažité s nadmořskou výškou cca 511 až 520 m n. m. V lokalitě jsou vedeny inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, sítě elektronických komunikací (nadmenné a podzemní), elektrické vedení NN (nadmenné), veřejné osvětlení (nové podzemní).
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Navrženou stavbou se využití území nemění. Stavba bude koordinována s akcí SVK Žďársko "Radostín nad Oslavou - rekonstrukce kanalizace u mostu na silnici II/354" a dále s akcí Kraje Vysočina "II/354 Radostín nad Oslavou - most ev. č. 354 - 022".

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů (výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**  
**SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Povolení stavby se předpokládá v režimu společného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán obce, který byl schválen v roce 2006. S ohledem na navrženou polohu nového chodníku v těsném souběhu se stávající silnicí II/354 lze konstatovat, že zasaženy jsou plochy označené v územním plánu jako „veřejná prostranství RV“ a „dopravní infrastruktura – silniční DS“.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Dopravní zatížení silnice II/354 spadá dle sčítání v roce 2010 do kategorie 1001 - 3000 vozidel za den.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyly objednatelem požadovány.

f) diagnostický průzkum konstrukcí. Nebyl objednatelem požadován.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není řešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu nutný pro návrh konstrukce vozovky. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 m n. m až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

a) způsob číslování a značení.

b) určení jednotlivých částí stavby.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 103.1 chodník u mostu (km 0,095 00 - KÚ bude součástí stavby kraje Vysočina a obce Radostín nad Oslavou) a SO 103.2 chodník ke kulturnímu domu (km 0,000 00 - km 0,095 00) dle PD žádost o dotaci SFDI).

#### **5. Podmínky realizace stavby**

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Stavba SO 103.1 chodník u mostu bude realizována současně se stavbou mostu (dle PD II/354 Radostín nad Oslavou -Most ev. č. 354/022 vypracovanou firmou DIPONT s.r.o.) kterou bude financovat Kraj Vysočina.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení ochrany nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí.
- Provedení zemních prací – odtěžení na úroveň zemní pláně chodníku a zemní pláně silnice

- Provedení odvodnění – vpusti včetně přípojek, napojení stáv. svodů z kulturního domu do stávající kanalizace.
  - Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň.
  - Provedení konstrukčních vrstev, osazení nových obrubníků, provedení dlážděných povrchů chodníku a asfaltového krytu silnice II/354.
  - Dokončovací práce (výškové úpravy napojení stávajících sjezdů, napojení stávajícího vstupu, ohumusování a zatravnění určených ploch, případně další drobné úpravy).
- c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající silnice II/354.
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Z realizace stavby vyplývá nutnost dopravního omezení na silnici II/354, nepředpokládá se však nutnost zřízení objízdné trasy, ani výluky dopravy (stavba bude realizována za provozu). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.). Řešený chodník bude ve vlastnictví a správě obce Radostín nad Oslavou, kanalizace ve správě VAS a most ve správě Kraje Vysočina..

b) způsob užívání. Chodník - pohyb pěší dopravy.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba (SO 103) bude uvedena do provozu jako celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

SO 103.1 - délka cca 35 m, základní šířka 1,70 m.

SO 103.2 - délka cca 95 m, základní šířka 1,50 - 2,0 m.

Dopravní řešení. Ve stávajícím uspořádání využívají pěší v koncové části obce silnici II/354. Vybudováním chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu. Dále je mezi vozovkou a chodníkem ponechán zelený pás š. 0,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

SO 103. 1 Chodník u mostu:

- Nový úsek chodníku vedený souběžně se silnicí II/354 má délku cca 35 m, dále je navrženo ukončení stávajícího chodníku před místní komunikací.  
Začátek úseku je v km 0,095 00 (navazuje na SO 103.2) konec potom na křiž. se stávající místní komunikací v km 0,130 00.
- Směrové uspořádání je dáno silnicí II/354, kterou chodník kopíruje.
- Výškové uspořádání je dáno silnicí II/354 kterou chodník kopíruje. Silnice v řešeném úseku klesá (ve směru staničení nového chodníku) v podélném sklonu 1,0 % až 4,34 %.
- Základní šířka chodníku je 1,70 m.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem do vozovky souběžné silnice.
- Ohraničení chodníku je na rozhraní chodníku a silnice řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšení v základním uspořádání +0,15 m), v místech ukončení chodníku nájezdový obrubník (převýšení +0,02 m).  
Na vnější hraně chodníku je rozhraní chodníku a zeleného pásu řešeno betonovým parkovým, případně chodníkovým obrubníkem (převýšení +0,06 m – tvoří vodící linii), v místech sjezdů nepřevýšený.

- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice a následně do vpustí nově umístěných na okraji silnice. Staré uliční vpusti budou osazeny poklopy výškově upravenými na povrch nového chodníku.
- V rámci stavby chodníku je nutné rozšíření zemního tělesa km 0,114 50 - KÚ. V návaznosti na stávající zemní těleso se provede násyp z vhodného materiálu (dle ČSN 73 6133) - uspořádání viz vzorový příčný řez. Zemní těleso je navrženo v základním sklonu max. 1:2.
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch.

#### SO 103. 2 Chodník ke kulturnímu domu:

- Nový úsek chodníku vedený souběžně se silnicí II/354 má délku 95,0 m.  
Začátek úseku je v km 0,000 00 na křiž. s místní komunikací (u rohu kulturního domu) konec potom v km 0,095 00 (navazuje úsek SO 103.1).
- Směrové uspořádání je dáno silnicí II/354, kterou chodník kopíruje.
- Výškové uspořádání je dáno silnicí II/354 kterou chodník kopíruje. Silnice v řešeném úseku klesá (ve směru staničení nového chodníku) v podélném sklonu 4,34 % až 8,30 %.
- Základní šířka chodníku je 1,50 - 2,00 m.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem do vozovky souběžné silnice.

- Ohraničení chodníku je na rozhraní chodníku a silnice řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšení v základním uspořádání +0,15 m), dále je mezi silnicí II/354 a chodníkem ponechán zelený pás š. 0,50 m v místech sjezdů nájezdový obrubník (převýšení +0,02 m).

Na vnější hraně chodníku je rozhraní chodníku a zeleného pásu řešeno betonovým parkovým, případně chodníkovým obrubníkem (převýšení +0,06 m – tvoří vodící linii), v místech sjezdů nepřevýšený.

V místě nového chodníku se ve stávajícím stavu nachází taras plotu kolem kulturního domu, který bude vybourán + plot demontován a vzniklý výškový rozdíl bude vyrovnán svahováním dle přílohy C 03 Vzorové příčné řezy.

- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice a následně do vpustí nově umístěných na okraji silnice. Staré uliční vpusti budou osazeny poklopy výškově upravenými na povrch nového chodníku.
- Stávající svody z kulturního domu budou napojeny do kanalizace porubím DN 150.
- Pod chodník bude položena chránička na kabel VO a síť el. komunikací.
- V rámci stavby chodníku je nutné vybudování opěrné zídky ze štípaných tvárnic výšky 0,30 m - 1,0 m délky 8 m v km 0,058 50 - 0,066 50 u "sklípku" před dome č. p. 180. Stávající oplocení v tomto místě bude demontováno, uschováno a použito zpět (zabetonování sloupků do beton. tvárnic).
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch.
- Bude přeložen jeden sloup - dle výkresu C01 Situace.

#### Inženýrské sítě - přeložky

- V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.
- Sítě el. komunikací – bude provedena přeložka jednoho sloupu u rekonstruovaného mostu. Dále budou 2 sloupky zrušeny a kabel bude uložen do chráničky z části pod nový chodník a z části do zeleného pásu za nový chodník v souběhu s veřejným osvětlením. Délka kabelu je cca 102 m. (trasa je vymezena v příloze B03 Situace inženýrských sítí).
- Veřejné osvětlení (obec) - bude vybudováno nové veřejné osvětlení délky cca 108 m, počet sloupů veřejného osvětlení - 4. Napájecí kabel AYKY 4x16mm<sup>2</sup> VO bude v celé trase uložen v chráničce. Chránička s kabelem bude uložena do samostatného výkopu – vedeno v souběhu trasou sítě elektronických komunikací. Trasa uložení kabelu a osazení osvětlovacích stožárů je zakreslena na výkresu B03 Situace inženýrských sítí. Kabel bude z části uložen do zeleného pásu za nový chodník a z části pod nový chodník, s přechodem přes místní komunikaci.  
Uložení všech kabelů musí odpovídat ČSN33 2000-5-52ed.2 a ČSN 73 60 05. V prostoru ochranného pásma inženýrských sítí musí být provedeno uložení kabelů dle požadavků správce jednotlivých sítí.
- Kanalizace (obec) – budou provedeny přípojky k novým uličním vpustem a ke kulturnímu domu na dešťové vody. Veškeré přípojky budou zaústěny do stávající kanalizace která bude ve správě obce -

