

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
příspěvková organizace

Kosovská 16, 586 01 Jihlava

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

STAVBA

II/150
LEDEČ NAD SÁZAVOU
ZKAPACITNĚNÍ KOMUNIKACE

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSÚSV, p.o.

ING. FILIP KUČERA

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2016-031

DATUM

04/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. PŘÍLOHY

E

PARÉ

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	4
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	4
9	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	6
10	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
11	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
11.1	PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK.....	7
11.2	SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	8
12	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	8
13	DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	II/150 Ledec nad Sázavou – zkapacitnění komunikace aktualizace PD
<i>Kraj</i>	CZ063 Vysočina
<i>Obec</i>	568988 Ledec nad Sázavou
<i>Katastrální území</i>	679712 Ledec nad Sázavou
<i>Investor</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16 586 01 Jihlava
<i>Projektant stavby</i>	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem Ing. Filip Kučera tel. 774 404 714
<i>Pozemní komunikace</i>	Silnice II/150
<i>Staničení na komunikaci</i>	v provozním úseku 58,982-60,140
<i>Účel dokumentace</i>	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v okrajové části města Ledec nad Sázavou směrem na Světlou nad Sázavou v provozním úseku komunikace II/150 km 58,982-60,140.

Stávající komunikace v zájmovém území vede od centra obce na patním násypu Heroldova nábřeží proti směru toku Sázavy. Na začátku úseku po pravé straně komunikace se nachází st. 352 č. p. 314 (penzion), jinak se v blízkosti komunikace nenachází žádná občanská výstavba.

Za rodinným domem se nachází nezpevněný hospodářský sjezd, který slouží jako přístup na pozemky podél řeky.

Trasa komunikace se za sjezdem ostře stáčí levým směrovým obloukem pod železniční most (ocelová nosná konstrukce s kamennými opěrami) se světlostí cca 6 m a pojezdnou výškou 3,9 m. Niveleta stoupá ve sklonu cca 8% směrem k ul. Partyzánská, čerpací stanici pohonných hmot směrem na Světlou nad Sázavou.

Před začátkem úseku se nachází propustek s vtokovou jímkou na levé straně komunikace. Od jímky začíná pěší stezka, která se plynule zvedená na násypovém tělese nad komunikaci a úrovně kříží železniční trať směrem k ulici Partyzánská.

Pod mostem se nachází stávající betonový propustek kruhového profilu (směrově zalomený), který odvádí vody z pravého příkopu od Světlé směrem k řece.

V km cca 0,150 se nachází šikmý zděný propust, který odvádí vody z levého příkopu od Světlé a je do něho zaústěna odlehčovací větev kanalizace od ulice Partyzánská (betonový profil)

Komunikace je ve směrovém oblouku vybavena ocelovým svodidlem, dopravním zrcadlem a DZ upozorňujícím na sníženou podjezdnou výšku mostu a značky upravující přednost protijedoucích vozidel.

Po pravé straně komunikace se nacházejí převážně vzrostlé listnaté stromy, na pravé straně komunikace se jedná především o mladé výhonky vrb a další náletové dřeviny.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na pozemcích č. parc. **2232/9, st 352, 2861, 332/1, 332/3, 332/8, 332/6, 332/9, 332/10, 332/11, 333/1, 2314/1, 2314/2, 2320, 2319**, v katastrálním území Ledec nad Sázavou (okres Havlíčkův Brod) 679712.

Prostorově je staveniště ohraničeno především pozemkem komunikace II/150 (č. p. 2232/9) od propustku před vjezdem k penzionu a stavební koridor pokračuje v dl. 204,09 m směrem na Světlou nad Sázavou až po křižovatku s ul. Partyzánská. Šířka koridoru resp. záboru pozemků je součástí záborového elaborátu viz příloha I. 1 – Záborový elaborát

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Předpokládané umístění ZS dle záboru dočasných pozemků bude v horní části p. č. **332/1**, shodně jako při stavbě nového železničního mostu. Případné další zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele (mobilní kanceláře včetně sociálního zařízení) stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Připojení ZS na inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby smluvním vztahem s provozovatelem IS. Prostor staveniště bude označen dle zásad BOZP. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

Stavba se nachází v blízkosti záplavového území Q100 a aktivní zóny toku Sázava. ZS se bude nacházet nad aktivní zónou, pod její úrovní není vhodné zřizovat skládky materiálu.

Plochy zařízení staveniště a přilehlého okolí je nutné uvést do stavu, který bude smluvně předjednan mezi vlastníkem pozemku a zhotovitelem stavby.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení, **v srpnu roku 2017**
- Stavba bude probíhat v jedné etapě, která bude rozdělena na dílčí fáze a stavební objekty. Jednotlivé činnosti budou na sebe plynule navazovat a budou vzájemně koordinovány. Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Předání stavby proběhne najednou včetně všech stavebních objektů
- Dokončení stavby je předpokládáno **do 3 měsíců** od zahájení. tj. max. do konce stavební sezóny.

Členění stavby na stavební objekty

Číslo stavebního objektu	Název stavebního objektu
SO 101 – MODERNIZACE SILNICE II/150	
SO 131 – PROPUSTEK Č. 1. POD MOSTEM	
SO 132 – PROPUSTEK Č. 2. KM 0,152 78	
SO 201 – MOST V KM 33,178 (samostatný projekt SŽDC, realizace 07-11/2016)	
SO 801 – TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY	

Stavba modernizace komunikace bude vzhledem k rozsahu prací a již rekonstruovanému mostu probíhat v jedné pracovních etapě s úplnou uzavírkou komunikace II/150 s navržení náhradní objízdny trasy.

V první fázi, která bude spočívat především v přípravě území, bude zajištěno dopravní omezení, vytyčeny inženýrské sítě, vytyčení staveniště, zahájeno kácení, frézování vozovky, sejmutí drnů, odtěžení stávající vozovky.

V druhé fázi výstavby, která bude časově nejnáročnější, budou probíhat ochrana IS, zemní práce, vybourání stávajících propustků, sanace parapláně, založení nového zemního tělesa, výstavba propustků, založení uličních pústí a šachet a pokládku podélných drenáží.

V třetí fázi je nutné vybudovat palisádové zdi, v zářezu, navážení konstrukčních vrstev vozovky s doděláním povrchových znaků odvodnění (UV, šachty), pokládky obrubníků, dláždění rigolů, zpevnění kamenných svahů. Ve čtvrté fázi dojde k pokládce asfaltových vrstev vozovky, s finálním osazením poklopů šachet, osazení svodidel, úpravě krajnic, zpevnění příkopů.

V páté fázi, která bude finální, budou dodělány drobné práce, terénní a vegetační úpravy, spárování, osazení SDZ, očištění vozovky, nástřik VDZ, bezpečnostní sloupky, odrazky, zalití spár, a drobné dokončovací práce.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace. Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude probíhat v jedné etapě a bude předána investorovi jako celek včetně všech stavebních objektů. Alternativně bude možné předat přednostně objekty propustků SO 131 a SO 132. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Voda:

Stavba nebude vyžadovat nároky na vodu mimo dokončovací prací. Součástí dokončovací prací jsou ošetřování betonů, voda do spárovací hmoty a na drobné stavební úpravy a terénní a sadové úpravy s novým travním porostem, včetně zálivky nových dřevin. (viz. SO 801).

Voda na stavbu bude dovážena v mobilních nádržích či cisternách.

Elektrická energie:

Stavba svým charakterem dopravní stavby při realizaci nevyžaduje elektrickou energii.

V případě potřeby budou použity mobilní zařízení pro elektrickou energii.

Případná mobilní světelná signalizace bude napájena z vlastního zdroje (solárních panelů a baterie).

Plyn:

Stavba nevyžaduje připojení na plynové zařízení. (v blízkosti staveniště se nachází plynovodní zařízení).

Telekomunikace:

Stavba bude probíhat s využitím mobilních telefonních a datových systémů. (v blízkosti staveniště se nachází nadzemní sdělovací zařízení).

Sociální zařízení:

Toalety po dobu stavby budou na mobilním pracovišti zajištěny mobilním WC s chemickou nádrží, která bude zajištěna externí firmou k tomu určenou.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen resp. upraven dle požadavku majitele pozemku. Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce, zbývající asfaltové vrstvy budou vybourány. Vyfrézovaný materiál a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační středisko pro další možné použití. Betonové konstrukce budou vybourány a odvezeny na recyklační středisko. Vytěžené zeminy a kamenivo budou podmíněčně použity pro terénní úpravy, zbývající materiál bude odvezen na placenou skládku.

Tabulka odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2	*
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	1	*
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1	*
15 01 01	O	Papírové obaly	1	*
15 01 02	O	Plastové obaly	1	*
15 01 03	O	Dřevěné obaly	1	*
17 01 01	O	Beton	1	60
17 01 02	O	Cihly	1	*
17 02 01	O	Dřevo	1	*
17 02 02	O	Sklo	1	*
17 02 03	O	Plasty	1	*
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1	709
17 04 05	O	Železo a ocel	1	*
17 04 07	O	Směsné kovy	1	*
17 04 11	O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1	*
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1, 2	3292
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1, 2	*
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	2	*
20 03 03	O	Uliční smetky	2	*

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání	
05 01 05	N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1, 2	*
20 03 03	O	Uliční smetky	2	*

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- O – ostatní;
N – nebezpečný.

* Množství odpadů nelze blíže specifikovat před realizací stavby.

Udávané množství odpadů jsou předpokládány dle PD, množství při realizaci se může lišit.

9 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště resp. na stávající komunikaci bude zajištěn po silnici II/150 v majetku kraje Vysočina. Od centra Ledče nad Sázavou i od Světlé nad Sázavou v obou směrech. Provoz na hlavní komunikaci bude v místě stavby s úplnou uzavírkou s navrženou objízdnou trasou dle TP66 dle schématu B/15.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací:

- Nadzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.) – bez kolize
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – bez kolize
pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ distribuce, a.s.) – ochrana vedení, dělená chránička
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Plynovodní potrubí STP, PE 40 a 50 (RWE Distribuční služby, s.r.o.) - ochrana v., dělená chránička
ochranné pásmo 1,0 m od krajního vedení
- Kanalizace a vodovod (Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod)
 - Vodovod – ochranné pásmo do 1,5 m – bez kolize
 - Kanalizace – napojení stávajícího odlehčovacího ramene od ul. Partyzánská do rekonstruovaného propustku pod silnicí.
- Silnice II/150 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace, KSÚSV
- železniční trať – zásah do ochranného pásma 60 od osy koleje, mimoúrovňové křížení s tratí Kácov – Světlá nad Sázavou, km 33,178), SŽDC

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí:

- teplovod (Atos Ledec nad Sázavou) – nenachází se v lokalitě
- sdělovací vedení (České Radiokomunikace a.s.) – nenachází se v lokalitě
- podzemní sdělovací vedení (CETIN, a.s.), ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- komunikační vedení (ČEZ ICT Services, a.s.) - nenachází se v lokalitě
- IS v majetku Města Ledec nad Sázavou - nenachází se v lokalitě
- Veřejné osvětlení (Tech. Služby Ledec nad Sázavou) – ochranné pásmo 1 m
- Sdělovací vedení (Metropolitní s.r.o.) - nenachází se v lokalitě
- Inž. Sítě (ČR – MO) - nenachází se v lokalitě
- Dálkové sdělovací vedení (SŽDC, s.o.) - ochranné pásmo 1 m
- Mikrovlnné spoje (MW), (T-Mobil Czech Republic a.s.) – prochází nad stavbou, bez kolize
- Sdělovací vedení (Vodafone Czech Republic a.s.) - nenachází se v lokalitě

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zhotovitel stavby zažádá o zvláštní užívání pozemní komunikace na PČR, Krajském ředitelství policie kraje Vysočina, územním odboru Havlíčkův Brod – dopravní inspektorát v koordinaci s odborem dopravy Městský úřad Světlá nad Sázavou.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba svým rozsahem zasahuje do veřejné dopravní infrastruktury ve veřejném užívání.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Příslušným dopravním úřadem dle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Provoz na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba opravy komunikace bude vzhledem k rozsahu prací s nutností výkopových prací v komunikaci a intenzitám dopravy probíhat v jedné pracovní etapě.

Dopravně inženýrské opatření je navrženo dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích s navrženou objíždňou trasou. Stavba komunikace bude probíhat shodně jako stavba mostu za plné uzavírky komunikace II/150 s navrženou objíždňou trasou po krajských silnicích II. a III. třídy. Místo stavby bude z obou stran vyznačeno jako standartní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždňou B/15 dle schématu TP66.

Navržené objíždňé trasy:

- **Pro nákladní automobily** bude objíždňá trasa vedena ze Světlé nad Sázavou po silnici II/347 přes Habry a v Leštině u Světlé se napojí na komunikaci II/130. Jízdní doba je vyčíslena na 39 min. Prodloužení o 22 minut.
 - Světlá nad S. – sil. II/347 - Habry – sil. II/346 - Leština u Světlé – sil. II/130 - Ledeč nad S.
- **Objíždňá trasa pro osobní automobily, autobusy a jednostopá vozidla** bude ze Světlé nad Sázavou vedena po komunikaci III. třídy přes Opatovice a Vlkanov, kde se následně napojí na komunikaci II/130. Jízdní doba je vyčíslena na 25 min. Mimo objíždňu je jízdní doba po silnici II/150 17 min. Prodloužení o 8 minut.
 - Ostrov – sil. III/01832 - Opatovice – sil. III/34731- křiž. - sil. II/130 - Ledeč nad Sázavou

Na trase Ledeč N/S - Světlá N/S provozují dle dopravního úřadu osobní linkovou dopravu dopravci:
ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, tel. 569 622 066
AZ BUS & TIR PRAHA s.r.o., Přátelství 1517/4b, 104 00 Praha - Uhřetěves, tel. 734 153 71

11.1 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny na silnici v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií. Technologii provádění vodorovného značení z fólií musí být věnována zvýšená pozornost. Po skončení dopravního opatření bude provizorní VDZ odstraněno.

Příčné uzávěry pro uzavření či zúžení jízdního pruhu budou provedeny příčnou uzávěrou s vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry budou provedeny pomocí směrovacích desek Z4 s odstupem max. 10 metrů.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR a správci komunikace.

Pozn. Schéma a mapa objíždňé trasy včetně značení jsou součástí grafické přílohy zprávy.

11.2 SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK

SOUPIS ZNAČEK

Číslo schématu		OT	SUMA
Činnost	Typ značek		
Dodávka a montáž značek	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	49	49 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	12	12 ks
	směrovací desky Z4	0	0 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks
Montáž značek s přesunem	počet opakování schématu	1	1 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	0	0 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	12	12 ks
	směrovací desky Z4	0	0 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
Demontáž značek s odvozem	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1	49	49 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	12	12 ks
	směrovací desky Z4	0	0 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	2	2 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0	0 ks
	semaforová souprava	0	0 ks

12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

13 DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců. Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek. Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby). Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

Skládky a skladovací plochy

Vybourané živичné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živичné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního

prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí. Veškerý přebytečný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

V Liberci 04/2017

Ing. Filip Kučera