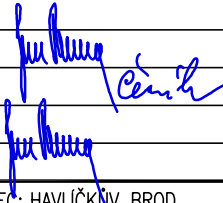



SO 134 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEC: HAVLÍČKŮV BROD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 583 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1256-15-3
AKCE: III/03810 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV.Č. 03810-2			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1256
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: C.2. SO 134 - CHODNÍKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: SO 134 – Chodníky

OBSAH:

Objekt:	SO 134 – Chodníky	1
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby a objektu	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.6.1.	Správce a vlastník objektu SO 134 – Chodníky	3
1.7.	Projektant	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO 134	3
2.	Technická specifikace SO 134	3
3.	Technické řešení	4
3.1.	Kategorie komunikace	4
3.2.	Směrové řešení	4
3.3.	Výškové řešení	4
3.4.	Příčné uspořádání	5
3.5.	Konstrukce	5
3.6.	Zemní těleso	5
3.7.	Odvodnění	5
3.8.	Vytýčení	6
3.9.	Vodící bezpečnostní zařízení	6
3.10.	Silniční zábradlí	6
3.11.	Opatření pro osoby tělesně a zrakově postižené	7
3.12.	Inženýrské sítě	8
4.	Dopravní značení	8
	V rámci tohoto SO není navrženo žádné dopravní značení.	8
5.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	8
6.	ZÁVĚR	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby a objektu

III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2
SO 134 - Chodníky

1.2. Katastrální území

Havlíčkův Brod

- číslo katastrálního území 637823

1.3. Obec

Havlíčkův Brod

1.4. Okres

Havlíčkův Brod

1.5. Investor, Stavebník

Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.6. Správce objektu

1.6.1. Správce a vlastník objektu SO 134 – Chodníky

Město Havlíčkův Brod
Havlíčkovo náměstí 57
580 61 Havlíčkův Brod 2

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 134

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

2. Technická specifikace SO 134

Popis stávajícího stavu:

Stávající pravostranné chodníky jsou před a za mostem v šířce cca 2,25-2,50m. Chodníky jsou opatřeny kamennými žulovými obrubníky silničními, asfaltobetonovým krytem. Na vnější straně chodníků jsou osazeny záhonové betonové obrubníky. Na okraji chodníku pak ocelové silniční zábradlí trubkové se svislou výplní.

Popis navrhovaného stavu:

Dle návrhu úpravy šířky vozovky na mostě objektu SO 201 dojde k úpravám šířek chodníků vpravo před a za mostem. Zde budou šířky chodníků upraveny a sjednoceny tak, že jejich minimální šířka bude 3,0m. Navrhovaná obnova chodníků je následujícím rozsahu.

Délka úpravy chodníku před mostem je 21,60m a za mostem pak 52,20m. Šířka obnovy chodníků je navržena 3,0m v základním uspořádání. Povrch chodníku je skloněn 2,0% ve směru do vozovky. Podélný profil chodníku kopíruje výškové uspořádání komunikace III/03810 v objektu SO 201. Chodníky jsou navrženy s kamenným žulovým obrubníkem 0,25/0,20m uloženým do betonového lože s výškou nástupní hrany 0,15m nad povrchem vozovky. Konstrukce chodníku je navržena z podkladní vrstvy ze štěrkodrti a podkladní vrstvy z asfaltobetonu a obrusné vrstvy také z asfaltobetonu. Na vnější straně chodníku je navržen záhonový obrubník vyčnívající 60 mm nad povrch chodníku jako vodící linie uložený do betonového lože. V místě napojení komunikace III/03810 vpravo na místní komunikaci v konci úseku, se chodník napojuje na stávající stav a uspořádání. V definovaném místě je navrženo snížení obrubníku se sníženou hranou délky 5,0m. V tomto prostoru bude uspořádání provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. S varovným pásem a výšky náslapné hrany max 20mm.

Na vnější straně chodníku je navrženo ohumusování krajnic a upraveného násypu chodníku. V tomto prostoru je navrženo trojmadlové silniční zábradlí s vodorovnými madly a výšky 1,30m. Zábradlí před mostem je navrženo v délce 21,6m a za mostem pak 32,40m. Zábradlí je navrženo jako ocelové s patními plechy kotvené ocelovými kotvami do železobetonových patek. Zábradlí bude opatřeno PKO dle TKP 19.B.

