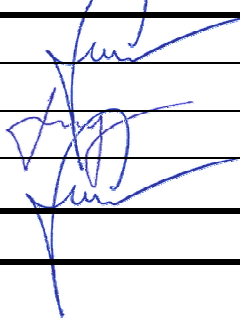
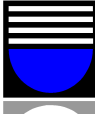


SO100

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 Prof [®] PROf Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			
AKCE: REKONSTRUKCE MK LÁNICE - VELKÁ BÍTEŠ			DATUM: 07/2015
			STUPEŇ: DSP, PDPS
			ZAK.Č.: ZAK-2015-000083
			PARÉ Č.
OBSAH			
C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

a) označení stavby,

Název stavby: Rekonstrukce MK Lánice - Velká Bíteš

Místo stavby: Velká Bíteš, k.ú. Velká Bíteš

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Velká Bíteš,
Masarykovo náměstí 87,
595 01 Velká Bíteš
IČ: 00295647

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DSP, PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Součástí této dokumentace je rekonstrukce místních komunikací v ulici Lánice ve Velké Bíteši. Účelem dokumentace je úprava šířkového uspořádání a rekonstrukce nevyhovujícího technického stavu vozovky vč. úpravy parkovacích stání, chodníků a vjezdů k nemovitostem. Součástí dokumentace je rovněž řešení veřejného osvětlení v daném úseku. Po dokončení stavebních prací na komunikaci a zpevněných plochách bude provedena úprava okolních zelených ploch s finální úpravou okolního terénu a osetím.

Dále bude provedena výšková úprava stávajících poklopů šachet kanalizace a poklopů nad vodovodními a plynovodními armaturami.

Po dokončení stavebních prací bude provedeno i nové resp. úprava dopravního značení v zájmovém území.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a dále ČSN EN 1436.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Na stavbě nebyl proveden geotechnický průzkum. Byla provedena prohlídka staveniště.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající komunikace, respektive jsou dopojeny na původní terény u stávajících nemovitostí. Navržené uliční vpusti jsou přepojeny do stávajícího potrubí kanalizace.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikací a dalších zpevněných ploch byla navržena v souladu s TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- TDZ IV. 101 - 500 TNV / 24hod
- vodní režim - pendulární
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška 400 – 500 m.n.m. - I.M. - 475
- podloží PIII
- Index C4 – 2- rychlost vozidel nižší než 50 km/hod

Navržená skladba vozovek:

Pláně pod podkladními vrstvami komunikací musí být ztuhněny na $E_{def,2} = 45$ Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev komunikace je navržena = 520 mm.

Navrhované konstrukční provedení komunikace – podle výkresu – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres– Příčné řezy komunikace. Komunikace budou v I. úseku lemovány kamennou obrubou OP4 uloženými do lože a opěry z betonu v úseku II. budou lemovány bet. obrubou 1000x150x250mm, uloženými do lože a opěry z betonu.

Chodníky:

Součástí návrhu je i rekonstrukce chodníků v řešeném území. Rozsah těchto ploch je patrný z výkresové části v.č. C 1.2.1.

Chodník je řešen jako rekonstrukce stávajících ploch pro pěší oboustranně podél zástavby

Navrhované konstrukční provedení chodníků – podle výkresu - Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres – Příčné řezy komunikace.

Pláně pod podkladními vrstvami chodníků musí být ztuhněny na $E_{def,2} = 30$ Mpa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených (rekonstruovaných) uličních vpustí zaústěných do stávající popř. rekonstruované jednotné kanalizace. Uliční vpusti budou provedeny dle vzorového výkresu se zápachovou uzávěrou. Odvodnění pláň je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do dešťové kanalizace v ul. Jihlavská. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

