

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **Označení stavby**

**II/405 Příseka průtah**

### **Objednatel**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57, 586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

### **Zhotovitel - projektant**

#### **Hlavní projektant**

Ing. Arch. Martin Jirovský  
Převrátiská 330, 390 01, Tábor  
email: Jirovsky7@seznam.cz  
tel.: +420 725 032 534  
ČKA 03 311

#### **Zodpovědný projektant, vypracoval**

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01, Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

#### **a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveništěm bude silnice v nezastavěném území a uliční profil v intravilánu. Odvodnění bude sklony terénu a komunikací do stávajících příkopů, v intravilánu do uličních vpustí se zaústěním do kanalizace.

#### **b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Staveniště bude v příčném směru v extravilánu ohraničeno hranicemi silničního pozemku - vnějšími hranami příkopů a pat náspů, v intravilánu oplocením a přilehlou zástavbou. V podélném směru pak na začátku úseku značkou začátek obec, na konci úseku místem napojení na obchvat (bude vytyčeno geodetem).

#### **c) zásady návrhu zařízení staveniště**

Předpokládá se umístění skládek materiálů, mobilní stavební buňky nebo maringotky a chemického WC. Stavební buňka bude sloužit jako sklad náradí a šatna zaměstnanců. Umístění zařízení staveniště si dohodne zhotovitel stavby s městem Brtnice.

#### **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Předpokládaný průběh výstavby:

1. etapa - úsek začátek obce ve směru od Jihlavy po křižovatku se silnicí III/4053 včetně, tj. km 6,800 00 - 7,151 50

Zahrnuje stavební objekty:

- SO 101 - Řekonstrukce silnice - začátek obce Příseka - křižovatka se silnicí III/4053 včetně
- SO 104 - Stavební úpravy sjezdů v intravilánu po křižovatku se silnicí III/4053
- SO 105 - Stavební úpravy místních komunikací a dopravní značení
- SO 301 - Odvodnění silnice od začátku obce po most č. 405-002
- SO 302 - Odvodnění sjezdů
- SO 401 - Osvětlení přechodu

Předpokládaný průběh výstavby:

- 1) Vybourání stávajících ohrub

- 2) Odstranění vozovky, rozebrání dlažeb v příslušném rozsahu
- 3) Výstavba dešťové kanalizace včetně přípojek a vpustí, zásyp rýh do nivelety pláně nové vozovky
- 4) Pokládka kabelů pro VO a betonových patek pro stožáry
- 5) Zřízení drenáží, zhutnění pláně
- 6) Pokládka nových obrubníků a odvodňovacích proužků
- 7) Pokládka vozovkových vrstev silnice a sjezdů
- 8) Instalace dopravního značení a stožárů VO

#### 2.etapa - úsek od křižovatky se silnicí III/4053 po konec obce, tj. km 7,151 50 – 7,448 50

Zahrnuje stavební objekt SO 102 - Úprava silnice - křižovatka se silnicí III/4053 mimo - konec obce

Stavbu je třeba v této etapě koordinovat s rekonstrukcí mostu. Ve 2. etapě bude v rámci opravy silnice jen odfrézován asfaltový kryt a položen nový. Předpokládá se následující postup:

- 1) Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu kromě asfaltového krytu. Přilehlé úseky silnice zůstanou v této fázi průjezdné pro vozidla stavby.
- 2) Odfrézování stávajícího asfaltového krytu vozovky, pokládka nového asfaltového krytu v celém úseku 2. etapy včetně mostu.

#### 3.etapa - úsek od konce obce po napojení na obchvat, tj. km 7,448 50 – 8,798 68

Zahrnuje stavební objekt SO 103 - Úprava silnice - konec obce - napojení na obchvat

Předpokládaný průběh výstavby:

- 1) Vyčištění příkopů, krajnic a propustků, zřízení vsakovacího příkopu
- 2) Dosypávky pod nezpevněnou krajnicí, zřízení šikmých čel propustků, oprava čel ostatních propustků
- 3) Demontáž svodidel v příslušném rozsahu a sanace erozní rýhy
- 4) Odfrézování obrusné vrstvy a pokládka nové, vyrovnaní sjezdů recyklátem do nové nivelety
- 5) Nová svodidla, vodorovné dopravní značení

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Po každé etapě budou uvedeny do provozu dokončené stavební objekty a tím umožněna průjezdnost již hotových úseků.

#### **f) možné napojení na zdroje**

Pokud vznikne požadavek na dočasné přípojky NN nebo vody, je zajištění věcí zhotovitele stavby dočasnými přípojkami z veřejných rozvodů.

#### **g) možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Při stavbě se předpokládá vznik stavebního odpadu při zemních pracích, výměně svodidel a zábradlí a frézování komunikací.

Dle přílohy č.1 vyhlášky MŽP 381/2001 Sb (katalogu odpadů) zařazeného do těchto kategorií:

##### Kód 170504, Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Kamenivo a zemina budou užity do obsypů a zásypů. Do aktivní zóny komunikace pouze po posouzení jako vhodný materiál a prokázání únosnosti statickou zatěžovací zkouškou. Přbytek zemin bude odvezen na skládku. Na skládku bude rovněž odvezen materiál z vyčištěných příkopů a seříznutých krajnic. Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází v Jihlavě – Henčově, cca 13 km od Příseky.

##### Kód 170101, Beton

Především stávající poškozené obrubníky. Odvoz na skládku. Nejbližší skládka s příslušným oprávněním se nachází v Jihlavě – Henčově, cca 13 km od Příseky.

##### Kód 170302, Asfaltové směsi, bez obsahu dehtu

Odfrézované asfaltové vrstvy budou užity pro výškové úpravy sjezdů a jako drť do nezpevněných krajnic. Přbytek bude odvezen na skládku KSÚSV Dvorce, cca 16 km od Příseky.

##### Kód 170405, Železo a ocel.

Svodidla budou odvezena na středisko KSÚS Vysočiny, p.o. v Jihlavě

Ostatní ocelový odpad bude odvezen do výkupny surovin.

Ostatní odpady vzniklé při stavbě budou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. „Katalog odpadů“ a budou převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude zaznamenáváno do stavebního deníku a doloženo při kolaudaci.

Vybouraný materiál nesmí být skladován na komunikaci.

## **h) přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je stávající silnicí II/405.

## **i) požadavky na zajištění ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveništěm bude komunikace. Zabezpečení bude provedeno dopravním značením (zákaz vjezdu) a příčnou zábranou. Překopy chodníku budou ohrazeny mobilním oplocením.

Při stavbě je třeba dodržovat požadavky Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí:

- Žádná část stavby včetně výkopu nezasáhne ke kmenům listnáčů v silničním stromořadí blíže, než plyne z PD
- Při stavbě nedojde k dotčení vodních toků, propustky v řešeném úseku řeší odvod vod jen ze silničních příkopů, nikoli vodních toků
- Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu s platným zákonem o odpadech
- Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení citovaného zákona a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství
- O množství odpadů vzniklých stavbou bude vedena evidence, která bude na vyžádání předložena kontrolním orgánům, a to Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, České inspekci životního prostředí - Oblastnímu inspektorátu Havlíčkův Brod a příslušnému stavebnímu úřadu.

## **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují zvláštní opatření**

Zhotovitel stavby umožní přístup i po vozovce s odfrézovanou obrusnou vrstvou do golfového areálu a nejpozději před pokládkou nové obrusné vrstvy si dohodne s provozovatelem golfového hřiště nejvhodnější termín pokládky. Eventuelně bude pokládka v úseku SO 103 realizována na 2 etapy s pracovní spárou u sjezdu do areálu golfového hřiště.

## **k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Stavba je rozdělena na 3 etapy, tomu bude odpovídat i uzavření daných úseků pro dopravu. Stavba bude realizována až po dokončení obchvatu. Silnice bude tedy tou dobou sloužit již jen pro obsluhu samotné obce Příseka a může být v rámci dané etapy úplně uzavřena. Po dobu realizace stavby bude v daném úseku zakázán vjezd do dotčeného úseku a vyznačena objíždka. Bude zachován pěší přístup pro vlastníky a uživatele přilehlých nemovitostí.

Objíždné trasy:

Pro 1.etapu vede objíždná trasa z Jihlavy do Příseky přes Puklici

Pro 2.a 3.etapu vede objíždná trasa z Příseky směrem na Jihlavu s napojením na nový obchvat a po něm dále do Brtnice.

Tyto objíždné trasy umožní obsluhu obce Příseka autobusy po celou dobu realizace stavby aniž by bylo třeba otáčení autobusů. Cestovní doba se prodlouží o nejvýše 5 minut. Ve 2.a 3. Etapě však nebude obsluhována zastávka Komárovice rozcestí.

