

# A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		 PROf Jihlava, spol. s r. o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
ZODP. PROJEKTANT	ING. SEDLÁK		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ			DATUM: 07/2016
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE MK LÁNICE – VELKÁ BÍTEŠ</b>			STUPEŇ: DSP, PDPS
			ZAK.Č.: ZAK-2015-000083
			PARÉ Č.
OBSAH  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
a)	<i>Stavba .....</i>	<i>4</i>
b)	<i>Objednatel .....</i>	<i>4</i>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
a)	<i>Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....</i>	<i>4</i>
b)	<i>Předpokládaný průběh výstavby.....</i>	<i>4</i>
c)	<i>Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí.....</i>	<i>4</i>
d)	<i>Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....</i>	<i>4</i>
e)	<i>Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP.....</i>	<i>4</i>
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS .....</b>	<b>5</b>
a)	<i>Členění stavebních objektů.....</i>	<i>5</i>
b)	<i>Členění stavby na etapy výstavby .....</i>	<i>5</i>
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a)	<i>Věcné a časové vazby navrhované stavby .....</i>	<i>6</i>
<b>6.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>6</b>
7.1	<i>Souhrnný technický popis stavby.....</i>	<i>6</i>
7.2	<i>Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....</i>	<i>6</i>
7.2.1	<i>Pozemní komunikace.....</i>	<i>6</i>
7.2.2	<i>Mostní objekty a zdi .....</i>	<i>7</i>
7.2.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace .....</i>	<i>7</i>
7.2.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie .....</i>	<i>7</i>
7.2.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny .....</i>	<i>7</i>
7.2.6	<i>Vybavení pozemní komunikace .....</i>	<i>7</i>
7.2.7	<i>Objekty ostatních skupin objektů.....</i>	<i>7</i>
<b>8.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, ÚZEMÍ .....</b>	<b>9</b>
a)	<i>rozsah dotčení.....</i>	<i>9</i>
b)	<i>podmínky pro zásah .....</i>	<i>10</i>
c)	<i>způsob ochrany nebo úprav .....</i>	<i>10</i>
<b>10.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>10</b>
a)	<i>bourací práce.....</i>	<i>10</i>
b)	<i>kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....</i>	<i>10</i>
c)	<i>rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....</i>	<i>10</i>

d)	<i>ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....</i>	10
e)	<i>zásah do ZPF a případná rekultivace .....</i>	10
f)	<i>zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....</i>	10
g)	<i>zásah do jiných pozemků .....</i>	10
h)	<i>vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....</i>	10
11.	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	10
12.	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP .....</b>	11
13.	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	11
14.	<b>DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	12
a)	<i>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby .....</i>	12
b)	<i>Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</i>	12
c)	<i>Splnění požadavků dotčených orgánů .....</i>	12
15.	<b>ZÁVĚR .....</b>	12
a)	<i>Plán kontrolních prohlídek .....</i>	12

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Stavba

Název stavby: Rekonstrukce MK Lánice - Velká Bíteš

Stupeň

dokumentace: DSP

Druh stavby: Rekonstrukce

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, obec Velká Bíteš

Katastrální území: Velká Bíteš

### b) Objednatel

Název, adresa: Město Velká Bíteš  
Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš  
IČ: 00295647

### c) Zhotovitel

Název, adresa: PROfi Jihlava spol. s r.o.,  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava  
IČ: 18198228  
Osvědčení o autorizaci ČKAIT č. 1003073

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Návrh řeší rekonstrukci komunikace ulice Lánice v úseku od Masarykova náměstí po silnici I/37 v délce 326m. Součástí je rovněž řešení odvodnění komunikace a návrh veřejného osvětlení. Samostatnou PD je řešena rekonstrukce kanalizace a vodovodu. Změna prostorového uspořádání parkovacích stání vyvolal přeložku sdělovacího vedení

### b) Předpokládaný průběh výstavby

Zpracovatel PD předpokládá realizaci do třech měsíců od zahájení prací. Předpokladem k zahájení prací je vydání stavebního povolení.

### c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu s územním plánem, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území stavby se nachází v intravilánu Velké Bíteše, je vymezeno prostorem místní komunikace ul. Lánice.

### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

#### 1) účelnost stavby

účelem stavby je rekonstrukce komunikace III/3791a ul. Lánice. Součástí je rovněž úprava parkovacích stání v řešené lokalitě, doplnění veřejného osvětlení a veřejné zeleně v prostoru MK.

#### 2) ovlivnění ŽP a krajiny

Z hlediska zájmů ochrany životního prostředí dojde k minimálnímu zásahu. Lze tedy

konstatovat, že z hlediska vlivu navržené stavby na zdraví a životní prostředí nedojde k žádným výrazným změnám s ohledem na hluk z dopravy, znečištění ovzduší či zásahu do ochrany podzemních vod a vodních toků.

Z hlediska zásahu do krajinného rázu se nejedná o zásadní změnu, ale o přijatelnou činnost.

3) opatření na eliminaci, minimalizaci účinku stavby na ŽP

Pro minimalizaci dopadu stavby na životní prostředí jsou navrženy podmínky pro fáze přípravy stavby – splnění požadavků příslušných orgánů ochrany ŽP, pro fázi výstavby (ochrana před vznikem nebezpečných odpadů a únikem ropných a jedovatých látek, minimalizace hlukové zátěže.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území – PROGEO Jihlava spol. s r.o.
- Katastrální mapa digitalizovaná
- Záznamy z jednání v průběhu zpracování dokumentace

Použité mapové podklady

Situace řešení je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území zpracované firmou PROGEO Jihlava spol. s r.o. Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv - Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použity digitalizované katastrální mapy k.ú. Velká Bíteš v měř. 1:1000.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

**a) Členění stavebních objektů**

100	Komunikace, zpevněné plochy
400	Veřejné osvětlení
401	Přeložka sdělovacího vedení

Samostatnou projektovou dokumentací jsou zpracovány vodohospodářské objekty (zprac. Aqa-clean Jihlava)

01	Rekonstrukce vodovodu (LT DN150)
02	Rekonstrukce vodovodu (PE 160)
03	Rekonstrukce kanalizace

**b) Členění stavby na etapy výstavby**

Návrh nepředpokládá členění na etapy.

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- dodržování bezpečnosti při práci, příslušných technologických postupů, vyhlášek a nařízení pro výstavbu pozemních komunikací
- provádění zemních prací v souladu s příslušnými požadavky a předpisy, včetně povolení příslušného báňského úřadu pro provádění případných trhacích prací
- realizovat výstavbu na pozemcích v rozsahu určeném trvalým a dočasným zábořem pozemků určených k výstavbě komunikací a souvisejících stavebních objektů
- ornici deponovat na určeném pozemku a provádět trvalou péči po celou dobu uložení na deponii

- provádění čištění pozemních komunikací při manipulaci se zeminou
- používat materiály opatřené příslušnými atesty určenými pro použití pro stavby pozemních komunikací a souvisejících stavebních objektů
- minimalizovat rozsah vlivu stavby na okolí

#### **a) Věcné a časové vazby navrhované stavby**

- před zahájením výstavby je nutno získat vlastnické či jiné právo k pozemkům pro realizaci navrhované stavby
- vypracovat harmonogram prací tak, aby mohla být stavba a jednotlivé stavební objekty plynule realizovány

Rozsah staveniště je dán rozsahem předmětné stavby. Protože jde o stavbu relativně malého rozsahu, nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Očekává se pouze umístění mobilní staveništní buňky zhotovitele v blízkosti staveniště.

## **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rozsah stavby navrhovaný v rámci předložené projektové dokumentace nepředpokládá a ani nevyžaduje předávání dílčích částí nebo stavebních objektů do samostatného užívání či předčasného užívání.

