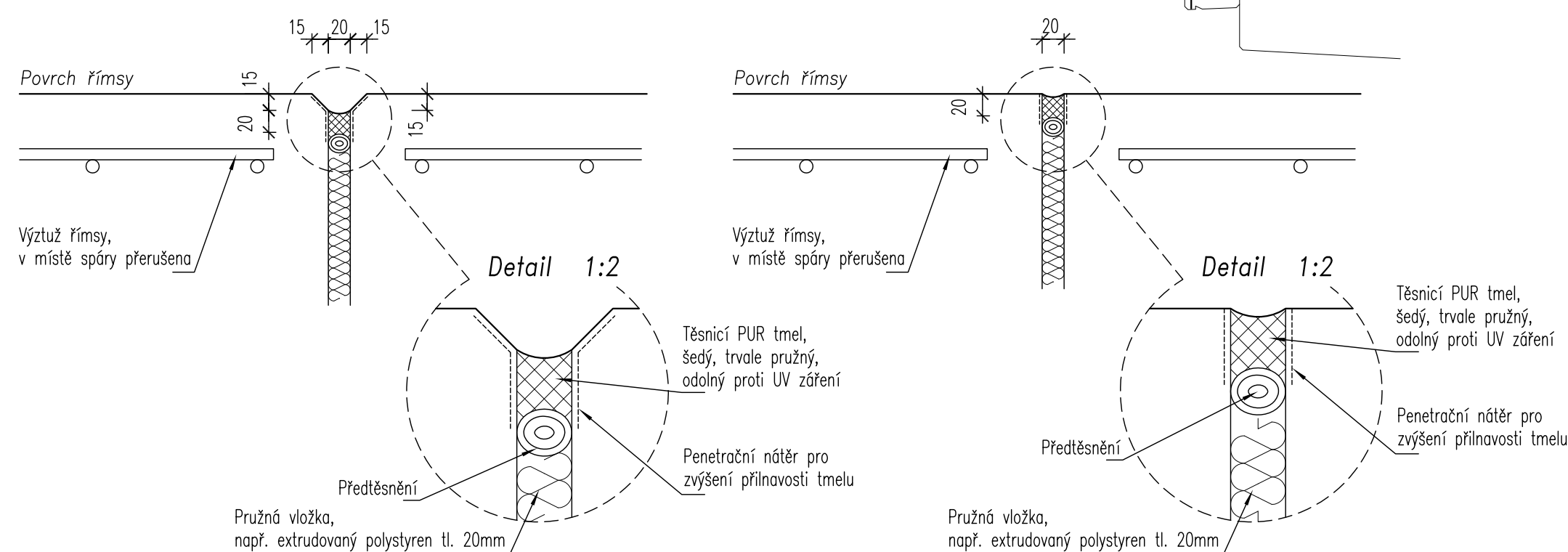


## VZOROVÉ DETAILY

## TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS 1:5

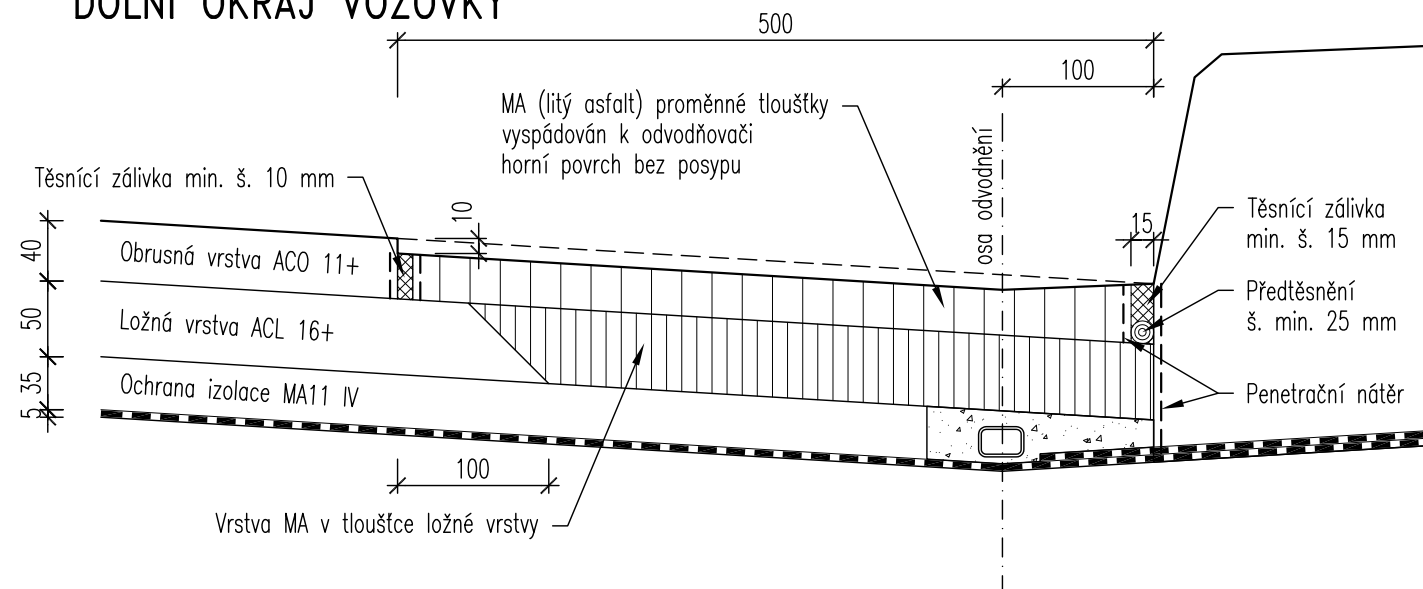
ŘEZ A-A

-se zkosením



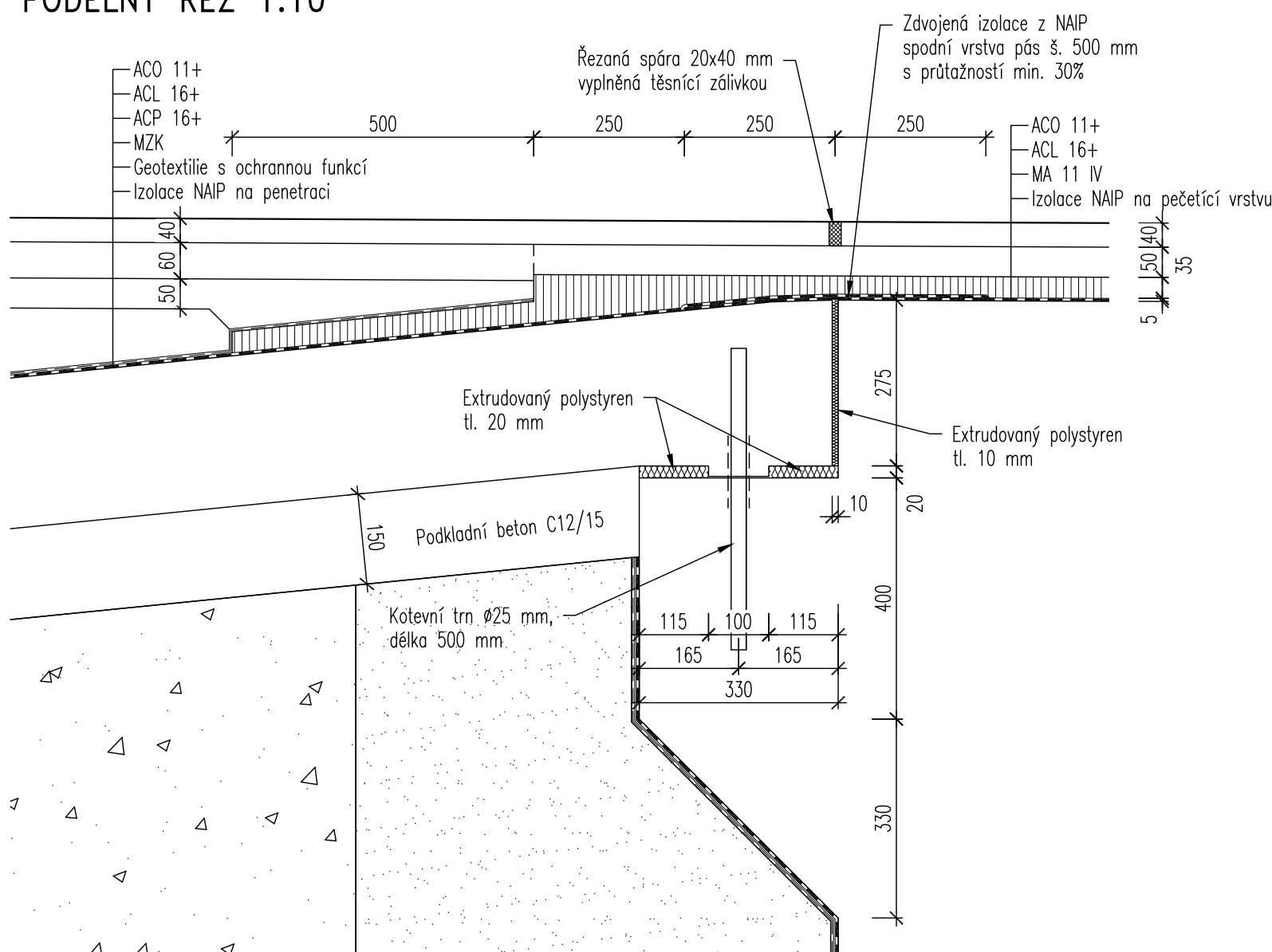
### ODVODNĚNÍ IZOLACE 1:5

DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY



## ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

PODÉLNÝ ŘEZ 1:10

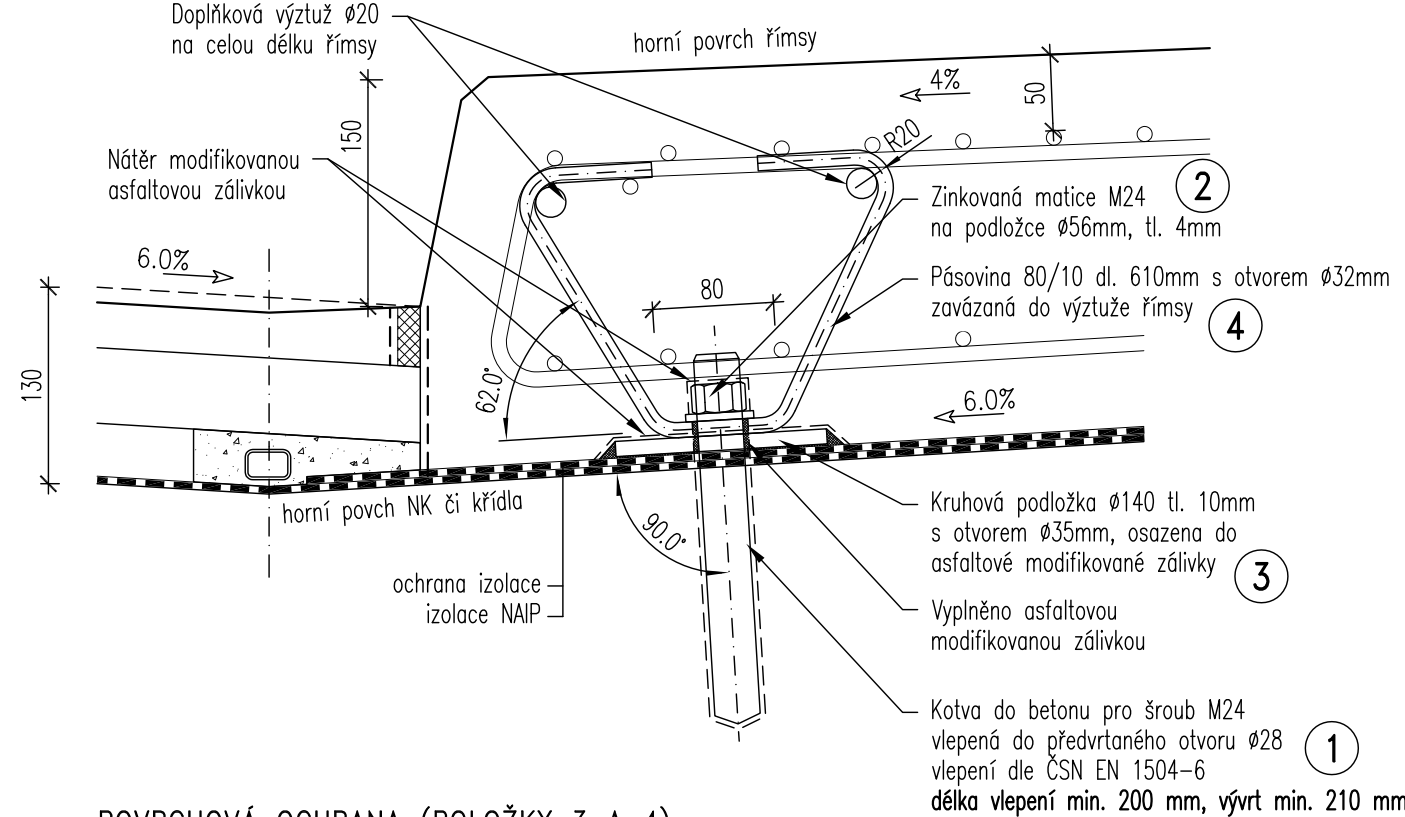


Poznámky:

- Kotvení trny jsou z tyčové oceli S235, protikoroziní ochrana epoxidovým nátěrem min. tloušťky 300 µm a to 50 mm na obě strany od spáry
- Izolace na přechodové desce je provedena na penetrační nátěr
- Spára vrubového kloubu vyplněna extrudovaným polystyrenem tl. 20 mm (dle EN 13164-CS(10/Y) 100)
- Prostor uložení přechodové desky je odvodněn příčným sklonem

## KOTVENÍ ŘÍMS DO VÝVRTU

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5 (DOLNÍ OKRAJ VOZOVKY)



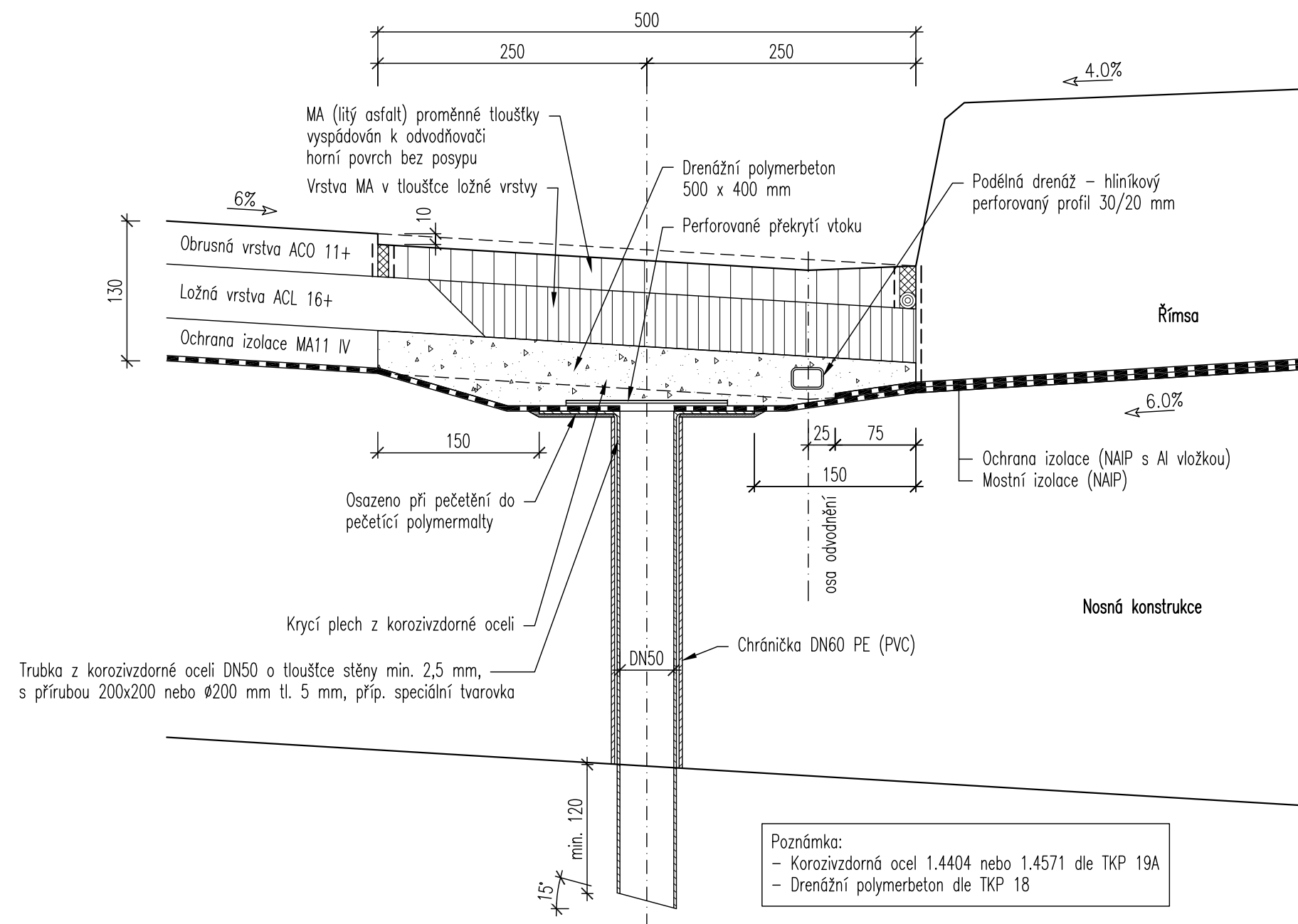
POVRCHOVÁ OCHRANA (POLOŽKY 3 A 4):

- Očištění povrchu
- Zinkování ponorem dle ISO 1461, tloušťka zaslého filmu 80  $\mu\text{m}$

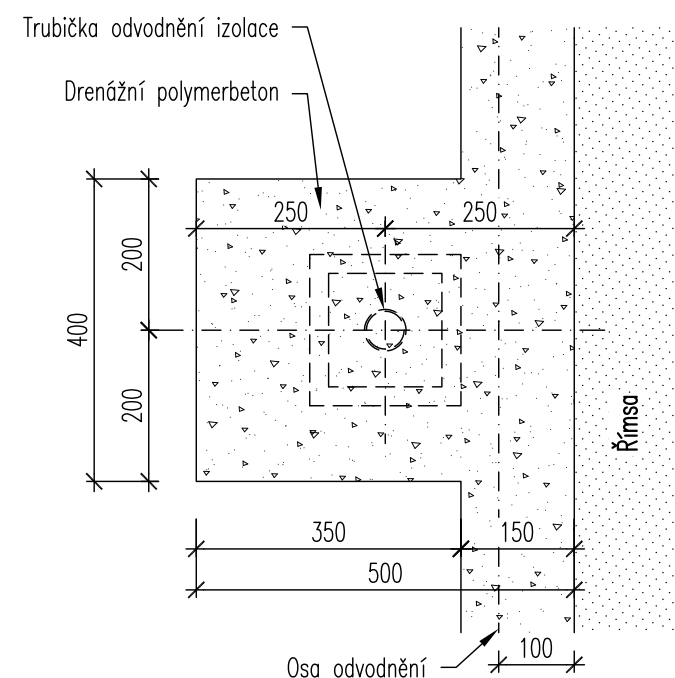
POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

## ODVODNĚNÍ IZOLACE NA NK

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5

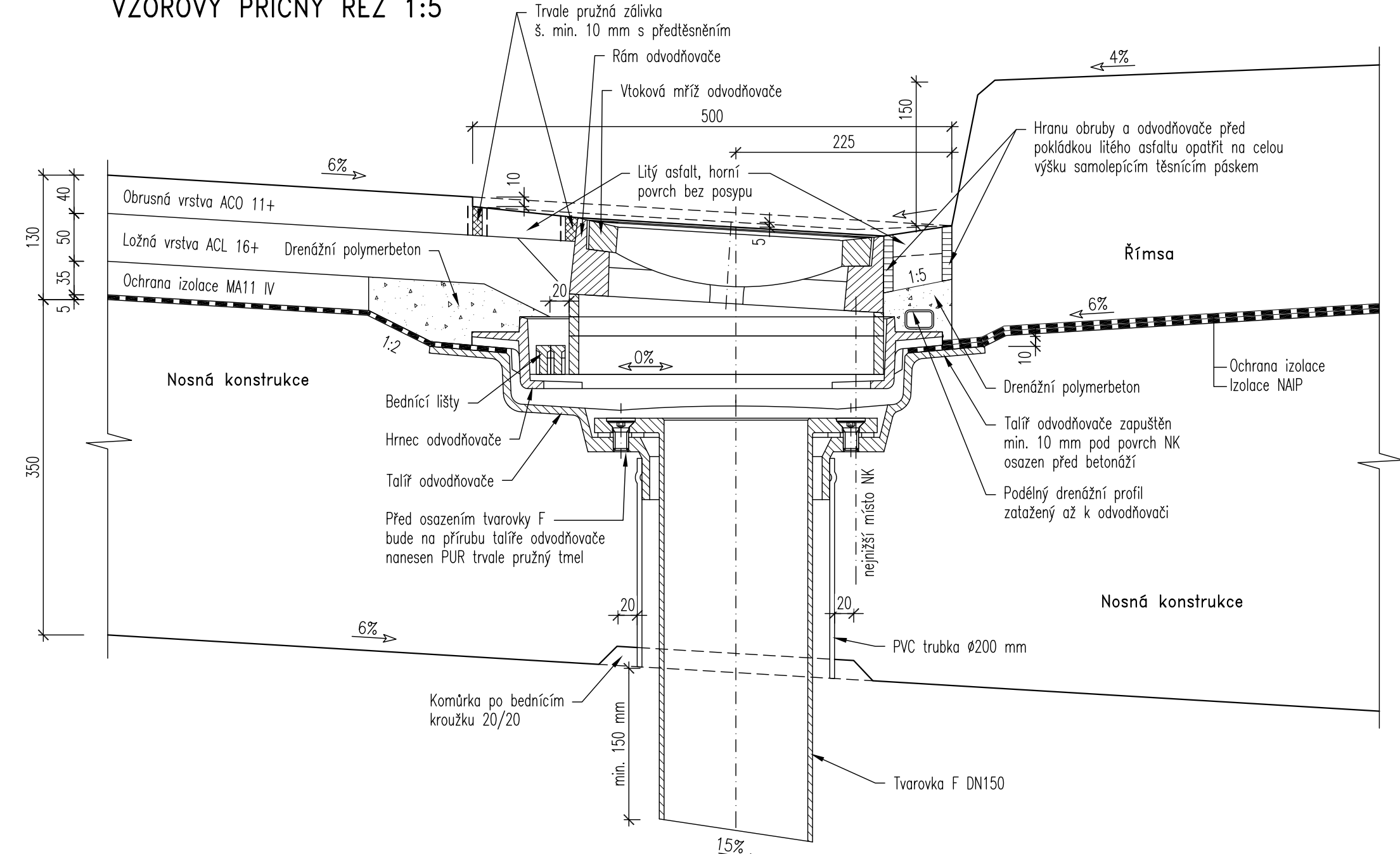


### PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBRA

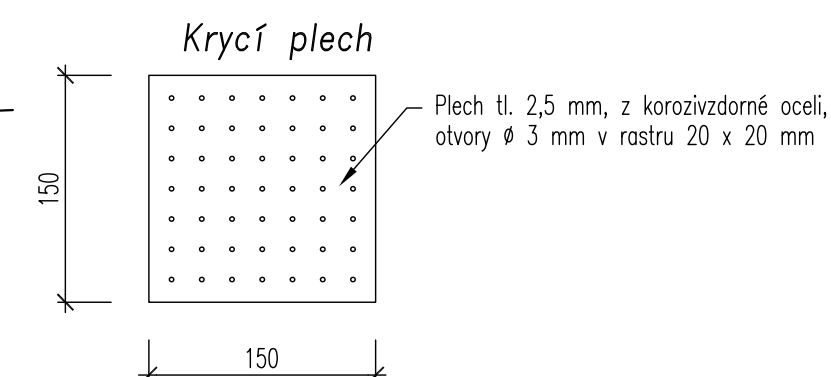


MOSTNÍ ODVODŇOVAČ 300/300 S PŘÍMÝM ODTOKEM DN150

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5

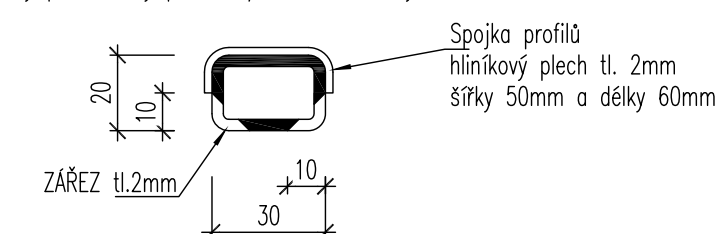


## KRYCÍ PLECH ODVODNĚNÍ 1:5

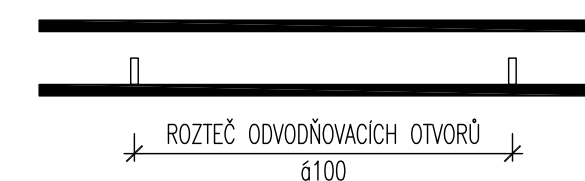


## TVAR DRENÁŽNÍHO PROFILU

ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ 1:2




PODĚLNÝ ŘEZ 1:2



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDĚLÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Wytvářeno v 2017, 01, 20 09:45  Ing. JAN PRÁČNÝ 541920018
ING. JAN PRÁČNÝ	ING. JAN PRÁČNÝ	ING. FRANTIŠEK POKORNÝ	ING. LUBOR PUKLÍČEK, Ph.D.	
OBJEDNATEL: KSOŠV JIHLAVA		KRAJ: PRAHA		Datum: 05/2017 Formát: A4 Účel: PDPS Měřítko: 1:10,5,2 Modifikace: _3507-1\ C8_Det.dwg
III/3507 Modlíkov-most ev.č.3507-1				
VZOROVÉ DETAILY				Číslo paré: C8 Číslo výkresu: C8