Přechodné dopravní značení musí být umístěno na sloupkách s červenými a bílými pruhy. Všechny přechodné dopravní značky musí být v **reflexní úpravě třídy 1** (viz TP 65).

Uzavírka bude vyznačena značkami B1 s příčnou zábranou Z2 a dodatkovou tabulkou E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Na uzavírku bude etapě upozorněno značkami IP10a+E3a nebo IP10b+E3a. V místě začátku uzavírky na přilehlé komunikaci bude označen příkázaný směr jízdy značka C2f, C3a a C3b. Konkrétní řešení při dané etapě je patrné z výkresu dopravně inženýrských opatření.

Objízdná trasa bude označena značkami IS11b.

Užité dopravní značky	1.etapa	2.etapa	3.etapa
B1	2	2	3
Z2	2	2	3
E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“	2	2	3
C2f			1
C3a	1	1	
C3b	1	1	
IP10a		1	2
IP10b vpravo	1		1
IP10b vlevo	1		1
E3a – 100m			2
E3a – 300 m			1
E3a – 600 m		1	
E3a – 700 m	2		
E3a – 1000 m			1
IS11b – vlevo „Komárovice“		1	
IS11b – vpravo „Komárovice“		1	
IS11b – přímo „Komárovice“		1	
IS11b – vlevo „Příseka“	1		
IS11b – vpravo „Příseka“		1	1
IS11b – přímo „Příseka“	1		
Zneplatnění dopravní značky oranžovo-černým křížem	1	1	1

#### **I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení a trafostanice. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.

Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

#### **Výkresy 1. Dopravně inženýrská opatření – v měřítku 1:10 000**

## SEZNAM PŘÍLOH

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnné řešení stavby

B1	Situace širších vztahů	
B2	Situace přehledná	1:2000
B3	Podélný profil	1:2000/200
B4	Bilance zemních prací	
B5	Bilance frézování a vyrovnávek	
B6	Souřadnice vytyčovacích bodů	

### C Stavební část

SO 101 - Rekonstrukce silnice - začátek obce Příseka - křižovatka se silnicí III/4053 včetně

SO 102 - Úprava silnice - křižovatka se silnicí III/4053 mimo - konec obce

SO 103 - Úprava silnice - konec obce - napojení na obchvat

SO 104 - Stavební úpravy sjezdů v intravilánu po křižovatku se silnicí III/4053

SO 105 – Stavební úpravy místních komunikací a dopravní značení

SO 301 - Odvodnění silnice od začátku obce po most č. 405-002

SO 302 - Odvodnění sjezdů

SO 401 – Osvětlení přechodu pro chodce

### D Technologická část - neobsazeno

### E Zásady organizace výstavby

E1	Dopravně inženýrská opatření	1:10 000
----	------------------------------	----------

### F Dokladová část

Zápisy z projednání PD

Stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy

Stanoviska provozovatelů veřejné dopravní a technické infrastruktury

### G Související dokumentace

Požárně bezpečnostní řešení

Zábory pozemků

Tabulka

Zákres do katastrální mapy 1:2000

Diagnostika vozovky, závěrečná zpráva – rázové zatěžovací zkoušky a jádrové vývrtky

Návrh rehabilitačních opatření na základě výstupů měření technologií GPR a FWD

Plán BOZP

## SEZNAM PŘÍLOH

SO 101 - Rekonstrukce silnice - začátek obce Příseka - křižovatka se silnicí III/4053 včetně

SO 104 - Stavební úpravy sjezdů v intravilánu po křižovatku se silnicí III/4053

SO 105 – Stavební úpravy místních komunikací a dopravní značení

Technická zpráva

C1.1.1	Koordinační situace	1:250, 1:100
C1.1.2	Vzorové příčné řezy	1:50
C1.1.3	Charakteristické příčné řezy	1:100
C1.1.4	Vytyčovací výkres	1:250

## SEZNAM PŘÍLOH

SO 102 - Úprava silnice - křižovatka se silnicí III/4053 mimo - konec obce

Technická zpráva

C1.2.1	Koordinační situace	1:250
C1.2.2	Vzorové příčné řezy	1:50
C1.2.3	Charakteristické příčné řezy	1:100
C1.2.4	Detaily zábradlí	1:25, 1:50
C1.2.5	Výkres výztuže	1:25