

# III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev.č.01840-1

## (PDPS)

### C0/ Bourání stávajících konstrukcí

<b>1. VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....	2
<b>2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	3
2.2. ODFRÉZOVÁNÍ AB KRYTU A ODTĚŽENÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	3
2.3. BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, OPĚRNÝCH ZÍDEK .....	3
2.4. ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	4

# 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1. Identifikační údaje

Název mostu:	III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev.č.01840-1	
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu	
Místo:	silnice III/01840 v obci Ronov nad Sázavou	
Obec:	Ronov nad Sázavou	
Katastrální území:	Ronov nad Sázavou (735701)	
	Přibyslav (735698)	
Kraj:	Kraj Vysočina	
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava	
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt Výholec 23, 624 00 BRNO	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	

## 1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most o jednom poli má světlost cca 3,0m a volnou šířku cca 6,0m. Nosná konstrukce je bez funkční izolace, se silně zkorodovanou výztuží, u níž lze vidět výrazné oslabení průřezů. Krycí vrstva postupně odpadáva při korozi ocelových prutů. Trhliny od průhybu vpravo na povodní straně nosné konstrukce signalizují nízkou únosnost nosné konstrukce.

Opěry jsou vyzděny z lomového kamene včetně rovnoběžných křídel. Úložné prahy jsou betonové, silně potečené.

Most je ve špatném technickém stavu, nesplňuje hodnoty normové zatížitelnosti ani požadavky ČSN na šířkové uspořádání. Stávající nevyhovující most bude vybourán a na stejném místě bude postaven most nový.

## 1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnu trasu po stávajících silnicích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Přestože se v místě stavby inženýrské sítě nenachází, před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vyjádření k existenci IS a případné vytýčení a zřetelné označení na místě.**

Postup prací je navržen takto:

- osazení přechodného DZ a převedení veškeré dopravy na objízdnu trasu
- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení a zřetelné označení všech případných inženýrských sítí jejich správci
- odstranění AB vrstev v dl.50m
- odtěžení vozovkových vrstev

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev .č. 01840-1		3
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

- odstranění stávajícího ocelového zábradlí na mostě
- vybourání stávajících žb. říms a desky NK
- vybourání kamenných opěr, základů
- vybourání čela potrubí DN800 a nábrežních kamenných zídek na vtoku

## 2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy v okolí křídel, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

### 2.2. Odfrézování AB krytu a odtěžení podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici „starého“ mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky tl.100mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce 50m (cca 24m před mostem a 26m za mostem). V délce úpravy komunikace bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na skládku.

### 2.3. Bourání NK, kamenných opěr a křídel, opěrných zídek

**Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.**

Demolice mostu začne demontáží ocelového zábradlí, odbouráním železobetonové římsy a desky NK. Spodní stavbu tvoří masivní kamenné opěry a křídla. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z kamene). Základy budou rovněž vybourány. Odbourány budou i kamenné zídky na vtoku a čelo potrubí DN 800 na výtoku.

Použití odpadu z demolice:

- odfrézované živice budou předány správci komunikace
- beton říms, lomový kámen opěr - budou odvezeny na skládku
- madla U60 z ocelového zábradlí budou uložena na skládce
- nebezpečný odpad (izolace) bude uložen na skládce

O odpadech a způsobu nakládání s nimi bude vedena průběžná evidence (dle §39 odst. 1 zákona o odpadech a §21 a dalšími ustanoveními vyhlášky č.384/2001 Sb.) Tato evidence bude předložena při kolaudaci včetně dokladů o předání odpadů k využití popř. odstranění.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen v rámci RDS zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
<b>III/01840 Ronov nad Sázavou - most ev .č. 01840-1</b>		<b>4</b>
C0/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ <b>PDPS</b>	

## 2.4. Uložení na skládku

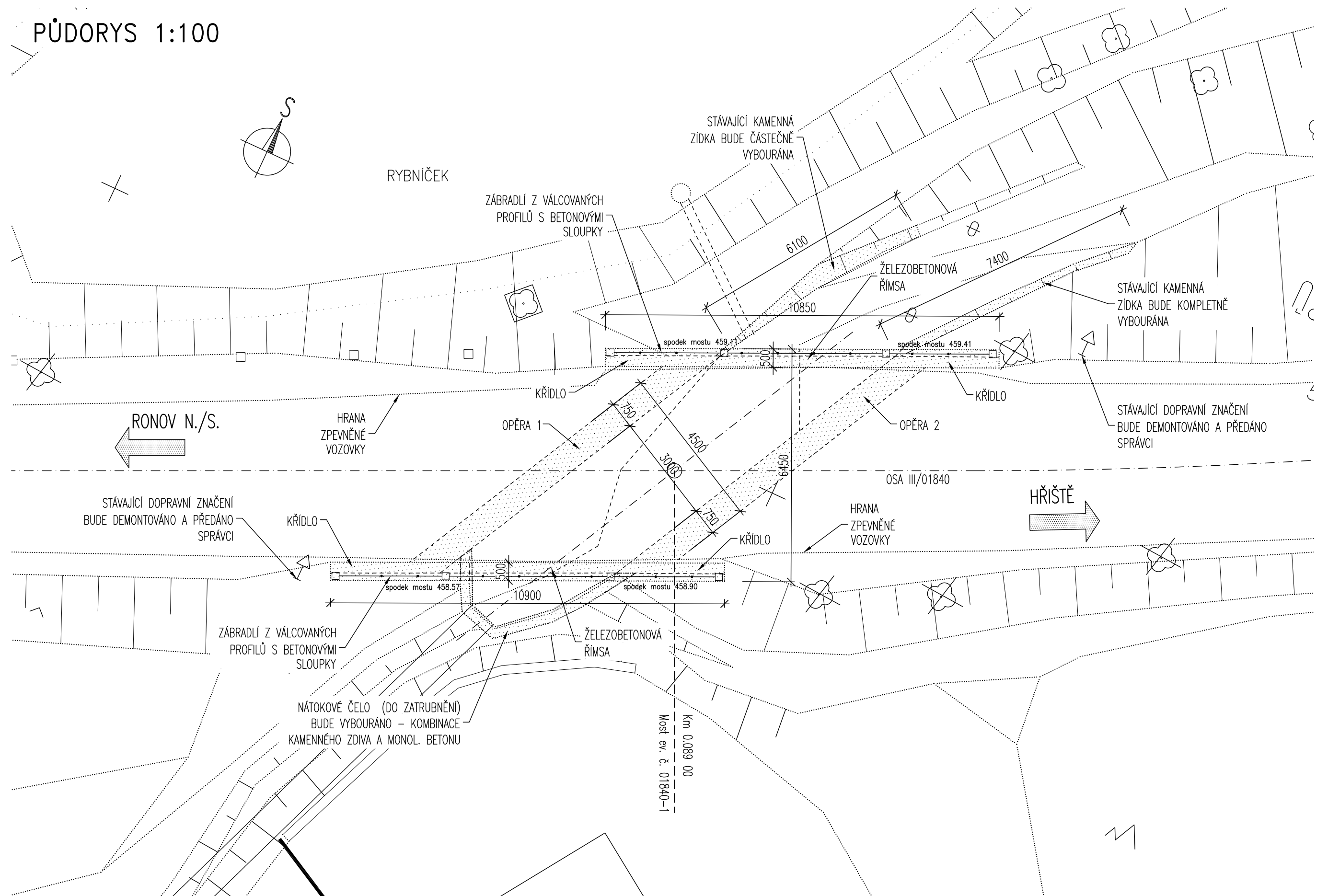
Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

Brno, listopad 2016

vypracoval: Ing. Libor Puklický Ph.D.

# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŮDORYS 1:100



III/01840 RONOV NAD SÁZAVOU  
MOST EV. Č. 01840-1

**RONOV N./S.**

**HŘIŠTĚ**

ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA

ZÁBRADLÍ Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ S BETONOVÝMI SLOUPKY

km 0.089 00

459.72

459.00

360.00

2190

3000

1000

2500

4500

ŽELEZOBETONOVÁ DESKA

ŽELEZOBETONOVÝ ÚLOŽNÝ PRAH

KAMENNÁ OPĚRA

KAMENNÝ ZÁKLAD

LOSENICKÝ POTOK

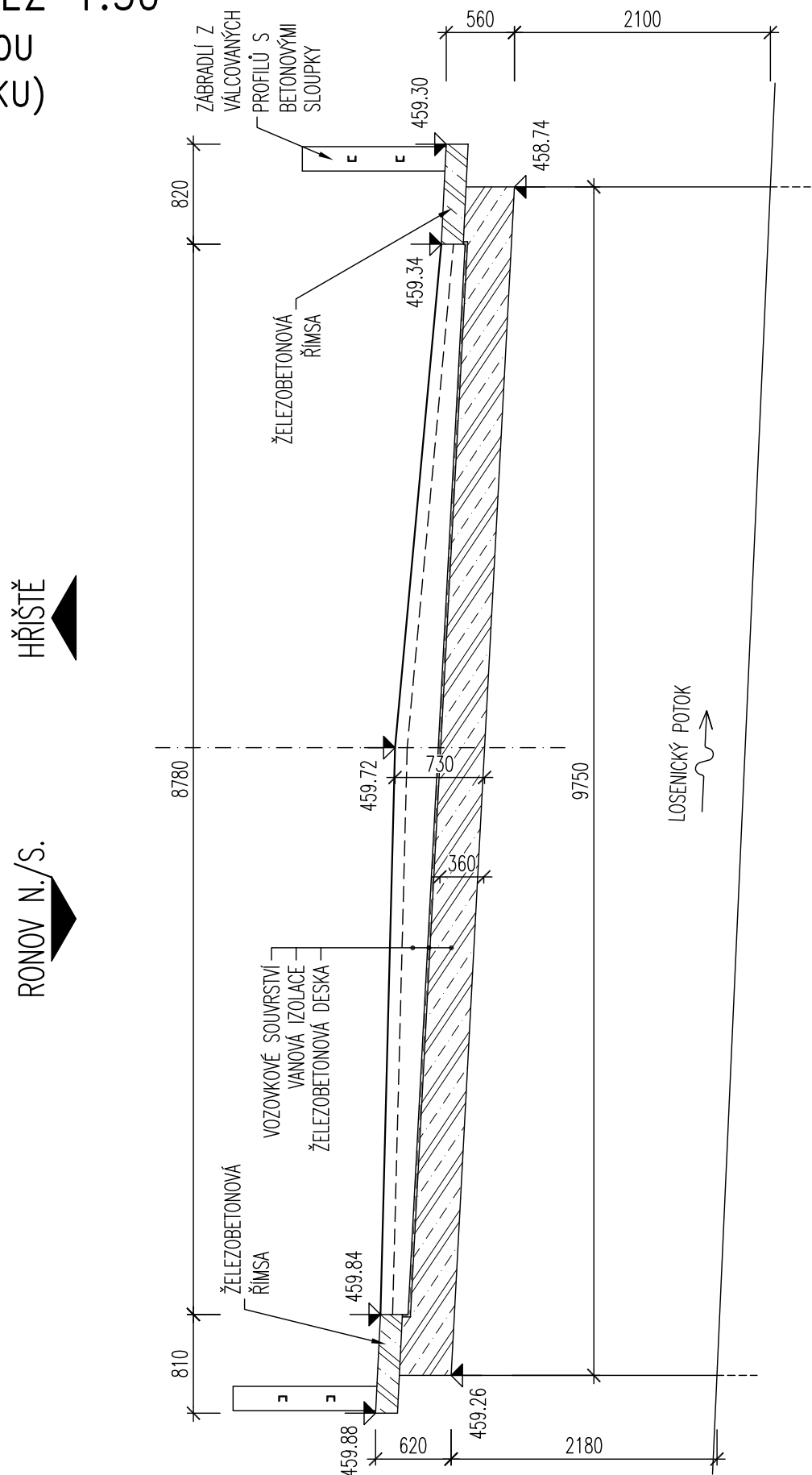
Pozn.: -

III/01840 RONO V NAD SÁZAVOU  
MOST EV. Č. 01840-1

# BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

(ŠIKMÝ, OSOU  
KORYTA TOKU)



III/01840 RONOV NAD SÁZAVOU  
MOST EV. Č. 01840-1