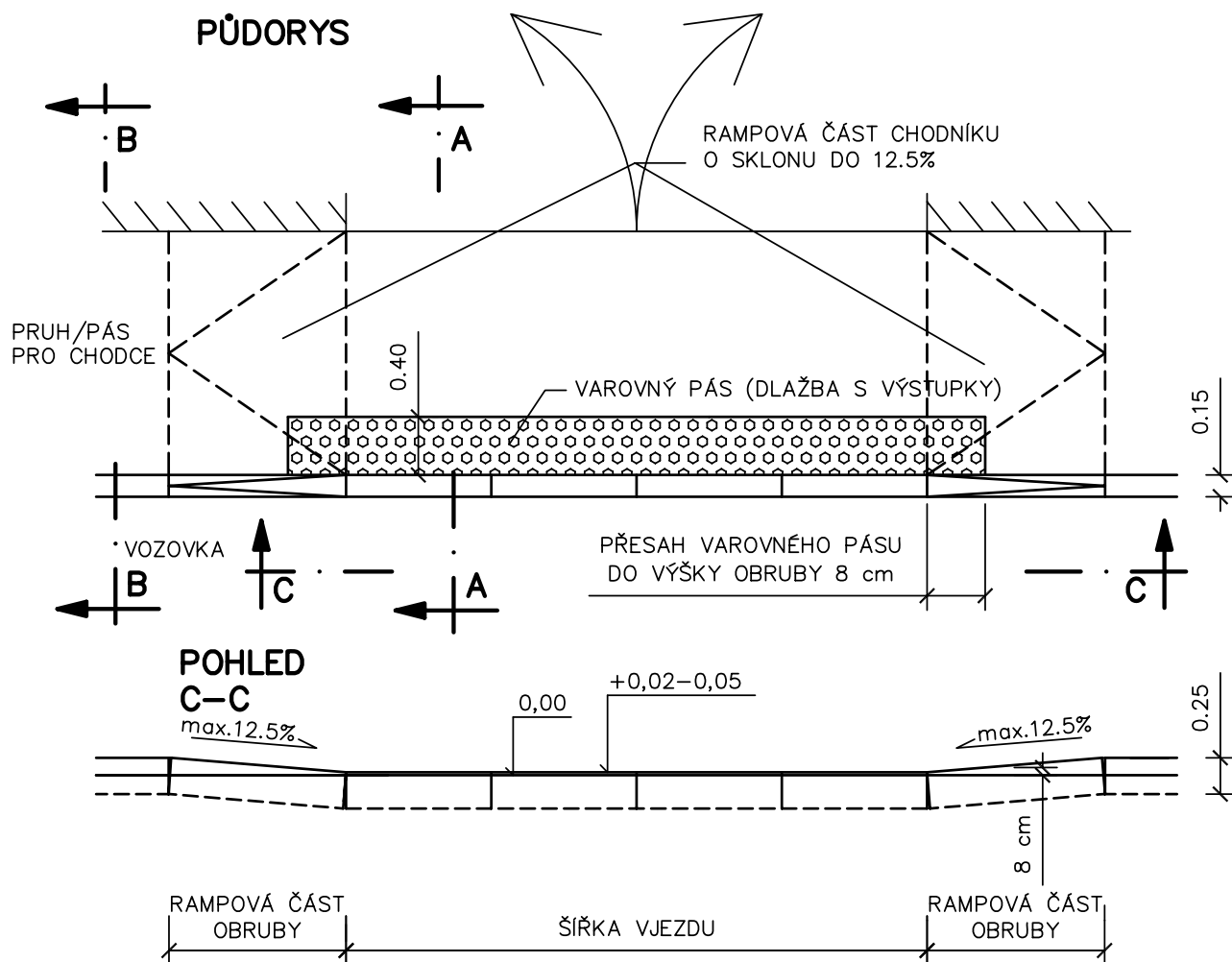


| | | | | |
|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|----------|
| HIP: | VP: | WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz | | |
| Projektant: | Kontroloval: Ing. Karel Drobil | Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom | | |
| Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Město Červená Řečice | | Č. zakázky: | 842 | Paré č.: |
| Obec: Červená Řečice | | Datum: | 10/2016 | |
| Stavba: II/112 Červená Řečice průtah v km 52,535 - 52,805 | | Formát: | A4 | |
| | | Měřítko: | | |
| | | Stupeň: | DSP, PDPS | |
| Příloha: Výkresy detailů | | Číslo arch.: 30/15 | Číslo přílohy: C 1.6 | |

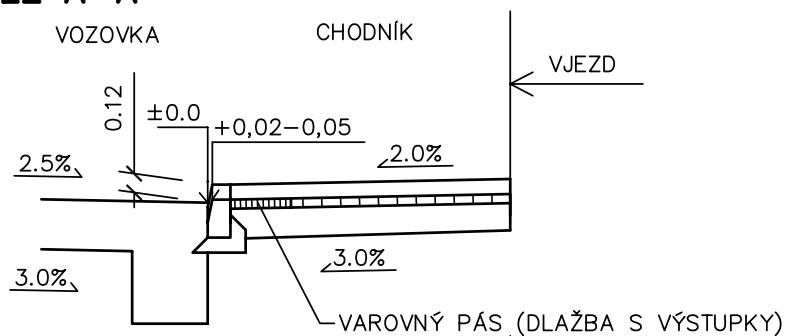
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

