

STAVBA:




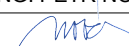
II/150 Perknov - most ev.č. 150 - 023

OBJEDNATEL:



Kraj Vysočina

Žižkova 57
587 33 Jihlava

 <div>DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</div>			Zakázka: D16001	Datum: 11/2016
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA:			Část:	Paré:
II/150 Perknov - most ev.č. 150 - 023			A.3	
PŘÍLOHA:			Příloha:	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
2	Stanovení obvodu staveniště	2
3	Zásady návrhu zařízení staveniště	2
4	Návrh postupu a provádění výstavby	2
5	Předčasné užívání	3
6	Napojení na zdroje energie.....	3
7	Přístupy na staveniště	3
8	Zabezpečení ochrany staveniště.....	3
9	Návrh řešení dopravy během výstavby	3
10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	3
11	Harmonogram výstavby	5

1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba mostu se nachází v extravilánu města Havlíčkův Brod a převádí silnici č. II/150 přes trvalou vodoteč.

Stavba se nenachází v žádném chráněném území, nedojde k dotčení chráněných ložiskových území. Stavba se nenachází na poddolovaném území a nevyžaduje vyhlášení dalšího ochranného pásma.

2 Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Perknov. Pro provedení stavby jsou nutné trvalé a dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy B.3 Záborový elaborát vypracované v rámci předchozího stupně DSP.

Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován do vzdálenosti 2,0 m.

3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci II/150.

Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4 Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
2. etapa: odfrézování vozovky, demolice mostu, výkopové práce
3. etapa: betonáž základů a nosné konstrukce mostu
4. etapa: zhotovení nové vozovky na mostě a navazujících úsecích, osazení zábradlí a svodidel, dokončovací práce

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2017. Před zahájením stavby je třeba požádat o zvláštní užívání komunikace.

5 Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace II/150 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

Přehled budoucích vlastníků a správců:

SO 101	Komunikace	Kraj Vysočina (KSÚS Vysočiny)
SO 201	Most ev. č. 150 – 023	Kraj Vysočina (KSÚS Vysočiny)

6 Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7 Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8 Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9 Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice II/150. Silniční doprava bude svedena na objízdne trasy, které budou vyznačeny před započatím prací.

Problematika je podrobně řešena v příloze E.2 Dopravně inženýrská opatření.

10 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematika BOZP je podrobně zpracována v samostatné příloze E.3 Plán BOZP obsažené v dokumentaci DSP.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce Nařízení vlády č. 591/2006 - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. - o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. - o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

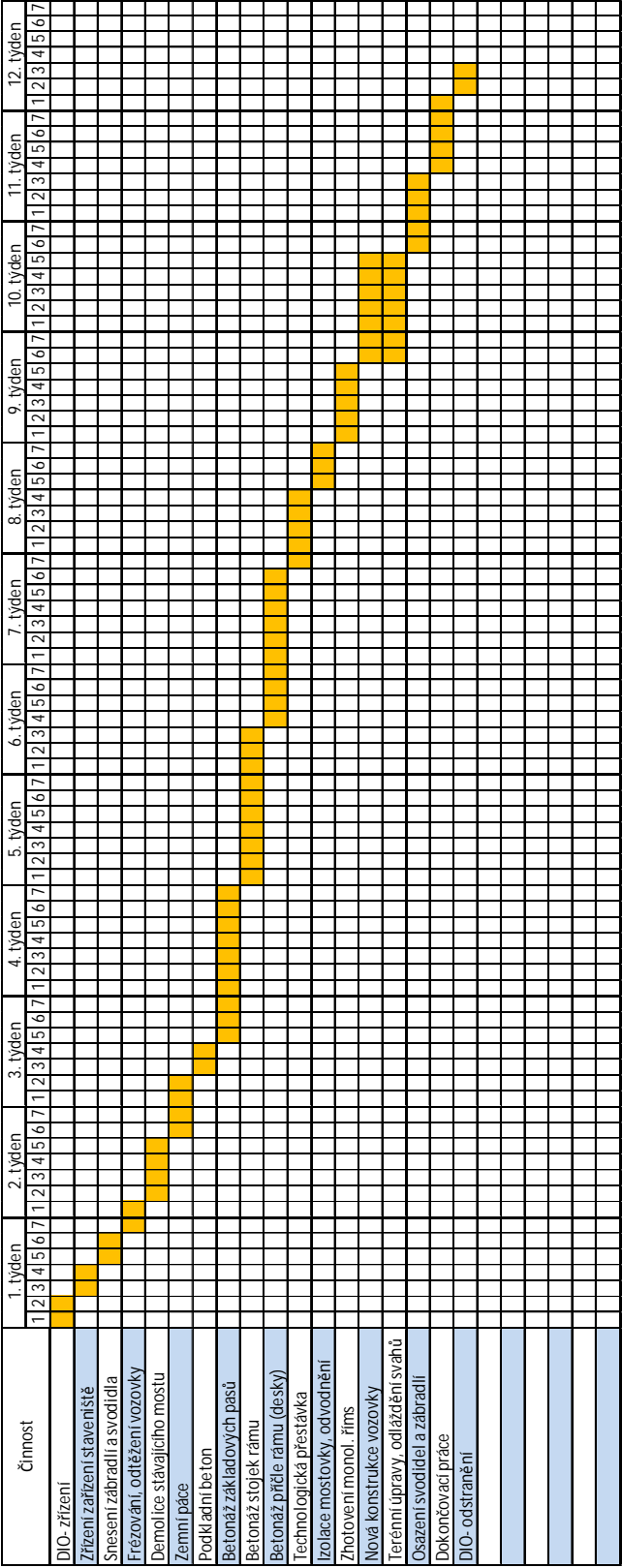
Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP.

11 Harmonogram výstavby



V Ústí nad Labem, 11/2016

Ing. František Kortus