

III/3507 Modlíkov – most ev. č. 3507-1

(PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	1
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/3507 Modlíkov – most ev. č. 3507-1		
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu		
Místo:	silnice III/3507 u obce Modlíkov		
Obec:	Modlíkov		
Katastrální území:	Modlíkov u Přibyslavi (697826)		
Kraj:	Kraj Vysočina		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava		
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt Výholec 23, 624 00 BRNO	(IČ: 62087851)	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218		
Stupeň dokumentace:	PDPS		

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stavba se nachází na silnici III/3507 v extravilánu za obcí Modlíkov a přemostňuje Modlíkovský potok. Tato silnice propojuje obce Modlíkov a Havlíčkova Borová a slouží místní dopravě.

Stávající most o jednom poli je ve špatném stavebně-technickém stavu. PD stávajícího mostu není dostupná (nebyla nalezena). K dispozici byla hlavní mostní prohlídka (HPM) ze 4. 8. 2011.

Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba z drobných plochých kamenů, vzepětí 1,2 m a konstrukční tloušťka 0,65m. Klenba je omítnuta hrubou omítkou. Klenba je založena na masivních opěrách z řádkového kamenného zdiva a je rovněž částečně omítnuta hrubou omítkou. Křídla jsou rovnoběžná, kamenná. Izolace je na mostě pravděpodobně provedena pouze jílovým těsněním. Původní betonové římsy byly rozšířeny a nadbetonovány železobetonem. Na římsách je mostní zábradlí, které je tvořeno ŽB sloupky se dvěma madly, jeden sloupek byl již nahrazen ocelovým, madla jsou nahrazována postupně. Vozovka na mostě je několikrát převrstvena a po obou krajích má nezpevněné krajnice. Most nesplňuje požadavky na zatížitelnost a má spoustu dalších, méně významných poruch, jež mají též vliv na únosnost a bezpečný provoz po mostě.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávající vozovky v dl. 60 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových desek
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě a silničního svodidla mimo most
- obnovení provozu na mostě

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Je nutné provést mycení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba si nevyžádá žádné přeložky stávajících inženýrských sítí. Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ Obec Žižkovo Pole

- v zájmovém území se nachází vodovod. Vodovod se nachází dále než 8,5 m od hranice výkopové jámy, je tedy bezpečně daleko a stavbou nebude dotčen, bude ochráněn. Zvýšenou pozornost je potřeba věnovat při beranění sloupků silničního svodidla.

2/ Neznámý správce

- cca 2 m před vtokem do mostního otvoru je vyústěna roura DN600, ke které se nikdo nepřihlásil, jedná se zřejmě o melioraci. Roura DN600 bude po dobu stavby ochráněna, hrdlo bude seříznuto a následně odlážděno lomovým kamenem do betonu.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 60 m (30 m před a 30 m za bodem křížení). Vozovkové vrstvy mohou být na mostě převrstveny a lze očekávat zvýšené kubatury. Odfrézované živice budou odvezeny a uloženy na skládku KSÚSV do Chotěboře.

V místě stavební jámy bude provedeno vybourání podkladních vozovkových vrstev (zřejmě jílovitého charakteru). Tento materiál bude odvezen na místní skládku nebo ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.4 Bourání NK, kamenných opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Nosnou konstrukci tvoří kamenná segmentová klenba na masivních kamenných opěrách. Stávající kamenné opěry jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Křídla na mostě jsou rovněž kamenná. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. NK, opěry, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

2.5 Uložení na skládku

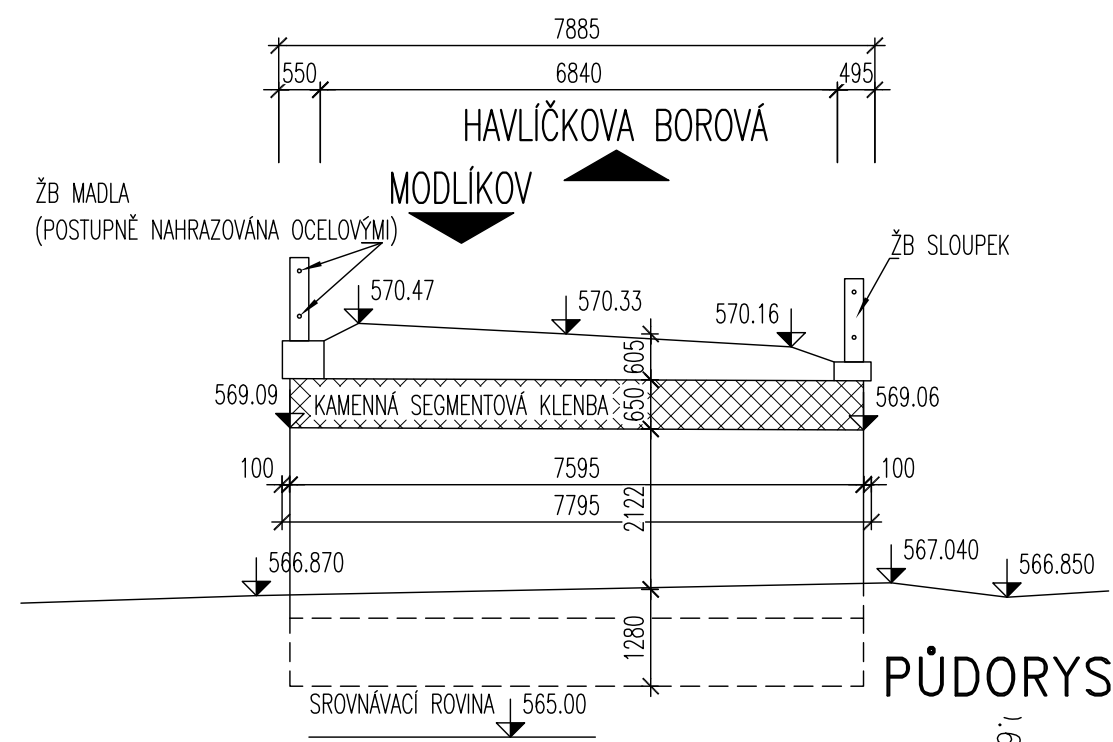
Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Všechny vybourané materiály, ostatní běžný i nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

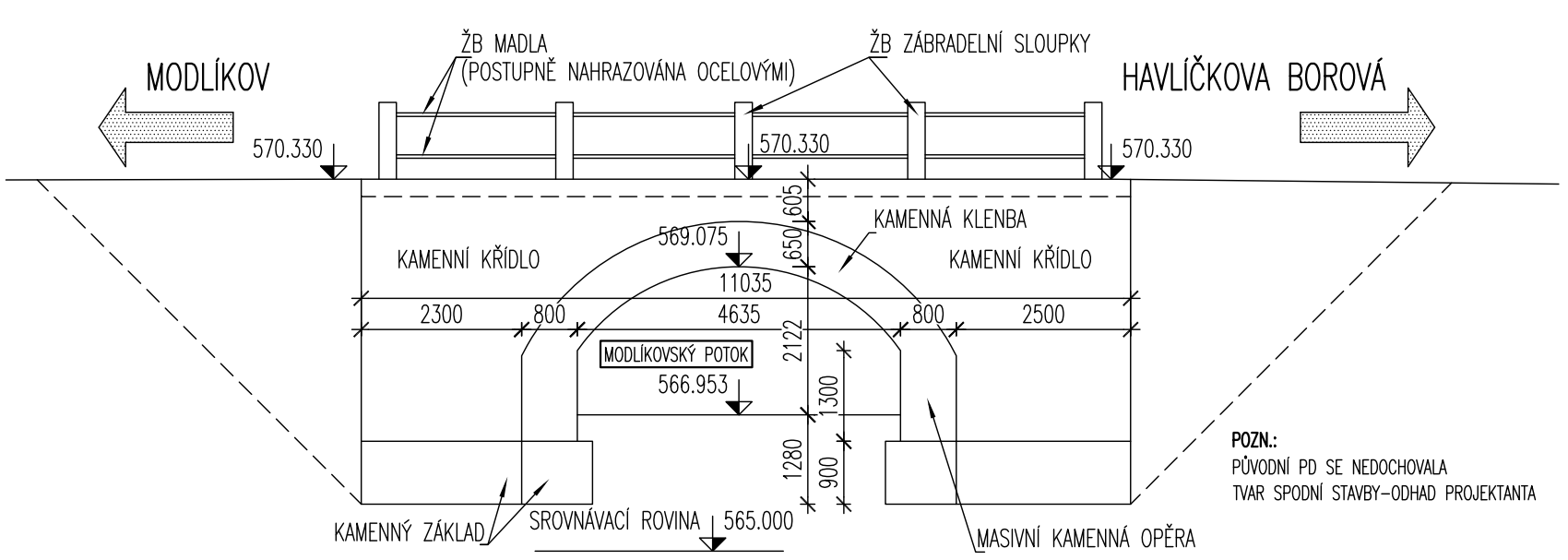
Brno, květen 2017

Ing. František Pokorný

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



POZN.:
PŮVODNÍ PD SE NEDOCHOVALA
TVAR SPODNÍ STAVBY-ODHAD PROJEKTANTA

PŮDORYS 1:100

