



Č.j.: KRPJ-115689-2/ČJ-2015-161406

Žďár nad Sázavou 18. července 2016

Profi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava

1. Připojení komunikací (křižovatky), připojení sousedních pozemků (samostatné sjezdy) a připojení parkovacích stání na pozemní komunikaci v rámci akce „Rekonstrukce ulice Lánice ve Velké Bíteši“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a),b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací (křižovatky), připojení sousedních pozemků (samostatné sjezdy) a připojení parkovacích stání na pozemní komunikaci v rámci akce „Rekonstrukce ulice Lánice ve Velké Bíteši“ sdělujeme, že s umístěním předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme.**

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, a to včetně oplocení a vjezdové brány/vrat, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

1. Místní úprava DZ v rámci akce „Rekonstrukce ulice Lánice ve Velké Bíteši“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

2. „Rekonstrukce ulice Lánice ve Velké Bíteši“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, a **za předpokladu**, že přechody pro chodce a místa pro přecházení budou provedeny a vybaveny v souladu s podmínkami pro bezpečný a bezbariérový provoz, dle níže uvedených podmínek pro přechod pro chodce, **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro stavební řízení (stavební povolení).

Požadavky na přechod pro chodce (obdobně platí pro místa pro přecházení):

Musí odpovídat podmínkám bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby bylo minimalizováno riziko ohrožení bezpečnosti účastníků provozu, zejména přecházejících chodců.

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

Osvětlení celého prostoru komunikace před a za přechody musí být dle TKP 15 (Osvětlení pozemních komunikací). V příloze č.1 „Přisvětlování přechodů“, části II-Obecné požadavky, čl. 1.2. je uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bude provedeno **světelně-technické měření prostoru a prisvětlení přechodu pro chodce**. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15, bude pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce a pro kolaudaci z hlediska BESIP.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



Z R. Bc. Zdeněk Kubík
npor. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení

