

# **III/0027 Hrbov - most ev. č. 0027-1**

## **(PDPS)**

### **D1/ Organizace výstavby:**

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>                             | <b>1</b> |
| 1.1      | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....                         | 1        |
| <b>2</b> | <b>PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU .....</b> | <b>1</b> |
| 2.1      | VŠEOBECNĚ .....   | 1        |
| 2.2      | BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....                             | 1        |
| 2.3      | OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY .....                   | 2        |
| <b>3</b> | <b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>         | <b>2</b> |
| 3.1      | TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....                              | 2        |
| 3.2      | POSTUP VÝSTAVBY .....                                   | 2        |
| <b>4</b> | <b>PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>                | <b>3</b> |

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Název mostu:                       | III/0027 Hrbov - most ev. č. 0027-1   |
| Druh stavby:                       | přestavba stávajícího mostu   |
| Místo:                             | silnice III/0027 před obcí Hrbov  |
| Obec:                              | Hrbov (místní část Velkého Meziříčí)  |
| Katastrální území:                 | Hrbov u Velkého Meziříčí (647969) a Lavičky (679232)  |
| Kraj:                              | Kraj Vysočina   |
| Objednatel:                        | Kraj Vysočina<br>Žižkova 1882/57<br>587 33 Jihlava  |
| Správce silnice a mostu:           | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)<br>Výholec 23, 624 00 BRNO                                  |
| Zodpovědný projektant              | Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218  |
| Stupeň dokumentace:                | PDPS  |

## 2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

### 2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/0027 přes Lavičský potok. Silnice III/0027 slouží místní dopravě k obsluze místních částí Hrbov a Svařenov ve směru od Velkého Meziříčí. Most se nachází v extravilánu – na rozhraní katastrálních území Hrbov u Velkého Meziříčí a Lavičky.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením na stanovených objízdných trasách. Obousměrná objízdná trasa pro IAD i linkové autobusy bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/602 a III/0025 přes Svařenov. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení a rozhodnutí o povolení uzavírky. Příslušným úřadem k vydání stanovení a povolení uzavírky je Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Velké Meziříčí.

Zhotovitel dále musí zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před mostem (p. č. 2554 (k. ú. Lavičky)).

### 2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit.

Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objíždňá trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

## 2.3 Objíždňá trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objíždňé trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Objíždňá trasa pro individuální automobilovou dopravu i linkové autobusy:

Obousměrná objíždňá trasa bude vedena po stávajících veřejných komunikacích II/602 a III/0025 zpět na silnici III/0027. Délka uzavřeného úseku je 1,50 km, délka objíždňé trasy je 3,50 km (od křižovatky silnic II/602 a III/0027 po střed Hrbova).

Objíždňá trasa pro linkové autobusy bude na základě vyjádření dopravce (ZDAR, a.s. – viz příloha) tedy vedena po stejných komunikacích jako trasa pro IAD s tím, že autobusy pojedou závlekm až po zastávku „Velké Meziříčí, Svařenov“, kde se na vhodném místě (kolem rybníčku po místních komunikacích) otočí a pojedou zpět k silnici II/602. Zastávka „Velké Meziříčí, Hrbov“ nebude po dobu provozování objíždňé trasy obsluhována. O pořadí obsluhy konkrétních zastávek (na trase závleku jsou tři zastávky: „Stránecká Zhoř, Frankův Zhořec“, „Stránecká Zhoř, Frankův Zhořec, rozc.“ a „Velké Meziříčí, Svařenov“) bude rozhodnuto dopravcem před zahájením provozu na objíždňé trase v rámci tvorby objížďkového jízdního řádu.

Konkrétní místo a způsob otáčení autobusů bude potvrzen rovněž bezprostředně před stavbou v závislosti na místních podmínkách a vozovému parku dopravce. Předpokládá se využití místních komunikací kolem rybníčku u zastávky ve Svařenově, které budou opatřeny značkami B29 (Zákaz stání, 6 ks)

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Velké Meziříčí o stanovení přechodného dopravního značení za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 14 týdnů.

## 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a ve stejném místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na určených plochách - předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál.

Staveništní dočasná skládka musí být zhotovitelem zajištěna tak, aby byly dodrženy požadavky veškerých zákonů, vyhlášek apod.

Pro omezení prašnosti při výstavbě bude v případě potřeby zajištěno kropení a čištění dotčených komunikací.

### 3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objíždňé trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odbourání stávajícího vozovkového krytu v dl. 80 m