celková délka přípojek je cca 17 m. Dále bude provedena přípojka od 2xUV do koryta znětinického potoka délky cca 11 m. Výústní objekt je součástí prací VAS.

#### Technologické řešení stavby.

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty).

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutné řešit.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. S ohledem na charakter stavby byly při zpracování dokumentace respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

TP 170, Dodatek TP 170 - Navrhování vozovek, Dodatek

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

### **(souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)**

Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítím zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

a) rozsah dotčení. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, sítí elektronických komunikací (nadzemní), elektrické vedení NN (nadzemní) a veřejné osvětlení (podzemní).

b) podmínky pro zásah.

c) způsob ochrany nebo úprav.

Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správci sítí.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Podmínky pro zásah a způsob ochrany nebo úprav stanovili správci inženýrských sítí v rámci vyjádření k řešené stavbě a je nutné je respektovat při realizaci stavby.

## **11. Zásah stavby do území**

a) bourací práce. Bude vubourána kamenná podezdívka stáv. plotu podél kulturního domu dl. cca 60 m a výšky cca 0,80 m.

b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Není nutné.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce zahrnují úpravu (odtěžení) na úroveň zemní pláně chodníku a silnice. Dále potom svahování - vyrovnání výšk. rozdílu po odstranění tarasu plotu. Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. V rozsahu dle situace ohumusování a zatravnění.

e) zásah do zemědělského půdního fondu. Pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu budou vyjmuty..

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace. Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany
Radostín nad Oslavou (738837)	2175/1	440	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava *	---
	2198/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	1956	208	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	1955	208	---	Zahrada	SJM Fabík Stanislav a Fabíková Marie, č. p. 180 594 44 Radostín N. O.	ZPF
	1936	1	---	Trv. trav. porost	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	ZPF
	2196/1	440	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava *	---
	2197/3	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	145	670	---	Zast. plocha, nádvoří	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	2198/3	1	Nepłodná půda	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	2175/60	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---

\* - příslušnost hospodařit s majetkem státu - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

- všechny druhy energií. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.
- telekomunikace. Bez požadavků.
- vodní hospodářství. Bez požadavků.
- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Řešený úsek chodníku doplňuje stávající chodníky v obci, ostatní není s ohledem na charakter stavby řešeno.
- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě). Požadavky na napojení technické infrastruktury, případně požadavky na přeložky nejsou.
- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**  
**SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

*Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	1 m <sup>3</sup>	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	1 m <sup>3</sup>	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	125 m <sup>3</sup>	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním (cca 15 m<sup>3</sup>) bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro odhumusování určených ploch.

### 13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

**(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)**

- ochrana krajiny a přírody. Provozováním stavby nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není stavbou ovlivněno.
- emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativou, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

**(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)**

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky včetně požadavků na únosnost zemní plně zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, apod.). Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně uspořádání v řešené lokalitě. Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není nutná.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



Ve stávajícím uspořádání využívají pěší silnice II/354. Vybudováním chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

## **15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)**

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.). Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti pro pěší dopravu, která v současném stavu musí v koncové části obce využívat silnici II/354. Vybudováním chodníku dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy.

Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují požadovanou údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

### Návaznost tras pro pěší

Bezbariérová trasa musí být celistvá a musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Řešený úsek chodníku doplňuje stávající chodníky a trasy pro pěší v obci Radostín nad Oslavou.

### Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníku je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální požadovanou šířku 1,50 m (základní šířka je 2,00 m).
- Překážky v trase - v trase řešeného chodníku nejsou žádné překážky (sloupy, stožáry, apod.)
- Podélný sklon chodníku:
  - Nepřesahuje dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální hodnota je 8,30 %, průběh podélného sklonu chodníků je zřejmý z výkresu situace).
  - Není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníku v místě snížených obrubníků (sjezdů):
  - Sklony rampových částí chodníku musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
  - S ohledem na podélný sklon řešeného chodníku je nutné rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m (klesající rampová část sjezdu), resp. na délce 2,00 m (stoupající rampová část sjezdu)
  - Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m pak ze dvou kusů plynule zapuštěných silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníku je 1,50% (splňuje požadavek na max. 2,00 %).
- Chodníky jsou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby.
  - Přirozenou vodící linii tvoří obrubník (převýšení min. +0,06 m).
  - Přirozená vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m.
  - Umělá vodící linie není navržena.
- Snížené obrubníky – sjezdy, ukončení chodníku:
  - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
  - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
  - Délky samostatných sjezdů (vjezdů) - tj. délka snížené hrany obruby musí být dle požadavku ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12 maximálně 6 m což je dodrženo.

### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**  
**SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

**Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.**

**Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).**

- Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přičesávat.

#### Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy). Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU**  
**SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE**  
**KULTURNÍMU DOMU**

**SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU**  
**SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

**C. STAVEBNÍ ČÁST**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) identifikační údaje objektu**

Označení stavby:

**OBEC RADOSTÍN NAD OSLAVOU  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**

Označení stavebního objektu:

SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU  
SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

**Všeobecné údaje.** Projektová dokumentace řeší stavbu nového úseku chodníku délky cca 130 m umístěného souběžně se silnicí II/354 v koncové části obce Radostín nad Oslavou. Chodník je umístěn na straně u kulturního domu (vpravo ve směru staničení nového chodníku) v prostoru stávající nezpevněné krajnice a navazujícího zeleného pásu. Začátek úseku je v místě křižovatky se stávající místní komunikací (u rohu kulturního domu), konec úseku je rovněž u křižovatky se stávající místní komunikací. Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti pro pěší dopravu, která v současném stavu musí v koncové části obce využívat silnici II/354, přičemž vybudováním chodníku dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy. Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 103.1 chodník u mostu (km 0,095 00 - KÚ bude součástí stavby kraje Vysočina, obce) a SO 103.2 chodník ke kulturnímu domu (km 0,000 00 - km 0,095 00 dle PD žádost o dotace SFDI).

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2017, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**Souhrnný technický popis.**

Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje.

SO 103.1 - délka cca 35 m, základní šířka 1,70 m.  
SO 103.2 - délka cca 95 m, základní šířka 1,50 - 2,0 m.

Dopravní řešení. Ve stávajícím uspořádání využívají pěší v koncové části obce silnici II/354. Vybudováním chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení.

SO 103. 1 Chodník u mostu:

- Nový úsek chodníku vedený souběžně se silnicí II/354 má délku cca 35 m, dále je navrženo ukončení stávajícího chodníku před místní komunikací.  
Začátek úseku je v km 0,095 00 (navazuje na SO 103.2) konec potom na křiž. se stávající místní komunikací v km 0,130 00.
- Směrové uspořádání je dáno silnicí II/354, kterou chodník kopíruje.
- Výškové uspořádání je dáno silnicí II/354 kterou chodník kopíruje. Silnice v řešeném úseku klesá (ve směru staničení nového chodníku) v podélném sklonu 1,0 % až 4,34 %.
- Základní šířka chodníku je 1,70 m.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem do vozovky souběžné silnice.
- Ohraničení chodníku je na rozhraní chodníku a silnice řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšení v základním uspořádání +0,15 m), v místech ukončení chodníku nájezdový obrubník (převýšení +0,02 m).  
Na vnější hraně chodníku je rozhraní chodníku a zeleného pásu řešeno betonovým parkovým, případně chodníkovým obrubníkem (převýšení +0,06 m – tvoří vodící linii), v místech sjezdů nepřevýšený.
- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice a následně do vpustí nově umístěných na okraji silnice. Staré uliční vpustí budou osazeny poklopy výškově upravenými na povrch nového chodníku.
- V rámci stavby chodníku je nutné rozšíření zemního tělesa km 0,114 50 - KÚ. V návaznosti na stávající zemní těleso se provede násyp z vhodného materiálu (dle ČSN 73 6133) - uspořádání viz vzorový příčný řez. Zemní těleso je navrženo v základním sklonu max. 1:2.
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch.

SO 103. 2 Chodník ke kulturnímu domu:

- Nový úsek chodníku vedený souběžně se silnicí II/354 má délku 95,0 m.

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

Začátek úseku je v km 0,000 00 na křiž. s místní komunikací (u rohu kulturního domu) konec potom v km 0,095 00 (navazuje úsek SO 103.1).

- Směrové uspořádání je dáno silnicí II/354, kterou chodník kopíruje.
- Výškové uspořádání je dáno silnicí II/354 kterou chodník kopíruje. Silnice v řešeném úseku klesá (ve směru staničení nového chodníku) v podélném sklonu 4,34 % až 8,30 %.
- Základní šířka chodníku je 1,50 - 2,00 m.
- Základní příčný sklon chodníku je 1,50 % směrem do vozovky souběžné silnice.
- Ohraničení chodníku je na rozhraní chodníku a silnice řešeno betonovým silničním obrubníkem (převýšení v základním uspořádání +0,15 m), dále je mezi silnicí II/354 a chodníkem ponechán zelený pás š. 0,50 m v místech sjezdů nájezdový obrubník (převýšení +0,02 m).

Na vnější hraně chodníku je rozhraní chodníku a zeleného pásu řešeno betonovým parkovým, případně chodníkovým obrubníkem (převýšení +0,06 m – tvoří vodící linii), v místech sjezdů nepřevýšený.

V místě nového chodníku se ve stávajícím stavu nachází taras plotu kolem kulturního domu, který bude vybourán + plot demontován a vzniklý výškový rozdíl bude vyrovnán svahováním dle přílohy C 03 Vzorové příčné řezy.

- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice a následně do vpustí nově umístěných na okraji silnice. Staré uliční vpusti budou osazeny poklopy výškově upravenými na povrch nového chodníku.
- Stávající svody z kulturního domu budou napojeny do kanalizace porubím DN 150.
- Pod chodník bude položena chránička na kabel VO a síť el. komunikací.
- V rámci stavby chodníku je nutné vybudování opěrné zídky ze štípaných tvárnic výšky 0,30 m - 1,0 m délky 8 m v km 0,058 50 - 0,066 50 u "sklípku" před dome č. p. 180. Stávající oplocení v tomto místě bude demontováno, uschováno a použito zpět (zabetonování sloupků do beton. tvárnic).
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) zasažených ploch.
- Bude přeložen jeden sloup - dle výkresu C01 Situace.

#### **Inženýrské sítě - přeložky**

- V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.
- Sítě el. komunikací – bude provedena přeložka jednoho sloupu u rekonstruovaného mostu. Dále budou 2 sloupy zrušeny a kabel bude uložen do chráničky z části pod nový chodník a z části do zeleného pásu za nový chodník v souběhu s veřejným osvětlením. Délka kabelu je cca 102 m. (trasa je vymezena v příloze B03 Situace inženýrských sítí).
- Veřejné osvětlení (obec) - bude vybudováno nové veřejné osvětlení délky cca 108 m, počet sloupů veřejného osvětlení - 4. Napájecí kabel AYKY 4x16mm<sup>2</sup> VO bude v celé trase uložen v chráničce. Chránička s kabelem bude uložena do samostatného výkopu – vedeno v souběhu trasou sítě elektronických komunikací. Trasa uložení kabelu a osazení osvětlovacích stožárů je zakreslena na výkrese B03 Situace inženýrských sítí. Kabel bude z části uložen do zeleného pásu za nový chodník a z části pod nový chodník, s přechodem přes místní komunikaci.

Uložení všech kabelů musí odpovídat ČSN33 2000-5-52ed.2 a ČSN 73 60 05. V prostoru ochranného pásma inženýrských sítí musí být provedeno uložení kabelů dle požadavků správce jednotlivých sítí.

- Kanalizace (obec) – budou provedeny přípojky k novým uličním vpustem a ke kulturnímu domu na dešťové vody. Veškeré přípojky budou zaústěny do stávající kanalizace která bude ve správě obce - celková délka přípojek je cca 17 m. Dále bude provedena přípojka od 2xUV do koryta zvětiňického potoka délky cca 11 m. Výústní objekt je součástí prací VAS.