vpust'	Přípojka uliční vpusti						napojení na hlavní řad
	materiál	délka (m)	dimenze	sklon (%)	výška na hl. řadu	výška mříže	
UV1	KT	1,5	150	22,67	471,78	473,62	využit stáv. přípojku
UV2	KT	1	150	105,00	471	473,55	využit stáv. přípojku
UV3	KT	1,5	150	3,33	470,55	472,1	využit stáv. přípojku
UV4	KT	1	150	10,00	470,5	472,1	výřez pro bezhrdlovou odbočku
UV5	KT	4,5	150	57,56	467,35	471,44	využit stáv. přípojku
UV6	KT	8	150	15,38	468,28	471,01	odbočkou do reko. kanalizace
UV7	KT	1	150	95,00	468,02	470,47	odbočkou do reko. kanalizace
UV8	KT	1,5	150	51,33	467,73	470	odbočkou do reko. kanalizace
UV9	KT	1,5	150	41,33	467,38	469,5	odbočkou do reko. kanalizace
UV10	KT	1,5	150	32,00	467,13	469,11	odbočkou do reko. kanalizace
UV11	KT	1,5	150	10,00	466,71	468,36	odbočkou do reko. kanalizace
UV12	KT	0 (reko)	150		x	467,86	využit stáv. přípojku
UV13	KT	2	150	22,00	466,49	468,43	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b1	KT	3	150	43,00	468,02	470,41	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b2	KT	3	150	41,67	467,94	470,29	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b3	KT	3,2	150	35,62	467,72	469,96	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b4	KT	3,2	150	35,00	467,59	469,81	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b5	KT	3,5	150	28,29	467,37	469,46	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b6	KT	3,5	150	24,00	467,12	469,06	odbočkou do reko. kanalizace
UV.b7	KT	3	150	24,67	466,88	468,72	odbočkou do reko. kanalizace
ŽLAB M-BLOCK	KT	1	150	173,00	468,95	471,78	využit stáv. přípojku

Napojení přípojek uličních vpustí na hlavní kanalizační řad v úseku km 0,000 – 0,100 bude řešeno s využitím stávajících přípojek uličních vpustí. Pouze v jednom případě u UV 4 není možné připojení přes stávající přípojku. Připojení na hlavní řad bude řešeno výřezem stávajícího kanalizačního potrubí, vsazení bezhrdlové odbočky s nerezovými spojkami a následné obetonování.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena výšková úprava poklopů do nivelety nové komunikace. Způsob úpravy je popsán v situaci komunikace. U kanalizačních šachet č. 44, 791 a 792 bude stávající poklop nahrazen samonivelačním poklopem s logem SVK Žďársko. Nevyhovující poklopy u domovních RŠ budou nahrazeny litinovými poklopy pro RŠ.

Vyrovnávací prstence

· Vyrovnání poklopu s okolním povrchem se požaduje pomocí betonových prstenců

DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm.

- Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či skruží a vyrovnaní poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů s minimální pevností 45 MPa min. tloušťky 2 cm.

Poklopy kanalizačních šachet

1. Celolitínový samonivelační poklop

- Poklop a samonivelační rám kruhový celolitínový z tvárné litiny.
- Výška rámu 160 mm.
- Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 nebo E600 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření.
- Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem.
- Tlumicí vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů!). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“).
- Pro usazení a správnou funkci tohoto typu poklopu je nutné v konstrukci šachty použití minimálně jednoho vyrovnávacího prstence výšky 4 cm pevně spojeného s kónusem alespoň 2 cm vrstvou speciální malty s pevností min. 45 MPa.
- Použití poklopu: D400 – státní silnice III. třídy a místní komunikace – asfalt. beton

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V zájmové lokalitě se nachází stávající dopravní značení, které bude stavbou dotčeno, proto se předpokládá jeho úprava příp. doplnění. Rozsah je zřejmý z výkresu situace stavby C.1.2.1.

V rámci návrhu dojde k posunu dopravní značky IP25b směrem k centru. Křižovatka se silnicí I/37 bude doplněna kapkovitým ostrůvkem (provedení - přejezdový ze žulových kostek) pro usměrnění provozu v ploše křižovatky

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavba bude prováděna po mezikřižovatkových úsecích. O postupu prací rozhodne dodavatel stavby po odsouhlasení investorem. Následná údržba po dokončení zůstane nezměněna.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovek, parkovacích stání, chodníků a zpevněných ploch byla navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek a dle ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržené zpevněné plochy vyhovují ve smyslu zákona ohledně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Místa se zvýšenými obrubami budou osazeny tak, aby byly vhodně doplněny varovnými pásy. Rozsah navržených varovných a signálních pásů pro dané území je zřejmý z výkresové části projektové dokumentace. Jako vodící linie na pěších trasách slouží stěna stávajících nemovitostí (případně zvýšená obruba min. 60mm).

Navrhované komunikační úpravy budou vybaveny příslušnými opatřeními ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.

Místa pro přecházení budou vybaveny bezbariérovou úpravou ve smyslu výše uvedené vyhlášky a také dle DOS T 5/11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

V místě pro přecházení a přechodů budou použity obrubníky přechodové pravé a levé a obrubníky nájezdové. Obrubníky je třeba osadit 2 cm nad niveletu vozovky. Pro vyznačení umístění míst pro přecházení bude použita dlažba s reliéfním povrchem, na bezbariérových vstupech na chodníky musí být dodržen sklon max.8,3%.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená

vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

Ve vzdálenosti menší než 2,5m od STL plynovodů a přípojek nebudou bez předchozího písemného souhlasu provozovatele umístovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz soupis prací) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	624690.885	1147356.275	139.59659	.000	.000	.000			
0	tečna	84.705	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.084705	624759.727	1147306.921	139.59659	-170.000	624858.777	1147445.085			
1	kružnice	46.851	.000	.000	.00000	.000	624778.887	1147293.185	23.575	-1.627	-17.54491
3	KT	.131557	624801.062	1147285.182	122.05168	.000	.000	.000			
0	tečna	162.577	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.294134	624953.983	1147229.987	122.05168	-100.000	624987.933	1147324.047			
2	kružnice	16.362	.000	.000	.00000	.000	624961.695	1147227.203	8.199	-.336	-10.41645
5	KT	.310496	624969.758	1147225.713	111.63523	.000	.000	.000			
0	tečna	15.778	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6	TO	.326274	624985.273	1147222.845	111.63523	.000	.000	.000			

* Vytvoření výstupní soubor Staničení s názvem MK1.SSS
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 13. 7.2015 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 13. 7.2015 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
**	OT	.000000	624690.885	1147356.275	139.59659	.000
**		.010000	624699.012	1147350.448	139.59659	.000
**		.020000	624707.139	1147344.622	139.59659	.000
**		.030000	624715.266	1147338.795	139.59659	.000
**		.040000	624723.394	1147332.969	139.59659	.000
**		.050000	624731.521	1147327.142	139.59659	.000
**		.060000	624739.648	1147321.316	139.59659	.000
**		.070000	624747.775	1147315.489	139.59659	.000
**		.080000	624755.903	1147309.663	139.59659	.000
**	TK	.084705	624759.727	1147306.922	139.59659	.000
**		.090000	624764.077	1147303.904	137.61389	-170.000
**		.100000	624772.541	1147298.581	133.86906	-170.000
**		.110000	624781.303	1147293.764	130.12424	-170.000
**		.120000	624790.333	1147289.472	126.37942	-170.000
**		.130000	624799.600	1147285.717	122.63460	-170.000
**	KT	.131557	624801.062	1147285.182	122.05168	.000
**		.140000	624809.004	1147282.315	122.05168	.000

**		.150000	624818.410	1147278.920	122.05168	.000
**		.160000	624827.816	1147275.525	122.05168	.000
**		.170000	624837.222	1147272.130	122.05168	.000
**		.180000	624846.628	1147268.735	122.05168	.000
**		.190000	624856.034	1147265.340	122.05168	.000
**		.200000	624865.440	1147261.945	122.05168	.000
**		.210000	624874.846	1147258.550	122.05168	.000
**		.220000	624884.252	1147255.155	122.05168	.000
**		.230000	624893.658	1147251.760	122.05168	.000
**		.240000	624903.064	1147248.365	122.05168	.000
**		.250000	624912.470	1147244.970	122.05168	.000
**		.260000	624921.876	1147241.575	122.05168	.000
**		.270000	624931.282	1147238.180	122.05168	.000
**		.280000	624940.688	1147234.785	122.05168	.000
**		.290000	624950.094	1147231.390	122.05168	.000
**	TK	.294134	624953.983	1147229.987	122.05168	-100.000
**		.300000	624959.556	1147228.158	118.31713	-100.000
**		.310000	624969.270	1147225.804	111.95094	-100.000
**	KT	.310496	624969.758	1147225.713	111.63523	.000
**		.320000	624979.104	1147223.985	111.63523	.000
**	TO	.326274	624985.273	1147222.845	111.63523	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***