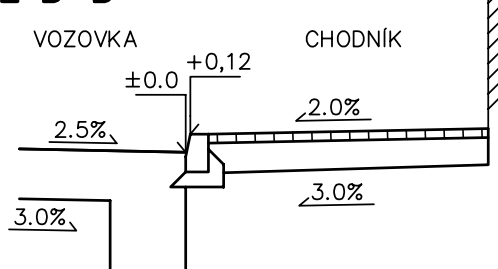
PŘI NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘCE PRŮCHOZÍHO PROSTORU NEBO JEHO ABSENCI



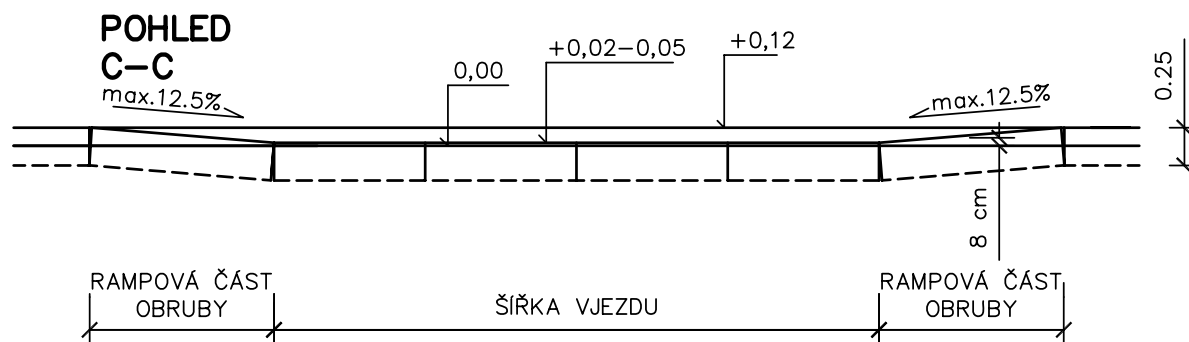
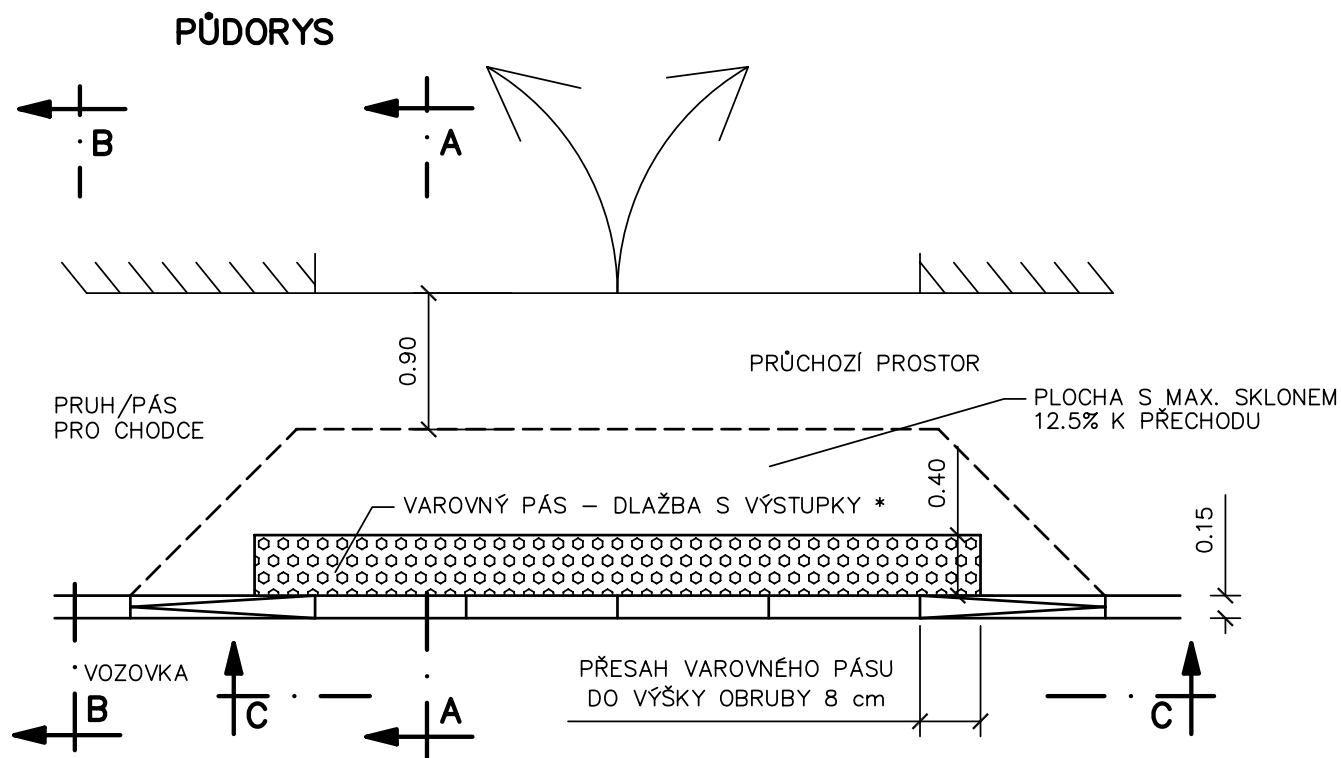
ŘEZ A-A



