

III/3507 Modlíkov, most ev.č.3507-1

(PDPS)

D/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	III/3507 Modlíkov – most ev.č.3507-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/3507 u obce Modlíkov
Obec:	Modlíkov
Katastrální území:	Modlíkov u Přibyslavi (697826)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most převádí silnici III/3507 přes Modlíkovský potok. Silnice III/3507 slouží místní dopravě mezi obcemi Modlíkov a Havlíčkova Borová. Most se nachází v extravilánu – katastrální území Modlíkov u Přibyslavi.

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Modlíkov – Malá Losenice – II/350 – Havlíčkova Borová a zpět. Pro pěší, cyklisty a pro potřeby stavby bude zřízena provizorní lávka. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p.č.1356/1 ve správě KSÚS Vysočiny).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdné trase. Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Obousměrná objízdná trasa bude vedena po stávajících silnicích Modlíkov – Malá Losenice – II/350 – Havlíčkova Borová a zpět. Pro pěší, cyklisty a pro potřeby stavby bude zřízena provizorní lávka. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 8-12 týdnů.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

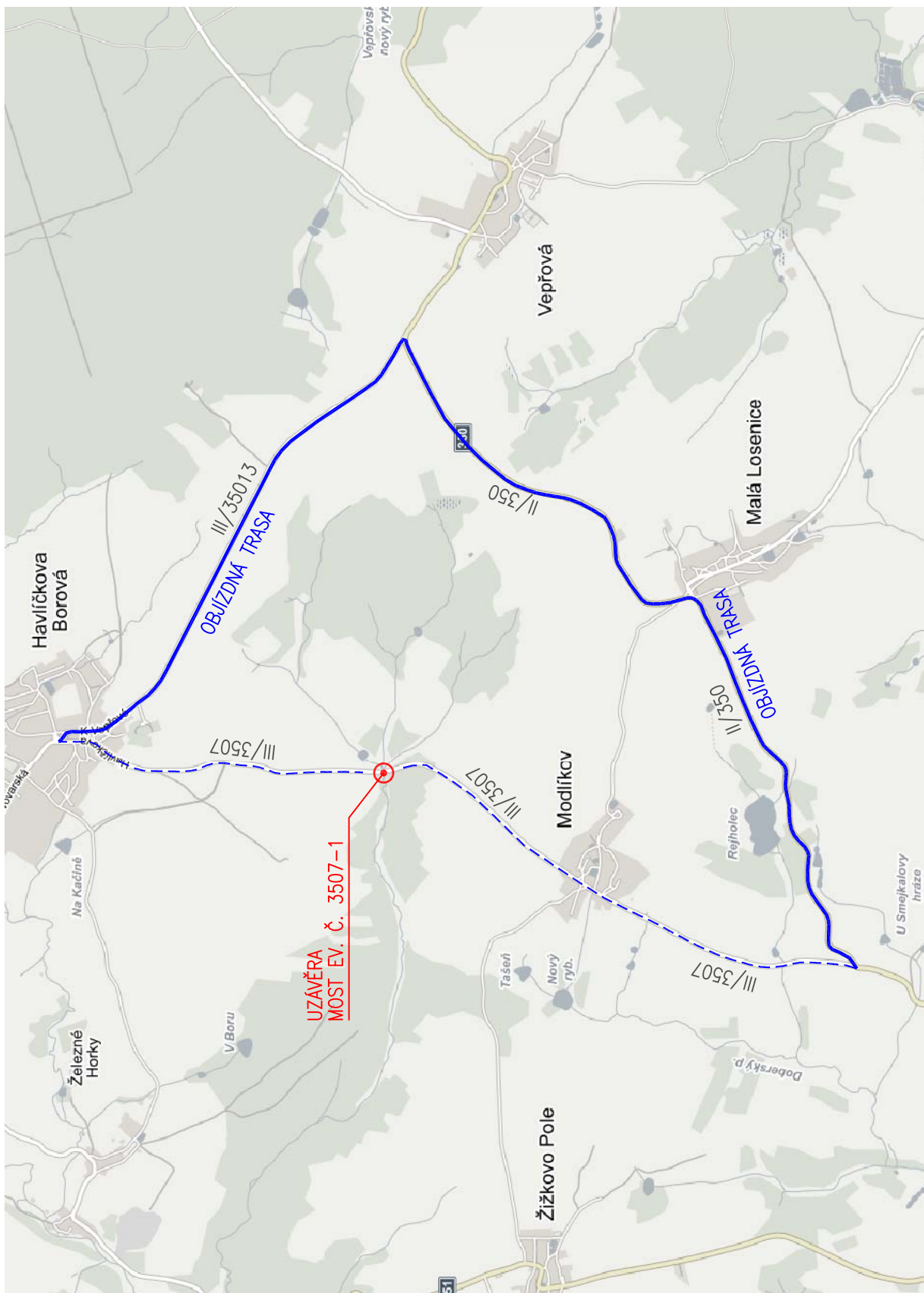
Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a na jejím místě bude postaven most nový. Nový most je navržen jako deskový rám z monolitického ŽB plošně založený na základové desce.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem (beton bude podrcen a lze ho použít pro zpevnění místních komunikací). Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem (předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu). Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odfrézování stávající vozovky v dl.60 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením stavby
- betonáž rámové mostní konstrukce z monolitického ŽB
- provedení izolací a přechodových oblastí vč. drenáží za opěrami a přechodových desek
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- osazení zábradelního svodidla na mostě a silničního svodidla mimo most
- obnovení provozu na mostě



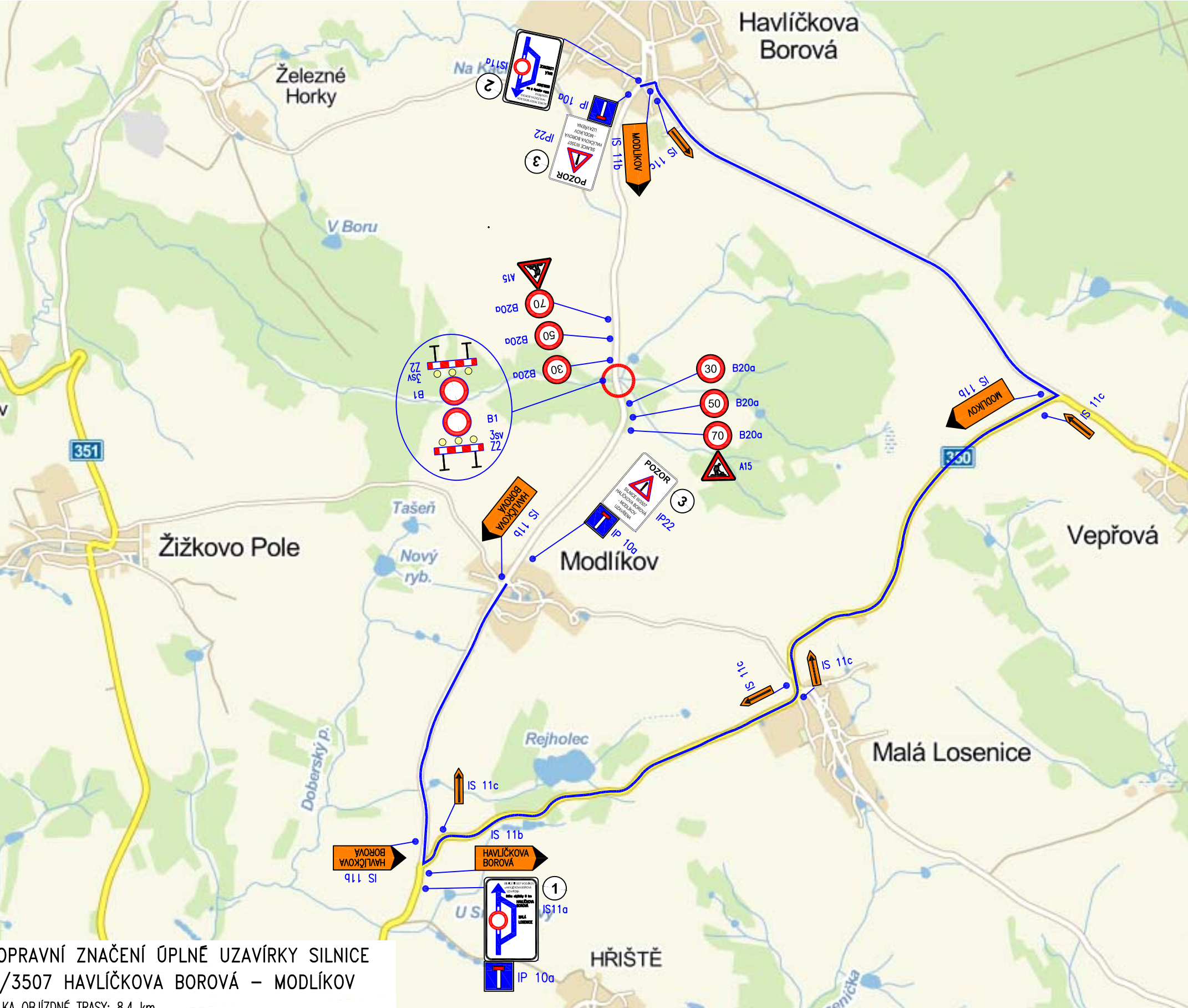
OBJÍZDNÁ TRASA ÚPLNĚ UZÁVÍRKY SILNICE III/3507 U MODLÍKOVA

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 8.4 km (OD KŘIŽOVATKY II/350 S III/3507 PO KŘIŽOVATKU III/35013 S III/3507)

DÉLKA UZAVŘENÉHO ÚSEKU: 5.2 km

TERMÍN UZÁVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SILNIČNÍM SPRÁVNÍM ÚŘADU

III/3507 MODLÍKOV – MOST EV. Č. 3507–1		
PDPS	KVĚTEN 2017	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA



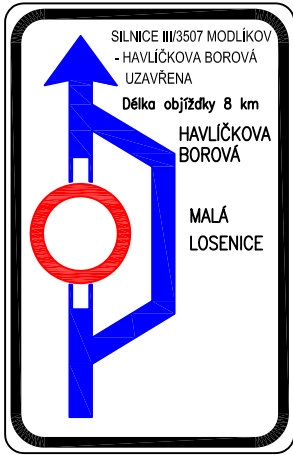
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE
III/3507 HAVLÍČKOVA BOROVÁ – MODLÍKOV

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 8,4 km
TERMIN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

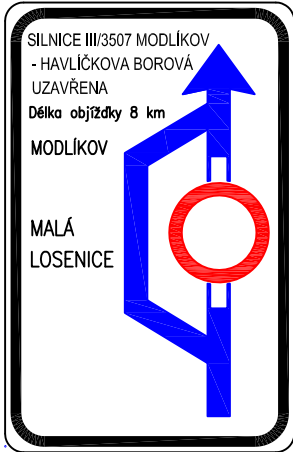
SILNICE III/3507 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.3507-1 (km 3,193) MEZI OBCEMI HAVLÍČKOVA BOROVÁ A MODLÍKOV. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ.

POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.



1
IS11a



2
IS11a



3
IP22

III/3507 Modlíkov–most ev.č.3507–1		
PDPS	KVĚTEN 2017	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPJ-17921-3b/ČJ-2014-161606

Havlíčkův Brod 17. května 2017
Počet stran: 2

D projekt

Ing. Jan Pracný

Výholec 23

624 00 Brno

ISDS: qykiwr3

email: jpracny@gmail.com

III/3507 Modlíkov – most ev. č. 3507-1, stanovisko k PDPS – aktualizace návrhu DIO

K žádosti ze dne 16.5.2017

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění

vydává předběžné souhlasné stanovisko

pro kompletaci PDPS k aktualizovanému návrhu DIO shora uvedené stavební akce, viz. ilustračně 2. strana, se zdůrazněním na níže uvedené podmínky:

- navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
- DIO bude případně upraveno podle aktuální dopravní situace,
- pro omezení provozu při stavbě má povinnost zhotovitel stavby požádat o stanovisko Policie ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát k přechodnému dopravnímu značení.