#### **Technologické řešení stavby.**

Stavba neobsahuje žádné technologie.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum, atd.)**

Objednatelem stavby nebyly požadovány žádné průzkumy.

Pro potřeby projektových prací byly zjištěny údaje z územního plánu.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není provedeno dělení stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory. **Stávající inženýrské sítě - vyznačené sítě jsou pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí (zajistí zhotovitel).**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – plynovod, kanalizace, vodovod, sít elektronických komunikací (podzemní i nadzemní), elektrické vedení NN (nadzemní) a veřejné osvětlení (podzemní).

Při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí je nutná opatrnost, je bezpodmínečně nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými správcí sítí. Podmínky pro zásah a způsob ochrany nebo úprav stanovili správci inženýrských sítí v rámci vyjádření k řešené stavbě a je nutné je respektovat při realizaci stavby.

#### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 + Dodatek TP 170.

Vstupní údaje – chodník – návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení CH (dle TP 170 se jedná o občasný přejezd nákladního vozidla, počítá se s přejezdem 1 000 návrhových náprav v návrhovém období), vozovka silnice II/354 – návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení V, podloží typu P III, index mrazu 523 °C.

##### CHODNÍK - KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová dlažba (zámková)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		240 mm	
- zhuťněná zemní pláň, $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláň), min. 100 % PS			
- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$			

##### CHODNÍK V MÍSTĚ SJEZDU - KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová dlažba (zámková)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> G <sub>E</sub>	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		370 mm	
- zhuťněná zemní pláň, $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláň), min. 100 % PS			
- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$			

##### SILNICE II/354 - ASFALTOVÝ KRYT - DOASFALTOVÁNÍ K OBRUBNÍKU

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik spojovací – kat. asf. emulze	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- postřik infiltrační – kat. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- zhuťněná zemní pláň, $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláň), min. 100 % PS			
- ochranná vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 70 \text{ MPa}$			
- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 100 \text{ MPa}$			

Všeobecné technologické požadavky

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

Požadovaná únosnost zemní pláně vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  je 30 MPa (chodník) nebo 45 MPa (rozšíření silnice), v případě nesplnění je nutná úprava pláně, minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý.

Násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrtí se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti  $E_{\text{def},2}$  jsou uvedeny v jednotlivých skladbách konstrukcí vozovek – viz výše.

Provedení asfaltových vrstev se řídí ČSN 73 6121, zejména je nutné dbát na řádné zhutnění vrstev a finální rovnost povrchu. Obrusná vrstva je navržena z asfaltové směsi ACO 11 (nemodifikovaný asfalt), případné nahrazení jiným druhem asfaltové směsi by mělo být projednáno s projektantem (důrazně se nedoporučuje použití asfaltové vrstvy ACO 11S). Veškeré pracovní spáry v úrovni obrusné vrstvy je nutné v co nejkratší době po pokládce obrusné vrstvy řádně utěsnit (asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka) tak, aby do vozovky nepronikala v místě spár voda. Dále budou utěsněny spáry v místech, kde bude provedena pokládka nových obrubníků ke stávajícímu zařízlému asfaltovému krytu.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka 30 mm, resp. 40 mm, tloušťka lože je určena pro každou skladbu konstrukce vozovky – viz výše, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Obrubníky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů - viz detaily). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Železobetonový příčný žlab se provede z betonu C25/30 XF3, pod betonovou konstrukcí se provede podklad ze štěrkodrti v tl. min. 200 mm.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

#### Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, ochranná a podkladní vrstva, asfaltové hutněné vrstvy, dlážděné kryty). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Režim povrchových a podzemních vod. Pro účely návrhu konstrukce vozovky se uvažuje pendulární vodní režim podloží vozovky.

Zásady odvodnění. Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku silnice a následně do vpustí nově umístěných na okraji silnice. Celkem je navrženo 5 nových uličních vpustí, 1 stávající vpust' zasahující do profilu nového chodníku se nahradí poklopem kanalizace. Vpusti budou zaústěny přípojkami do stáv. kanalizace.