Na začátku úseku poloha a šířkové uspořádání objektu SO 134 navazuje na samostatnou akci „Rekonstrukce komunikace č. III/03810 ul. Mírová, Havlíčkův Brod“ Poloha této akce je zakreslena v situaci návrhu objektu SO 134.

Na konci úseku je chodník veden v obloukové části podél napojení místní komunikace na komunikaci III/03810. Zde je chodníkový obrubník osazen do poloměru $R=10,0m$. Na konci úseku je chodník napojen na stávající uspořádání s tím, že jeho šířka na konci úseku je 2,00m.

Obnova levostranných chodníků akce je zahrnuta do SO 201.

3. Technické řešení

3.1. Kategorie komunikace

Jedná se o chodník šířky 3,0 m s příčným sklonem 2,0%.

3.2. Směrové řešení

Směrové řešení všech částí SO 134 je přizpůsobeno a dáno směrovým návrhem stavebního objektu mostu (SO 201) podél kterých jsou chodníky umístěny a vedeny. Navržení směrového řešení všech částí chodníků SO 134 je patrné z přílohy č. C.2.2. Situace.

3.3. Výškové řešení

Výškové vedení všech částí SO 134 je odvozeno a přizpůsobeno výškovému řešení sousedních SO. Základní výška obruby je navržena 150 mm a v místech snížené obruby to je 20 mm.

3.4. Příčné uspořádání

Živičný chodník v délce 21,6m před mostem km 0,060 00 – 0,081 60 dle staničení SO 201 a za mostem v délce 52,20m staničení 0,170 00 – 0,214 46 dle návrhu popsaného v kapitole 2.

Šířkové uspořádání chodníku v km 0,060-0,081 60 a km 0,170 00 – 0,204 47 je navrženo v šířce 3,00m s příčným sklonem 2,0% směrem do vozovky. V km 0,204 47 – 0,214 46 je šířka proměnně lineárně se měnící s tím, že je ze základní šířky 3,00m zúžena na 2,00m s napojením na stávající stav. Povrch bude upraven 2,0% s úpravou napojení na stávající příčný sklon na konci úseku.

3.5. Konstrukce

Ve všech částech SO 134 je navržena kompletní nová konstrukce chodníků.

Konstrukce živičného chodníku dle TP 170: D2-D- 3, CH

• Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Spojovací postřik	PSE	0,15-0,2 kg/m ²	
• Obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 61 26
• Zhutněné podloží E _{def,2} = 30 MPa			
Celkem		250 mm	

Chodníkové obrubníky jsou navrženy jako kamenné silniční obrubníky 250/200mm daných délek osazené do betonového lože dle VL.2.2. Betonové lože je navrženo s opěrnou z betonu C20/25nXF3. Pro obrubníky budou použity stávající kamenné obruby vytrhané v průběhu demoličních prací.

Na vnější straně chodníku bude osazen záhonový obrubník betonový s nadvášením 60 mm jako vodící linie. Betonový obrubník bude o rozměrech 50/250/500mm uložen do betonového lože s opěrnou z betonu C20/25nXF4. Obrubník bude z betonu C30/37-XF4,3XD3.

Vodící linie bude provedena ze zámkové dlažby do lože z betonu. Zámková dlažba bude provedena z betonu C30/37-XF4,3XD3 červené barvy s reliéfním povrchem dle požadavku Vyhl. č. 398/2009 Sb.. Lože bude provedeno z betonu C20/25nXF4.

3.6. Zemní těleso

Stávající chodníky vpravo podél komunikace III/03810 v daném rozsahu budou rozebrány. Bude provedeno vybourání stávajících záhonových obrubníků na pravé straně chodníku včetně betonového lože. Bude provedeno vytrhání silničních obrubníků pro následné použití a odstraněno jejich betonové lože.

Těleso chodníků bude kompletně vytěženo se zřízením svahových stupňů pro rozšíření koruny násypu chodníku. Zde se předpokládá odřez šířky 2,0-3,0m na výšku cca 0,8-1,2m.

