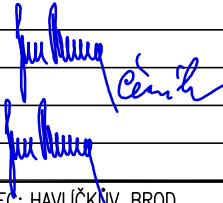



SO 182 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OBEČ: HAVLÍČKŮV BROD	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 583 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1256-15-3
AKCE: III/03810 HAVLÍČKŮV BROD, MOST EV.Č. 03810-2 OBJEKT: C.1. SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1256
			DATUM:	10/2016
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor, stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant objektu	3
1.7.1.	Generální projektant	3
1.7.2.	Projektant objektu SO - 182	3
2.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY	3
3.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
3.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
3.2.	Související objekty	4
3.3.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
3.4.	Popis technického řešení SO 182	5
3.5.	Rozsah výkonů SO 182	6
3.6.	Provedení objektu	6
3.6.1.	Všeobecně	6
3.6.2.	Popis fází	6
4.	POPIS PRACÍ	6
4.1.	Všeobecné práce	6
4.2.	Dopravní značení	6
4.3.	Oplocení a související práce	7
5.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
5.1.	Vytyčení	7
6.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	7
6.1.	Poloha staveniště	7
6.2.	Stávající veřejné komunikace	7
6.3.	Příjezdy a přístupy	7
6.4.	Skladovací a pracovní plochy	7
6.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	7
7.	POVRCHOVÉ VODY	7
7.1.	Odvodnění staveniště	7
8.	Provedené průzkumy, měření a podklady	7
8.1.1.	Provedené průzkumy a měření	7
8.1.2.	Podklady pro projektování	7
8.2.	Projednání	8
8.3.	Požadavky na další projektový stupeň	8
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby a objektu

III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Havlíčkův Brod

- číslo katastrálního území 637823

1.3. Obec

Havlíčkův Brod

1.4. Okres

Havlíčkův Brod

1.5. Investor, stavebník

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.6. Správce objektu

Kraj Vysočina

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupené:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.7. Projektant objektu

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO - 182

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

2. PROVEDENÉ PRŮZKUMY, MĚŘENÍ A PODKLADY

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 1/2016)
- Základní diagnostický průzkum mostního objektu ev.č. 03810-2 (ČVUT v Praze, Kloknerův ústav, Ing. Stanislav Řeháček, +420 224 353 537, Stanislav.Rehacek@cvut.cz– 02/2016)
- Archivní dokumentace akce „Stavba mostu a přeložky silnice č. 03810 u Špitálského Dvoru v Havlíčkově Brodě“, Silnice n.p. Hradec Králové, Ing. L. Škrába, květen 1977)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 02/2016)
- Mostní listy k mostnímu objektu ev.č. 03810-2
- Hlavní a mostní prohlídky k mostu ev.č. 03810 - BMS
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (1–3/2016)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni DSP+PDPS
- Údaje ze sčítání dopravy (2010)

- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci.
- Vyjádření k projektové dokumentaci DSP+PDPS akce III/03810 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2 zpracovanou v 01-04 2016 společností MDS projekt s.r.o. Vysoké Mýto

3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

3.1. Návaznost na předchozí stupeň PD

Projektová dokumentace stupně DSP+PDPS nenavazuje na předchozí stupeň.

Navrhovaná akce III/03810-2 Havlíčkův Brod, most ev.č. 03810-2 řeší problematiku opravy stávajícího mostního objektu ležícího na silnici III/03810 a převádějící ji přes vodní tok šlapanka.

Projektová dokumentace řeší **rekonstrukci stávajícího mostního objektu** v rozsahu **jeho opravy nosné konstrukce a výměny mostního příslušenství**. Rozsah rekonstrukce mostu je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na hlavní mostní prohlídku, diagnostický průzkum a projednání akce.

