



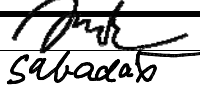

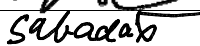

201

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

KRAJ VYSOČINA se sídlem Žižkova 1882/57, 587 33 JIHLAVA	INVESTOR: 
III/1327 ŽIROVNICE - PRŮTAH	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: HBH Projekt spol. s r. o., Kabátňíkova 5, 602 00 Brno HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING: OTAKAR HORNOCH	RAZÍTKO	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
		Č. ZAKÁZKY 09 / 11 / 94.2

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. HORNOCH		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. SABADÁŠ		
VYPRACOVAL	ING. ŠPAČEK		
KRESLIL			
KONTROLOVAL	ING. BUDÍK		
KRAJ: VYSOČINA	MěÚ: ŽIROVNICE	DATUM	KVĚTEN 2012
NÁZEV OBJEKTU SO 201 OPRAVA MOSTU EV.Č. 1327-1 NA SIL. III/1327 V OBCI ŽIROVNICE		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	09 / 11 / 94.2
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 201 – OPRAVA MOSTU EV. Č. 1327-1 NA SIL. III/1327 V OBCI ŽIROVNICE

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH:

1. *Identifikační údaje*
 - 1.1. *Označení stavby*
 - 1.2. *Objednatel dokumentace*
 - 1.3. *Zhotovitel dokumentace (projektant)*
 - 1.4. *Investor a správce objektu*
2. *Přehled výchozích podkladů a průzkumů*
 - 2.1. *Zpracovaná dokumentace a geodetické podklady*
 - 2.2. *Ostatní podklady*
3. *Základní údaje o mostu podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220*
4. *Charakteristika objektu*
 - 4.1. *Charakter převáděné komunikace*
 - 4.2. *Územní podmínky*
5. *Technické řešení opravy mostu*
 - 5.1. *Popis stávajícího objektu*
 - 5.2. *Stručný popis opravy mostu*
 - 5.3. *Požadavky na materiály*
 - 5.4. *Zemní práce*
 - 5.5. *Založení*
 - 5.6. *Spodní stavba*
 - 5.7. *Nosná konstrukce a její součásti*
 - 5.8. *Mostní svršek a odvodnění*
 - 5.9. *Mostní vybavení*
 - 5.10. *Úpravy pod a za mostem*
 - 5.11. *Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy*
 - 5.12. *Požadované podmínky a měření mostu*
6. *Výstavba mostu*
 - 6.1. *Technologie výstavby, zvláštní opatření během výstavby*
 - 6.2. *Postup výstavby*
 - 6.3. *Zpevněné plochy, příjezd na staveniště*
 - 6.4. *Související objekty stavby*
 - 6.5. *Vztah k území*
7. *Přehled provedených výpočtů*
 - 7.1. *Vytyčovací údaje*
 - 7.2. *Prostorová úprava a geometrie mostu*
 - 7.3. *Statický výpočet*
8. *Bezpečnost práce a ochrana zdraví*
9. *Závěr*

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název stavby: **III/1327 Žirovnice – průtah**
Místo stavby: kraj Vysočina
Katastrální území: Žirovnice

Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Kraj Vysočina**
Adresa: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název: **HBH Projekt spol. s r.o.**
Adresa: Kabátňíkova 5, 602 00 Brno
Telefon: +420 549 123 411
Fax: +420 549 123 456
E-mail: hbh@hbh.cz
IČ: 449 61 944
DIČ: CZ449 61 944

Zpracovatelský útvar: **HBH Projekt spol. s r.o. - ateliér silnic a dálnic 1**
Vedoucí ateliéru: Ing. Otakar Hornoch
Hlavní inž. projektu: Ing. Petr Sabadáš

zpracovatelský tým:

zodpovědný projektant:	Ing. Petr Sabadáš, AI ČKAIT č. 1004838
silniční objekty:	Ing. Michaela Haluzíková Ing. Petr Skříčka Ing. Zora Čelechovská
mostní objekt:	Ing. Radim Špaček, AI ČKAIT č. 1201436
vodohosp. objekty:	Ing. Jana Ocásková, AI ČKAIT č. 1004014
objekty elektro:	Ing. Stanislav Masařík, AI ČKAIT č. 1003226
inventarizace dřevin,	
výpočet odvodů:	Ing. Jitka Suchomelová, Ondřej Valíček
BOZP	Ing. Petr Jasek
hluková studie	Ing. Tomáš Plichta
zeměměřické práce,	
geodetická dokumentace	Ing. Milan Pernica

podzhotovitelé:

Název: **IMOS Brno, a. s.**
Adresa: Divize Silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00, Brno
Telefon, fax, e-mail: +420 548 129 342, +420 548 129 285, meluzinp@imosbrno.eu
Zpracoval: Ing. Petr Meluzín
Objekty: Diagnostika vozovky a návrh opravy

1.4. Investor a správce objektu

Název: **Kraj Vysočina**
Adresa: **Žižkova 57, 587 33 Jihlava**

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1. Zpracovaná dokumentace a geodetické podklady

- [1] Diagnostika vozovky a návrh opravy, IMOS Brno, a. s., 2011
- [2] Polohopisné a výškopisné zaměření, HBH Projekt spol. s r.o., r. 2011
- [3] Pasport silnice III/1327
- [4] Digitální katastrální mapa a podklady o průběhu stávajících inženýrských sítí

2.2. Ostatní podklady

- [5] TKP staveb pozemních komunikací (MDS ČR)
- [6] Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 - mosty (MDS ČR, odbor pozemních komunikací, leden 1999)

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU PODLE ČSN 73 6200 A ČSN 73 6220

Charakteristika mostu:	Trvalý, zděný, klenbový, jednopolový, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	6,80 m
Délka mostu:	14,70 m
Délka nosné konstrukce:	11,20 m
Rozpětí polí:	8,30 m
Šikmost mostu:	kolmý, 100 ‰
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
Šířka chodníků:	1,60 m
Volná šířka mostu:	8,60 m
Šířka mostu:	9,00 m
Výška mostu:	5,57 m
Stavební výška:	1,36 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	11,20 x 8,80 = 98,56 m ²
Zatěžovací třída:	Dle mostního listu
Normální zatížitelnost:	26 t
Výhradní zatížitelnost:	58 t
Výjimečná zatížitelnost:	178 t

4. CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Jedná se o stávající most, který je v mostní evidenci veden pod čísly 1327-1. Most byl postaven v roce cca 1876 (podle mostního listu) a slouží pro převedení silnice III/1327 (Žirovnice – Popelín) přes přepadovou konstrukci „Hutního rybníka“.

Podle hlavní prohlídky mostu ev.č. 1327-1 ze září 2008 je stavební stav spodní stavby hodnocen stupněm IV - Uspokojivý, nosná konstrukce je rovněž hodnocena stupněm IV – Uspokojivý.

Předmětem opravy mostu budou podle zadávací dokumentace pouze nezbytné údržbové práce (sanace říms a výměna mostního zábradlí na mostě).

Během projednávání rozsahu prací bylo konstatováno následující:

- 1) Vzhledem k výluhům na klenbě konstrukce je izolace patrně poškozená, proto se provede její celoplošná výměna
- 2) Průsaky v místě návodní strany mostu (u hradel rybníka) jsou způsobeny propustností a prosakem stávajících nábrežních zídek rybníka (mokrý jsou především tyto zídky jako součást hradící konstrukce rybníka, ale i část návodní strany mostu v patě klenby. Proto bude vhodné provést diagnostický vodorovný vrt pro ověření provedení izolace za nábrežními zídkami. V rámci opravy mostu bude nutné počítat s provedením injektážních vrtů do rubu klenby (kde není provedena izolace) a nábrežních zídek tak, aby se zamezilo prosakování vody a tím i degradaci obou konstrukcí.
- 3) Není zřejmé, zda konstrukce nábrežních zídek rybníka a jeho vlastní hrzení je součástí mostu, nebo se jedná již o samostatnou konstrukci a součást rybníka (souvisí se zajištěním manipulace s hladinou rybníka). Proto je nutné vzhledem k plánovaným opravám mostní konstrukce dorešit majetkové rozdělení a správcovství obou konstrukcí.
- 4) Podobně je to u nábrežní zídky podél místní komunikace „U Továrny“. Zde je taky nutné dohodnout se na správě zdi (předpoklad je, že se jedná o majetek ve správě města). Zeď nevykazuje známky nadměrného poškození, bylo by vhodné provést její přesparování, případně odvodnění rubu zdi.
- 5) V rámci přípravy je vhodné dorešit kanalizaci nebo vodovod pod mostem (údajně technologická voda pro výrobu). Je potřebné zjistit původního majitele a dorešit stávající využití (bude nutné jej zachovat), nebo připustit možnost jeho zrušení a provést běžnou úpravu koryta toku – zpevnění lomovým kamenem.

Podrobnější popis je uveden v samostatném záznamu z jednání dne 19.1.2012.

Vzhledem k tomu, že zatím **nebyla provedena potřebná diagnostika mostu**, ani **dorešené majetkové vlastnictví a správcovství** dílčích stavebních částí mostu, projektant doporučuje **opravu mostu** zatím **odložit a dorešit uvedené problémy**. Na jednání s jednotlivými majiteli dohodnout rozsah a způsob odstranění závad zjištěných podrobnou diagnostikou. Bez stanovení příčin vzniku poruch nelze efektivně dosáhnout jejich trvalé odstranění.

Další postup níže popsaných prací je omezen na nezbytné údržbové práce jak je požadováno v zadávací dokumentaci.

4.1. Charakter převáděné komunikace

Převáděnou komunikací na mostě je silnice III/1327 se zpevněnou vozovkou v šíři 6,50 m. Stávající směrové řešení komunikace III/1327 je v rámci opravy zachováno. V rámci opravy vozovky došlo k jednoznačnému definování příčného sklonu vozovky na 2,7 %.

Trasa III/1327 je na mostě směrově umístěna v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R = 42,0$ m. Výškově je most umístěn ve vrcholovém oblouku o poloměru oskulační kružnice $R = 600,00$ m.

4.2. Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu města Žirovnice. Okolní terén je mírně zvlněný. Silnice III/1327 je v oblasti mostu vedena na násypu výšky cca 5,3 m. Komunikace tvoří současně hráz Hutního rybníka.

Opravou mostu není dotčena občanská ani průmyslová zástavba.

Přístup k mostu je možný ze stávající komunikace III/1327.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY MOSTU

Oprava mostu je navržena jako provedení nezbytně nutných údržbových prací (jak je požadováno v zadávací dokumentaci). Budou sanovány betonové povrchy říms, provede se výměna zábradlí na mostě a dořeší se odvodnění povrchu komunikace.

Jelikož nebyla provedena diagnostika mostu a dořešení majetkoprávních vztahů nebudou zatím rozsáhlejší stavební opravy prováděny.

5.1. Popis stávajícího objektu

Stávající most o jednom poli s rozpětím 8,30 m a světlostí 6,80 m.

Nosná konstrukce mostu je klenbová, zděná z opracovaného lomového kamene, byla vystavěna v roce 1876 a opravovaná v roce 1994. Na opěry navazuje na pravé straně před mostem kamenné masivní šikmé křídlo (pravý břeh vodoteče), za mostem je zídka místní komunikace. Na levé straně mostu jsou kamenné nábrežní zdi jako součást hradící konstrukce rybníka. Do dnešního dne nebylo provedeno majetkové a správcovské rozdělení uvedené konstrukce.

Římsy jsou monolitické železobetonové s osazeným zábradlím.

Odvodnění vozovky na mostě je provedeno podélným a příčným spádem mimo most, bez odvodňovačů na mostě. Voda stéká přímo za křídlo mostu bez odvedení do vodoteče. Izolace NK je patrně celoplošná.

5.1.1. Stavebně technický stav stávajícího mostu

Stav NK je poslední hlavní prohlídkou (v roce 2008) hodnocen stupněm IV – Uspokojivý, rovněž tak spodní stavba.

Z vizuální prohlídky mostu vyplývá, že na NK jsou četné výluhy, což svědčí o porušení prováděné izolace v roce 1994. Zdivo zatím není výrazněji narušeno.

Na spodní stavbě ze strany rybníka je zdivo trvale mokré od prosakující vody, v době místního šetření na mostě byl na konstrukci souvislý led a rampouchy.

Povrch betonových říms je degradován, místy se její povrch odlupuje. V konstrukci živičných chodníků jsou příčné trhliny.

Koryto pod mostem je poškozeno, především práh podél 2.opěry s obnaženým užitkovým vodovodem.

5.2. Stručný popis opravy mostu

Předmětem opravy mostu bude:

- nová vozovka na mostě
- sanace říms
- nové bezpečnostní zařízení

Podrobný popis opravovaných částí je uveden níže v jednotlivých kapitolách.

5.3. Požadavky na materiály

5.3.1. Sanační materiály

Vlastnosti použitých sanačních materiálů budou v souladu s TKP. Zhotovitel předloží investorovi technologický předpis pro provádění technologie opravy. Postup prací musí být v souladu s TKP.

5.3.2. Betonářská výztuž

Při opravě nebude použita.

5.3.3. Předpínací výztuž

Při opravě nebude použita.

5.3.4. Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) dle ČSN ENV 206-1:

- sanační malta říms
při opravě nebude beton použit

5.3.5. Povrchové úpravy, nátěry

Povrchová úprava všech ocelových dílů zábradlí bude provedena pouze zinkováním (bez nátěrů). Bude provedena dle TKP kpt.19 a ZTKP pro stupeň korozní agresivity atmosféry C3 s životností nad 15 let.

Římsy budou opatřeny ochranným nátěrem typu S9. Požadovaná třída při zkouškách na přemostění trhlin je A2, B2 podle ČSN EN 1504-2.

5.3.6. Živičné vrstvy

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6121 a ZTKP. Postup prací musí být v souladu s TKP.

5.3.7. Násypy, zásypy a obsypy

Při opravě nebudou prováděny.

5.4. Zemní práce

5.4.1. Výkopy

Při opravě nebudou prováděny.

5.4.2. Zásypy a obsypy

Při opravě nebudou prováděny.

5.5. Založení

Na objektu mostu nejsou patrné stopy, které by svědčily o pohybech základů, působících na objektu škody. Založení mostu bude ponecháno původní a nebude nijak opravováno.

5.6. Spodní stavba

5.6.1. Krajiní opěry

Při opravě nebudou opravovány (viz. kapitola 5 „Technické řešení mostu“).

5.7. Nosná konstrukce a její součásti

5.7.1. Nosná konstrukce

Při opravě nebude opravována (viz. kapitola 5 „Technické řešení mostu“).

5.7.2. Ložiska

Vzhledem k provedené přesýpané klenbové konstrukci na mostě nejsou provedena.

5.7.3. Mostní závěry

Vzhledem k provedené přesýpané klenbové konstrukci na mostě nejsou provedeny.

5.8. Mostní svršek a odvodnění

5.8.1. Izolace

Při opravě nebude opravována (viz. kapitola 5 „Technické řešení mostu“).

5.8.2. Vozovka

V rámci opravy komunikace se provede odfrézování stávající obrusné vrstvy a pokládka nové vrstvy v rámci silničního objektu SO 101.

5.8.3. Římsy

Na základě požadavku investora (zadávací dokumentace) bude provedena pouze sanace stávajících říms. Stávající římsy budou otryskány a očištěny, případně degradovaný beton bude odsakán. Tloušťka sanační vrstvy bude proměnná a musí být taková, aby příčný spád na povrchu římsy byl min. 2,0 % do vozovky.

Povrch říms pak bude opatřen ochranným nátěrem (viz. kap. Povrchové úpravy, nátěry).

Na křídlech mostu se provede rovněž sanace povrchu a ochranné nátěru.

5.8.4. Odvodňovací soustava

Odvodňovače na mostě nejsou. Voda z povrchu vozovky bude svedena podélným a jednostranným příčným spádem do silniční vpusti a odtud kanalizací do rybníka.

Na stávající konstrukci není řešena výměna stávající poškozené izolace (předpokládá samostatná oprava mostního objektu).

5.9. Mostní vybavení

5.9.1. Svodidla, zábradelní svodidla

Vzhledem k umístění mostu v intravilánu města a návrhové rychlosti 50 km/hod nebude na mostě osazeno zábradelní svodidlo.

5.9.2. Zábradlí

Na nosné konstrukci mostu bude umístěno nové mostní zábradlí. Bude provedeno z otevřených ocelových válcovaných profilů. Do říms bude kotveno přes patní desku (s podinjektováním).

Na křídle mostu se osadí nové dvoumadlové ocelové zábradlí. Povrchová ochrana je popsána v kap. 5.3.5.

5.9.3. Revizní schodiště

Stávající mostní objekt nemá revizní schodiště. Vzhledem k charakteru pouhých údržbových prací nebude zřizováno. Zřízení přístupu z vozovky pod most bude provedeno při rozsáhlejší stavební úpravě mostu.

5.9.4. Převáděné sítě

Na pravé vnější straně mostu je umístěn plynovod, v konstrukci chodníku je vodovod, nízké napětí a sdělovací vedení. Podél opěry 2 je umístěn užitkový vodovod. Za mostem je napříč komunikací kanalizace.

5.9.5. Cizí zařízení

Na levé návodní straně mostu je umístěná konstrukce hradidla pro manipulaci s hladinou v rybníku. Zde je nutné prověřit případné majetkové rozdělení konstrukce mostu a konstrukce hradidla.

5.9.6. Stálé zařízení

Stávající most není vybaven stálým zařízením k ničení, nové zařízení nebude již ani osazováno (na základě rozhodnutí ministra dopravy a ministra obrany pozbývají dnem 1.7.2006 platnosti „Směrnice pro budování stálého zařízení k ničení“ na mostech pozemních komunikací č. j. 01015-25-81).

5.9.7. Tabule s letopočtem

Vzhledem k charakteru udržovacích prací se nejedná o stavební úpravy mostu, které by měly za následek nutnost osadit tabuli s letopočtem stavebních úprav.

5.10. Úpravy pod a za mostem

Vzhledem k charakteru udržovacích prací se úpravy pod mostem a v okolí nebudou provádět. U užitkového vodovodu je nutné nejprve zjistit jeho funkčnost a podle výsledku jednat s majitelem o jeho úplném odstranění, nebo opravě jeho uložení a obnovení zpevnění pod mostem.

Podél křídla bude řešeno zpevnění lomovým kamenem do betonu v rámci větší opravy a řešení přístupu pod mostní objekt.

5.11. Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy

Koroze průzkum nebyl proveden, jedná se o udržovací práce.

5.12. Požadované podmínky a měření mostu

5.12.1. Zaměření a vytyčení mostu

Zaměření ani vytyčení se nebude provádět, jedná se o udržovací práce.

5.12.2. Přesnost provádění

Vzhledem k charakteru udržovacích prací není požadováno.

6. VÝSTAVBA MOSTU

6.1. Technologie výstavby, zvláštní opatření během výstavby

Oprava mostu se bude provádět během opravy komunikace, most bude pro běžnou silniční dopravu uzavřen. Podrobnosti viz příloha E – Zásady organizace výstavby.

6.2. Postup výstavby

Stavební práce musí být prováděny v souladu s harmonogramem výstavby všech stavebních objektů III/1327 (viz příloha E – Zásady organizace výstavby).

Pro opravu mostu se předpokládá následující postup:

- převedení dopravy na objízdné trasy
- odfrézování vozovky
- zřízení lešení a odstranění stávajícího zábradlí
- tlakové očištění říms
- sanace povrchu říms
- montáž zábradlí
- dokončovací práce, zálivky apod.

6.3. Zpevněné plochy, příjezd na staveniště

Příjezd k mostu je možný po silnici III/1327. Uzavřená část komunikace III/1327 může být využita pro zřízení staveniště.

6.4. Související objekty stavby

S výstavbou mostu souvisejí následující stavební objekty:

SO 101	Rekonstrukce silnice III/1327
SO 170	Dopravní značení přechodné a dopravní opatření během výstavby
SO 301	Dešťová kanalizace

6.5. Vztah k území

Umístění mostu je v intravilánu obce, komunikace III/1327 je součástí vodní stavby – hráze Hutního rybníka.

V oblasti staveniště mostu se nachází inženýrské sítě (vodovod, plynovod, sdělovací vedení).

7. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

7.1. Vytyčovací údaje

Poloha mostu byla zaměřena v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Bpv. Vzhledem k charakteru udržovacích prací se neprovádí žádné vytyčení.

7.2. Prostorová úprava a geometrie mostu

Prostorová geometrie mostu zůstává beze změn.

7.3. Statický výpočet

Vzhledem k charakteru udržovacích prací se neprováděl.

8. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č. 192/2005 Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a nářadí, apod. v návaznosti na zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů). NV č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Další související základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 132 – opatření k prevenci rizik.

Zákon č. 167/2008 Sb. předcházení ekologické újmy a o její nápravě (platnost od 17.8.2008).

9. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Záznamy z výrobních výborů jsou v dokladové části celého projektu.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby

Na dokumentaci bude navazovat realizační dokumentace udržovacích prací (RDS).

V Olomouci, květen 2012

Ing. Špaček