## **7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 Souhrnný technický popis stavby**

### **7.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **7.2.1 Pozemní komunikace**

Šířkové uspořádání uvažuje s komunikací šířky 6,0m vč. rozšíření ve směrových obloucích. Prostor místní komunikace bude doplněn parkovacím pruhem. Vlevo ve směru staničení podélným parkovacím pruhem (š. 2,0m), vpravo ve směru staničení dle šířkových možností parkovacím pruhem pro kolmé (š. 4,5m) resp. podélné (š. 2,0) stání. Oboustranně podél zástavby je řešen chodník pro pěší.

Skladba komunikací a dalších zpevněných ploch byla navržena v souladu s TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- TDZ IV. 101 - 500 TNV / 24hod
- vodní režim - pendulární
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška 400 – 500 m.n.m. - I.M. - 475
- podloží PIII
- Index C4 – 2- rychlost vozidel nižší než 50 km/hod

Navržená skladba vozovek:

Pláň pod podkladními vrstvami komunikací musí být zhutněny na  $E_{def,2} = 45$  Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev komunikace je navržena = 520 mm.

Navrhované konstrukční provedení komunikace – podle výkresu – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres– Příčné řezy komunikace. Komunikace budou v I. úseku lemovány kamennou obrubou OP4 uloženými do lože a opěry z betonu v úseku II. budou

lemovány bet. obrubou ABO1000x150x250mm, uloženými do lože a opěry z betonu.

Chodníky:

Součástí návrhu je i rekonstrukce chodníků v řešeném území. Rozsah těchto ploch je patrný z výkresové části

Chodník je řešen jako rekonstrukce stávajících ploch pro pěší oboustranně podél zástavby

Navrhované konstrukční provedení chodníků – podle výkresu - Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres – Příčné řezy komunikace.

Pláně pod podkladními vrstvami chodníků musí být zhutněny na Edef,2= 30 Mpa.

### **7.2.2 Mostní objekty a zdi**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny. Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,089 - 0,128 byla řešena v předchozí etapě.

### **7.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených (rekonstruovaných) uličních vpustí. Odvodnění pláně je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do dešťové kanalizace v ul. Jihlavská. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

### **7.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny

### **7.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

V rámci navrhované stavby jsou řešeny parkovací pruhy v PMK dle šířkových možností podélné nebo kolmé.

### **7.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) dopravní značky -**

po dokončení zpevněných ploch dojde k úpravě dopravního značení dle objektu SO100.

### **7.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

#### **a) výčet objektů**

#### **b) základní charakteristiky**

#### **c) technické řešení**

#### **d) postup a technologie výstavby**

Rekonstrukce vodovodu SO 01 – řešeno samostatnou PD (zprac. Aqa-clean Jihlava)

Předmětem vypracovávané dokumentace pro stavební povolení a pro provádění je návrh rekonstrukce vodovodního řadu v ul. Lánice a to v úseku mezi již provedenou rekonstrukcí vodovodního potrubí na Náměstí, po návrh rekonstrukce v rámci samostatné stavby "VELKÁ BÍTEŠ - rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Lánice" vypracoval AQA-CLEAN Jihlava 05/2013. na základě podkladů od jednotlivých správců podzemních inženýrských sítí se předpokládá mírné odklonění trasy vodovodu ke stávající trase kanalizace, přičemž v rámci rekonstrukce kanalizace bude potrubí stoky vymístěno do osy jízdního pruhu přilehlé komunikace III/ 3791a. Stávající litinové potrubí DN 100 bude nahrazeno potrubím z tvárné litiny. Jednotlivé přípojky budou přepojeny na nové potrubí, přičemž stávající společná vodovodní přípojka pro objekty č.p. 59 a 60 bude zrušena a

nahrazena dvěma samostatnými přípojkami s napojením na přilehlý vodovodní řad PVC 90. V rámci stavebního objektu SO 01 bude provedena rekonstrukce řadu LT DN 150 v místě křížení s krajskou komunikací. Stávající potrubí z šedé litiny bude nahrazeno potrubím z tvárné litiny C64 DN 150.

