

## **Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení**

Dle přílohy č. 8 vyhlášky 146/2008

**Název stavby:**

**III/13029 – Senožaty, průtah**

Únor 2016

# **A Průvodní zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

**III/13029 – Senožaty, průtah**

### **b) Objednatel**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

### **Stavebník, investor**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

### **c) Zhotovitel - projektant**

#### **Hlavní projektant, Zodpovědný projektant**

Ing. Robert Juřina  
Převrátilecká 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Oprava silnice III/13029 v intravilánu obce Senožaty. Rozsah řešeného úseku je od křižovatky s II/130 po konec obce – délka celkem cca 500 m.

Stavba zahrnuje:

- opravu vozovky, včetně sanace překopů a poškozených okrajů vozovky
- doplnění obrubníku po pravé straně od začátku úseku po vpust' v km 0,188
- odvodnění po levé straně u č.p. 40 odvodňovacím proužkem, podélnou drenáží, novou uliční vpustí zaústěnou přípojkou do stávající obecní kanalizace
- opravu mostu spočívající v zřízení skluzu, opevnění přilehlých svahů a dna vodoteče na vtoku a u vyústění skluzu, sanaci říms, odfrézování převrstvené vozovky a zřízení nové včetně izolace
- výměnu poškozených příkopových tvárnic v rigolu po pravé straně vozovky od mostu po konec úseku
- doplnění dopravního značení určujícího přednost v jízdě - 2x značka P2 „hlavní pozemní komunikace“, 1x značka E2b „tvar křižovatky“

### **b) předpokládaný průběh výstavby**

- předpokládá se realizace stavby v roce 2016
- doba realizace cca 2 - 3 měsíce
- stavba nebude dělena na etapy

### **c) vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informaci, územní rozhodnutí**

Jedná se o opravu a stavební úpravu, nevyžaduje územní rozhodnutí.

Pro území je platný územní plán obce Senožaty.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Jedná se o silnici III.třídy v intravilánu Od začátku úseku po most je úseku lemován zástavbou rodinných domů, kostela a fary. V úseku od mostu po konec úseku je po levé straně rozvolněná zástavba, po pravé straně výběh pro koně.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nezpůsobí zvýšení intenzity dopravy, hluk a exhalace se nezmění.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba bude mít příznivý vliv na dotčené území – řeší odvodnění okolo p.č. 40, minimalizuje se riziko zaplavení přilehlých nemovitostí srážkovou vodou z komunikace.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Jedná se o stavební úpravy, není vyžadována.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

viz A2 c)

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Projektová dokumentace byla zpracována na základě polohopisu a výškopisu (Ing. Vojtěch Klecanda, září 2015).

#### **d) dopravní průzkum**

Nebyl proveden.

#### **e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyly provedeny.

#### **f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Byla provedena hlavní prohlídka mostu – Novák a partner s.r.o., 12.9.2012

Objednatelem byly provedeny 3 kopané sondy za účasti projektanta pro zjištění stávající konstrukce vozovky.

#### **g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vod v recipientech**

Stavba neleží v záplavové oblasti. Stavba leží v OP II.stupně vodní nádrže Švihov - Želivka.

Vodoteč křížená mostním objektem nemá stanovené záplavové území. Dimenze mostního otvoru je dostatečná, nejsou známy údaje o zaplavení komunikace.

#### **h) klimatologické údaje**

Dle mapové přílohy ČSN 73 6114 je index mrazu  $I_m = 500 - 600$  °C.den. Dle mapových podkladů ČHMÚ je průměrná roční teplota 5 - 6°C a srážkový úhrn 700 - 800 mm.

#### **i) stavebně historický průzkum**

Nebyl proveden, stavba se nenachází v památkové zóně, památkové rezervaci a v blízkosti není kulturní památka.

#### **4. Členění stavby**

Stavba je členěna na stavební objekty:

<b>SO 101</b>	<b>Silnice III/13029</b>
<b>SO 102</b>	<b>Odvodnění u č.p. 40</b>
<b>SO 201</b>	<b>Most 13029-1</b>

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Nejsou, stavba bude realizována bezodkladně po vydání stavebního povolení.

##### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládaný průběh výstavby:

- 1) Vytyčení stavby a inženýrských sítí
- 2) Odstranění vozovky v rozsahu dle projektu
- 3) Výkopové práce
- 4) Výstavba prvků odvodnění
- 5) Stavební úpravy mostu
- 6) Pokládka nových vozovkových vrstev
- 7) Dosypávky krajnic, rozproštění ornice, dopravní značení

##### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup bude zajištěn ze silnice II/130 a z místní komunikace od obecního úřadu k faře..

##### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Po dobu prací na mostě a při frézování a pokládce vozovkových vrstev bude zakázán vjezd do dotčeného úseku po nezbytně nutnou dobu. Objížďka do obce Syrov bude přes Košetice a Onšov. Předpokládá se doba trvání uzavírky cca 2 měsíce.

V době přípravných a dokončovacích prací bude umožněn průjezd stavbou se snížením povolené rychlosti.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

##### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Celá stavba - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

##### **b) způsob užívání jednotlivých stavebních objektů stavby**

Silnice III. třídy, její součásti a příslušenství.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání okamžitě po dokončení.

##### **Plán kontrolních prohlídek stavby**

- Po dokončení zásypu rýh drenáže a kanalizační přípojky a pláně komunikace
- Závěrečná kontrolní prohlídka

#### **8. Souhrnný technický popis stavby**

##### **8.1 Souhrnný technický popis**

Oprava silnice III/13029 v intravilánu obce Senožaty. Rozsah řešeného úseku je od křižovatky s II/130 po konec obce – délka celkem cca 500 m.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

III/13029

#### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Jedná se o silnici III. třídy v intravilánu

- parametry a zdůvodnění trasy

Trasa komunikace se nemění, šířka vozovky bude 4,5 - 6,0 m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Nebyla zjištěna vhodnost zeminy místní zeminy IG průzkumem. Vzhledem k tomu, že stávající konstrukce vozovky nevykazuje poruchy způsobené neúnosným podložím, předpokládá se vhodnost opětovného použití výkopové zeminy do násypu komunikace. Vhodnost do aktivní zóny je třeba prověřit na stavbě zkouškou modulu přetvárnosti. Musí být zajištěna únosnost zemní plně vyjádřená modulem přetvárnosti alespoň  $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$  a míra zhutnění 100% PS.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Vozovka je navržena dle katalogu vozovek TP170 pro třídu dopravního zatížení V. Nová vozovka v místě sanací je navržena s krytem z asfaltového betonu. Dále je v celém úseku navržen emulzní mikrokoberec aplikovaný na stávající vozovku.

### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavební úpravy na mostě 13029-1 budou zahrnovat

- zřízení skluzu z dlažby z lomového kamene do betonu, nátok do skluzu bude tvořen trychtýřovitým tvarem opevnění od hrany vozovky
- opevnění svahů přilehlých ke křídům na vtoku a u vyústění skluzu dlažbou z lomového kamene do betonu
- sanaci říms betonovou stěrkou
- utěsnění spáry mezi římsou a obrubníkem asfaltovou zálivkou
- odfrézování převrstvené vozovky a zřízení nové včetně izolace
- vyřezání náletových křovin v těsné blízkosti křídel
- vyspárování poškozených spár v křídlech cementovou maltou
- vytvoření kynety ve dně potoka až do zatrubnění ve tvaru kruhové úseče

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

#### Odvodnění v rámci SO 101

Vozovka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, rigólů, skluzu.

Dále budou vyměněny poškozené příkopové tvárnice v rigolu po pravé straně vozovky od mostu po konec úseku.

#### SO 102 – Odvodnění u č.p. 40

U č.p. 40 bude zřízen odvodňovací proužek délky 53 m ze 4 řad žulových kostek do betonu a bude osazen obrubník na straně odlehle od vozovky s převýšením 12 cm, ve vstupu k č.p. 40 pak 5 cm. V km 0,274 45 bude vlevo osazena uliční vpust' s přípojkou DN 150 do stávající obecní kanalizace.

Odvodnění zemní plně bude doplněno podélnou drenáží v úseku pod odvodňovacím proužkem u č.p. 40 v délce 53 m.

Rigol ze žlabovek nad č.p. 40 (na p.č. 1/3) bude vyčištěn od sedimentů.

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

## 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště a protihlukové clony a únikové zóny

Nejsou součástí stavby.

## 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

### a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající zábradlí v římse mostu je vyhovující, bude ponecháno.

### b) dopravní značky, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude doplněno dopravní značení určující přednost v jízdě - 2x značka P2 „hlavní pozemní komunikace“, 2x značka E2b „tvar křižovatky“. Značky budou v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy R1.

### c) veřejné osvětlení

Není součástí stavby. V řešeném úseku je stávající vyhovující osvětlení.

### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů a umožnění jejich migrace přes vozovku

Nejsou součástí stavby. Vzhledem k tomu, že vodní tok pod mostem je zatrubněný, nepředpokládá se výskyt migrujících živočichů.

### e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí stavby.

## 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů a měření

Byla provedena hlavní prohlídka mostu – Novák a partner s.r.o., 12.9.2012

Závěry:

- Nosná konstrukce: stavební stav III – Dobrý
- Spodní stavba: stavební stav IV – Uspokojivý

Podrobně viz samostatná příloha.

Objednatelem byly provedeny 3 kopané sondy za účasti projektanta pro zjištění stávající konstrukce vozovky.

### **Km 0,042**

Pravý jízdní pruh

Asfaltová vrstva	4 cm
Dlažba žulová mozaiková	5-6 cm
Beton	10-13 cm
Štět	20-25 cm

### **Km 0,138**

Levý jízdní pruh

Asfaltová vrstva	7 cm
Dlažba žulová mozaiková	5-6 cm
Písek	5 cm
Štět	25-30 cm

Mozaika je na levé straně vozovky v pruhu šířky 1,6 m nahrazena dlažbou z velkých kostek (dlážděný rigol), od mozaikové dlažby odděleno krajníky 16x20 cm

### **Km 0,360**

Levý kraj vozovky

Asfaltová vrstva	8 cm
Penetrační makadam	13 cm
Zemina – štěrkovitá hlína	

Na základě sond bylo rozhodnuto, že konstrukce vozovky je obecně dostatečná pro dopravní zatížení komunikace a je třeba se soustředit na lokální poruchy.

## **10. Dotčenná ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba se nachází v OP vodovodních a kanalizačních řadů (obec Senožaty), kabelů NN (EON) a sítě elektronických komunikací (CETIN). Dále v OP II.stupně vodní nádrže Švihov - Želivka.

### **b) podmínky pro zásah**

Zařízení nesmí být poškozeno nebo znepřístupněno. Před zahájením stavby je třeba nechat vytyčit pracovníkem správce. Před záhozem nechat odsouhlasit pracovníkem správce. V ochranných pásmech smí být výkopové práce prováděny a maximální opatrností.

Stavbou nesmí dojít k znečištění vodního toku, k padání stavebních materiálů do vodního toku, v blízkosti vodního toku nebude skladován snadno odplavitelný materiál. Zhotovitel bude sledovat vodní stavy a spolupracovat s povodňovou komisí obce Senožaty a MÚ Humpolec. Zahájení a dokončení stavby bude oznámeno správci toku - Povodí Vltavy.

### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Poklopy kanalizačních šachet za obrubníkem budou zvednuty do nové nivelety terénu – budou užity vyrovnávací betonové prstence.

### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez vlivu.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

Bude vybourána stávající konstrukce vozovky v místech sanace překopů a sanace kraje vozovky od mostu po konec úseku a před mostem, tj. v rozsahu cca 252 m<sup>2</sup>.

Bude frézován asfaltový kryt vozovky v rozsahu sanace kraje vozovky od začátku úseku po km 0,187 tj. cca 184 m<sup>2</sup> a frézována obrusná vrstva v tl. 5 cm v km 0,248 – 0,277 tj. cca 133 m<sup>2</sup>

Budou vybourány příkopové tvárnice v délce celkem 96 m, šířky 0,6 m po pravé straně vozovky za mostem a v délce 52 m šířky 0,6 m podél č.p. 40 a č.p. 55.

### **b) kácení mimolesní zeleně**

Budou vyřezány náletové křoviny na svazích u křídel mostu.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Viz samostatná příloha.

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány v tloušťce min. 100 mm.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace**

Bez zásahu.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez zásahu.

**g) zásah do jiných pozemků**

Bez zásahu.

**h) vyvolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Poklopy kanalizačních šachet za obrubníkem budou zvednuty do nové nivelety terénu – budou užity vyrovnávací betonové prstence.

Dno vodoteče bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu u vyústění skluzu v délce 2 m a na vtoku mostu v délce 1,3 m.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) všechny druhy energií**

Bez nároků.

**b) telekomunikace**

Bez nároků.

**c) vodní hospodářství**

Bez nároků.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Nová připojení nevzniknou.

**e) připojení na technickou infrastrukturu**

Uliční vpust' bude připojena přípojkou DN 150 do stávající obecní kanalizace. Podélná drenáž bude napojena do uliční vpusti, resp. kanalizační šachty.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nepředpokládá se vznik odpadu v souvislosti s užíváním stavby.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) ochrana přírody a krajiny**

Bez negativního vlivu.

**b) hluk**

Intenzita dopravy se v důsledku realizace stavby nenavýší, hluk se nezmění.

**c) emise**

Intenzita dopravy se v důsledku realizace stavby nenavýší, emise se nezmění.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a zdroje**

Vzhledem k nízké intenzitě dopravy se nepředpokládá významné znečištění srážkových vod po oplachu komunikace. V nové uliční vpusti je navrženo čištění košem na splaveniny a sedimentačním prostorem.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání**

Při výstavbě je třeba dodržovat příslušné předpisy pro bezpečnost práce, označení a vybavení staveniště a nebezpečných míst, práci v ochranných pásmech podzemních vedení. Všichni pracovníci musí být seznámeni s riziky a používat osobní ochranné pomůcky.



Při provádění stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy - vyhlášku č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných ochranných pásmech. Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v úplném znění.

#### **f) nakládání s odpady**

Nepředpokládá se vznik odpadu v souvislosti s užíváním stavby.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Vozovka je navržena dle TP 170. Při výstavbě je třeba dodržet platné normy pro stavbu vozovek, zejména ČSN EN 13108, ČSN 736121, ČSN 736126, ČSN 73 6129, silniční těleso dle ČSN 73 6133.

Nedojde k zásahu do nosné konstrukce mostu.

#### **b) požární bezpečnost**

Komunikace umožní svou šířkou (min. 4,5 m) a únosností (11,5 kN na nápravu) průjezd vozidel HZS. Stávající hydranty v území zůstanou nedotčeny.

#### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá vliv na intenzitu dopravy, hluk a exhalace se nezmění.

#### **d) ochrana proti hluku**

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti hluku.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Ke zvýšení bezpečnosti dopravy je navrženo doplnění chybějícího dopravního značení určujícího přednost v jízdě

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

#### **a) užitných vlastností stavby**

Stavba je navržena ze standardních materiálů a výrobků užívaných pro pozemní komunikace. To zajistí její snadnou opravitelnost.

#### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o komunikaci pro motorová vozidla, která není bezpečná pro osoby s omezenou schopností nebo orientace.

#### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Povodně – Stavba se nachází nad stanoveným záplavovým územím.

Jiné vlivy se nepředpokládají.

#### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Krajská hygienická stanice

Souhlasné stanovisko

### Obec Senožaty

Zařízení staveniště bude na obecních pozemcích, po dokončení stavby uvést do původního stavu.

### Policie ČR, DI Pelhřimov

Pod značkou P2 u křižovatky v km 0,391 bude doplněna dodatková tabulka E2b tvar křižovatky – viz situace a bod A 8.2.6. b)

Objízdnou trasu je nutno označit v souladu s TP 66 a VL 6.1, dopravní značení udržovat a po skončení uzavírky ihned odstranit. Před zahájením vyřezat případné překážející větve. Stavbu koordinovat s ostatními uzavírkami

Výhradní zatížitelnost mostů na navržené objízdné trase

112 – 044 80 tun (Košetice – Křelovice)

11232-1 34 tun (Onšov)

Tato objízdná trasa je tedy pouze pro vozidla do 34 tun okamžité hmotnosti

Výhradní zatížitelnost mostů na dalších mostech

11231-1 23 tun (Martinice u Onšova)

112 – 043 48 tun (Košetice – Chyšná)

112 – 042 74 tun (Košetice – Chyšná)

Na silnicích 11233, 11230 a 13029 od II/112 přes Chyšnou do Syrova není žádné omezení hmotnosti.

