

# **III/15114 Komárovice, most 15114-1**

## **(DSP+PDPS)**

### **C0/ Bourání stávajících konstrukcí:**

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>1</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ .....	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....	2
<b>2</b>	<b>DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU .....</b>	<b>2</b>
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	2
2.3	BOURÁNÍ KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY .....	2
2.4	BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ .....	3
2.5	ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU .....	3

# 1 VŠEOBECNÁ ČÁST

## 1.1 Identifikační údaje mostu

Název akce:	III/15114 Komárovice, most 15114-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/15114 v obci Komárovice
Obec:	Komárovice
Katastrální území:	Komárovice u Moravských Budějovic (668737)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvk. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	KSÚSV, p. o., pracoviště Třebíč Hrotovická 1102, Horka-Domky 674 01 Třebíč 1
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

## 1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/15114 přes místní potok (levostranný přítok Jevišovky). Silnice III/15114 slouží místní dopravě mezi obcemi Domamil a Budkov. Most se nachází v intravilánu obce a spadá pod katastrální území Komárovice u Moravských Budějovic. Potok je před mostem zatrubněn betonovými rourami DN 1000.

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list, hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 11.4. 2015 (HPM 15114-1, Ing. Vít Rybák). Dalším podkladem bylo zaměření stávajícího stavu a prohlídka na místě. Most má 2 části, v minulosti byl dodatečně rozšiřován. Starší je část vlevo, na vnější straně směrového oblouku. Světlost stávajícího mostu je dle zaměření 2,90 m.

- Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení  
- Opěry mostu: vyzděné z lomového kamene. Dřívky opěr jsou zakončeny betonovými úložnými prahy. Zdivo opěr je v dolní části rozvolněné, spáry vyplavené a kameny jsou podemleté. Nejvíce jsou takto poškozena nároží opěr; tloušťka opěr je asi 0,60 m (podle odhadu projektanta)

- Nosná konstrukce: monolitická železobetonová deska - starší část (vlevo). Novější část nosné konstrukce je vyskládána z prefabrikátů Hájek - použity byly 3 ks. Deska tl. 240mm je uložena na opěry přímo. Nosníky Hájek jsou uloženy prostřednictvím asfaltové lepenky. Starší část nosné konstrukce je v havarijním stavu. Má obnaženou výztuž, zcela bez soudržnosti a s rozpadlými odkorodovanými profily.

- Rovnoběžná křídla: jsou masivní z kamene, tloušťka 0,45 m (dle odborného odhadu projektanta).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav NK, bylo rozhodnuto, že původní nosná konstrukce bude vybourána a na místě mostu bude umístěn propustek z plastových rour DN1200. Nové přemostění převede silnici kategorie S6,5.

## 1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

**Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.**

Postup prací je navržen takto:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah prací:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- odbourání stávajícího vozkového krytu v dl. 43 m
- odstranění konstrukčních vozkových vrstev od začátku úseku do staničení 1,742 00
- odstranění zábradlí a mostních říms
- bourání ŽB desky NK, prefabrikátů typu Hájek, mostních opěr, křídel a základů

## 2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

### 2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

### 2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Po dobu stavebních prací budou všechny IS v zájmovém prostoru ochráněny. Stavba si vyžádá úpravu zaústění dešťové kanalizace do vodoteče (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny). (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

#### 1/ CETIN a. s.

- podzemní metalický kabel za mostem, nebude dotčen

#### 2/ RWE Distribuční služby s. r. o.

- plynovod STL, nebude dotčen, mimo obvod stavby

#### 3/ E. ON Servisní, s. r. o.

- nadzemní vedení NN a VN, nebude dotčeno

#### 4/ Obec Komárovice

- dešťové kanalizace. Jejich zaústění do vodoteče v oblasti mostu budou upraveny.

**Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Nutno pracovat v součinnosti se správci sítí.**

### 2.3 Bourání krytu a podkladních vrstev vozovky

Vozovka je patrně tvořena prolévaným makadamem, nebude tedy prováděno frézování. Podkladní vrstvy budou odbourány v nezbytném rozsahu nutném pro uložení nové vozovky tl.450mm.

Předpokládá se bourání vozovkových vrstev v délce 34,0 m (do místa křížení silnice s chráničkou CETIN) a to v takové tloušťce, aby bylo dosaženo úrovně nové zemní pláně. Vybourané materiály budou uloženy na řízenou skládku.

## 2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

**Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) ani nosné konstrukce není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.**

Nejprve bude vybourána železobetonová deska a prefabrikáty typu Hájek. Stávající kamenné opěry a stěny opěr jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Křídla na mostě jsou rovněž kamenná. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. Opěry, křídla, stěny a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

## 2.5 Uložení na skládku

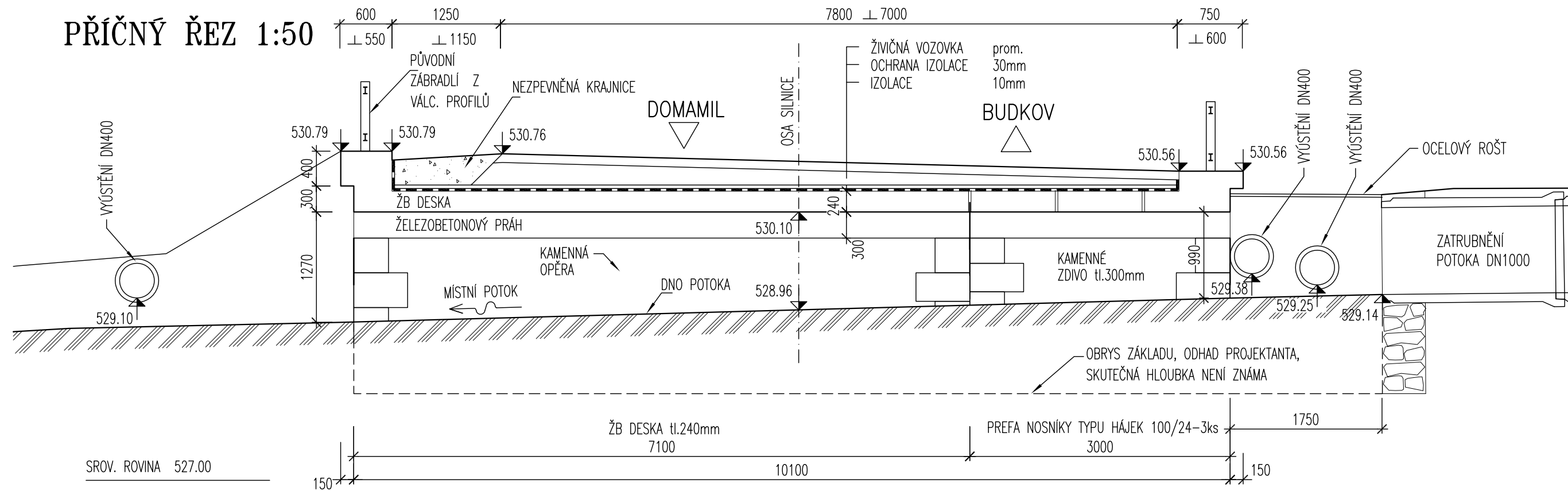
**Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.**

Ocelové zábradlí bude předáno investorovi, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