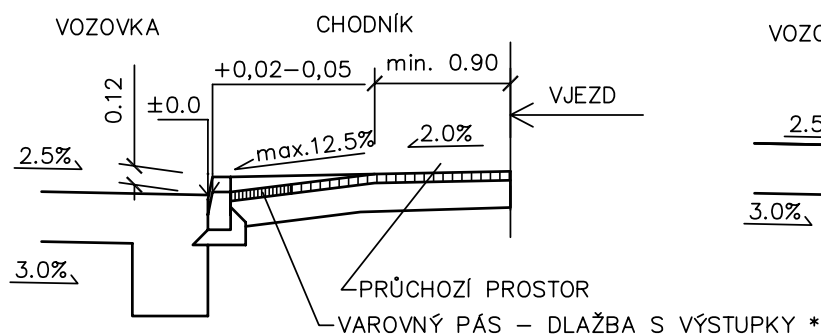
ŘEZ B-B



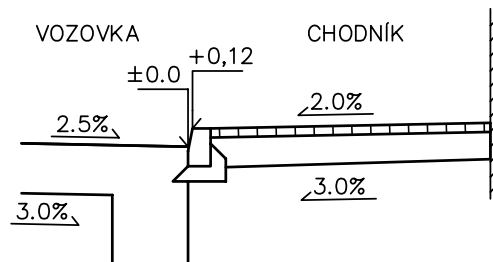
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ MĚŘÍTKO 1:50