zpracoval: por. Bc. Petr Tomšovský
komisař

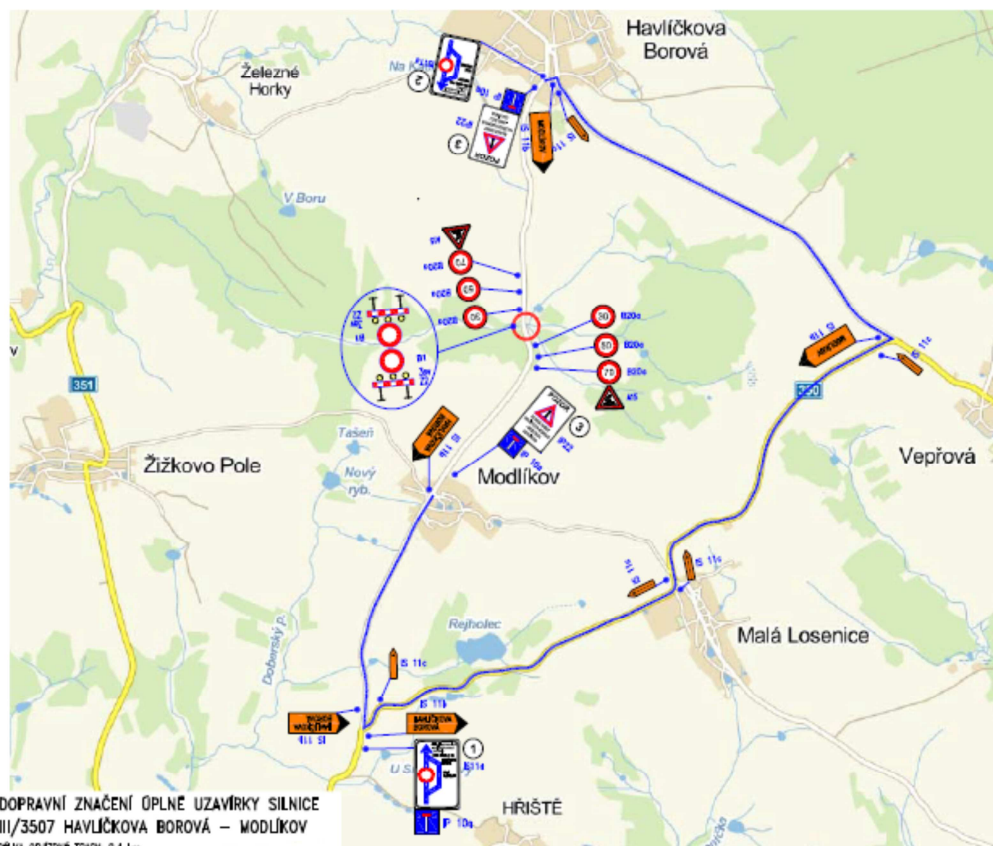
npor. Mgr. David HOSPODKA
vedoucí oddělení

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 258

Fax: +420 974 271 928

Email: petr.tomsovsky@pcr.cz



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OPĚKOVNĚ UZAVÍRKY SILNICE III/3507 HAVLÍČKOVA BOROVÁ – MODLÍKOV

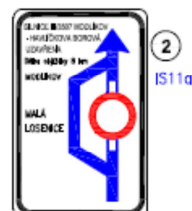
Délka uzavírací trasy: 8,4 km

Termín uzavírky: ÚPŘESNĚ ZHOTOVITEL PŘI PROJEKOVÁNÍ NA PRÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIŠNÍM ÚŘADU

SILNICE III/3507 BUDE UZAVÍRĚNA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.3507-1 (km 3,193) MEZI OBCEMI HAVLÍČKOVA BOROVÁ A MODLÍKOV. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA OPĚKOVNĚ VYLOUČENÍ SILNIŠNÍHO PROVOZU. O POKOLENÍ OPĚKOVNĚ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OKOLNÍCH TRAS) POŽADÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE.

POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STAVBA DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.



III/3507 Modlíkov-most ev.č.3507-1		
PDPS	KVĚTEN 2017	PŘECHODNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 258
Fax: +420 974 271 928
Email: petr.tomsofsky@pcr.cz