#### Rekonstrukce kanalizace SO 03 – řešeno samostatnou PD (zprac. Aqa-clean Jihlava)

Předmětem vypracovávané dokumentace pro stavební povolení a pro provádění je návrh rekonstrukce kanalizační stoky v ul. Lánice a to od spojné šachty Š18 po konec stoky v šachtě Š43 a dále krátkého úseku kanalizačního potrubí v křižovatce ul. Lánice a Jihlavská mezi revizními šachtami Š18-Š19. Materiálové provedení potrubí - kamenina. Dimenze potrubí v jednotlivých úsecích - dle návrhového stavu ve vypracovaném GENERELU ODVODNĚNÍ MĚSTA VELKÁ BÍTEŠ, zpracovatel AQUAPROCON s.r.o. Palackého tř. 12, 612 00 Brno). Stávající kanalizační potrubí je v ul. Lánice trasováno v mimo vozovku krajské komunikace III/3791a, ale z důvodu stísněných poměrů, kdy se navzájem překrývají ochranná pásma souběžně uloženého potrubí kanalizace, vodovodu a STL plynovodu, bude nutné navrhnout trasu rekonstrukce stoky jednotné kanalizace do poloviny jízdního pruhu krajské komunikace, jejíž povrch je do ní odvodněn.

V rámci zpracovávání projektové dokumentace budou projektantem kontaktováni vlastníci jednotlivých napojených objektů. Vzhledem ke konfiguraci terénu se předpokládá požadavek na snížení nivelety potrubí stoky z důvodu nadlepšení podmínek odtoku z jednotlivých přípojek. Zhotovitel projektové dokumentace upozorňuje na omezující podmínky při úpravě nivelety dna rekonstruované stoky. Jedním z omezujících faktorů je kapacitní plnění ve stoce, do které je rekonstruovaná stoka zaústěna. Dalším omezujícím faktorem je požadovaný minimální sklon v potrubí DN 300, který je 1,0 %. Pokud dodržíme tuto hodnotu v úseku Š40 po Š43 (konec stoky), tak na konci stoky docílíme snížení nivelety dna o 0,62 m. Počet a staničení jednotlivých přípojek bude určeno z revize stoky průmyslovou kamerou.

#### SO 400 Veřejné osvětlení

##### Popis rozvodů

V místě vyústění ulice Lánice do Masarykova náměstí se na rohu s ulicí Kostelní nachází stávající stožár se svítidlem veřejného osvětlení. Z tohoto stožáru bude novým kabelem CYKY-J 4x10 připojena první část nového rozvodu VO v ulici Lánice. Tato část bude na svém druhém konci ukončena v nové rozpojovací skříni zřízené u nového stožáru se svítidlem u schodiště směrem k ulici Pod Hradbami, kde bude stávající stožár nahrazen novým. Přípojková skříň bude připojena na stávající rozvody v místě původního stožáru.

Druhá část rozvodu v ulici Lánice bude připojena v kolmé části v ulici Lánice ve stávajícím stožáru. ze stožáru bude vyveden kabel CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčkovány stožáry se svítidly. Nový rozvod bude ukončen u křižovatky ulic Lánice, Jihlavská, kde bude nový rozvod připojen na stávající společný vzdušný rozvod NN+VO. Připojení bude provedeno v pojistkové skříni na stávajícím betonovém stožáru.

Pro osvětlení komunikace v ulici Lánice jsou navržena svítidla shodného typu jako historizující svítidla na náměstí a v ulici Kostelní, svítidla budou umístěna na stožáru 5 m nad zemí bez výložníku, stožár bude proveden se základní povrchovou úpravou žárovým zinkováním a shodným barevným nástříkem RAL, zemní část stožáru bude opatřena plastovým povlakem nebo nástříkem.



Na betonovém stožáru u křižovatky ulic Lánice, Jihlavská bude instalováno svítidlo VO 70W v provedení dle požadavku investora a správce VO, svítidlo bude instalováno na atypický žárově zinkovaný výložník určený pro instalaci na betonové stožáry. Svítidlo bude vybaveno pojistkou a bude připojeno na vzdušný rozvod VO.

Veřejné osvětlení přechodu pro chodce je navrženo svítidly LED na samostatných ocelových žárově zinkovaných zesílených chodeckých stožárech kruhového odstupňovaného průřezu s atypickými zalomenými výložníky. Pro osvětlení přechodu jsou navržena přechodová asymetrická plochá svítidla VO - LED do 50W, 5000lm, 4000K.

Stožáry a výložníky budou žárově zinkované od výrobce, zemní část stožárů bude opatřena termoplastickým náplekem, nebo nástřikem.

Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a doměření délky výložníku na stavbě.

Nové rozvody VO budou provedeny kabelem CYKY-J 4x10 v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče PVC75.

Ve výkopu bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO. Zemnicí pásek bude připojen na stávající zemnění stávajícího osvětlení v místě napojení na stávající rozvod.

#### SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

CaTN řeší situaci vyvolanou rekonstrukcí komunikace ulice Lánice v úseku od Masarykova náměstí

po silnici I/37 ve Velké Bíteši.

V úseku mezi domy č.p.60 a č.p.62, kde budou zřízena nová parkovací stání, prochází podzemní vedení SEK CETIN.

Jedná se o metalické kabely 100XN0,4, 50XN0,4, 10XN0,4, 5XN0,4, 1XN0,6, a dále 2x HDPE trubky, z nichž oranžová je obsazena optickým kabelem.

Vedení bude přeloženo do nové trasy, do chodníku, mimo parkovací stání.

Nová trasa bude o cca 4 m delší. Metalické kabely budou nastaveny kabelovými vložkami shodných dimenzí. Prázdná černá HDPE trubka bude nastavena trubkou stejné barvy a spojkami PLASSON.

Oranžová trubka, obsazená optickým kabelem, bude nastavena půlenými trubkami KKHR40 spojenými spojkami EBM40. Optický kabel bude pofouknut z rezervy v RSU Velká Bíteš.

## 8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

## 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, ÚZEMÍ

### a) rozsah dotčení

Stavbou prochází následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN
- podzemní sdělovací kabely
- vodovod
- kanalizace
- plynovod STL

**b) podmínky pro zásah**

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení a s podmínkami jednotlivých správců sítí.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutno vytyčit přesnou polohu všech inženýrských sítí v prostoru stavby dle platných předpisů a norem.

**10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****a) bourací práce**

Pro realizaci stavby je nutno jako první fázi výstavby provést přípravu území pro možnost plynulé návaznosti dalších stavebních objektů stavby. V rámci přípravy území je provedeno uvolnění staveniště pro přístup stavebních mechanismů. V rámci bouracích dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch komunikací a chodníků, vytrhání stávajících obrub. Vybourané materiály budou dodavatelem uloženy na skládku.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci navržené stavby není řešeno kácení mimolesní zeleně.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemina z odkopů pro stavbu komunikací bude odvezena na skládku. Skládky pro uložení přebytečné zeminy ze stavby budou zvoleny dodavatelem stavby.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po provedení zpevněných ploch dojde k urovnání nezpevněných ploch řešeného území tak, aby došlo k jejich plynulému napojení na okolní terén a následně jejich ozelenění.

**e) zásah do ZPF a případná rekultivace**

V rámci navržené stavby nedojde k zásahu do pozemků vedených jako ZPF

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci navržené stavby nedojde k trvalému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g) zásah do jiných pozemků**

V rámci navržené stavby nedojde k zásahu do jiných pozemků

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

V rámci navržené rekonstrukce nejsou řešeny přeložky dopravní ani technické infrastruktury

**11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

- napojení na zdroje energií a likvidace splašků a odpadů vznikajících při výstavbě je v současné době v plné míře nákladem dodavatele stavby, který veškeré tyto práce a náklady má zahrnutý do vlastní činnosti
- zdroje energií pro zařízení staveniště je možné ze stávajících rozvodů na staveništi (el. energie)

- likvidace a shromažďování odpadů vzniklých po dobu výstavby a nakládání s nimi je jednoznačně vymezeno příslušným zákonem o odpadech a v prováděcích předpisech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy.
- navržená stavba nemá jiné nároky na zdroje a potřeby na staveništi, pouze při přípravě a realizaci stavebních hmot a materiálů ukládaných na stavbě budou používány zdroje a suroviny dle druhu použitých hmot (živičné materiály, zeminy, dřeviny apod.)

## 12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Při výstavbě je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke znečišťování vod v přilehlých vodotečích, do kterých je vyústěn stávající systém odvodnění. Zimní posyp komunikací nezhorší kvalitu vod ve stávajících vodotečích. Z hlediska ochrany se nejedná o vodárenské toky ani o lokality se zdroji pitné vody.

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora BOZP a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

## 13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba a její jednotlivé stavební objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost umožňující mimo jiné zásah jednotek požární ochrany, únikové cesty apod.
- je zajištěna ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištěna ochrana proti hluku v rozsahu dle platných vyhlášek a charakteru stávající zástavby a využití území stavby
- zajištěna bezpečnost při užívání – bezpečný provoz na pozemních komunikacích
- úspora energií pro možnost použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě stavby, zajištění hospodárnosti provozu

Rozšíření zpevněných ploch nejsou stavební objekty s požárním rizikem, nejsou děleny do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Požární ochrana:

Vnější nadzemní odběrná místa se v řešeném území nenacházejí. Podzemní odběrná místa v řešeném území nebudou stavbou dotčena a přístup k nim nebude po dobu rekonstrukce komunikace omezen.

Podmínky pro odběr požární vody se plánovanou výstavbou zpevněných ploch nezhorší.

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě zpevněných ploch prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

## 14. DALŠÍ POŽADAVKY

### **a) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti stavby**

Návrh stavby předpokládá, že při přípravě a realizaci stavby budou respektovány všechny požadavky na bezpečnost, stavební materiály budou mít takové užité vlastnosti v souladu s příslušnými předpisy a nařízeními – zákony, vyhláškami a nařízeními, normami, technickými předpisy apod.

### **b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh zpevněných ploch v rozsahu zájmového území respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. Podélný sklon navrhovaných komunikací pro pěší nepřesahuje hodnotu 8,33%.

### **c) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Během projednávání projektové dokumentace pro stavební povolení byly vzneseny dotčenými orgány drobné připomínky k doplnění PD. Tyto byly zapracovány do výkresové části dokumentace.

## 15. Závěr

### **a) Plán kontrolních prohlídek**

Ve smyslu § 18 zákona 526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytýčení prostorové polohy jednotlivých objektů
- kontrola pláň zpevněných ploch
- kontrola skladby komunikace před uložením živičných vrstev
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Navržené výškové řešení je nutno aplikovat na místě samém a před zahájením prací upřesnit případné detaily!

Projekt byl zpracován z hlediska maximální hospodárnosti, platných nařízení a směrnic. Všechny změny oproti PD, které nastanou při realizaci stavby, je nutné zakreslit do dokumentace. Pokud dojde při provádění k nejasnostem či nepředvídaným okolnostem, je nutné přizvat projektanta k upřesnění postupu prací.

Po dokončení stavebních prací bude předána dokumentace skutečného provedení dodavatelem investorovi, popř. okolním správcům kříženích zařízení.