

|  |  |              |  |   |                  |                         |  |
|--|--|--------------|--|---|------------------|-------------------------|--|
| HIP:   |  | VP:          |  | <b>WAY</b> project s.r.o.<br>Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II<br>tel.: 384 321 494, 384 327 505<br>email: wayproject@wayproject.cz |                  |                         |  |
| Projektant:  |  | Kontroloval: |  |   |                  | Zodp. projektant:       |  |
| Ing. Karel Drobil  |  | Josef Šedivý |  |   |                  | Ing. Lubomír Hlom       |  |
| Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Město Červená Řečice   |  |              |  | Č. zakázky:   | <b>842</b>       | Paré č.:                |  |
| Obec: Červená Řečice   |  |              |  | Datum:  | 10/2016          |                         |  |
| Stavba: <b>II/112 Červená Řečice</b><br><b>průtah v km 52,535 - 52,805</b> |  |              |  | Formát:   | A4               |                         |  |
|  |  |              |  | Měřítko:  |                  |                         |  |
|  |  |              |  | Stupeň:   | <b>DSP, PDPS</b> |                         |  |
| Příloha: Průvodní zpráva   |  |              |  | Číslo arch.:  | <b>30/15</b>     | Číslo přílohy: <b>A</b> |  |

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **1. Identifikační údaje stavby**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Název stavby:         | „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“  |
| Stavebník:            | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace<br>Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO : 00090450<br>Město Červená Řečice<br>Červená Řečice 19, 39446 Červená Řečice,<br>IČO: 00248045 |
| Generální projektant: | WAY project s.r.o.<br>Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec<br>IČO: 63906601<br>Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost   |
| Místo stavby :        | k.ú. Červená Řečice  |
| Kraj:                 | Vysočina   |
| Obec:                 | Červená Řečice   |
| Charakter stavby:     | stavební úpravy komunikace   |

## **2. Základní údaje o stavbě**

Jedná se o průtah silnice II/112. V prvním úseku (SO 102) je vozovka obklopena zatravněnými pruhy. Chodník a individuální zástavba lemují komunikaci pouze z pravé strany. V druhém úseku (SO 101 - od křižovatky s místními komunikacemi) je zástavba těsně přimknutá k vozovce. Zde se zbudují pouze odrazné proužky o šířce min 0,5m.

ZÚ je ve staničení km 0,025 60, dle pasportu km 52,531.

KÚ je ve staničení km 0,316 21, dle pasportu km 52,822.

V prvním úseku (SO 102) je navržena výměna krytu a ložné vrstvy.

V druhém úseku (SO 101) je navržena výměna kompletní konstrukce vozovky, včetně aktivní zóny.

Na připojených místních komunikacích se předpokládá výměna pouze asfaltobetonového krytu vozovky a doplnění chodníků podél místních komunikací.

Opuštěné plochy vozovky se ohumusují a osejí travou.

Plochy jednotlivých úprav jsou uvedeny ve výkazu kubatur. Dotčené pozemky jsou vypsány v záborovém elaborátu.

Stavba se nachází v intravilánu.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byla objednávka od stavebníka. Navrhované řešení bylo projednáno na schůzkách a na výrobních výborech konaných 11. 11. 2014, 15. 10. 2015, 21. 6. 2016, 7. 10. 2016. Navržené řešení bylo se stavebníkem průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v červenci a srpnu roku 2015. Obnovena a doplněna byla v říjnu roku 2016.

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací podzemní vedení ve vlastnictví a správě CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- Silové podzemní vedení NN ve správě E.ON Distribuce a.s.,
- Silové podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města Červená Řečice,
- Sdělovací podzemní vedení televize ve správě města Červená Řečice,
- Vodovod ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,
- Jednotná kanalizace ve správě VODAK Humpolec, s.r.o.,

Jiná další ochranná pásma a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou WAY project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

Byl proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky (TPA ČR s.r.o., zpráva č. 103/2015).

### **4. Členění stavby:**

Projektová dokumentace byla zpracována zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro vydání stavebního povolení a provedení stavby (stupeň DSP, PDPS).

Stavba je rozdělena na následující samostatné stavební objekty:

**SO 002 Vedlejší a ostatní náklady**

**SO 101 Úsek rekonstrukce vozovky**

**SO 102 Úsek výměny AB vozovky**

**SO 103 Odrazné proužky vozovky**

**SO 104 Chodníky a místní komunikace**

**SO 180 Dopravně inženýrské opatření**

**SO 301 Zaústění okapových svodů**

**SO 401 Úprava silových kabelů NN**

## **5. Podmínky realizace stavby**

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí silnice II/112 a místních komunikací.

Provádění stavby se předpokládá za částečně vyloučeného provozu na silnici II/112 (první úsek) a za úplně vyloučeného provozu (druhý úsek).

Dopravně-inženýrské opatření je součástí PD.

