

**OBSAH**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
	<i>STRUČNÝ POPIS STAVBY</i> .....	3
	<i>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY :</i> .....	3
	<i>PRŮBĚH STAVBY</i> .....	3
	<i>VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN</i> .....	3
	<i>STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ</i> .....	4
	<i>VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV.PROSTŘEDÍ</i> .....	5
	<i>CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ</i> .....	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	4
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	5
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	6
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	6
8.2	TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ .....	5
	8.2.1 Objekty pozemních komunikací .....	5
	8.2.6 Vybavení pozemní komunikace .....	7
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ .....	7
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA.....	7
11	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE .....	8
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI na zdraví a žp .....	8
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....	14
15	DALŠÍ POŽADAVKY .....	15

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby :

**„II/150 - Havlíčkův Brod, ulice Dolní a Nádražní - okružní  
křižovatka“**

Druh stavby : Údržbové práce

Místo stavby : Havlíčkův Brod

Katastrální území : Havlíčkův Brod

Kraj : Vysočina

Okres : Havlíčkův Brod

Investor:

SO 102, SO 103

**MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD**

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2  
IČO: 00267449.

SO 101

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450.

Zpracovatel PD :

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ : 25284525  
DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB  
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091  
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Zhotovitel stavby : dle výběrového řízení

Stupeň PD : PDPS

HLAVNÍ PROJEKTANT : Ing. Jiří Marek

DATUM ZPRACOVÁNÍ : duben 2017

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

V zájmovém prostoru bude provedena výměna obrusných vrstev na komunikacích II/150 – ulice Dolní, III/03810 – ulice Nádražní a MK – ulice Jihlavská o celkové ploše cca 2950 m<sup>2</sup>, dále je předpoklad, že v ploše cca 20% z celkové plochy bude provedena sanace AB pomocí vrstvy ACP v tloušťce 50mm včetně vyztužení AB plochy pomocí výztužné mříže ze sklených vláken. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub na vnitřní části prstence v délce cca 95m. Vše je součástí SO 101 SILNICE II/150 a III/03810 - INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY. Jedná se o údržbové práce.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku u SPŠS, chodník bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 165 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 93 m. Vše je součástí SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku, vjezdu v ulici Nádražní, kompletně po levé straně ve směru staničení a částečně po straně pravé, chodník a vjezd bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 225 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 215 m. Vše je součástí SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

### ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVEB:

Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.):

- Jedná se okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská, dále se jedná o část komunikace ulice Nádražní – celková plocha AB je 2950 m<sup>2</sup>. Dále budou provedeny stavební úpravy chodníků SO 102 – chodník u SPŠS a chodník v ulici Nádražní SO 103 o celkové ploše 390 m<sup>2</sup> ze zámkové dlažby.

### PRŮBĚH STAVBY:

Předpoklad:

Zahájení stavby:

červen 2017

Předpokládaná doba výstavby :

25dní VAK HB + 11dní KSUSV +14dní MĚSTO HB

Uvedení do provozu:

2017

Etapizace stavby :

stavba bude dělena na úseky s ohledem na

obslužnost(přístupu, ...podrobněji ZOV a DIO)

Způsob provedení stavby:

dodavatelsky, dodavatel bude určen výběrovým řízením

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY a E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO – na výrobním jednání bylo dohodnuto, že stavba bude dělena na čtyři etapy, kterým budou odpovídat částečné, či úplné uzavírky a návrh objízdnych tras. I. Etapa 25dní – 1.6. – 25.6. bude plně uzavřena ulice Nádražní od km 0,00, až po km cca 0,105 = OK bude průjezdná, krom rameno ulice Nádražní - hlavní práce VAK. II. Etapa 6 dní – 25.6 – 1.7. bude plně uzavřena ulice Nádražní + bude částečně omezen provoz na OK. III. Etapa 11dní - 1.7. – 12.7. – bude provedena úplná uzavírka, celý zájmový prostor stavby – hlavní stavební práce investora KSUSV (respektive i MĚSTA HB). IV. Etapa 14 dní – výstavba (dostavba) chodníků, bude provedeno bez uzavírek, pouze dopravní omezení (snížená rychlost, práce na silnici, případně jednosměrný provoz.....).

### VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Navrhovaný stavební záměr byl v přípravné fázi konzultován s místně obecním úřadem. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací – Územním plánem obce Havlíčkův Brod.

#### Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí :

Pozemky přímo dotčené stavbou v k.ú. Havlíčkův Brod – 637823.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra pozemku (m2)	Majitel pozemku
<b>2496/5</b>	ostatní plocha	299	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>355/12</b>	ostatní plocha	58	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2496/6</b>	ostatní plocha	232	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2496/11</b>	ostatní plocha	106	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2494/1</b>	ostatní plocha	2706	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>286</b>	ostatní plocha	943	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2260/18</b>	ostatní plocha	627	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2260/33</b>	ostatní plocha	57	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
<b>2494/2</b>	ostatní plocha	444	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
<b>2393/42</b>	ostatní plocha	17	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2393/14</b>	ostatní plocha	2015	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2393/1</b>	ostatní plocha	219	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava
<b>2496/7</b>	ostatní plocha	204	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>337</b>	ostatní plocha	1331	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2393/26</b>	ostatní plocha	40	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2494/3</b>	ostatní plocha	23	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2496/4</b>	ostatní plocha	548	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2496/8</b>	ostatní plocha	89	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>2260/4</b>	ostatní plocha	2233	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>341/2</b>	ostatní plocha	582	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava
<b>341/1</b>	ostatní plocha	386	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01
<b>1020/1</b>	ostatní plocha	2329	Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, Havlíčkův Brod, 580 01

#### STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

Stavební záměr bude proveden na pozemcích investorů.

Staveniště nevykazuje žádné zásadní skutečnosti, které by bránily realizaci stavebního záměru. Jedná se o pozemek s mírným podélným sklonem.

Dosavadní využití je totožné s využitím území po provedených stavebních pracích – dále se bude jednat o komunikace (vozovka a chodníky).

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

### **VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ**

Předmětná stavba se nachází v intravilánu města Havlíčkův Brod bez přímé návaznosti na biokoridory, plochy zeleně. Nedojde ke změně vlivu stavby na životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### **CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Předmětná stavba nemá negativní dopad na dotčené území. Z tohoto důvodu nejsou navrhována žádná opatření.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Geodetické zaměření lokality firmou Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod
- kopie mapy KN M 1:1000
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcem inž. sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP
- místní šetření a porady projektanta

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Způsob členění a číslování je proveden dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a vzhledem k jednoduchosti stavby je dělení provedeno v následující objektové skladbě :

SO 101	SILNICE II/150 a III/03810
SO 102	CHODNÍK, ULICE DOLNÍ
SO 103	CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Vzhledem k charakteru stavby bude zajištěn přístup i příjezd na staveniště po silnicích a přilehlých místních komunikacích.

U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlené zástavbě umožněn přístup a

příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírcce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečně omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod a odboru dopravy Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací, respektive projedná investor v předstihu. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIO, respektive projedná investor v předstihu. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

objekty	investor	správce
SO 101 SILNICE II/150 a III/03810	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ	MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD	TS Havlíčkův Brod
SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ	MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD	TS Havlíčkův Brod

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předávání stavby do užívání se předpokládá jako jeden celek, respektive možno po částech ve smyslu komunikací – vozovku samostatně a chodníky samostatně.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

V zájmovém prostoru bude provedena výměna obrusných vrstev na komunikacích II/150 – ulice Dolní, III/03810 – ulice Nádražní a MK – ulice Jihlavská o celkové ploše cca 2950 m<sup>2</sup>, dále je předpoklad, že v ploše cca 20% z celkové plochy bude provedena sanace AB pomocí vrstvy ACP v tloušťce 50mm včetně vyztužení AB plochy pomocí výztužné mříže ze sklených vláken. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub na vnitřní části prstence v délce cca 95m. Vše je součástí SO 101 SILNICE II/150 a III/03810 - INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY. Jedná se o údržbové práce.