Pláň po odřezu bude přehutněna na E_{def,2} min 30 MPa.

Násyp tělesa chodníku je navržen dle ČSN 73 6133 a dle TKP 4. Z vhodného materiálu uloženého a hutněného po vrstvách do 300mm. Vnější sklon násypu komunikace je 1:1,5 – 1:1,75.

V prostoru km 0,200-0,214 46 se předpokládá realizace pouze nové konstrukce chodníku bez úpravy násypu. Zde bude zemní těleso bude reprofilováno do příčného sklonu pláně min. 3,00%. Tato pláň bude zhutněna na E_{def} = 30 MPa.

Povrch tělesa bude po dokončení ohumusován v tl 100mm s osetím travním semenem. V ohumusování a na jeho povrchu bude osazena protierozní geotextilie kotvená do konstrukce násypu.

3.7. Odvodnění

Povrchové odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu chodníku do uličních vpustí navržených v rámci SO 201 a do stávajících ploch komunikace III/03810.

Odvodnění zemní pláň je zajištěno sklonem 3,00 % do podélných tratí navržených v rámci SO 201, které jsou zaústěny do uličních vpustí navržených taktéž v rámci SO 201.

3.8. Vytýčení

Výškové a polohové vytýčení SO 134 je provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.9. Vodící bezpečnostní zařízení

Z vodících zařízení jsou v tomto SO navrženy silniční obrubníky, záhonové obrubníky varovné a signální pásy.

3.10. Silniční zábradlí

Konstrukce ocelového silničního zábradlí je navržena v délce 21,6m před objektem SO 201 a v délce 32,4m délky za mostem. Zábradlí je navrženo jako trojmadlové silniční dle TP 186.

Zábradlí je navrženo z uzavřených profilů kruhového průřezu tvořené zábradelními dílci. Dílce jsou navrženy z patního kotevního plechu, sloupku a tří vodorovných madel. Celková konstrukce zábradlí je navržena z jednotlivých samostatných dílců kladěčsky uspořádaných do požadované polohy a tvaru dle schématické výkresové dokumentaci detailů. Veškeré zábradlí podél chodníku na této straně bude provedeno s výškou 1,30m.

Zábradlí bude provedeno dle ČSN 73 6201 a TP 186.

Zábradlí bude osazeno na vnější straně chodníku s kotvením do železobetonových patek. Železobetonové patky jsou navrženy min. výšky 0,8m a průměru min 0,35m. Patky budou ze železobetonu s betonem C30/37-XF4, XD3 vyztužené betonářskou výztuží B500B dle schéma ve výkresové části PD. Betonové patky budou osazeny do vnější strany chodníku.

Připevnění zábradlí do konstrukce patek se uvažuje ocelovými kotvami vlepenými do předvrtaných otvorů. Pod patní deskou bude provedeno vyrovnání povrchu z plastmalty tl. min. 10mm s těsněním z tmele.

PKO ocelových ploch zábradelního zábradlí je navržena dle TKP 19.B.

Celková tloušťka kombinovaného povlaku je navržena dle tabulky I. a II. přílohy 19.B.P5 TKP 19 – Část B.

Požadavek na minimální životnost PKO je **30r** ochranného povlaku ČSN EN 12944-2 **30 (VV)**

Stupeň korozní agresivity podle ČSN EN 12944-1 je **C4 + K8** (Speciální)

Plán údržby (Čištění a vytí ocelové konstrukce) se uvažuje 1x ročně po zimě

Ochranný povlak dle tabulky II. TKP se uvažuje **III A, III B.**

Celá plocha ocelové konstrukce zábradlí bude opatřena PKO vyjma korozivzdorné oceli na stupeň povrchové úpravy C4 + K8:

- očištění povrchu a úprava povrchu Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- žárově zinkování ponorem – minimální tl 70 µm ve smyslu TKP 19 80 µm
- počet vrstev 1
- tloušťka vrstvy NDFT pro nátěr 70 µm
- celkový počet vrstev 3-4
- celková tloušťka vrstvy NDFT – 70 µm min. průměrná tl. Zn 70+210 = 280 µm
- vrchní nátěr polyuretanový (**barevný odstín RAL 6017 – odstín zelené**) – **barevný odstín a**

PKO bude odsouhlasen TDI a zástupci objednatele před jeho aplikací.

Celková tloušťka metalizace	70 (80) µm
Celková tloušťka nátěrů	210 µm
Celková tloušťka ochranného systému	280 µm

Konkrétní skladba bude navržena a doložena dodavatelem dle TKP 19 – Část B.

S ohledem na metalizaci uzavřených profilů bude z technologického hlediska nutné provést odvětrávací otvory v patě dílce (nad patní deskou) a v horní ploše madla zábradlí. Velikost otvoru se uvažuje min. ø 8 mm.

Spoje konstrukce zábradlí v prostoru mostu budou provedeny jako **elektricky neizolované**. Zábradlí bude oděleno od zábradlí objektu SO 201 mezerou 30mm a od samostatné akce před z.ú. na předmostích.

Konstrukce zábradlí je navržena pro kotvení do konstrukce patek pomocí ocelových chemických, nebo mechanických kotev do předvrtaných otvorů. Pevnostní a materiálové charakteristiky kotev budou upřesněny v RDS dokumentaci a jsou následující:

- Kotvy průměru M12
- Pevnost min 8.8. – galvanicky pozinkováno
- Min. návrhová únosnost jedné kotvy v tahu dle 8,25 kN
- Průměr předvrtaného otvoru pro kotvu dle RDS 14mm na hloubku min 110mm.

Konstrukce zábradlí je navržena dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dle TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích.

Požadavek na ocelové konstrukce mostů, zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků dle TKP 19.A – tab. 2 – řádek 1. – **Zábradlí**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Popis konstrukce (Část konstrukce)	Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1 Požadavky dle ČSN EN ISO 15607	Požadavky na jakost svarů dle ČSN EN 5817	Specifikace postupu svařování (WPS) rozsah svarů	Kvalifikace postupů svařování WPQP, rozsah svarů	Pracovní instrukce (TP výroby, montáže, svařování)	Výrobní skupina dle ČSN 73 2601	Průkaz způsobilosti dle ČSN 73 2601	Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204
11. Zábradlí	Standardní 6.2.	B	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15609 a ČSN EN ISO 3834-3	V celém rozsahu dle ČSN EN 15614-1 (6.2) a ČSN EN ISO 3834-3	Požaduje se	Ba	V (výroba) M Montáž a opravy	3.1.

Materiál zábradlí:

- Zábradelní dílce
 - o Dle ČSN 73 2601 a TKP – jako hlavní části zábradlí – výrobní skupina Ba
 - o Materiál prvků konstrukce zábradlí – ocel řady S235 a S 235 JRH, S 235 JR
 - o Dokument kontroly jakosti – Typ. 3.1.
- Svary
 - o Svary se uvažují konstrukční koutové s uvedenou výškou svaru 4 mm
 - o Svary jsou po obvodě uzavřené
- Výroba
 - o V dílech zábradlí budou provedeny odvětrávací technologické otvory Ø8mm pro odvodu vzduchu při zinkování.
 - o Otvory se uvažují vždy 2 ks na uzavřený dutý prvek zábradlí s jejich umístěním v nepohledových částech zábradlí.

Zábradlí je navrženo na zatížení dle ČSN EN 1991-2 a posouzeno dle ČSN EN 1993-2.

Třída provedení:

- | | |
|--|--------|
| - Třída následků | - CC1 |
| - Kritéria pro kategorie použitelnosti | - SC2 |
| - Kritéria pro výrobní kategorie | - PC1 |
| - Třída provedení | - EXC2 |

3.11. Opatření pro osoby tělesně a zrakově postižené

Stavba je navržena dle Vyhl. č. 398/2009 Sb.. Z důvodu zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Projektová dokumentace byla konzultována v rámci poradenství pro bezbariérové řešení staveb – ČKAIT.