Před zahájením stavby je nezbytné uzavřít smlouvy o dílo na provedení překládek podzemních vedení s jednotlivými správci.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Následní vlastníci stavebních objektů budou tito:

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101, SO 102 a SO 103, bude kraj Vysočina.
- Vlastníkem stavebních objektů SO 104, SO 301, bude město Červená Řečice.

Následní správci stavebních objektů se nemění.

- Vlastníkem stavebních objektů SO 401, bude E.ON Distribuce a.s..

Následní správci stavebních objektů se nemění.

Správci dotčených podzemních a nadzemních vedení se proti současnosti nemění.

Předpokládá se, že finanční náklady jednotlivých stavebních objektů bude hradit:

KSUSV SO 101, SO 102, SO 103, SO 180, SO 401.

Město Červená Řečice SO 104, SO 301.

## **7. Předání částí stavby do užívání**

Předpokládá se, že všechny stavební objekty budou provedeny současně a současně budou i předány do užívání.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Jedná se o stavební úpravy silnice II/112 a napojujících místních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovka silnice II/112 je navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo dle ČSN 736110.

Od ZÚ do křižovatky s místními komunikacemi se šířkové uspořádání zachová. Vychází z návrhové kategorie MS2 18/7,5/30. (základní šířka vozovky

6.50 m). Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m, na které vpravo navazuje vodící proužek šířky 0,25 m. a vlevo zpevněná krajnice šířky 0,5m.

Od křižovatky do KÚ vychází šířkové uspořádání z návrhové kategorie MS2 9,5/7,5/30. (základní šířka vozovky 6.50 m lemovaná obrubníky). Vozovka se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,00 m, na které navazuje vodící proužek šířky 0,25m.

## **9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření**

Pro návrh konstrukce vozovky nebyly podrobné údaje o intenzitě dopravy k dispozici. Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2010 je na silnici II/112 intenzita následující (sčítací místo 2-2860): SV=3310 voz/24hod v obou směrech, TNV=240 voz/24hod v obou směrech.

Konstrukce chodníků a vozovek místních komunikací jsou navrženy podle TP 170 s použitím návrhů ze **Zprávy č. 103/2015 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky sil. II/112 ČERVENÁ ŘEČICE** zpracované firmou TPA ČR a.s.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních vedení.

Stavba částečně zasahuje do Městské památkové zóny – Červená Řečice.

V místě stavby, pod povrchem vozovky se nachází zbytky středověkého kamenného mostu – (Zpráva ze Záchraného archeologického výzkumu Červená Řečice - 2006 v dokladové části PD).

## **11. Zásah stavby do území**

V místech výměny konstrukce vozovky bude provedeno rozebrání stávajících vrstev konstrukce vozovky.

V místech novostavby budou provedeny odkopávky pro novou konstrukci vozovky, výkopy rýh a šachet pro odvodňovací zařízení a pro úpravy polohy podzemních vedení.

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících vzrostlých stromů.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky a odvodňovací zařízení. Upravované plochy mimo vozovky a opuštné – zbytné plochy budou ohumusovány a osety travou.

Záborový elaborát je součástí PD.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi jednotlivými vlastníky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a parkování.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí.

Nebylo zapotřebí zpracovávat hlukovou studii. Nevzniká zde žádný nový zdroj nebo cíl cest, nedojde tedy k žádnému nárůstu intenzity vozidel vlivem výměny konstrukce vozovky. U komunikace zůstane zachováno směrové vedení - osa komunikace i výškové vedení – podélný sklon nivelety. Při rekonstrukci dojde pouze k výměně stávajícího asfaltového povrchu za nový asfaltobetonový kryt včetně konstrukčních vrstev. Není zde tedy důvod, aby došlo ke zvýšení hlukového zatížení. Naopak výměnou povrchu za kvalitnější nový dojde ke zlepšení hlukových poměrů.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Při návrhu byla použita typová řešení míst pro přecházení, přejezdů pro cyklisty, chodníkových přejezdů, která předpokládají i užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/200 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

## **15. Další požadavky**

Navržená konstrukce vozovky (nová konstrukce vozovky) vyhovuje pro třídu dopravního zatížení III – do 1500 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.

Konstrukce chodníků a vozovek místních komunikací jsou navrženy podle TP 170 s použitím návrhů ze **Zprávy č. 103/2015 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky sil. II/112 ČERVENÁ ŘEČICE** zpracované firmou TPA ČR a.s.

### **Požární posouzení.**

Samostatná požární zpráva není zpracována. Jedná se o výměnu krytů a konstrukce vozovek. Šířky vozovek se proti současnosti výrazně nemění. Vozovky umožňují průjezd vozidel skupiny 4 podle ČSN 736102 Ed.2/2012. Příjezd do dotčené oblasti je i nadále možný po silnici II/112.