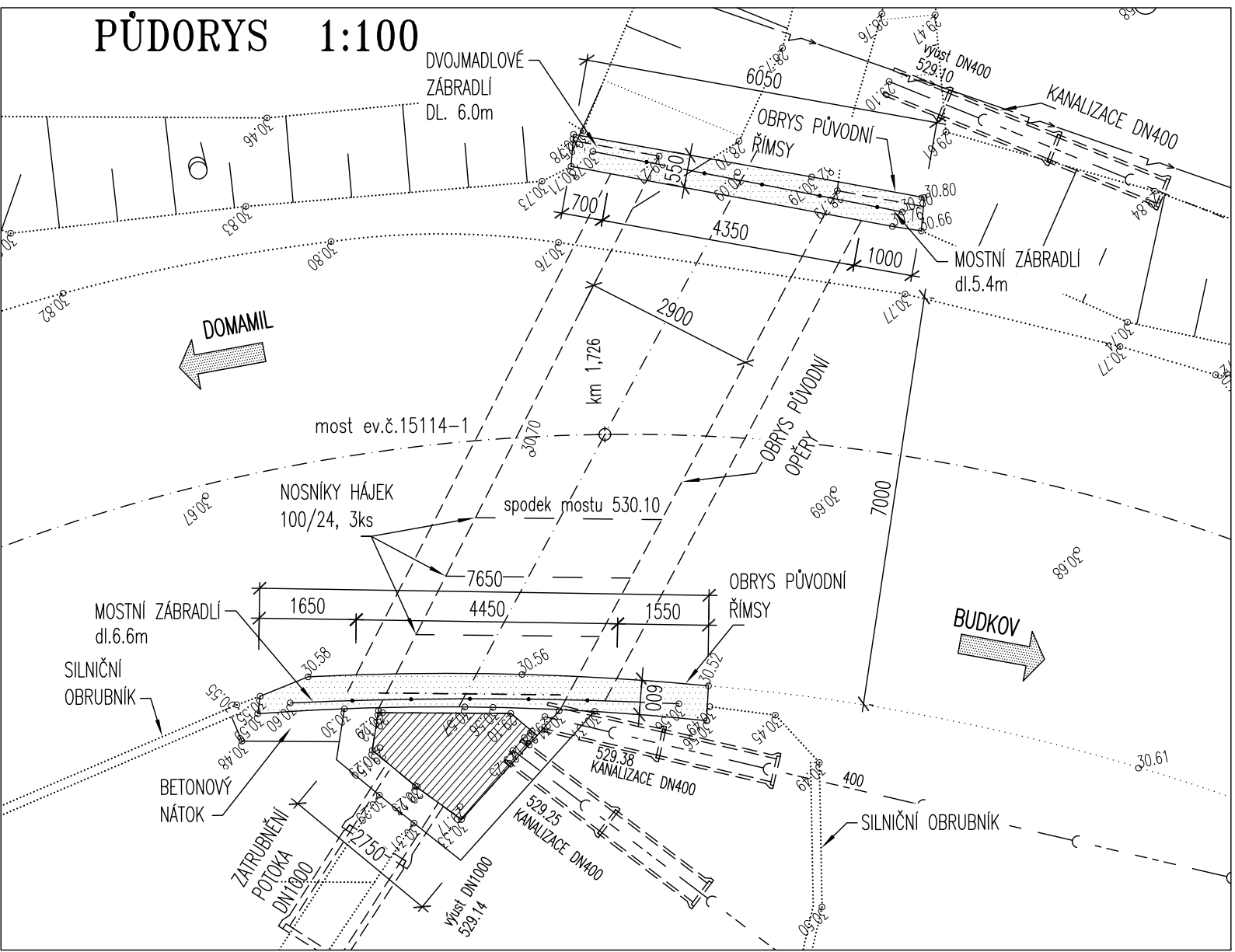
Brno, listopad 2016

Ing. Libor Puklický Ph.D.

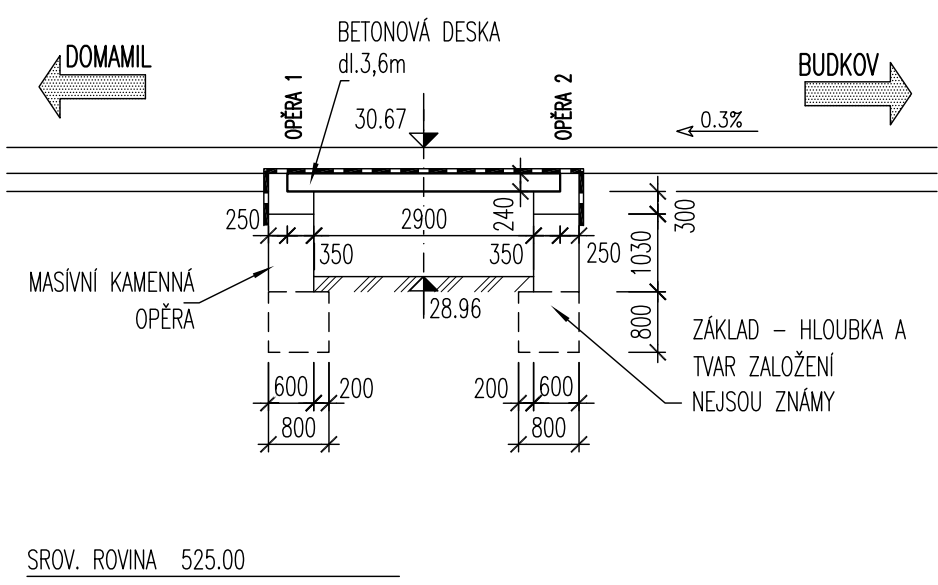
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



III/15114 Komárovice  
– most ev.č. 15114-1