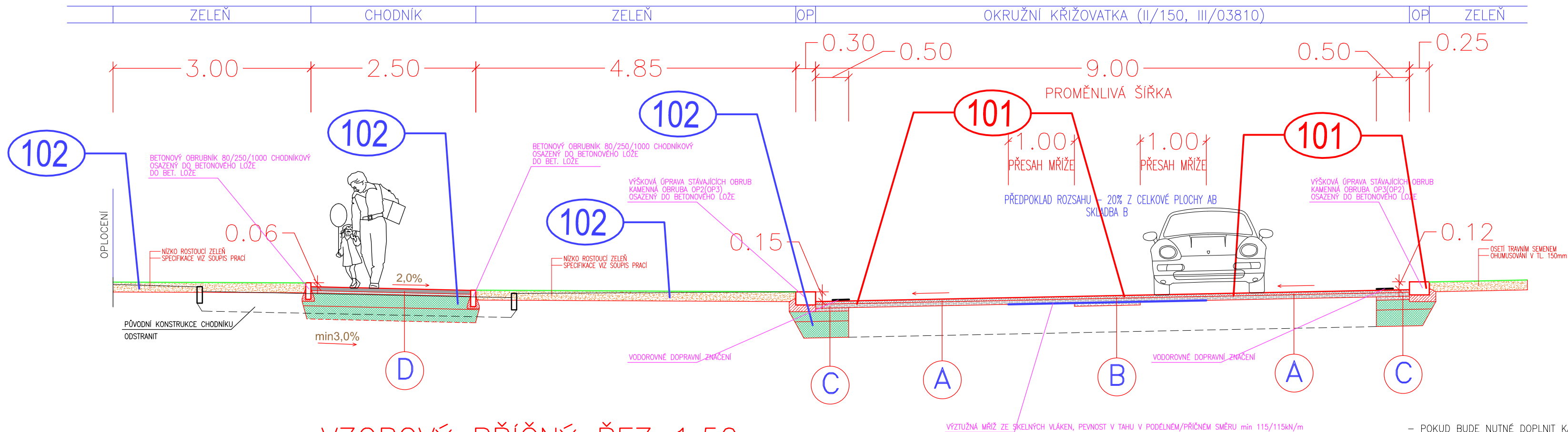


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50  
KM 0,100 – OSA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

ÚDRŽBOVÉ PRÁCE



SO 101 SILNICE II/150 a III/03810  
SKLADBY VOZOVKY POVRCH ASFALTOBETON, POUZE VÝMĚNA AB SOUVRSTVÍ  
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–2–III–PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108–1) 40
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108–1) 60
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>

CELKEM 100 mm

PRO VYROVNÁNÍ NEROVNOSTÍ BUDE POUŽITO – OBALOVANÉ KAM.STŘEDNĚZRNÉ ACP 16+  
BUDE ČERPÁNO SE SOUHLASEM INVESTORA

SO 101 SILNICE II/150 a III/03810  
SKLADBY VOZOVKY POVRCH ASFALTOBETON, POUZE VÝMĚNA AB SOUVRSTVÍ + SANACE AB VESTEV  
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–2–III–PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108–1) 40
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108–1) 60
VÝZTUŽNÁ MŘÍŽ ZE SKELNÝCH VLÁKEN, PEVNOST V TAHU V PODELNÉM/PŘÍČNÉM SMĚRU min 115/115kN/m		
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAM.STŘEDNĚZRNÉ ACP 16+		(ČSN EN 13108–1) 50
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	IS	0,8kg/m <sup>2</sup>

CELKEM 150 mm

PŘEDPOKLAD ROZSAHU – 20% Z CELKOVÉ PLOCHY AB  
PO ODŘEZOVÁNÍ BUDE URČEN PŘESNÝ ROZSAH  
BUDE ČERPÁNO SE SOUHLASEM INVESTORA

SO 101 SILNICE II/150 a III/03810  
SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE DLE TP 170  
SKLADBA – ASFALTOBETON D1–N–2–III–PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC STŘEDNĚZRNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108–1) 40
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108–1) 60
SPOJOVACÍ ASF.POSTŘÍK	PS	0,4kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAM.STŘEDNĚZRNÉ ACP 16+		(ČSN EN 13108–1) 50
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	IS	0,8kg/m <sup>2</sup>
STĚRKODRŤ FRAKCE 0–63	SD	(ČSN EN 13285) 150

CELKEM 550 mm

Hutněná pláň – Ev2 = 45 MPa

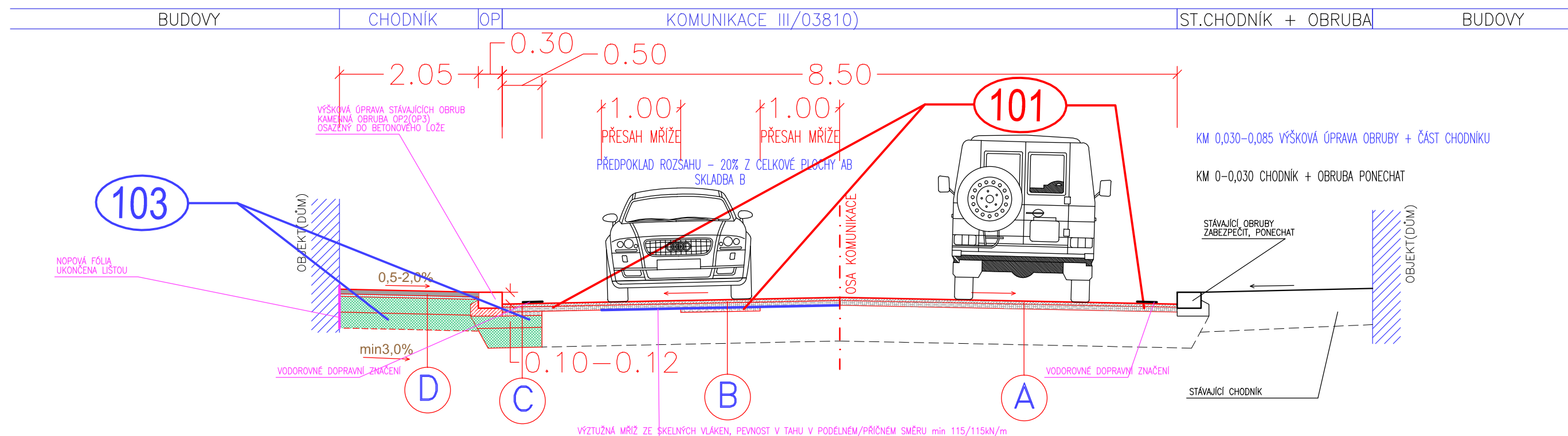
POZN. PŘESNÝ ROZSAH SANACE SE UPŘESNÍ BĚHEM STAVBY  
BUDE ČERPÁNO SE SOUHLASEM INVESTORA

- POKUD BUDE NUTNÉ DOPLNIT KAMENNÉ OBRUBY OP2, OP3 – BUDE DOVEZENO ZE SKLADU KSUSV – PO KONZULTACI S INVESTOREM
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ viz SITUACE!!!
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VEDENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ!!!
- PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPNY DLE ČSN 73 6005
- PŘI REALIZACI NUTNO DODRŽOVAT VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ POKYNY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ MATERIÁLŮ, POUŽITÉ MATERIÁLY MUSÍ ODPOVÍDAT VYHL. 37/2001 Sb. –
- PŘI PROVÁDĚNÍ NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ !!!
- STAVBA BUDE PROVEDENA V SOULADU VYHLÁŠKY č.398/2009Sb

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50  
KM 0,020 – OSA NÁDRAŽNÍ

▼ SMĚR PŘIBYSLAV, ŠLAPANOV

▲ SMĚR DO CENTRA



SO 101 SILNICE II/150 a III/03810

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP	 <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Prátnýsková 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i>  PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel./fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz	
ing.J.MAREK	ing.J.MAREK	ing.P.BLÁHA	ing.J.MAREK		
OBEC : HAVLÍČKŮV BROD	OKRES : HAVLÍČKŮV BROD				
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY					
<i>II/150 - Havlíčkův Brod, ulice Dolní a Nádražní - - okružní křižovatka</i>				DATUM	4/2017
				STUPEŇ PD	PDPS
				Č. ZAKÁZKY	17013
				MĚŘITKO	1:50
				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
<i>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</i>				<i>C.1</i>	<i>3</i>