Rekonstrukce mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace – při omezení dopravy na mostě. Oprava stávajícího mostu se předpokládá se zachováním dopravy na komunikaci III/03810 a převedení pěších přes staveniště. Oprava bude realizována o polovinách šířky mostu s tím, že doprava bude svedena vždy na polovinu mostu, kde nebude realizována oprava mostu. Na druhé polovině bude pak prováděna oprava nosné konstrukce s výměnou mostního příslušenství.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 182 – Dočasné dopravní opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Taktéž převedení cyklistů je navrženo po dobu realizace tohoto SO po trase DIO automobilové dopravy. Převedení pěších je rovněž řešeno tímto SO.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

3.2. Související objekty

S objektem SO 182 souvisí následující samostatné stavební objekty:

SO 134 – Chodníky

- úprava chodníku vpravo před a za mostem na jednotnou šířku 3,0m

SO 201 – Most ev.č. 03810-2

- objekt opravy stávajícího mostu včetně obnovy komunikace na předmostích a úprav pod mostem

SO 430 – Přeložka el. VO vedení

- Přeložka stávajícího el. veřejného osvětlení. Přeložka je vyvolána opravou mostního objektu. Vedení bude uloženo zpět do stávající trasy.

SO 460 – Přeložka sdělovacího vedení

- Přeložka stávajícího sdělovacího vedení. Přeložka je vyvolána opravou mostního objektu. Vedení bude uloženo zpět do stávající trasy.

3.3. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jedná se o následující:

- **Sdělovací vedení:** ve správě Česka telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN) Vedení je vedeno v levostranném chodníku před mostem, na mostě a za mostem
- **El. VO podzemní vedení:** ve správě Technické služby Havlíčkův Brod. Vedení je vedeno v levostranném chodníku na mostě a předmostích. Před a za mostem jsou osazeny stávající lampy VO.
- **El. VN nadzemní vedení:** ve správě ČEZ Distribuce, a.s.. Vedení je vedeno příčně nad mostním objekt a je nadzemní.
- **Vodovod:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Vedení je vedeno v komunikaci a násypu komunikace před mostem pak vedle mostu v pozemcích pod mostem.
- **Kanalizace:** ve správě Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.. Kanalizační řad je veden vlevo vedle komunikace III/03810 před a za mostem. Kanalizace je v podobě chráničky s vedením a závěsných konzol umístěna na spodní stavbě mostní konstrukce.

Zájmové území se **nenachází** v chráněném krajinném území ani oblasti.

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se **nenachází** do 50 m vzdálenosti od pozemků plnících funkci lesa.

Vybrané pozemky dočasného záboru stavby akcí **jsou** se ZPF.

Mostní objekt je veden nad vodním tokem Šlapanka v neuvedeném v ř. km, který je ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku atp.

Akce se nachází a dotýká pozemků se ZPF dočasným zábořem stavby.

3.4. Popis technického řešení SO 182

Stavební objekt - SO 182 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní, dálkové dopravy a pěších po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev.č. 03810-2 přes staveniště.

Realizace akce je navržena v daném úseku komunikace III/03810 v délce obnovy komunikace 155,0m a v délce opravy mostu délky 88,20m. Oprava mostního objektu je navržena ve dvou etapách s ohledem na výměnu a opravu uložení nosné konstrukce. Z tohoto důvodu je navrženo zvednutí n.k. a zpětné uložení do navržené výšky. Oprava bude tedy prováděna po „polovinách“ šířky mostu a komunikace. Tomuto postupu prací je uzpůsobeno i DIO akce.

DIO je tedy navrženo ve dvou etapách a to symetricky vůči ose komunikace.

DIO předpokládá převedení veškeré dopravy přes staveniště a to prostor mostu, kde v dané etapě nebude realizována oprava mostu.

V 1. Etapě je navržena oprava levé části mostu s převedením veškeré dopravy na pravou část mostu a komunikace III/03810. V 2. Etapě pak oprava pravé části mostu s převedením dopravy na levou část mostu a komunikace III/03810. Tomuto postupu je uzpůsobeno také DIO akce.

1 - Převedení dopravy v 1. Etapě:

V 1. Etapě bude převeden provoz na pravý okraj vozovky do jednoho jízdního pruhu šířky 2,80m. Do tohoto jízdního pruhu bude převeden obousměrný provoz s jeho řízením světelnou signalizací umístěnou na předmostích mostu ev.č. 03810-2. Řízení dopravy je navrženo dle TP 66 – Vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích a to dle vybraného schéma vhodného pro zmiňované převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení dopravy světelnými signály. Převedená doprava bude oddělena od pracovního prostoru betonovými vodícími stěnami. Betonové stěny budou zajišťovat bezpečnost dopravy a zajišťovat případný pád dopravy a osob mezi rozdělenou a případně vyzednutou část n.k. levé poloviny mostu. DIO v této etapě je navrženo v kombinaci vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 66 – schéma B/6.

Převedení pěších z levostranného chodníku podél komunikace III/03810 bude provedeno na pravostranný chodník. Toto bude vyznačeno dodatkovými tabulkami a vyznačením míst pro dočasné přecházení chodců přes komunikaci III/03810. Převedení pěších je navrženo z levostranného chodníku před a za staveništěm mostu na pravostranný chodník. Pravostranný chodník po dobu opravy v této etapě zůstává dostatečné šířky cca 2,50m. Provoz na pravostranném chodníku bude zachován.

2 - Převedení dopravy v 2. Etapě:

V 2. Etapě bude převeden provoz na levý okraj vozovky do jednoho jízdního pruhu šířky 3,00m. Do tohoto jízdního pruhu bude převeden obousměrný provoz s jeho řízením světelnou signalizací umístěnou na předmostích mostu ev.č. 03810-2. Řízení dopravy je navrženo dle TP 66 – Vyznačení pracovních míst na pozemních komunikacích a to dle vybraného schéma vhodného pro zmiňované převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu a řízení dopravy světelnými signály. Převedená doprava bude oddělena od pracovního prostoru betonovými vodícími stěnami. Betonové stěny budou zajišťovat bezpečnost dopravy a zajišťovat případný pád dopravy a osob mezi rozdělenou a případně vyzednutou část n.k. levé poloviny mostu. DIO v této etapě je navrženo v kombinaci vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 66 – schéma B/6.

Převedení pěších z pravostranného chodníku podél komunikace III/03810 bude provedeno na levostranný chodník. Toto bude vyznačeno dodatkovými tabulkami a vyznačením míst pro dočasné přecházení chodců přes komunikaci III/03810. Převedení pěších je navrženo z pravostranného

chodníku před a za stavenišťem mostu na levostranný chodník. Pravostranný chodník po dobu opravy v této etapě zůstává dostatečné šířky cca 2,50m. Provoz na levostranném chodníku bude zachován.

Obecné zásady

Toto dopravní opatření je navrženo dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Dočasné dopravní opatření je zakresleno ve výkresové příloze Dočasné dopravní opatření. Zde je zakresleno DIO po Etapách v kombinaci dočasných svislých dopravních značek.

Na dočasné dopravní opatření bude dodavatelem stavby zajištěno stanovení vydané speciálním stavebním úřadem a vyjádření správců komunikace a Policie ČR Dopravním inspektorátem.

V prostoru pod mostem se nachází místní komunikace patrně obsluhná v 3. Poli mostu. Zde bude provoz po dobu opravy mostu plně zachován s tím, že daný profil pod mostem bude obedněn prostorovým lešením se zachovaným průjezdným profilem šířky min 3,50m a výšky 4,0m. Tento zajištěný profil bude proveden pod podhledem mostu přesahující obrysy n.k. min 2,0m.

3.5. Rozsah výkonů SO 182

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním
- Vyznačení dočasného dopravního značení v dané etapě opravy mostu (Fáze 1. a Fáze 2.)
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu objízdných tras)
- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy na komunikaci III/03810 v uzavřeném profilu.