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B

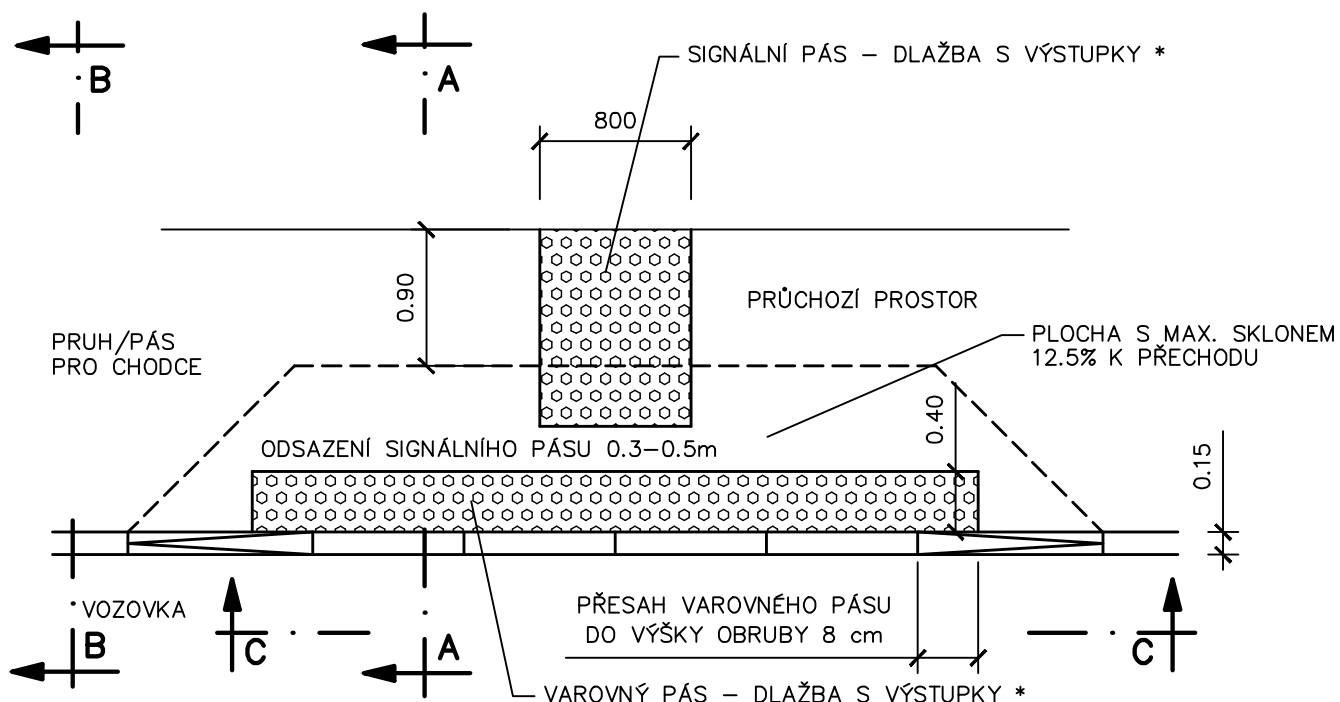


* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

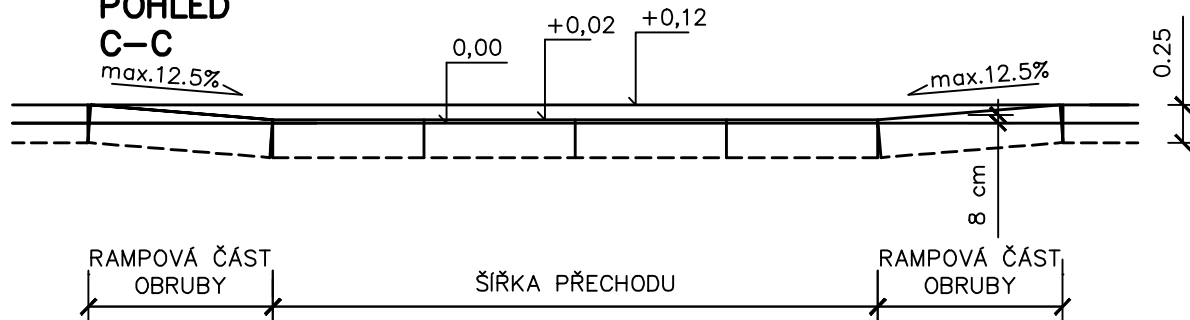
BEZBARIÉROVÁ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

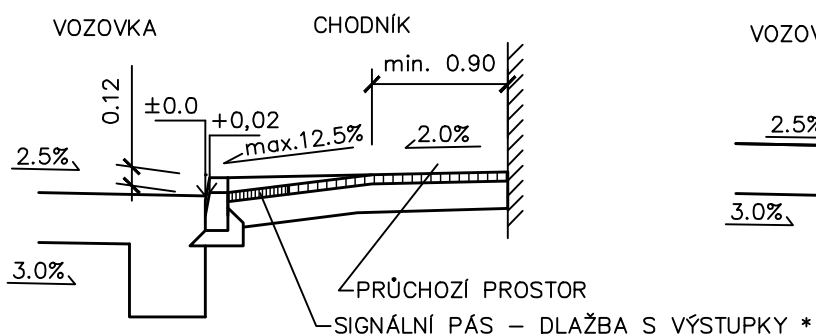
PŮDORYS



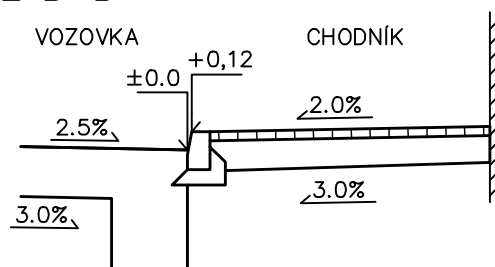
POHLED C–C



ŘEZ A–A



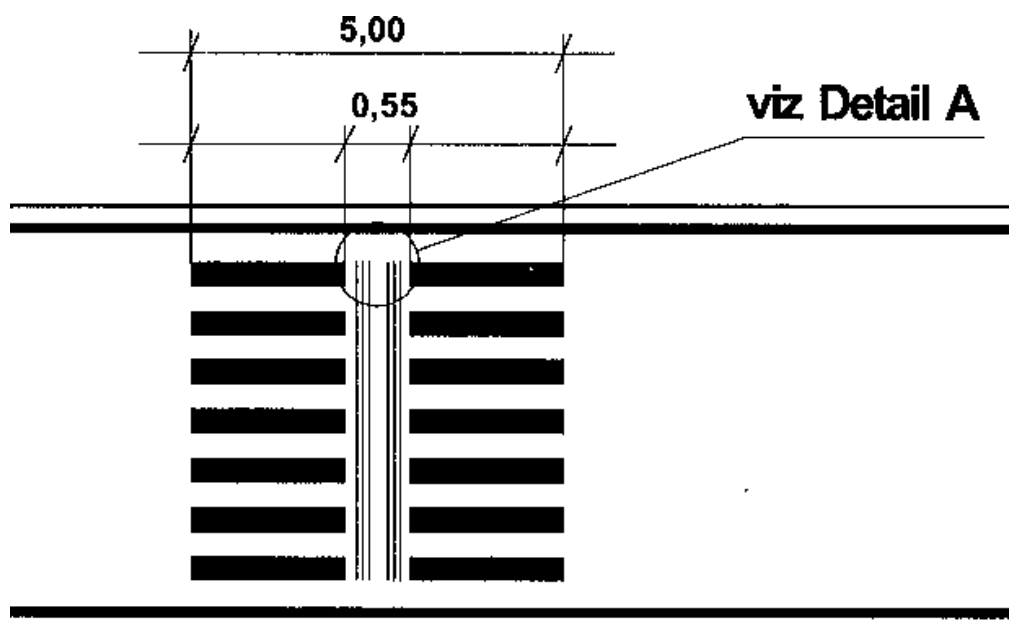
ŘEZ B–B



* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

Vodící pás přechodu

Je to pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“ č. V7. Jedná se o hmatné mělké drážky provedené speciální barvou na celou délku přechodu navazující na signální pásy v chodníku. Vodící pás je důležitý na přechodech delších než 8000 mm a u přechodů v oblouku nebo šikmých.



Detail A

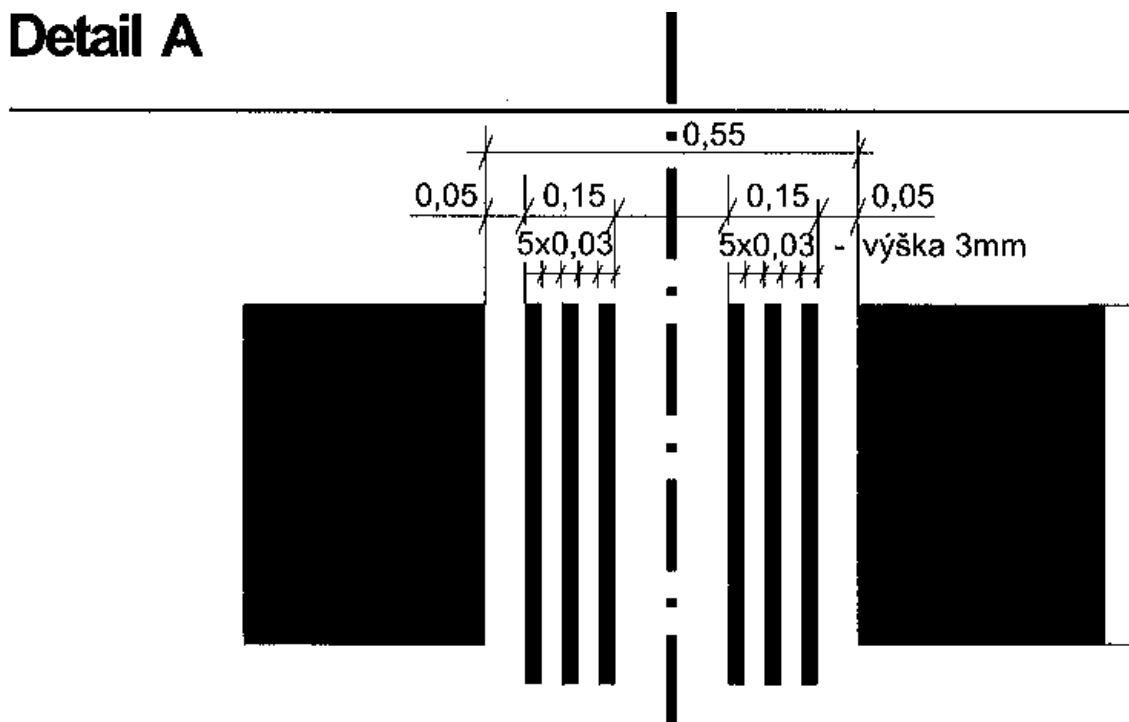
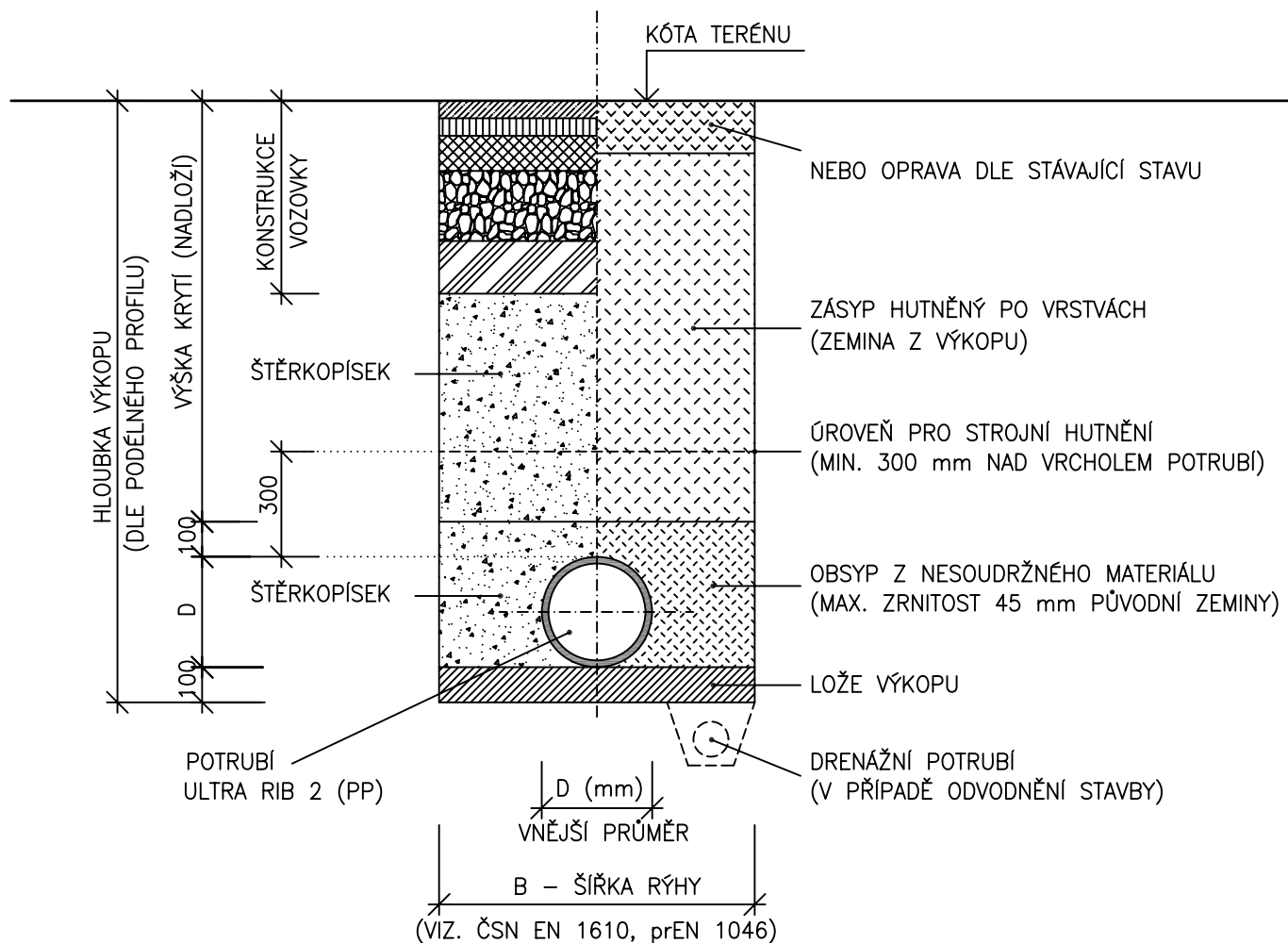


SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA RIB 2 (PP)

ZATRAVNĚNÍ + OHUMUSOVÁNÍ V TL. 150 mm

a) V KOMUNIKACI

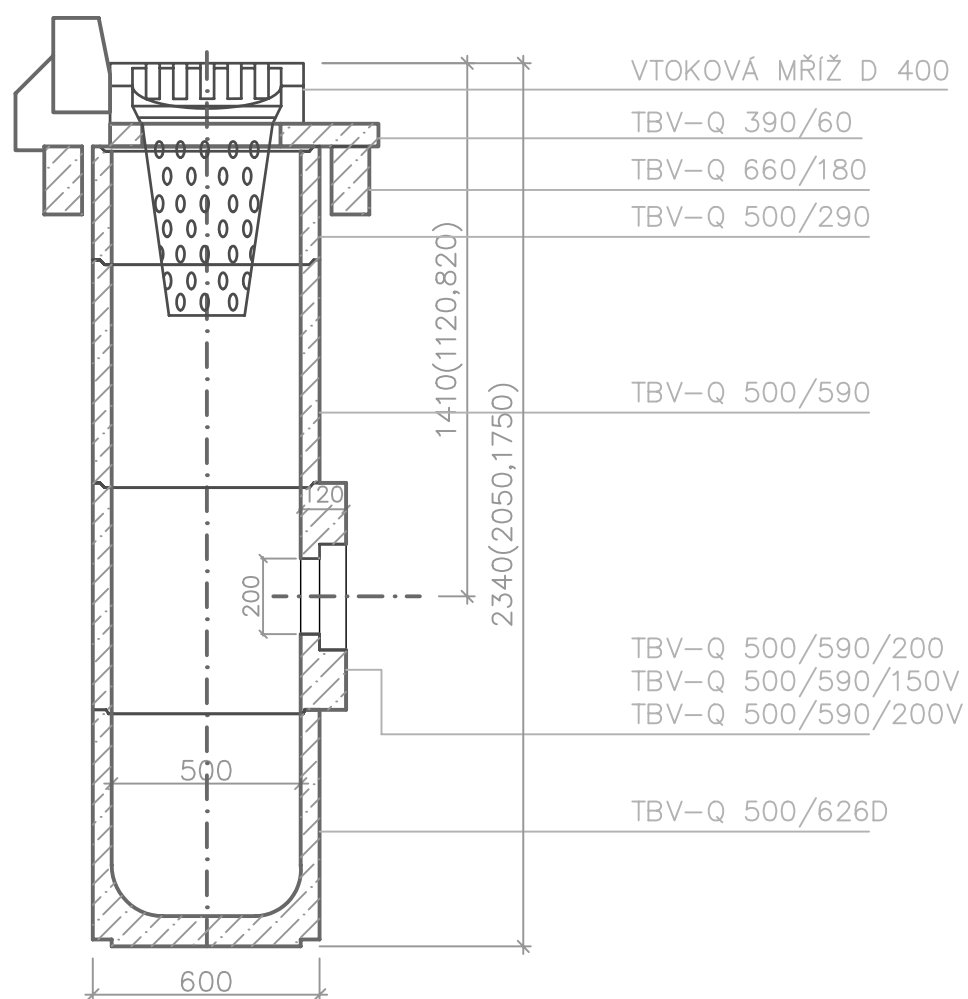
b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:

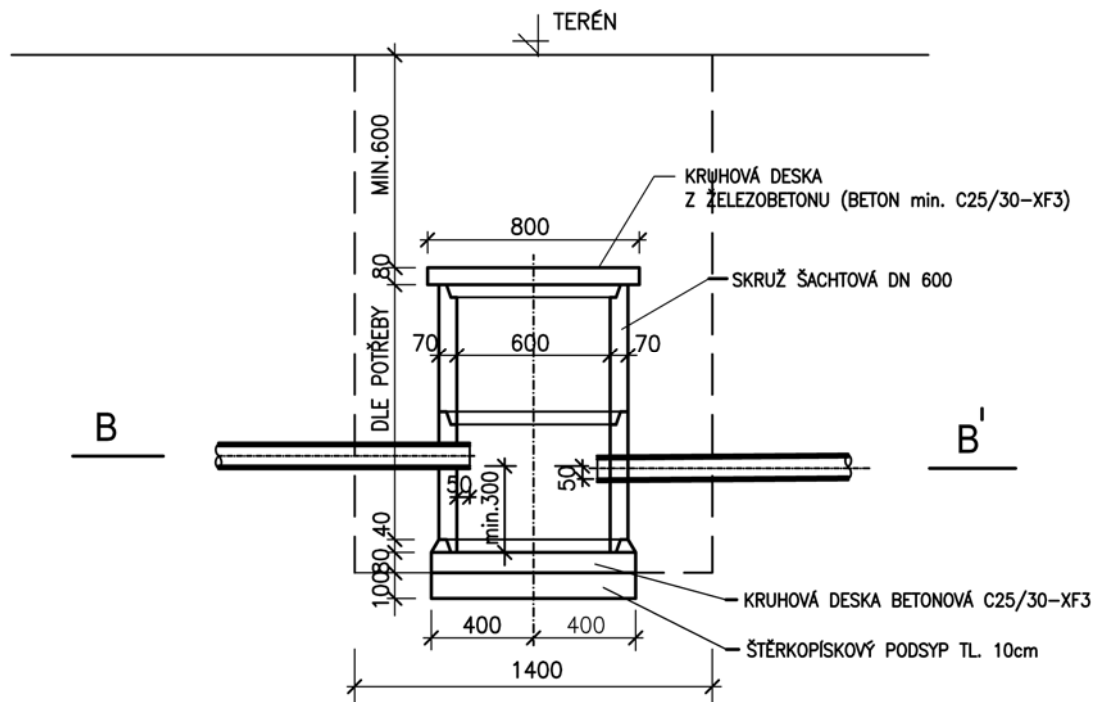
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

ULIČNÍ VPUST S KALOVÝM PROSTOREM

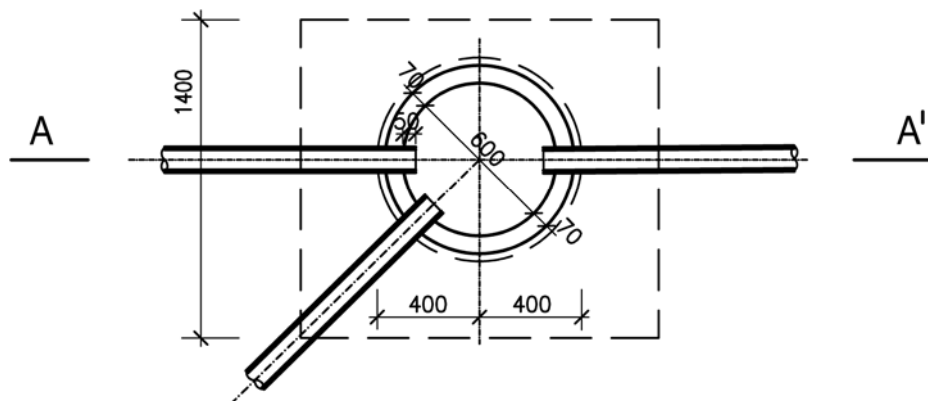


DRENÁŽNÍ ŠACHTICE PODZEMNÍ DN600 U LOMŮ A NAPOJENÍ

ŘEZ A-A'



ŘEZ B-B'



POZNÁMKA:

PŘI HLoubCE TRATIVODŮ DO 1,2m MŮŽE BÝT PRŮMĚR TRATIVODNÍCH ŠACHET 0,4 – 0,6m.
MÍSTO BETONOVÝCH ŠACHTOVÝCH SKRUŽÍ LZE POUŽÍT I JINÝ MATERIÁL – PLAST, PLASTBETON I BETONOVÉ TROUBY.
DO ŠACHTY JE MOŽNÉ ZAŠTÍT I VÍCE TRATIVODŮ, DNO ODTOKU JE MIN. 5cm POD NEJNIŽŠÍM PŘÍTOKEM.
JSOU-LI TRATIVODNÍ ŠACHTY POJÍŽDĚNÉ, MUSÍ BÝT KRYCÍ DESKA DOSTATEČNĚ DIMENZOVANÁ.
POUŽITÍ – V POLÍCH – V MÍSTECH OBHOSPODAŘOVANÝCH POZEMKŮ , V NEZPEVNĚNÉ KRAJNICI

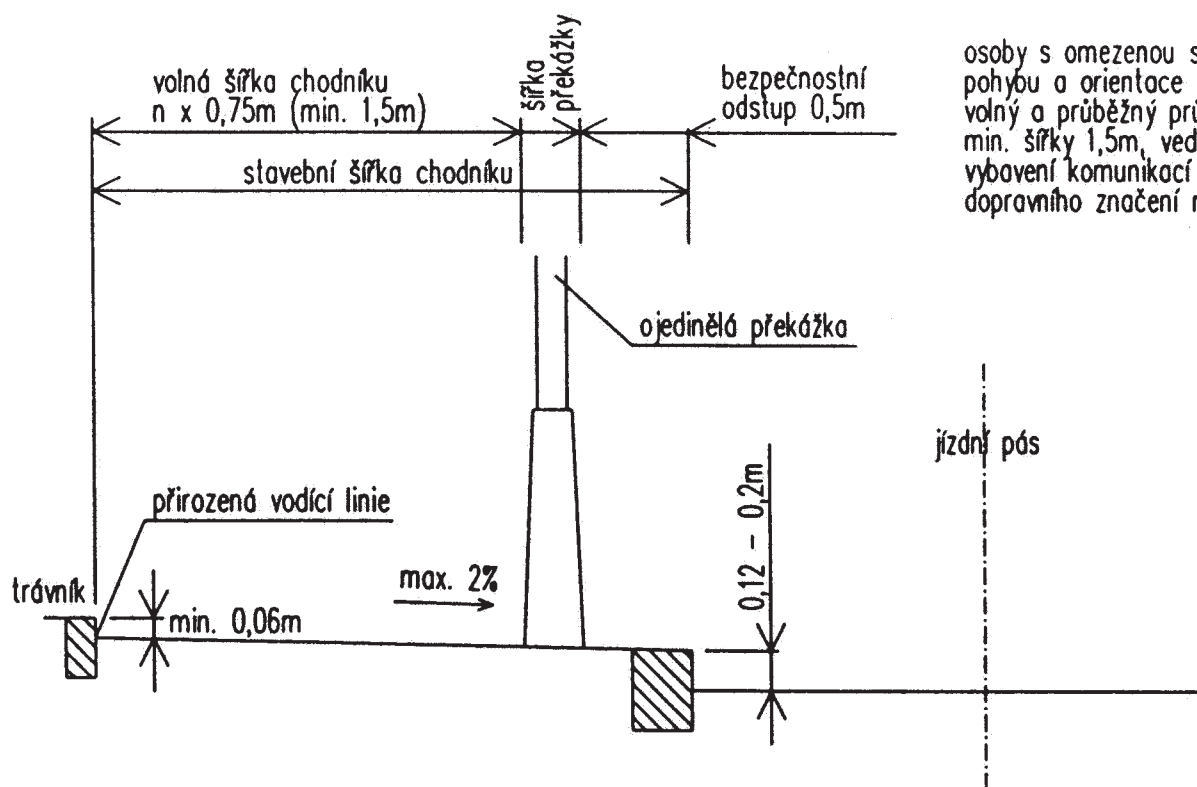
2.22 DRENÁŽE (TRATIVODY)

2.224 DRENÁŽNÍ ŠACHTICE

MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

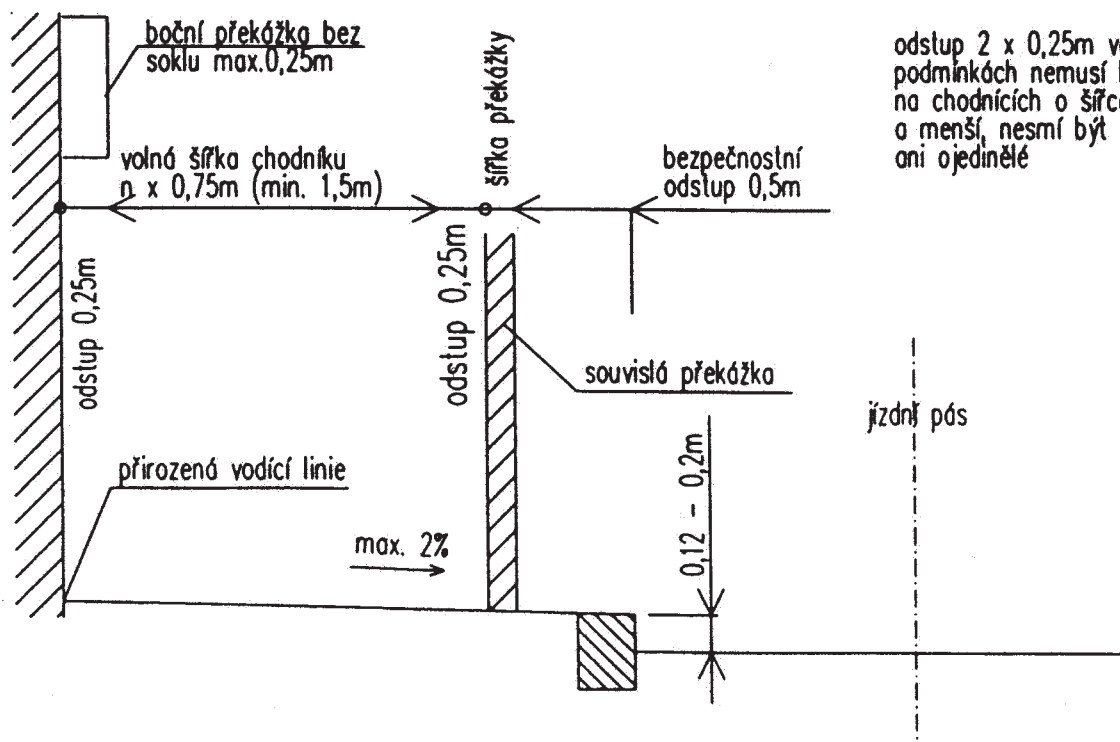
VL 2
224.04
08.07

PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM 1



osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí mít volný a průběžný průchod min. šířky 1,5m, vedle technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení min. 0,9m

PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKEM 2



odstup $2 \times 0,25\text{m}$ ve stísněných podmínkách nemusí být dodržen na chodnících o šířce 1,5 m a menší, nesmí být žádné překážky ani ojetinělé