### 8.2 TECHNICKÝ POPIS OBJEKTŮ

#### 8.2.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

##### SO 101 SILNICE II/150 a III/03810

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

V zájmovém prostoru bude provedena výměna obrusných vrstev na komunikacích II/150 – ulice Dolní, III/03810 – ulice Nádražní a MK – ulice Jihlavská o celkové ploše cca 2950 m<sup>2</sup>, dále je předpoklad, že v ploše cca 20% z celkové plochy bude provedena sanace AB pomocí vrstvy ACP v tloušťce 50mm včetně vyztužení AB plochy pomocí výztužné mříže ze sklených vláken. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub na vnitřní části prstence v délce cca 95m. Vše je součástí

SO 101 SILNICE II/150 a III/03810 - INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY. Jedná se o údržbové práce.

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

#### **Řešení odvodnění:**

Nemnění se charakter odvodnění srážkové vedeny jsou odvodněny, přes komunikaci a UV do stávající kanalizace. Stávající UV budou nahrazeny novými.

#### **Směrové uspořádání:**

Směrové vedení je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:500 (1:250). Úseky jsou tvořeny přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky.

#### **Výškové uspořádání:**

Nová niveleta cca kopíruje původní niveletu komunikací.

#### **Příčné uspořádání:**

Příčný sklon vozovky, kopíruje stávající příčné sklony vozovky. Příční sklon chodníků je proveden v jednostranném sklonu 0,5 - 2 % směrem ke komunikaci. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%. Kamenné obruby OP2, OP3 budou provedeny s převýšením - u středového prstence 120mm, obruby k SO 102 u vozovky u SPŠS 150mm. V ulici Nádražní po levé straně ve směru staničení 100-120mm a po pravé straně 150mm. Chodníkové obruby budou osazeny s převýšením min.60mm v místě přirozené vodící linie.

#### **Konstrukce vozovky:**

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem bez provedení I-G průzkumu.

**Skladba A – SO 101 SILNICE II/150 a III/03810, SKLADBY VOZOVKY POVRCH ASFALTOBETON, POUZE VÝMĚNA AB SOUVRSTVÍ**

**Skladba je navržena jako vozovka s povrchem z asfaltového betonu. D2-N-2-III-PIII**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS)	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
Spojovací asf. postřik			
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ (ABH)	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
<u>Spojovací asf. postřik</u>			
Tloušťka konstrukce			tl. 100 mm

**Skladba B – SO 101 SILNICE II/150 a III/03810, SKLADBY VOZOVKY POVRCH ASFALTOBETON, POUZE VÝMĚNA AB SOUVRSTVÍ + SANACE AB VESTEV**

**Skladba je navržena jako vozovka s povrchem z asfaltového betonu. D1-N-2-III-PIII**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS)	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
Spojovací asf. postřik			
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ (ABH)	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
Spojovací asf. postřik			
Obalované kamenivo střednězrné	APC 16+ (OKS I)	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
<u>Infiltrační postřik</u>			
Tloušťka konstrukce			tl. 150 mm

**Skladba C – SO 101 SILNICE II/150 a III/03810, SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE DLE TP 170, SKLADBA – ASFALTOBETON D1-N-2-III-PIII**

**Skladba je navržena jako vozovka s povrchem z asfaltového betonu. D1-N-2-III-PIII**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS)	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
Spojovací asf. postřík			
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ (ABH)	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
Spojovací asf. postřík			
Obalované kamenivo střednězrné	APC 16+ (OKS I)	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
Infiltrační postřík			
Štěrkodrt	ŠD	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
Štěrkodrt	ŠD	ČSN EN 13285	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce			tl. 550 mm

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťněném stavu. Zemní plán vozovky musí být zhuťněn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny.) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuťnění zemin a sypanin). Bez únosné zemní plně (dokladovat zkouškami zhuťnitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

**Zemní práce:**

V době stavby je nutno upravenou zemní plán chránit proti rozbíjení správným odvodněním a zákazem poježdění mokré plně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách plně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhuťnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Případně pozor při hutnění výkopu na kci vodovodu, kanalizace, ČD Telematika, kabelů el. napětí, telefon.kabelu a plynovodu!!

**Inženýrské sítě:**

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od kabelů. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. V dané lokalitě se nenachází příčné přechody vedení. **Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření.**

V zájmovém prostoru stavby se nachází inženýrské sítě a zařízení těchto správců:

- CD Telematika a.s., Praha
- Cetin a.s., Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Plzeň
- GasNet, s.r.o., Brno
- Metropolitní s.r.o., Havlíčkův Brod
- NejCZ s.r.o., Nový Bydžov
- Technické služby Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod



- VAKHB a.s., Havlíčkův Brod

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

#### **Vytýčení a výška stavby:**

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

#### **Dopravní značení:**

Nově budou osazeny svislé dopravní značky 2 x P4, C1, P2, 2 x E2b, B24b, B28, E13. VDZ bude použito – plastové hladké značení. Umístění SDZ a VDZ je zakresleno v situaci, přesné umístění bude před instalací odsouhlaseno zástupcem DIPČR a projektantem. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66 a 169.

#### **SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ, SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ**

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku u SPŠS, chodník bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 165 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 93 m. Vše je součástí SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku, vjezdu v ulici Nádražní, kompletně po levé straně ve směru staničení a částečně po straně pravé, chodník a vjezd bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 225 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 215 m. Vše je součástí SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

#### **Řešení odvodnění:**

Nemnění se charakter odvodnění srážkové vedeny jsou odvodněny, přes komunikaci a UV do stávající kanalizace.

#### **Směrové uspořádání:**

Směrové vedení je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:500 (1:250). Úseky jsou tvořeny přímými úseky a prostými kružnicovými oblouky.

#### **Výškové uspořádání:**

Nová niveleta cca kopíruje původní niveletu komunikací.

#### **Příčné uspořádání:**

Příčný sklon vozovky, kopíruje stávající příčné sklony vozovky. Příční sklon chodníků je proveden v jednostranném sklonu 0,5 - 2 % směrem ke komunikaci. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%. Kamenné obruby OP2, OP3 budou provedeny s převýšením - u středového prstence 120mm, obruby k SO 102 u vozovky u SPŠS 150mm. V ulici Nádražní po levé straně ve směru staničení 100-120mm a po pravé straně 150mm. Chodníkové obruby budou osazeny s převýšením min.60mm v místě přirozené vodící linie.

#### **Konstrukce vozovky:**

Konstrukce komunikace je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Dále je návrh proveden podle technických podmínek TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Návrh konstrukce byl navržen po konzultaci s investorem bez provedení I-G průzkumu.

**Skladba C** - SO 101 SILNICE II/150 a III/03810, SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE DLE TP 170, SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-2-III-PIII

**Skladba je navržena jako vozovka s povrchem z asfaltového betonu. D1-N-2-III-PIII**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ (ABS)	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm - platí KSÚSV
Spojovací asf. postřik			
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+ (ABH)	ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm - platí KSÚSV
Spojovací asf. postřik			
Obalované kamenivo střednězrné	APC 16+ (OKS I)	ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm - platí KSÚSV
Infiltrační postřik			
Štěrkoř	ŠD	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
Štěrkoř	ŠD	ČSN EN 13285	tl. 200 mm
Tloušťka konstrukce			tl. 550 mm

**Skladba D** - SKLADBA CHODNÍK DLE TP 170

**Skladba je navržena jako zpevněná plocha s povrchem ze zámkové dlažby. D2-D-1-O-PIII**

Zámková dlažba šedá	DL	ČSN 736131	tl. 60mm
Drobné drcené kamenivo	L(DDK)	ČSN 736131	tl. 30mm
Štěrkoř frakce 32-63	ŠDb	ČSN EN 13285	tl. 200mm
Sanace štěrkoř frakce 32-63	ŠDb	ČSN EN 13285	tl. 200mm
Tloušťka konstrukce			tl. 490 mm

**Skladba E** - SKLADBA VJEZDY DLE TP 170

**Skladba je navržena jako zpevněná plocha s povrchem ze zámkové dlažby. D2-D-1-VI-PIII**

Zámková dlažba šedá	DL	ČSN 736131	tl. 80mm
Drobné drcené kamenivo	L(DDK)	ČSN 736131	tl. 40mm
Štěrkoř frakce 32-63	ŠDb	ČSN EN 13285	tl. 250mm
Sanace štěrkoř frakce 32-63	ŠDb	ČSN EN 13285	tl. 200mm
Tloušťka konstrukce			tl. 570 mm

Tloušťky vrstev jsou ve zhuštěném stavu. Zemní plán vozovek musí být zhuštěn na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuštění, je nutné provést opatření. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažby budou provedeny s předepsaným navýšením dle ČSN 73 6131-1. Spáry budou vyplněny dle ČSN 73 6131-1.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat hutněným násypům po inženýrských sítích. Zához rýh je nutno provést vhodnou zeminou a dále plnit požadavky ČSN 72 1006 (Kontrola zhuštění zemin a sypanin). Bez únosné zemní pláň (dokladovat zkouškami zhuštitelnosti) nelze provádět další konstrukce vozovky.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. dokladová část PD.

**Zemní práce:**

V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbrídání správným odvodněním a zákazem pojiždění mokré pláň těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Případně pozor při hutnění výkopu na kci vodovodu, kanalizace, ČD Telematika, kabelů el. napětí, telefon.kabelu a plynovodu!!

#### **Inženýrské sítě:**

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od kabelů. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy../. V dané lokalitě se nenachází příčné přechody vedení. **Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření.**

V zájmovém prostoru stavby se nachází inženýrské sítě a zařízení těchto správců:

- CD Telematika a.s., Praha
- Cetin a.s., Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Plzeň
- GasNet, s.r.o., Brno
- Metropolitní s.r.o., Havlíčkův Brod
- NejCZ s.r.o., Nový Bydžov
- Technické služby Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod
- VAKHB a.s., Havlíčkův Brod

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

#### **Vytýčení a výška stavby:**

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

#### **Dopravní značení:**

Nově budou osazeny svislé dopravní značky 2 x P4, C1, P2, 2 x E2b, B24b, B28, E13. VDZ bude použito – plastové hladké značení. Umístění SDZ a VDZ je zakresleno v situaci, přesné umístění bude před instalací odsouhlaseno zástupcem DIPČR a projektantem. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66 a 169.

**Před zahájením zemních výkopových prací je nutné nechat vytýčit stávající inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich poškození. V místě křížování a při souběhu provádět výkop ručně.**

#### **C.2 - 4 NÁVRH SADOVÝCH ÚPRAV**

KEŘE, TRVALKY.....PODROBNĚJI VIZ VÝKRES C.2-4. TATO část -NENÍ SOUČÁSTÍ PD a BUDE ŘEŠEN SAMOSTATNĚ, DODATEČNĚ INVESTOREM. Návrh sadových úprav, zpracovala paní I. Dundychová, jedná se o plochu podél chodníku SO 102 u SPŠS.

## **8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Nebude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení, pouze bude vložena chránička o průměru DN 110 kopoflex od svítidla umístěného ve středovém ostrůvku okružní křižovatky směrem ke svítidlu SB 3708

o délce cca 26m, chráničku kopoflex 110mm po instalaci zajistit vhodným způsobem proti zaplavení. Upřesní při realizaci pan Kotěra – TS HB.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PRŮZKUMŮ

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl prováděn geotechnický průzkum.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření. Ochranná pásma jednotlivých zařízení:

- plynovody NTL, STL.....1 m od vnějšího povrchu vedení na obě strany
- plynovody VTL.....4 m od vnějšího povrchu vedení na obě strany
- vodovody .....2 m od vnějšího povrchu vedení na obě strany
- elektro nadzemní vedení NN . .....1 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení VN.....12 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení VVN .....15 m od krajního vodiče
- sdělovací kabely .....1 m na každou stranu sítě
- kabelové vedení NN.....1 m na každou stranu sítě
- kanalizace .....3 m od půdorysných rozměrů na obě strany

Dotčené inženýrské sítě bude nutné během stavby ochránit.

## 11 ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba si kromě vybourání stávajících nezpevněných a zpevněných ploch, určených k stavebním úpravám, nevyžádá asanace, bourací práce. Nevyvolá změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody, nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu § 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb. Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně vzrostlé zeleně. Stavba si nevyžádá trvalé záborů ZPF. Stavba si nevyžádá vynětí z LPF.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Vzhledem k charakteru stavby nebude potřeba řešit napojení na technickou infrastrukturu. Předmětná stavba neobsahuje výrobní technologii.

- a) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
  - Stavba nebude mít nároky na spotřebu el. energie
  - potřeba tepla a teplé užitkové vody nevzniká
- b) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii),
  - vzhledem k charakteru stavby potřeba vody nevzniká
- c) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod,
 

dešťové vody:

nemnění se charakter odvodnění srážkové vedeny jsou odvodněny, přes komunikaci a UV do stávající kanalizace, není budována dešťová kanalizace.

BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD – Navrhovaná komunikace (=stávající stav)

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s)

název plochy	plocha F (m <sup>2</sup> )	koef odtoku	reduk plocha Fr (m <sup>2</sup> )	intenzita (l/s/ha)	Odtok Q (l/s)
Komunikace	2950	0,9	2655	150	Cca 39,8
Chodníky	390	0,8	312	150	Cca 4,7

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

### 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

Stavební činnost bude mít v určitém časovém úseku negativní vliv na okolí.

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov a zařízení v okolí.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí. Pro životní prostředí budou nejnepříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a na minimalizování prašnosti důsledným čištěním a kropením.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách
- čištění příjezdni vozovky a kropení vozovky s suchým obdobím
- čištění vozů při výjezdu ze stavby

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Při realizaci stavby budou dodrženy následující předpisy a pravidla o bezpečnosti práce (bezpečnostní předpisy dle vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb.)

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splašk. a dešťových vod

Vlastní vliv stavby na životní prostředí je potřeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby.

Vlastní realizace stavby přinese částečné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech (v platném znění) a jeho prováděcími vyhláškami. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích. Odpady je možno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí.

Tabulka – orientační propočet množství odpadů :

	NÁZEV ODPADU	KATE- GORIE	KATALOG. ČÍSLO	ORIENTAČNÍ !!!MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	Beton (dlažba, včetně obrub)	○	17 01 01	25	S-inertní odpad - využitelné jako náhr.díly investora SKLÁDKA např. Přibyslav, Světlá n. S., TS Havlíčkův Brod
2	Zemina /podklad/	○	17 05 04	250	S-ostatní odpad Depote, určí investor
3	Železo a ocel	○	17 04 05	0,5	-využitelné jako náhr.díly investora - ostatní sběrné surov.
4	Směsný komunální odpad	○	20 03 01	0,2	SKLÁDKA např. Chotěboř, Světlá n. S.
5	Štěrka	○	17 05 04	350	S-ostatní odpad SKLÁDKA např. Přibyslav, Chotěboř, Havlíčkův Brod, respektive určí investor
6	Vybouraná konstrukce vozovky Asfaltové směsi neobsahující dehet	○	17 03 02	650	S-inertní odpad Odvoz na skládku KSÚSV

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. Odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

#### Řešení ochrany ovzduší

Neřeší.

Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při návrhu byly dodrženy technické normy a vyhlášky související s výstavbou pozemních komunikací, zejména:

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 76 6110 - Projektování místních komunikací  
TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených. Vzhledem na charakter stavby budou při vlastním návrhu zohledněny a splněny požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístup a příjezd do řešené lokality bude po stávajících komunikacích – přístup musí být zajištěn. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí zvýšené obruby + 60mm.

V Havlíčkově Brodě : duben 2017  
Vypracoval : Ing. Jiří Marek