Maximální příčný sklon 2,0%, podélný sklon chodníku (dle stávajících terénních podmínek). U bezbariérové řešení povolen v místě snížení obruby max. 12,5%. U snížené obruby (+20 mm v místě pro přecházení) je navržen varovný pás š. 0,4 m z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená), po celé délce snížené hrany obruby až do rozdílu hran 80 mm a příčně chodníkem je navržen signální pás š. 0,80 taktéž z reliéfní dlažby při dodržení barevného kontrastu vůči okolí (červená) s odsazením 300 mm od varovného pásu. Vodič lini tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm doplněná o silniční zábradlí.

3.12. Inženýrské sítě

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se o následující:

- **Sdělovací vedení:** ve správě Česka telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) Vedení je vedeno v levostranném chodníku před mostem, na mostě a za mostem
- **EI. VO podzemní vedení:** ve správě Technické služby Havlíčkův Brod. Vedení je vedeno v levostranném chodníku na mostě a předmostích. Před a za mostem jsou osazeny stávající lampy VO.
- **EI. VN nadzemní vedení:** ve správě ČEZ Distribuce, a.s.. Vedení je vedeno příčně nad mostním objektem a je nadzemní.
- **Vodovod:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Vedení je vedeno v komunikaci a násypu komunikace před mostem pak vedle mostu v pozemcích pod mostem.
- **Kanalizace:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Kanalizační řad je veden vlevo vedle komunikace III/03810 před a za mostem. Kanalizace je v podobě chráničky s vedením a závěsných konzol umístěna na spodní stavbě mostní konstrukce.

Mostní objekt je veden nad vodním tokem Šlapanka v neuvedeném v ř. km, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnění funkce lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku atp.

Akce se nachází a dotýká pozemků se ZPF dočasným zábořem stavby.

Všechna vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele bezpodmínečně vytyčena správci jednotlivých vedení, po celou dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami (není ve výkazu výměr) a podle požadavku správců zabezpečeny.

Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících. Zemní práce v ochranném pásmu sítí bude oznámeno jednotlivým správcům a postup s nimi bude koordinován.

4. Dopravní značení

V rámci tohoto SO není navrženo žádné dopravní značení.

5. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP+ PDPS bude nutné **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS** v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS , která bude sloužit rovněž jako dokumentace pro stavební povolení DSP, ale ne jako realizační dokumentace RDS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DSP+PDPS je nutné konzultovat s projektantem.

6. ZÁVĚR

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a

z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Staveniště musí být příslušným způsobem ohrazeno, zabezpečeno proti vstupu nepovolovaných osob a přiměřeným způsobem osvětleno.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno provizorním dopravním značením. Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám na neuzavřených úsecích silnice II/285 a jiných.

Zemní i ostatní práce prováděné v blízkosti podzemních i nadzemních inž. vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Veškeré práce musí být prováděny s prokazatelnou znalostí pracovníků o průběhu stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Poklopy šachet, hydrantů, záklopy, které se případně vyskytují v navržené trase, je nutno osadit do nově navržené nivelety. Poklopy nesmí být umísťovány v místě zvýšené obruby na hranici jednotlivých navržených ploch, všechny dotčené poklopy musí být celou plochou umístěny v jedné ploše.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 324/1990) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon č. 361/2000Sb o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášku č. 30/2001Sb.

Dále bude nutno provést na staveništi provizorní dopravní opatření, která budou záviset na způsobu provádění akce (po dohodě s budoucím dodavatelem akce). Tato opatření budou nezbytně dodavatelem projednána s DI Policie ČR. Provedené výkopy (pro drenáž, atd.) je nutno zajistit pevným zábradlím, výkop pak v nočních hodinách zajistit příslušným **výstražným osvětlením**.

Nezbytnou podmínkou pro zahájení jakýchkoliv stavebních prací je vytyčení všech podzemních vedení, vyznačení jejich trasy a ověření přesné polohy kopanými sondami.

V době výstavby je nutno zachovat přístup a příjezd na jednotlivé přilehlé parcely (po předchozím podání informace obyvatelům o způsobu a termínech prováděných stavebních prací). Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.



Ve Vysokém Mýtě 09/2016

Ing. Jan Bursa