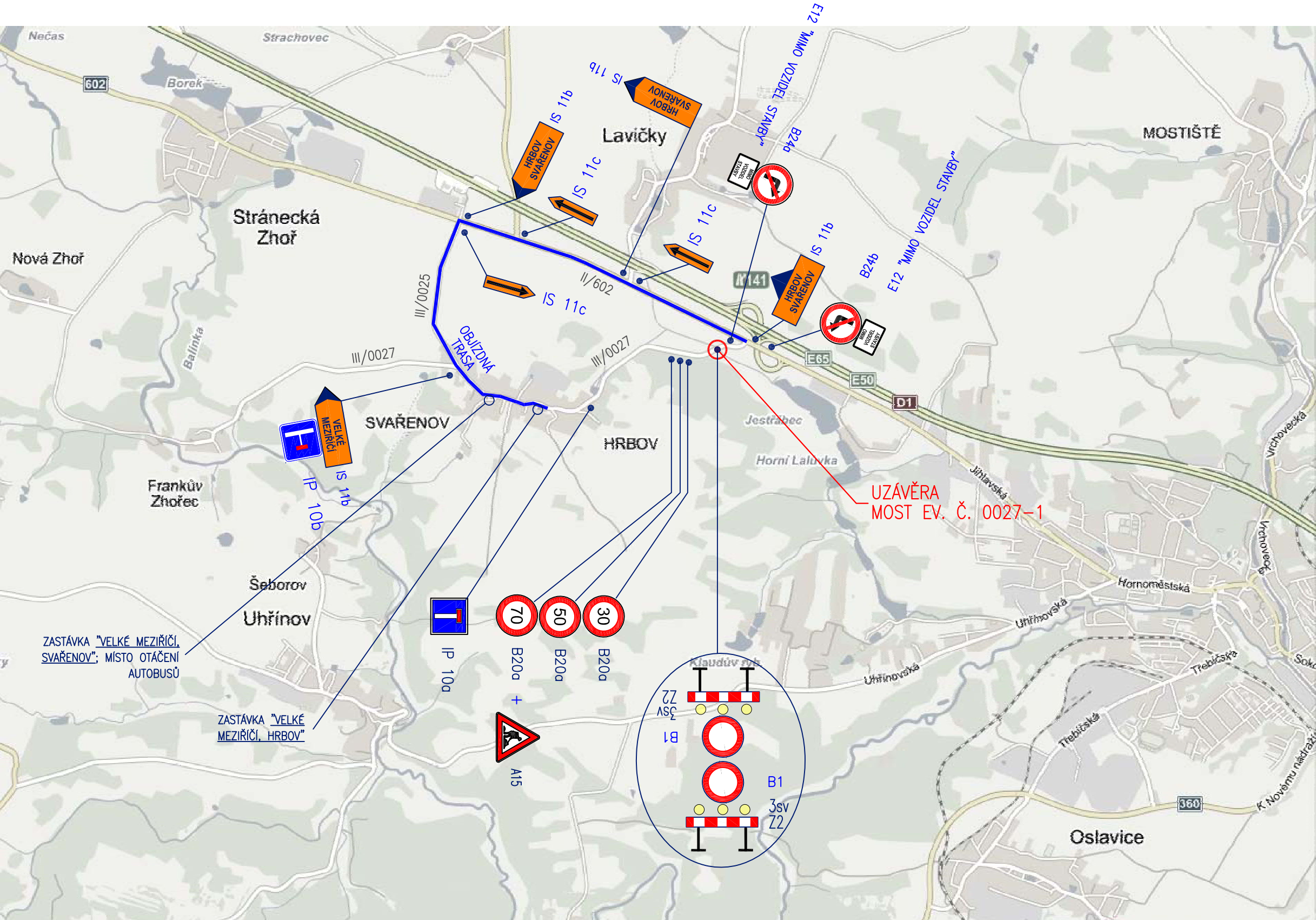
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- kompletní vybourání původních mostní konstrukce
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí včetně drenáží za opěrami a přechodových klínů
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (včetně přesahů před a za mostem)
- dokončení odstranění konstrukčních vrstev vozovky v celé délce úpravy
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě
- obnovení provozu na mostě

## **4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Bude použito k vyznačení objízdne trasy pro veškerou dopravu.

Brno, listopad 2015

Ing. Ladislav Štěpánek



SILNICE III/0027 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev. č. 0027-1 (km 0.194) PŘED HRBOVEM. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 250 m (MEZI KŘIŽOVATKOU II/602 A III/0027 DO VZDÁLENOSTI CCA 50 m ZA MOST). JINAK BUDE SILNICE III/0027 OD HRBOVA PŘÍSTUPNÁ.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA PO SILNICÍCH II/602 A III/0025 PŘES SVAŘENOV. DÉLKA OBJÍŽDKY JE 3.5 KM (OBJÍŽDĚNÝ ÚSEK JE DÉLKY 1.5 KM).

OBJÍZDNÁ TRASA PRO LINKOVÉ AUTOBUSY BUDE VEDENA PO STEJNÝCH KOMUNIKACÍCH JAKO TRASA PRO IAD. AUTOBUSY BUDOU DO HRBOVA VEDENY ZÁVLEKEM AŽ PO ZASTÁVKU "VELKÉ MEZIŘÍČÍ, SVAŘENOV", KDE SE NA VHDNÉM MÍSTĚ (PO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH KOLEM RYBNÍČKU) OTOČÍ A POJEDOU ZPĚT K SILNICI II/602. ZASTÁVKA "VELKÉ MEZIŘÍČÍ, HRBOV" NEBUDE PO DOBU STAVBY OBSLUHOVÁNA.

OBJÍZDNÉ TRASY ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE III/0027 U HRBOVA

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY PRO IAD I BUS: 3.5 km (OD KŘIŽOVATKY II/602 A III/0027 PO STŘED HRBOVA)

TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

| III/0027 Hrbov, most ev. č. 0027-1 |               |                                      |
|------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| PDPS                               | LISTOPAD 2015 | ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA |