

III/15114 Komárovice, most 15114-1 (DSP+PDPS)

D1/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	2
2.3	OBJÍZDNÁ TRASA PO DOBU VÝSTAVBY	2
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	3
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	3
4	PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název akce:	III/15114 Komárovice, most 15114-1
Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/15114 v obci Komárovice
Obec:	Komárovice
Katastrální území:	Komárovice u Moravských Budějovic (668737)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, přísp. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	KSÚSV, p. o., pracoviště Třebíč Hrotovická 1102, Horka-Domky 674 01 Třebíč 1
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající most se nachází v obci Komárovice a převádí silnici III/15114 přes místní potok (levostranný přítok Jevišovky). Silnice III/15114 slouží místní dopravě mezi obcemi Domamil a Budkov. Most se nachází v intravilánu obce a spadá pod katastrální území Komárovice u Moravských Budějovic. Potok je před mostem zatrubněn betonovými rourami DN 1000.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci z obou směrů (od Domamile i Budkova).

A/ Pro individuální automobilovou dopravu bude vyznačena obousměrná objízdná trasa po silnicích II/151, III/15113 a III/15222 přes Štěpkov. Délka objížďky je 8,6 km (objížďený úsek je délky 4,9 km) – mezi křižovatkou silnic II/151 a III/15114 v Domamili po křižovatku silnic III/15222 a III/15114 v Budkově.

B/ Pravidelná linková autobusová doprava bude stavbu objíždět po místní komunikaci přímo v Komárovicích, převážně v úseku, kde autobusy projíždějí standardně. Stávající zastávku budou využívat jak autobusy obcí projíždějící (ve směru Domamil – Budkov), tak i autobusy v Komárovicích se otáčející (přijíždějící od Domamile). V úseku místní komunikace, kde autobusy standardně nejezdí, bude přechodným dopravním značením zakázáno stání.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

Provizorní chodník pro pěší není navrhován, neboť pěší provoz bude sveden na okolní plochy a místní komunikace. Zhotovitel je povinen po celou dobu provádění zajistit bezpečnost chodců (zejména při výkopových pracích).

Po dobu stavebních prací budou všechny IS v zájmovém prostoru ochráněny. Stavba si vyžádá úpravu zaústění dešťové kanalizace do vodoteče (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny). (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ CETIN a. s.

- podzemní metalický kabel za mostem, nebude dotčen

2/ RWE Distribuční služby s. r. o.

- plynovod STL, nebude dotčen, mimo obvod stavby

3/ E. ON Servisní, s. r. o.

- nadzemní vedení NN a VN, nebude dotčeno

4/ Obec Komárovice

- dešťové kanalizace. Jejich zaústění do vodoteče v oblasti mostu budou upraveny.

Pro zařízení staveniště je navržen pozemek stávající komunikace před a za mostem (p. č. 438, Kraj Vysočina, KSÚSV).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno hrazením. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby bude vyznačena objízdná trasa a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

2.3 Objízdná trasa po dobu výstavby

Bylo dohodnuto, že rekonstrukce mostu bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu a jeho vedení po dočasné objízdě trase. Předpokládaná doba uzavírky (po dobu rozhodujících stavebních prací) je cca 9 týdnů.

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

A/ Pro individuální automobilovou dopravu bude vyznačena obousměrná objízdná trasa po silnicích II/151, III/15113 a III/15222 přes Štěpkov. Délka objížděny je 8,6 km (objížděný úsek je délky 4,9 km) – mezi křižovatkou silnic II/151 a III/15114 v Domamili po křižovatku silnic III/15222 a III/15114 v Budkově.

B/ Pravidelná linková autobusová doprava bude stavbu objíždět po místní komunikaci přímo v Komárovicích, převážně v úseku, kde autobusy projíždějí standardně. Stávající zastávku budou využívat jak autobusy obcí projíždějící (ve směru Domamil – Budkov), tak i autobusy v Komárovicích se otáčející (přijíždějící od Domamile).

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Moravské Budějovice o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“ za předchozího souhlasu DI Policie ČR, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení po celou dobu výstavby.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající mostní konstrukce bude úplně vybourána a na jejím místě bude postaven nový propustek. Nový propustek je navržen jako trubní, plošně založený.

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem (předpokládá se využití plochy uzavřené vozovky po obou stranách mostu).

Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

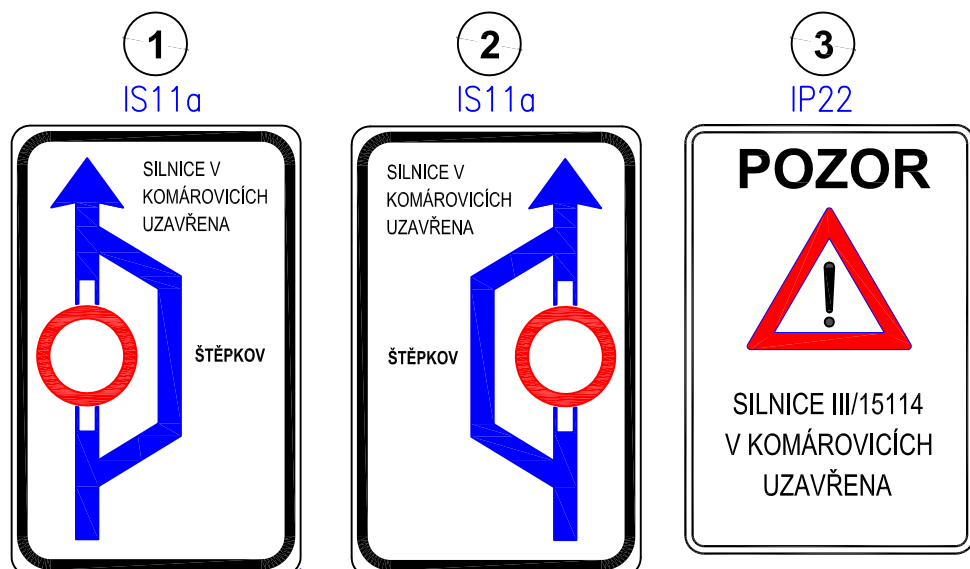
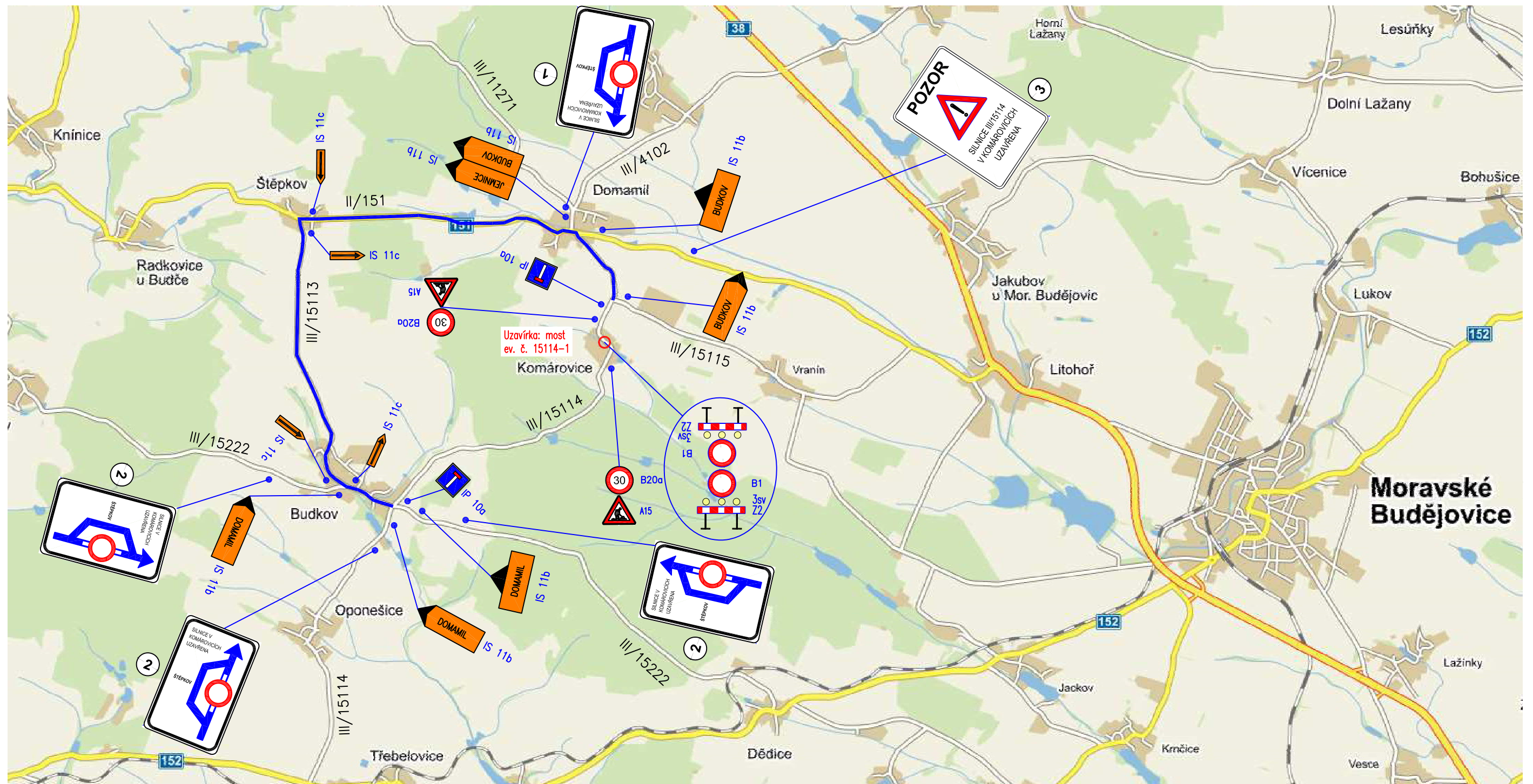
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- odstranění stávající vozovky v délce 43 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- kompletní vybourání původního mostu
- provedení vrstev pro uložení trubního propustku, položení trubního propustku
- napojení stávajícího kanalizačního potrubí do propustku,
- vybednění, vyarmování a betonáž přechodové komory
- napojení uliční vpusti do přechodové komory
- provedení obsypů, osazení obrubníků a dvoumadlového zábradlí, odláždění vtoku
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající konstrukci vozovky
- položení asfaltobetonového krytu vozovky
- terénní úpravy a dokončovací práce
- obnovení provozu

4 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude použito k vyznačení objízdných tras pro tranzitní dopravu.

Brno, říjen 2016

Ing. Libor Puklický



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY SILNICE III/15114 BUDKOV–DOMAMIL

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 8,6 km
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA
PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU

SILNICE II/349 BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU
ev. č. 15114–1 (km 1,726) MEZI OBCEMI BUDKOV A
DOMAMIL. STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ
SILNIČNÍHO PROVOZU. O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O
STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ
VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL
STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED
ZAHÁJENÍM PRACÍ.

POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH
MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH). STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE ZNAČENÍM BUDE
ZAKRYTO.

III/15114 Komárovice, most ev.č. 15114–1

DSP+PDPS

ŘÍJEN 2016

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

autobusy projíždějící obcí

autobusy otáčející se v obci

Komárovice



obecní úřad

III/15114 Komárovice, most ev.č. 15114-1

DSP+PDPS

ŘÍJEN 2016

OBJÍZDNÁ TRASA LINKOVÝ BUS