

# **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **k projektové dokumentaci na akci**

**II/150 - HAVLÍČKŮV BROD, ULICE DOLNÍ A NÁDRAŽNÍ - OKRUŽNÍ  
KŘÍŽOVATKA**

### **OBSAH**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	3
3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště.....	4
4. Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
5. Návrh postupu a provádění stavby .....	4
6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	5
7. Možné napojení na zdroje .....	5
8. Přístup na staveniště .....	5
9. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	5
10. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	5
11. Harmonogram výstavby .....	6

## 1. Identifikační údaje stavby

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:

**„II/150 - Havlíčkův Brod, ulice Dolní a Nádražní - okružní  
křižovatka“**

Druh stavby: Údržbové práce

Místo stavby: Havlíčkův Brod

Katastrální území: Havlíčkův Brod

Kraj: Vysočina

Okres: Havlíčkův Brod

Investor:

SO 102, SO 103

**MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD**

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2  
IČO: 00267449.

SO 101

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY**

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava  
IČO: 00090450.

Zpracovatel PD:

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČ : 25284525

DIČ : CZ25284525



Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941  
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB  
tel., fax: 569 428 747, tel.: 606 624 091  
e-mail: dmc.hb@seznam.cz

Zhotovitel stavby: dle výběrového řízení

Stupeň PD: PDPS

HLAVNÍ PROJEKTANT : Ing. Jiří Marek

DATUM ZPRACOVÁNÍ : duben 2017

## **2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

### **STRUČNÝ POPIS STAVBY**

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

V zájmovém prostoru bude provedena výměna obrusných vrstev na komunikacích II/150 – ulice Dolní, III/03810 – ulice Nádražní a MK – ulice Jihlavská o celkové ploše cca 2950 m<sup>2</sup>, dále je předpoklad, že v ploše cca 20% z celkové plochy bude provedena sanace AB pomocí vrstvy ACP v tloušťce 50mm včetně vyztužení AB plochy pomocí výztužné mříže ze sklených vláken. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub na vnitřní části prstence v délce cca 95m. Vše je součástí SO 101 SILNICE II/150 a III/03810 - INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY. Jedná se o údržbové práce.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku u SPŠS, chodník bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 165 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 93 m. Vše je součástí SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku, vjezdu v ulici Nádražní, kompletně po levé straně ve směru staničení a částečně po straně pravé, chodník a vjezd bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 225 m<sup>2</sup>. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 215 m. Vše je součástí SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

### **ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVEB:**

Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.):

- Jedná se okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská, dále se jedná o část komunikace ulice Nádražní – celková plocha AB je 2950 m<sup>2</sup>. Dále budou provedeny stavební úpravy chodníků SO 102 – chodník u SPŠS a chodník v ulici Nádražní SO 103 o celkové ploše 390 m<sup>2</sup> ze zámkové dlažby.

## **3. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště**

Obvod staveniště je dán hranicí trvalého záboru stavby. Stavba bude realizována na pozemcích, které jsou z hlediska kultury vedeny jako ostatní plocha.

## **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Pro zařízení staveniště lze možno využít jakoukoliv ostatní plochu v majetku investora (proběhne upřesnění při realizaci stavby investor x zhotovitel), je předpoklad, že se bude jednat o plochu, která je určena ohraničením stavby, případně v těsné blízkosti stavby. Na těchto plochách je možné zřídit provozní buňky, prostory pro skládkové plochy kusového materiálu a plochy pro odstavení stavebních strojů mechanismů.

## **5. Návrh postupu a provádění stavby**

Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám

integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlé zástavbě umožněn přístup a příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečné omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Případné vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Demolice stávající vozovky a stávajících chodníků.
- Provedení zemních prací
- Prohlídka stavu po odfrézování a stanovení rozsahu sanace AB ploch, respektive sanace podloží chodníků
- Případná sanace
- Osazení obrubníků
- Pokládka asfaltobetonu - komunikace
- Pokládka dlažby
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- SDZ + VDZ
- Zřízení nových zelených ploch
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

PRÁCE VAK HB budou provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlé zástavbě umožněn přístup a příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečné omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

## **6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Následující objekty, popř. jejich části, je vhodné uvést do provozu bezprostředně po dokončení.

SO 101 SILNICE II/150 a III/03810

SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ

SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ

## **7. Možné napojení na zdroje**

Stavba se nachází v prostoru vybaveném veškerou dopravní a technickou infrastrukturou.

V blízkosti stavby se nachází veškerá podzemní vedení s možností napojení.

## **8. Přístup na staveniště**

Z hlediska napojení na komunikační síť se stavba nachází v místě křižovatky, styku ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská. Přístup na staveniště bude možný z II/150, III/03810 a MK dle provádění jednotlivých etap. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečně omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

## **9. Zvláštní podmínky provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

## **10. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlené zástavbě umožněn přístup a příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečně omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI Havlíčkův Brod a odboru dopravy Havlíčkův Brod pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací, respektive projedná investor v předstihu. Dodavatel stavby rovněž zajistí v případě potřeby vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIO, respektive projedná investor v předstihu. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

## **11. Harmonogram výstavby**

Je předpoklad, že stavba bude provedena po úsecích – etapách dle rozhodnutí investorů, bylo projednáno na výrobním výboru. V příloze je proveden časový harmonogram.

E.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY a E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO – na jednání bylo dohodnuto, že stavba bude dělena na čtyři etapy, kterým budou odpovídat částečné, či úplné uzavírky a návrh objízdných tras. I. Etapa 25dní – 1.6. – 25.6. bude plně uzavřena ulice Nádražní od km 0,00, až po km cca 0,105 = OK bude průjezdná, krom rameno ulice Nádražní - hlavní práce VAK. II. Etapa 6 dní – 25.6 – 1.7. bude plně uzavřena ulice Nádražní + bude částečně omezen provoz na OK. III. Etapa 11dní - 1.7. – 12.7. – bude provedena úplná uzavírka, celý zájmový prostor stavby – hlavní stavební práce investora KSÚSV (respektive i MĚSTA HB). IV. Etapa 14 dní – výstavba (dostavba) chodníků, bude provedeno bez uzavírek, pouze dopravní omezení (snížená rychlost, práce na silnici, případně jednosměrný provoz.....).

V Havlíčkově Brodě 4/2017

Ing. Jiří Marek