

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní opatření, objížďky

Obsah

1.	Identifikační údaje stavby	1
2.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	2
2.1	NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	2
2.2	OBJÍZDNÁ TRASA	3
2.3	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY	4
2.4	CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ	4
3.	Závěr	4
4.	Investice do oprav objízdných tras.....	5

1. Identifikační údaje stavby

OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:

**„II/150 - Havlíčkův Brod, ulice Dolní a Nádražní - okružní
křižovatka“**

Druh stavby:	Údržbové práce
Místo stavby:	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Okres:	Havlíčkův Brod

Investor:

SO 102, SO 103

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2
IČO: 00267449.

SO 101

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

Zpracovatel PD:

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Zhotovitel stavby: dle výběrového řízení
Stupeň PD: PDPS
HLAVNÍ PROJEKTANT : Ing. Jiří Marek
DATUM ZPRACOVÁNÍ : duben 2017

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází ve střední části města, jedná se o okružní křižovatku, střet ulic Dolní, Nádražní a Jihlavská a o část komunikace v ulici Nádražní. Stavba je umístěna v intravilánu města Havlíčkův Brod.

V zájmovém prostoru bude provedena výměna obrusných vrstev na komunikacích II/150 – ulice Dolní, III/03810 – ulice Nádražní a MK – ulice Jihlavská o celkové ploše cca 2950 m², dále je předpoklad, že v ploše cca 20% z celkové plochy bude provedena sanace AB pomocí vrstvy ACP v tloušťce 50mm včetně vyztužení AB plochy pomocí výztužné mříže ze sklených vláken. Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub na vnitřní části prstence v délce cca 95m. Vše je součástí SO 101 SILNICE II/150 a III/03810 - INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY. Jedná se o údržbové práce.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku u SPŠS, chodník bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 165 m². Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 93 m. Vše je součástí SO 102 CHODNÍK, ULICE DOLNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Dále budou v zájmovém prostoru stavby provedeny stavební úpravy chodníku, vjezdu v ulici Nádražní, kompletně po levé straně ve směru staničení a částečně po straně pravé, chodník a vjezd bude proveden ze zámkové dlažby – o celkové ploše cca 225 m². Současně bude provedena výšková úprava stávajících kamenných obrub v délce cca 215 m. Vše je součástí SO 103 CHODNÍK, ULICE NÁDRAŽNÍ - INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD.

Stavba nebude vyžadovat potřebu kácení zeleně. V dané lokalitě jsou dle vyjádření správců inženýrských sítí, zařízení - VAKHB, ČEZ, GASNET-RWE, CETIN, NEJ TV, METROPOLITNÍ, TS HB a ČD TELEMATIKA. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců. V zájmovém území bude dále provedena rekonstrukce vodovodu – investor VAK HB, neřeší tato PD – bude provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou

s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlené zástavbě umožněn přístup a příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečné omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Případné vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Demolice stávající vozovky a stávajících chodníků.
- Provedení zemních prací
- Prohlídka stavu po odfrézování a stanovení rozsahu sanace AB ploch, respektive sanace podloží chodníků
- Případná sanace
- Osazení obrubníků
- Pokládka asfaltobetonu - komunikace
- Pokládka dlažby
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- SDZ + VDZ
- Zřízení nových zelených ploch
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

PRÁCE VAK HB budou provedeno v předstihu SO 101, SO 102 a SO 103.

Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisů, TKP, ČSN a ČSN EN. Trvalá uzavírka bude provedena, dále akce bude provedena za částečného dopravního omezení pomocí označení pracovních míst na pozemní komunikaci. Zhotovitel je povinen zabezpečit a umožnit průjezd složkám integrovaného záchranného systému, zásobování, autobusové linkové dopravě, k podnikatelským nemovitostem (pokud to bude možné). V době stanovených dopravních omezení bude k obydlené zástavbě umožněn přístup a příjezd dle možností. Stavba bude realizována po částech - etapách v souladu se zpracovanými zásadami organizace výstavby z důvodů zabezpečení výše uvedených podmínek. Při úplné uzavírce hlavně III. Etapa (částečně i I.ETAPA a II.ETAPA) nebude při stavebních pracích na celém uličním prostoru dané etapy průjezd vozidel IZS možný. Trvalé uzavírky, částečné uzavírky a částečné omezení dopravního provozu budou provedeny dle E.2 NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY VČETNĚ DIO v návaznosti na jednotlivé etapy.

2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplné uzavírky jednotlivých úseků silnice II/150 – Havlíčkův Brod, ulice Dolní a Nádražní v Havlíčkově Brodě.

Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objízdnou trasu. Ve výkazu výměr je uvažováno s pronájmem příslušných přenosných dopravních značek, které budou nutné instalovat. Návrh dopravního značení uzavírek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

Uzavírka jedna z částí (odhad) :

Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	6 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií,	6 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	8 ks
Dodatková tabulka E13 „ MIMO vozidel s povolení stavby“	6 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	16 ks
Návěst před slepou ulicí IP10b	8 ks
Práce na silnici A15	4 ks
Návěst před objížděnou IS11a	3 ks
Snížení rychlosti B20a „30“	3 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděny IS11c	4 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděny IS 11b	26 ks
Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t B4	2 ks
Pozor jiné nebezpečí IP 22 s nápisem	8 ks
Příkaz směru jízdy C2d	2 ks
Příkaz směru jízdy C2f	2 ks
Příkaz směru jízdy C2e	2 ks
Zákaz odbočení vlevo a vpravo B24a, B24b	4 ks

3. ZÁVĚR

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Havlíčkův Brod a odborem dopravy na Městském úřadu v Havlíčkově Brodě.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS

Do objízdne trasy nebude nutné investovat z pohledu údržby, protože se jedná o silnice, které jsou průběžně udržovány.

V Havlíčkově Brodě 04/2017 Ing. Jiří Bouchner