Vyhovující trasa tedy bude přes Košetice a Chyšnou

### Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí

S odpady nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – viz bod E g)

Stavba se nachází v OP II.stupně vodního zdroje Švihov – Želivka

Stavba se dotýká významného krajinného prvku – vodního toku.

Stavba se nachází v blízkosti nemovité kulturní památky, areál usedlosti č.p. 74 a 75 a kostel Sv.Jana Nepomuckého. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození ani k skladování materiálu v jejich těsné blízkosti.

### EON Česká Republika

Souhlasné stanovisko

### Povodí Vltavy s.p.

Koryto pod mostem bude zpevněno až ke vtoku do zatrubnění, dno bude vytvarováno (prolomení, kynetka).

Křížení bude řešeno v souladu s ČSN 752130 – viz půdorys a podélný řez mostem

Stavbou nesmí dojít k znečištění vodního toku, k padání stavebních materiálů do vodního toku, v blízkosti vodního toku nebude skladován snadno odplavitelný materiál. Zhotovitel bude sledovat vodní stavy a spolupracovat s povodňovou komisí obce Senožaty a MÚ Humpolec. Zahájení a dokončení stavby bude oznámeno správci toku - Povodí Vltavy. Podrobnosti a kontakty viz dokladová část

## **B. Souhrnné řešení stavby**

- |                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Situace širších vztahů            | 1:50 000 |
| 2. Situace                           | 1:500    |
| 3. Katastrální situace               | 1:2 000  |
| <b>Geodetický koordinační výkres</b> |          |

Není vypracován, potřebné body a jejich souřadnice jsou vyznačeny v koordinační situaci

### **4. Bilance zemních a bouracích prací**

Je samostatnou textovou přílohou.

### **5. Celkové vodohospodářské řešení**

Vozovka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, rigólů, skluzu.

U č.p. 40 bude zřízen odvodňovací proužek délky 53 m ze 4 řad žulových kostek do betonu a bude osazen obrubník na straně odlehlé od vozovky s převýšením 12 cm, ve vstupu k č.p 40 pak 5 cm. V km 0,274 45 bude vlevo osazena uliční vpust' s přípojkou DN 150 do stávající obecní kanalizace.

Odvodnění zemní pláně bude doplněno podélnou drenáží v úseku pod odvodňovacím proužkem u č.p. 40 v délce 53 m.

Dále budou vyměněny poškozené příkopové tvárnice v rigolu po pravé straně vozovky od mostu po konec úseku.

Stavební úpravy na mostě 13029-1 budou zahrnovat zřízení skluzu z dlažby z lomového kamene do betonu, nátok do skluzu bude tvořen trychtýřovitým tvarem opevnění od hrany vozovky.

Dno vodoteče bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu u vyústění skluzu v délce 2 m a na vtoku mostu v délce 1,3 m.

Dimenze mostního otvoru je dostatečná, nejsou známy údaje o zaplavení komunikace.

### **6. Bezbariérové užívání**

Jedná se o komunikaci pro motorová vozidla, která není bezpečná pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## **C 3.1 Technická zpráva - stavební část**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **a) Označení stavby**

**III/13029 – Senožaty, průtah**

#### **b) Investor – stavebník**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

#### **c) Zhotovitel - projektant**

Hlavní projektant, Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **SO 102 – Odvodnění u č.p. 40**

Smyslem stavebního objektu je ochrana přilehlých nemovitostí (zejména č.p. 40) před srážkovými vodami ze silnice III/13029 a účelové komunikace připojené v km cca 0,247. Odvodnění je řešeno odvodňovacím proužkem podél silnice zaústěným do uliční vpusti a do kanalizace, dále stávajícím rigolem na p.č. 1/3, zemní plán drenáží.

U č.p. 40 bude zřízen odvodňovací proužek délky 53 m ze 4 řad žulových kostek do betonu a bude osazen obrubník na straně odlehlé od vozovky s převýšením 12 cm, ve vstupu k č.p 40 pak 5 cm. V km 0,274 45 bude vlevo osazena uliční vpusť s přípojkou DN 150 do stávající obecní kanalizace.

Odvodnění zemní pláně bude doplněno podélnou drenáží v úseku pod odvodňovacím proužkem u č.p. 40 v délce 53 m.

Rigol ze žlabovek nad č.p. 40 (na p.č. 1/3) bude vyčištěn od sedimentů.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Návrh je proveden na základě polohopisu a výškopisu vyhotoveného oprávněným geodetem.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Na objekt navazuje komunikace – SO 101, kterou objekt odvodňuje tak, aby dešťové vody nestékaly do přilehlých objektů, nýbrž do kanalizace.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Odvodňovací proužek bude proveden z žulových dlažebních kostek 120x120x120 mm kladených do lože z betonu C30/37 XF4 tloušťky min. 100 mm.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Objekt řeší odvodnění přilehlé silnice a zemní pláně. Voda bude odvedena do obecní kanalizace.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci SO není navrženo.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Technologické zařízení není navrženo.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly provedeny, stavba je navržena podle normových hodnot.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o odvodnění komunikace pro motorová vozidla, která není bezpečná pro osoby s omezenou schopností nebo orientace.

## **C1.1 Technická zpráva - stavební část**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **a) Označení stavby**

**III/13029 – Senožaty, průtah**

#### **b) Investor – stavebník**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava  
IČ 000 90 450

#### **c) Zhotovitel - projektant**

##### Hlavní projektant, Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
tel. 604 159 283  
email: jurina.r@gmail.com  
IČ 880 67 483  
ČKAIT 0012735

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

#### **SO 101 – Silnice III/13029**

Jedná se o opravu silnice III. třídy v intravilánu v délce 508 m. Trasa komunikace se nemění, šířka vozovky bude 4,5 - 6,0 m. Rozsah řešeného úseku je od křižovatky s II/130 po konec obce.

Je navrženo několik konstrukcí vozovky, dle rozsahu poškození zjištěného místním šetřením za účasti projektanta, a to, pouze aplikace mikrokoberce, dále sanace asfaltového krytu kraje, dále kompletní výměna konstrukce vozovky (sanace krajů před mostem vlevo a od mostu po konec úseku vpravo a sanace 5 překopů po inženýrských sítích), dále odfrézování 5 cm asfaltového krytu a položení 5 cm nové vrstvy asfaltového betonu.

V místě sanace celé konstrukce vozovky musí být zajištěna únosnost zemní pláně vyjádřená modulem přetvárnosti alespoň  $E_{def2} > 45 \text{ MPa}$  a míra zhutnění 100% PS.

Vozovka je navržena dle katalogu vozovek TP170 pro třídu dopravního zatížení V.

Od mostu po konec úseku budou vyměněny příkopové tvárnice za nové. Od mostu po stožár elektro bude krajnice zpevněna žulovými kostkami 120x120x120 mm do betonu C30/37 XF4 pro zajištění odtoku vody z komunikace do rigolu. Bude osazen obrubník od konce odvodňovacího proužku po vtok do mostního skluzu.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Objednatelem byly provedeny 3 kopané sondy za účasti projektanta pro zjištění stávající konstrukce vozovky.

#### **Km 0,042**

Pravý jízdní pruh

Asfaltová vrstva	4 cm
Dlažba žulová mozaiková	5-6 cm
Beton	10-13 cm
Štět	20-25 cm

#### **Km 0,138**

Levý jízdní pruh

Asfaltová vrstva	7 cm
Dlažba žulová mozaiková	5-6 cm

Písek	5 cm
Štět	25-30 cm

Mozaika je na levé straně vozovky v pruhu šířky 1,6 m nahrazena dlažbou z velkých kostek (dlážděný rigol), od mozaikové dlažby odděleno krajníky 16x20 cm

#### Km 0,360

Levý kraj vozovky

Asfaltová vrstva	8 cm
Penetrační makadam	13 cm
Zemina – štěrkovitá hlína	

Na základě sond bylo rozhodnuto, že konstrukce vozovky je obecně dostatečná pro dopravní zatížení komunikace a je třeba se soustředit na lokální poruchy.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí silnice je most 13029-1 – SO 201, který převádí silnici přes vodoteč.

#### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

##### Sanace překopů a poškozených krajů před mostem a od mostu po konec úseku

vozovka D1-N-2 dle TP 170 pro TDZ V

-Emulzní mikrokoberec dvojvrstvý, frakce 0/5		ČSN 73 6129, TKP 28
-Asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
-Spojovací postřík, kationaktivní asfaltová emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129
-Asfaltový beton ACP 16	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
-Infiltrační postřík, kationaktivní asfaltová emulze	1,0 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129
-Štěrkostržň tř.A frakce 0-32	150 mm	ČSN 73 6126 E <sub>def2</sub> > 100 MPa
-Štěrkostržň tř.A frakce 0-63	200 mm	ČSN 73 6126 E <sub>def2</sub> > 70 MPa
-Zemní pláň - zhutněná zemina		ČSN 73 6133 E <sub>def2</sub> > 45 MPa

##### Sanace kraje vozovky od začátku úseku po km 0,187 00

-Emulzní mikrokoberec dvojvrstvý, frakce 0/5		ČSN 73 6129, TKP 28
-Asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
-Spojovací postřík, kationaktivní asfaltová emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129
-Asfaltový beton ACP 16	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
-Infiltrační postřík, kationaktivní asfaltová emulze	1,0 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129

##### Odfrezování asfaltové vrstvy a položení nové – km 0,248 00 – 0,277 00

-Odfrezování 50 mm		
-Emulzní mikrokoberec dvojvrstvý, frakce 0/5		ČSN 73 6129, TKP 28
-Asfaltový beton ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
-Spojovací postřík, kationaktivní asfaltová emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení	ČSN 73 6129

##### Zbýlá plocha vozovky silnice III/13029

-Emulzní mikrokoberec dvojvrstvý, frakce 0/5		ČSN 73 6129, TKP 28
-Vyrovnání výtluků, propadů apod. asf.betonem ACL 16	0-60 mm	

##### Výškové napojení sjezdů a místních komunikací

-Odstranění stávajícího povrchu dle potřeby		
-Asfaltový beton ACO 11	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1

#### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

##### Odvodnění v rámci SO 101

Vozovka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, rigólů, skluzu.

Dále budou vyměněny poškozené příkopové tvárnice v rigolu po pravé straně vozovky od mostu po konec úseku.

Odvodnění u č.p. 40 je řešeno SO 102.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Bude doplněno dopravní značení určující přednost v jízdě - 2x značka P2 „hlavní pozemní komunikace“, 2x značka E2b „tvar křižovatky“. Značky budou v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy R1.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Technologické zařízení není navrženo.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nebyly provedeny, stavba je navržena podle normových hodnot.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o komunikaci pro motorová vozidla, která není bezpečná pro osoby s omezenou schopností nebo orientace.



## SEZNAM PŘÍLOH

### A Průvodní zpráva

### B Souhrnné řešení stavby

1. Situace širších vztahů	1:50 000
2. Situace	1:500
3. Katastrální situace	1:2 000
4. Bilance zemních prací	

### C Stavební část

SO 101	Silnice III/13029
SO 102	Odvodnění u č.p. 40
SO 201	Most 13029-1

### D Technologická část - neobsazeno

### E Zásady organizace výstavby

1	Dopravně inženýrská opatření – širší vztahy	1:50 000
2	Dopravně inženýrská opatření – situace	1:1 000

### F Dokladová část

Zápisy z projednání PD  
Stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy  
Stanoviska provozovatelů veřejné dopravní a technické infrastruktury

### G Související dokumentace

Stávající polohopis a výškopis

## SEZNAM PŘÍLOH

### C Stavební část

SO 101 Silnice III/13029

### Technická zpráva

#### Výkresy

1	Vzorové příčné řezy	1:100
2	Charakteristické příčné řezy	1:100
3	Podélný profil	1:1000/100

## SEZNAM PŘÍLOH

### C Stavební část

SO 201 Most 13029-1

### Technická zpráva

#### Výkresy

### C Stavební část

SO 102 Odvodnění u č.p. 40

### Technická zpráva

#### Výkresy

1	Situace	1:100
2	Zákres do katastru	1:250
3	Detaily odvodnění	1:50, 1:25