Nové uliční vpusti - rozměr 500 mm x 500 mm, třída zatížení minimálně D400, v úrovni povrchu komunikace se vpusti osadí mřížemi (žebra mříží musí být z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy).

Pod úrovní zemní pláně je navrženo podpovrchové odvodnění (drenáže PVC Ø125 mm, drenážní šachty, drenáž je zaústěna do nových uličních vpustí).

Ochrana pozemní komunikace. Není řešeno.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nové dopravní značení není navrženo, stávající dopravní značení se nemění.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**  
prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení ochrany nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí - chránička na VO + síť el. komunikací.
- Provedení zemních prací – odtěžení na úroveň zemní pláne chodníku.
- Provedení odvodnění – vpusti včetně přípojek, zaústění stáv. svodů z kulturního domu do stáv. kanalizace
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň.
- Provedení konstrukčních vrstev, osazení nových obrubníků, provedení dlážděných povrchů chodníku a asfaltového krytu silnice II/354 v místech rozšíření.
- Dokončovací práce (výškové úpravy napojení stávajících sjezdů, napojení stávajícího vstupu, ohumusování a zatravnění určených ploch, případné další drobné úpravy).

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou známy.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádné technologie.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Žádné výpočty nebyly provedeny.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Návaznost tras pro pěší

Bezbariérová trasa musí být celistvá a musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Řešený úsek chodníku doplňuje stávající chodníky a trasy pro pěší v obci Radostín nad Oslavou.

Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníku je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální požadovanou šířku 1,50 m (základní šířka je 2,00 m).
- Překážky v trase - v trase řešeného chodníku nejsou žádné překážky (sloupy, stožáry, apod.)
- Podélný sklon chodníku:
  - Nepřesahuje dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální hodnota je 8,30 %, průběh podélného sklonu chodníků je zřejmý z výkresu situace).
  - Není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníku v místě snížených obrubníků (sjezdů):
  - Sklony rampových částí chodníku musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
  - S ohledem na podélný sklon řešeného chodníku je nutné rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m (klesající rampová část sjezdu), resp. na délce 2,00 m (stoupající rampová část sjezdu)
  - Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m pak ze dvou kusů plynule zapuštěných silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníku je 1,50% (splňuje požadavek na max. 2,00 %).
- Chodníky jsou řešeny tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby.
  - Přirozenou vodící linii tvoří obrubník (převýšení min. +0,06 m).
  - Přirozená vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m.
  - Umělá vodící linie není navržena.



- Snížené obrubníky – sjezdy, ukončení chodníku:
  - Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
  - Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).
  - Délky samostatných sjezdů (vjezdů) - tj. délka snížené hrany obruby musí být dle požadavku ČSN 73 6110, čl. 10.1.2.12 maximálně 6 m což je dodrženo.

#### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

#### Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

**Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.**

**Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).**

- Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přičesávat.

#### Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průběh překážky.

# **RADOSTÍN NAD OSLAVOU SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**

**SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU  
SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**S ohledem na charakter a rozsah stavby je část E. Zásady organizace výstavby (viz vyhláška 146/2008 Sb., příloha č. 8) redukována pouze na technickou zprávu.**

**a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Charakteristika staveniště. Projektová dokumentace řeší stavbu nového úseku chodníku délky cca 130 m umístěného souběžně se silnicí II/354 v koncové části obce Radostín nad Oslavou. Chodník je umístěn na pravé straně uvedené silnice (ve směru staničení nového chodníku, tj. ve směru do Radostína nad Oslavou) v prostoru stávající nezpevněné krajnice a navazujícího zeleného pásu. Začátek úseku je v místě křižovatky se stávající místní komunikací (u kulturního domu), konec úseku je rovněž u křižovatky se stávající místní komunikací. Základním požadavkem objednatele stavby je zvýšení bezpečnosti pro pěší dopravu, která v současném stavu musí v koncové části obce využívat silnici, přičemž vybudováním chodníku dojde k oddělení pěší a automobilové dopravy.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 103.1 chodník u mostu (km 0,095 00 - KÚ bude součástí stavby kraje Vysočina, obce) a SO 103.2 chodník ke kulturnímu domu (km 0,000 00 - km 0,095 00 dle PD žádost o dotace SFDI).

**b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení)**

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro výstavbu se nenacházejí žádné stavby trvalého charakteru (pouze taras stáv. plotu, který bude vybourán), nejsou známy žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

**b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích**

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Stavební pozemek pro nový úsek chodníku je jednoznačně vymezen stávající polohou silnice II/354 v jejímž těsném souběhu je nový chodník veden. Chodník je umístěn souběžně se silnicí v prostoru nezpevněné krajnice a navazujícího zeleného pásu. Ve směru provozního staničení silnice (tj. ve směru do Nížkova) je chodník umístěn na pravé straně silnice.

Údaje o pozemcích. Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany
Radostín nad Oslavou (738837)	2175/1	440	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava *	---
	2198/2	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	1956	208	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	1955	208	---	Zahrada	SJM Fabík Stanislav a Fabíková Marie, č. p. 180 594 44 Radostín N. O.	ZPF
	1936	1	---	Trv. trav. porost	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	ZPF
	2196/1	440	Silnice	Ostatní plocha	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava *	---
	2197/3	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	145	670	---	Zast. plocha, nádvoří	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---
	2198/3	1	Neplodná půda	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223,	---

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**

prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

					594 44 Radostín N. O.	
	2175/60	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Radostín nad Oslavou č.p. 223, 594 44 Radostín N. O.	---

Stavba bude probíhat na výše uvedených pozemcích a to pouze v rozsahu určeném projektovou dokumentací. Případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel). Pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace.

### c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat.

### d) návrh postupu a provádění výstavby

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení ochrany nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí.
- Provedení zemních prací – odtěžení na úroveň zemní pláň chodníku a zemní pláň silnice
- Provedení odvodnění – vpusti včetně přípojek, napojení stáv. svodů z kulturního domu do stávající kanalizace.
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň.
- Provedení konstrukčních vrstev, osazení nových obručků, provedení dlážděných povrchů chodníku a asfaltového krytu silnice II/354.
- Dokončovací práce (výškové úpravy napojení stávajících sjezdů, napojení stávajícího vstupu, ohumusování a zatravnění určených ploch, případné další drobné úpravy).

### e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

### g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001 - viz technická zpráva).

### h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Stavba je přístupná ze stávající silnice II/354. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

### i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby lze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je pracovní místa

**RADOSTÍN NAD OSLAVOU,  
SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU  
SO 103. 1 CHODNÍK U MOSTU, SO 103. 2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

**DUR, DSP**  
prosinec 2015 / číslo zakázky: 23/16

řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

**j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou známy.

**k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížděky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Doprava během výstavby.

Objížděky a výluky.

Z realizace stavby vyplývá nutnost dopravního omezení na silnici II/354. Pracovní místa budou řádně označena v souladu s TP 66. Nepředpokládá se však nutnost zřízení objížděné trasy, ani výluky dopravy (stavba bude realizována za provozu).

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

Pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Ve stávajícím uspořádání využívají chodci silnici II/354, přičemž bezbariérová přístupnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace v současném uspořádání zajištěna není. V průběhu stavby bude zachován uvedený stav. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

**l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude řešeno v plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Plán BOZP bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením prací.

# **RADOSTÍN NAD OSLAVOU**

## **SO 103 CHODNÍK PODÉL SILNICE II/354 KE KULTURNÍMU DOMU**

### **SO 103.1 CHODNÍK U MOSTU**

### **SO 103.2 CHODNÍK KE KULTURNÍMU DOMU**

## **DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DUR, DSP)**

**Dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 8**

Členění projektové dokumentace a označení jejích částí je dle uvedené vyhlášky závazné.

Obsah jednotlivých částí je přizpůsoben rozsahu a významu stavby.

### Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
  - 01 Přehledná situace stavby 1:5000
  - 02 Situace stavby (katastr nemovitostí) 1:250
  - 03 Situace stavby - inženýrské sítě 1:250(zásady týkající se bezbariérového užívání jsou uvedeny v odstavci 15. Průvodní zprávy)
- C. Stavební část
  - Technická zpráva
  - 01 Situace, bezbariérové užívání 1:250
  - 02 Příčné řezy 1:100
  - 03 Vzorový příčný řez, detaily 1:50, 1:25
  - 04 Základ pod oplocení 1:25
- D. Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady