

B. Souhrnné řešení stavby

1. **Situace širších vztahů**
2. **Situace přehledná** **1:2000**
3. **Podélný profil** **1:2000/200**
4. **Bilance zemních prací**
5. **Bilance frézování a vyrovnavek**
6. **Souřadnice vytyčovacích bodů**

7. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby je řešeno odvodnění silnice a sjezdů k přilehlým nemovitostem v úseku od začátku obce po most č. 405-002 novou dešťovou kanalizací – SO 301.

Dále v tomto úseku bude rekonstruována splašková kanalizace – není součástí tohoto projektu.

Ve zbylém úseku v intravilánu bude odvodnění řešeno stávající kanalizací a v extravilánu příkopy.

Vozovka bude odvodněna střechovitým příčným sklonem 2,5 %, v obloucích případně dostředným příčným sklonem. V extravilánu bude dále voda svedena do příkopů, které budou v rámci stavby prohloubeny a pročištěny. Propustky budou pročištěny a na 3 propustcích zřízena nová čela. V km 7,441 – 8,024 bude pro minimalizaci záborů pozemků zřízen vsakovací příkop.

Vsakovací příkop bude tvořen rýhou šířky 0,5 m a hloubky 1,2 m. Dno rýhy a stěny budou vystlány filtrační geotextilií. Na dno rýhy bude položena drenážní trubka PVC DN150 a obsypána kamenivem frakce 8-32 do úrovně zemní pláně. Dále bude vrstva ze štěrku frakce 32-63 až do úrovně 150 mm pod terénem. Na ni bude položena filtrační geotextilie a na ni filtrační vrstva z kameniva frakce 4-8 v tloušťce 150 mm. Filtrační geotextilie bude netkaná o plošné hmotnosti min. 300g/m², velikosti filtrační průliny $O_{90} \geq 80 \mu\text{m}$ a propustnosti $k_g \geq 10^{-2} \text{m/s}$.

V intravilánu bude vozovka odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. V úseku od křižovatky III/4053 po konec obce směrem na Brtnici bude zachována stávající kanalizace a poloha vpustí. V úseku od začátku obce směrem od Jihlavy po křižovatku se silnicí III/4053 budou stávající vpusti vybourány, zřízeny nové, zřízena nová dešťová kanalizace (SO 301) a ve sjezdech budou zřízeny liniové vpusti pro zamezení stékání dešťových vod na silnici (SO 302).

V úseku s novou vozovkou včetně podkladní a ochranné vrstvy (SO 101) bude zemní plán odvodněna příčným sklonem 3 % (vzhledem k dostřednému sklonu vozovky jednostranným) a podélnou drenáží. Podélná drenáž bude tvořena rýhou šířky 0,40 m s drenážní PVC trubkou DN 100 a výplní kamenivem frakce 8-32. Stěny a dno rýhy budou opatřeny nepropustnou PVC fólií proti podmáčení aktivní zóny komunikace. Mezi ochrannou vrstvou a výplň rýhy bude vložena separační netkaná geotextilie pro zabránění vyplavování jemných částic z podkladní vrstvy vozovky. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí (celkem 10x) nové dešťové kanalizace. Místa napojení jsou zřejmá ze situace.

8. Bezbariérové užívání

Vzhledem k rychlostem vozidel nelze silnici v extravilánu považovat za bezpečnou pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Silnice neslouží k přímému přístupu do staveb občanského vybavení.

Nástupiště zastávek budou splňovat všechny požadavky na bezbariérové užívání – příčný sklon 2,0 %, výška nástupní hrany 200 mm, zřízení kontrastního pásu do 500 mm od nástupní hrany a signálního pásu šířky 800 mm z barevně kontrastní reliéfní dlažby od vodicí linie k nástupní hraně. Vodicí linii bude tvořit obrubník s převýšením 80 mm na nástupišti pro směr do Jihlavy a podezdívka plotu na nástupišti pro směr do Brtnice.

Přechod pro chodce bude vybaven varovnými a signálními pásy z barevně kontrastní reliéfní dlažby. Varovný pás bude šířka 400 mm podél snížené obruby a signální pás v ose přecházení o šířce 800 mm. Silniční obruby budou v místě přechodu pro chodce sníženy na 20 mm.

Požadavky na užitou dlažbu:

- Základní dlažba – s protiskluzovými vlastnostmi dle 398/2009 Sb. O bezbariérovém užívání staveb, barva šedá.
- Dlažba pro varovné a signální pásy – červená dlažba s výstupky tvaru komolého kužele