

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 180 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DEFINITIVNÍ

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH:

1. *Identifikační údaje*
 - 1.1. *Označení stavby*
 - 1.2. *Objednatel dokumentace*
 - 1.3. *Zhotovitel dokumentace (projektant)*
 - 1.4. *Investor a správce objektu*
2. *Přehled výchozích podkladů a průzkumů*
 - 2.1. *Zpracovaná dokumentace a geodetické podklady*
 - 2.2. *Ostatní podklady*
3. *Obsah dokumentace*
4. *Obecně*
5. *Svislé dopravní značky*
 - 5.1. *Výroba a provedení značek*
 - 5.2. *Umístění a osazení značek*
 - 5.3. *Přejímka, trvanlivost a záruky*
6. *Vodorovné dopravní značky*

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: **III/1327 Žirovnice – průtah**
Místo stavby: kraj Vysočina
Katastrální území: Žirovnice

Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Kraj Vysočina**
Adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název: **HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa: Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: *HBH Projekt spol. s r.o. - ateliér silnic a dálnic 1*
Vedoucí ateliéru: Ing. Otakar Hornoch
Hlavní inž. projektu: Ing. Petr Sabadáš

zpracovatelský tým:

zodpovědný projektant:	Ing. Petr Sabadáš, AI ČKAIT č. 1004838
silniční objekty:	Ing. Michaela Haluzíková Ing. Petr Skříčka Ing. Zora Čelechovská
mostní objekt:	Ing. Radim Špaček, AI ČKAIT č. 1201436
vodohosp. objekty:	Ing. Jana Ocásková, AI ČKAIT č. 1004014
objekty elektro:	Ing. Stanislav Masařík, AI ČKAIT č. 1003226
inventarizace dřevin,	
výpočet odvodů:	Ing. Jitka Suchomelová, Ondřej Valíček
BOZP	Ing. Petr Jasek
hluková studie	Ing. Tomáš Plichta
zeměměřické práce,	
geodetická dokumentace	Ing. Milan Pernica

1.4. Investor a správce objektu

Název: **Kraj Vysočina**
Adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1. Zpracovaná dokumentace a geodetické podklady

- [1] Diagnostika vozovky a návrh opravy, IMOS Brno, a. s., 2011
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření, HBH Projekt spol. s r.o., r. 2011
- [3] Pasport silnice III/1327
- [4] Digitální katastrální mapa a podklady o průběhu stávajících inženýrských sítí

2.2. Ostatní podklady

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, 2004, Oprava 2005, Změna 2009
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, 2007, Změna 2011
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2006, Změna 2010, Oprava 2012
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, 2007
- ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, 2009, Oprava 2010
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení Část 1: Stálé dopravní značky 2008
- ČSN EN 12 899-2 Stálé svislé dopravní značení Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení Část 3: Směrové sloupky a vodící prvky
- ČSN EN 12 966-1 Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Část 1
- ČSN EN 13 422 Svislé dopravní značení. Přenosné značky. Kužely a válce. 2009
- TP 58 Směrový sloupek (MD 1993), Revize 2005
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (CDV 2002)
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK (CDV 1996) + Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (MDS 2002)
- TP 70 Systém hodnocení hmot pro vodorovné dopravní značení, Revize (Sil.vývoj 2005)
- TP 84 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí na PK (2002)
- TP 85 Zpomalovací prahy (1996)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK, Revize (CDV 2005)
- TP 108 Zásady pro orientační značení na cyklistických trasách, Revize (CDV 2005)
- TP 117 Zásady pro informačně orientační značení na PK, Revize (CDV 2005)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, Revize (CDV 2005)
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, Revize (V-projekt 2005)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (2004 + 2005 + 2007 + 2008 + 2009 + 2009)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky (2004)
- VL 3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Křižovatky (2009)
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 71/2000 Sb.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění zákona č. 60/2001 Sb.

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášek č. 300/1999 Sb., č. 355/2000 Sb. A č. 367/2001 Sb.

3. OBSAH DOKUMENTACE SO 180

01	Technická zpráva	
02	Situace	1:1000

4. OBECNĚ

Předmětem akce je rekonstrukce silnice III/1327 v celkové délce 680 m. Začátek úpravy km 0,000 je v místě zaústění ulice Dláždění ve směru od křižovatky se silnicí II/132 dle pasportu v km 0,224, kde navazuje na dříve rekonstruovaný úsek. Trasa vede směrem na obec Popelín a konec úprav je v km 0,680, kde navazuje na ještě nerekonstruovaný úsek dle pasportu v km 0,904.

Předmětem zpracování této části projektové dokumentace je návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení. Přejícné dopravní značení navržené během výstavby je zpracováno v dokumentaci SO 170.

5. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Provedení a umístění dopravních značek je zřejmé ze situací zpracovaných v měřítku 1:1000.

5.1. Výroba a provedení značek

Značky se provedou dle VL 6.1 a národní přílohy NA ČSN EN 12 899-1.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se nenatírají krycími nátěry.

Všechny značky do rozměru 1000 x 1500 mm včetně se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z hliníkových slitin.

Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84.

Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. budou z folie řezány strojně.

Značky se provedou v základní velikosti.

Všechny definitivní svislé značky na silnici III/1327 se provedou z fólie třídy 1. Fólie musí mít životnost minimálně 10 let.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny správcem komunikace.

Před započítáním prací předloží zhotovitel investorovi ke schválení technologický postup montáže.

5.2. Umístění a osazení značek

Značky budou svislé a kolmo k vozovce. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků se osadí kryty.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních značek 1000 mm (tato míra se nevztahuje na dopravní zařízení č. Z4c, kde záleží na konkrétních podmínkách). V případě nutnosti lze tuto vzdálenost snížit na 500 mm, v obci na 300 mm.

Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je 2000 mm.

Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je na deformační prostor svodidla (např. 1000mm od líce svodidlové pásnice u svodidla JSNH4. Pro svodidlo NH4 se postupuje dle TP 128. Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm.

Při osazení dvou a více směrniců na jednom sloupku se dolní směrnic osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku.

Ostatní značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže.

V místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici. Na mostních objektech 2500 mm.

Na silnici III/1327 se sloupky malých značek provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90°. Na ostatních silnicích se sloupky osadí přímo do betonu bez patek. Při osazení více směrniců v jednom místě se mezi směrníky ponechá svislá vzdálenost cca 30 mm.

Betonové základy značek do rozměru 1000 x 1500 mm včetně musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupy VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo zástupce investora.

5.3. Přejímka, trvanlivost a záruky

Při převěrací dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

- na pevně zabudované značky a dopravní zařízení a na portály ke každému typu výrobku prohlášení o shodě dle zákona č. 22/97 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 178/97 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 81/99 Sb. Dále úplnou kopii certifikátu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno.
- prohlášení, že je značky a dopravní zařízení možno zařadit dle zákona č. 125/97 Sb., o odpadech, jako ostatní odpad. Pokud není možno výrobky zařadit jako ostatní odpad, sdělí

dodavatel, za jakých podmínek odebere použité, resp. poškozené výrobky a jejich zbytky zpět.

- sdělení, jaká retroflexní fólie je na značkách použita (výrobce, druh, obchodní označení, atd.)

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Funkčností se rozumí, že značka je funkční, pokud nedojde ke ztrátě optických vlastností a kolority fólie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, korozi, atd. Záruka se vztahuje na celou značku tj. lícovou plochu z fólie, nosnou plochu fólie, nosnou konstrukci, spojovací materiál, základy. Vlastnosti fólie i ostatních částí konstrukce musí během záruky odpovídat požadavkům ČSN 01 8020.

6. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Vodorovné dopravní značení není s ohledem na třídu a charakter komunikace navrženo.

V Brně, květen 2012

Vypracoval: Ing. Petr Skříčka