3.6. Provedení objektu

3.6.1. Všeobecně

Provedení tohoto stavebního bude realizováno ve dvou popsanych fázích.

3.6.2. Popis fází

Viz. bod „Popis technického řešení SO-182“ této zprávy.

4. POPIS PRACÍ

4.1. Všeobecné práce

Před započatím všech prací bude provedeno:

- Vyřízení DIO s Policií, Odborem dopravy příslušných správních úřadů (Speciální stavební úřad Havlíčkův Brod a Kraje Vysočina), Správcem komunikace KSUSV.
- V průběhu dočasného dopravního opatření, bude sledována jeho funkčnost s tím, že na případné nedostatky bude včas reagováno.
- Před zprovozněním objízdných tras tohoto objektu (Fáze 1. a Fáze 2.), bude provedena pasportizace dotčených objektů a tras. Shodně tak bude provedena pasportizace po dokončení jejich užívání. Po odstranění DIO této akce budou pasportizace s jejich závěry porovnány. Ze závěrů pasportizací bude provedeno vyhodnocení se zástupci objednatele s tím, že porušená místa na komunikacích vedených jako objízdné trasy bude provedena jejich výprava.

4.2. Dopravní značení

- Svislé i vodorovné dopravní značení je navrženo dle platného TP 65 a 66. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
- Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
- Na dočasné dopravní opatření bude projednáno Stanovení DIO.

4.3. Oplocení a související práce

Neuvedeno.

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

5.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

Poloha vytyčení šířkového uspořádání tras pro převedení dopravy ve Fázi 1. a Fázi 2., bude řešeno samostatně v Realizační dokumentaci s ohledem na postup výstavby. Šířkové osazení a uspořádání Fáze 1. a Fáze 2. Je zakresleno ve výkresové dokumentaci C.1.2. a C.2.2. a v dokumentaci ZOV přílohy E. této dokumentace.

6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

6.1. Poloha staveniště

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru křížení komunikace III/03810 s vodním tokem Šlapanka, kde se nachází zájmový objekt most ev.č. 03810-2.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště v situaci E.2. dokumentace DSP.

Dočasné dopravní opatření se nachází na komunikacích ve správě Kraje Vysočina.
Přes staveniště bude převedena veškerá stávající doprava na silnici III/03810

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace související s objektem SO 182 je komunikace III/03810.

6.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/03810.

6.4. Skladovací a pracovní plochy

Touto problematikou se zabývá samostatná příloha E. Zásady organizace výstavby dokumentace DSP.

6.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Viz. příloha E. Zásady organizace výstavby dokumentace DSP.

7. POVRCHOVÉ VODY

7.1. Odvodnění staveniště

V objektu SO 182 se neuvažuje.

8. Provedené průzkumy, měření a podklady

8.1.1. Provedené průzkumy a měření

Viz. bod 2. této zprávy.

8.1.2. Podklady pro projektování

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 70	Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
TP 186	Zábradlí na pozemních komunikacích

8.2. Projednání

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora objektu, správcem vodního toku a dalšími dotčenými orgány vč. Policie ČR DI, speciálního stavebního úřadu a Kraje Vysočina. Seznam projednání akce a vyjádření k projektové dokumentaci DSP je uveden v příloze F. Dokladová část.

Před zahájením stavebních prací je nutné provedení definitivního návrhu a podoby dopravního opatření a značení a také dokonzultovat se zástupci správců komunikace a Policií ČR DI.

8.3. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP – PDPS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS u objektu SO 201 ale i SO 182 a 132, 430** v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 182 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy příslušného správního úřadu a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 182.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUR a DSP, PSPD upřesněnou o dokumentaci RDS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP dopracovaná a upřesněná ve stupni RDS.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 Sb.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.

MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČS: 274 87 918
DIČ: CZ-274 87 938

02

Ve Vysokém Mýtě 09/2016

Ing. Jan Bursa