

|  |  |              |  |   |                  |                           |  |
|--|--|--------------|--|---|------------------|---------------------------|--|
| HIP:   |  | VP:          |  | <b>WAY</b> project s.r.o.<br>Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II<br>tel.: 384 321 494, 384 327 505<br>email: wayproject@wayproject.cz |                  |                           |  |
| Projektant:  |  | Kontroloval: |  |   |                  | Zodp. projektant:         |  |
| Ing. Karel Drobil  |  | Josef Šedivý |  |   |                  | Ing. Lubomír Hlom         |  |
| Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Město Červená Řečice |  |              |  | Č. zakázky:   | <b>842</b>       | Paré č.:                  |  |
| Obec: Červená Řečice   |  |              |  | Datum:  | 10/2016          |                           |  |
| Stavba: II/112 Červená Řečice<br>průtah v km 52,535 - 52,805             |  |              |  | Formát:   | A4               |                           |  |
|  |  |              |  | Měřítko:  |                  |                           |  |
|  |  |              |  | Stupeň:   | <b>DSP, PDPS</b> |                           |  |
| Příloha: Technická zpráva POV  |  |              |  | Číslo arch.:  | <b>30/15</b>     | Číslo přílohy: <b>E 1</b> |  |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA POV**

**STAVBA:** „II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 – 52,805“

### **PROVÁDĚNÍ STAVBY:**

Zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Jedná se o stavební úpravy vozovky silnice II/112, a křižovatek místních komunikací. Součástí úpravy je i nahrazení stávajících chodníků novými, doplnění chodníků nových a zřízení odrazných proužků.

Z důvodu umožnění obsluhy přilehlé zástavby a z důvodu vhodného vedení objízdných tras je navrženo provádění stavby ve třech dílčích, na sebe navazujících „etapách“, odpovídajících postupnému provádění jednotlivých stavebních úprav.

1/ Kompletní rekonstrukce – SO 101, SO 103, SO 301, SO 401

2/ Povrchová úprava – SO 102

3/ Místní komunikace a chodníky – SO 104

Stavbu je nutné koordinovat s předpokládaným archeologickým průzkumem.

V případě, že by se některé práce prováděly samostatně bez úplné uzavírky silnice, je nutné zajistit alespoň místní omezení provozu včetně osazení příslušného dopravního značení. To se týká například úprav chodníků.

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby (vždy příslušný zhotovitel stavebního objektu).

Zařízení staveniště ani skládky materiálu se nepožadují. Po dohodě lze zřídit na pozemcích města Červená Řečice.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku.

Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě.

Po provedení úprav pozemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

V úsecích výměny kompletní konstrukce vozovky nebo v úsecích zřízení kompletní nové konstrukce vozovky je navržena výměna zeminy v podloží. Proto je nutno včas provést úpravy podzemních vedení, případně zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení (výkop sahá cca 1.10m pod stávající povrch vozovky). Obnažené nebo nedostatečně kryté přípojky nesmí být pojížděny staveništní dopravou! Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců!

Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. Jedná se především o úpravy, které nejsou

zahrnuty do prací stavby. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovek a chodníků.

Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

Při provádění, zemních prací - výkopů rýh pro drenáže, šachet pro vpusti je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně – ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech!

Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov, opěrných konstrukcí a svahů - hrozí nebezpečí jejich zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Nepředpokládá se, že bude možno kamenivo z podkladních vrstev vozovky použít znovu pro výměnu zeminy v podloží vozovky. Nevylučuje se možnost toto kamenivo (po přetřídění použít) ale pouze v případě, prokáže-li se jeho vhodnost. Nutno upřesnit přímo na stavbě. Přebytek kameniva se odveze na skládku.

Je navržena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0.50m pod úrovní pláně nové konstrukce vozovky. Rozsah výměny zeminy je nutno upřesnit na místě po odkrytí pláně.

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze: Odpadové hospodářství. V této příloze jsou uvedena předpokládaná místa uložení přebytečných materiálů i odvozná vzdálenost. Je nutno uvažovat i příslušný poplatek za uložení přebytečných materiálů na skládku.

Nepředpokládá se vznik nebezpečného odpadu. V případě jeho výskytu je nutno s nebezpečným odpadem manipulovat v souladu s platnými předpisy! Vrstvy obsahující dehet musí být snímány samostatně. Dočasně deponovány mohou být jen odděleně, na zpevněné ploše tak, aby případné vyluhované látky nemohly ohrozit okolní plochy! Dopravu a uložení na skládku nebezpečného odpadu zajistí firma s příslušným oprávněním pro nakládání s nebezpečnými odpady!

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram není zpracován. Předběžně se uvažuje doba trvání výstavby v délce cca 4 měsíce.

Protože stavbu je nutno provádět za částečně vyloučeného provozu, je nutno zřídit provizorní dopravní značení pro převedení dopravy do vymezených koridorů v prostoru křižovatky. Návrh dopravního opatření je součástí projektu.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat možnost alespoň provizorního přístupu a příjezdu k okolní zástavbě, případně s dotčenými fyzickými i právními osobami dohodnout předzásobení a podobně.

V případě provádění stavby v jiných dílčích úsecích je nutné dopravní opatření příslušně upravit a nechat odsouhlasit (DI PČR a MěÚ OD).

Po skončení uzavírky bude veškeré provizorní dopravní značení odstraněno.

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Jindřichův Hradec způsobem v místě obvyklým, v dostatečném předstihu.

Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Zhotovitel stavby každodenně a podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Investor uzavře dohodu o záchranném archeologickém průzkumu s některou z institucí, které je oprávněna provádět archeologický průzkum.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Doporučujeme, aby zhotovitel stavby zdokumentoval aktuální stav přilehlé zástavby před zahájením prací.

Zhotovitel oznámí v dostatečném předstihu všem dopravcům provozujícím v dotčeném úseku pravidelnou autobusovou dopravu zahájení uzavírky!

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

Práce ostatních investorů (stavebníků) je nutno koordinovat s pracemi stavby!

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

**Zemní práce se předpokládá provádět v následujícím pořadí:**

1. odstranění určených vrstev konstrukcí vozovky a chodníků, odhumusování,
2. výkop pro novou konstrukci vozovky do úrovně pláň,
3. posouzení podloží a upřesnění rozsahu výměny zeminy v podloží,
4. výkop pro výměnu zeminy v podloží,
5. provedení výkopů pro úpravy odvodnění včetně přípojek, drenáží, pro úpravy podzemních vedení,
6. zřízení odvodnění komunikace včetně přípojek, drenáže, úpravy podzemních vedení,
7. kontrola provedení všech úprav podzemních vedení, kontrola stavu stávajících podzemních vedení, kontrola odvodnění,
8. obsyp a hutněný zásyp odvodňovacích zařízení včetně přípojek a podzemních vedení,
9. rozprostření geotextilie,
10. navezení a zhutnění vhodné zeminy (výměna zeminy v podloží),
11. úprava pláň
12. provádění konstrukčních vrstev vozovky, chodníků.
13. Provádění terénních úprav.
14. Doplnění ozelenění.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Součástí této dokumentace není plán bezpečnosti na stavbu. Stavebník ho doplní samostatně.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce!

Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Výkopy musí být řádně zapaženy.