

Objednatel:


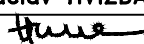

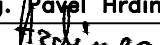
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
 KOSOVSKÁ 16, JIHLAVA, 586 01



II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 255 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
		Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
		241096760, jca@pontex.cz	Ing. J. ČAMROVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel Hrdina	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, phr@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Vysočiny	Obec:	Nyklovice, Rovečné, Velké Tresné	Kraj:	Vysočina
Akce:	II/362 NYKLOVICE – HR. KRAJE JM			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			04/2014	DSP/PDPS
Objekt:	SO 103 – REKONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE II/362			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ÚSEK NYKLOVICE – KŘÍŽ. S SIL. II/388				1
	TECHNICKÁ ZPRÁVA				

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: II/362 Nyklovice – hr. kraje JM
Druh stavby: Rekonstrukce
Objekt - číslo: **SO 103**
- název: **Rekonstrukce vozovky silnice II/362, úsek Nyklovice – křiž. II/388**
Katastrální území: Nyklovice, Rovečné
Obec: Nyklovice, Rovečné
Kraj: Kraj Vysočina
Objednatel/Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Kosovská 1122/16
Jihlava, 586 01
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Štěpánek, tel.: 566 692 040
Bc. Petr Jaroš, tel.: 567 117 166
Uvažovaný správce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Kosovská 1122/16
Jihlava, 586 01
Projektant: PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658/1
Praha 4, 147 14
Zodpovědný projektant: Ing. Jindřiška Čamrová

2. Základní údaje

2.1. Obsah objektu

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávající vozovky v úseku 3 za použití technologie recyklace za studena na místě. Součástí stavebních prací je sanace podkladních a podloží vozovky v oblasti krajnic. V rámci tohoto stavebního objektu budou doplněny směrové sloupky a dopravní značení. Délka úseku 3 je 2719m.

Rekonstrukce silnice v úseku 3 je rozdělena na stavební objekty SO 103 a SO 113. V úseku tohoto stavebního objektu se nachází most ev.č. 362-004. V rámci stavby dojde pouze k opravě obrusné vrstvy vozovky.

3. Podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady:

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí
- Průzkum inženýrských sítí
- Diagnostický průzkum vozovky, IMOS Brno a.s., 11/2013
- Pasport komunikace

- Mostní list objekty ev.č. 362-004
- Hlavní prohlídka mostu ev.č. 362-004, 5/2013, Ing. Vít Rybák
- Hlavní prohlídka mostu ev.č. 362-004, 9/2007, Doc. Ing. Jan Tomek Csc.
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

4. Technické řešení

4.1. Situační řešení

Směrové řešení silnice II/362 se realizací této stavby nezmění. Pro přípravu projektové dokumentace tohoto stavebního objektu je použito projektové staničení osy 102.

Začátek úpravy leží v km 0,150, kde plynule navazuje na stavební úpravy v rámci SO 102. Konec úpravy se nachází v km 2,869 na pracovní spáře v blízkosti křižovatky se silnicí II/388 (směr Rovečné). Celková délka úpravy je 2719m.

Směrový výpočet osy 102 byl proveden v systému Roadpac a je součástí této zprávy.

4.2. Výškové řešení

Návrh nivelety kopíruje stávající výškové vedení silnice. Vzhledem k návrhu technologie rekonstrukce vozovky dojde ke zvýšení nivelety průměrně o 0,12m. Návrh výškového řešení respektuje klopení vozovky ve směrových obloucích tak, aby byl vždy zajištěn alespoň minimální výsledný sklon 0,5% na povrchu vozovky kvůli odtoku vody.

Výpočet nivelety byl proveden v systému Roadpac a je součástí této zprávy.

4.3. Uspořádání v příčném řezu

Stávající šířka komunikace se pohybuje podle geodetického zaměření v rozmezí 5,30 – 6,00m bez ohledu na to, jestli je silnice vedena v přímé nebo směrovém oblouku.

V rámci rekonstrukce dojde k homogenizaci šířkového uspořádání. Základní šířka vozovky je navržena 6,0m (2x jízdní pruh šířky 3,0m). Základní volná šířka komunikace bude 7,0m. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo s ohledem na poloměr a velikost středového úhlu oblouku. Vozovka bude rozšířena:

- ve směrovém oblouku v úseku km 0,129 – 0,161 oboustranné o 0,2m s náběhy v délkách přechodnic.
- ve směrovém oblouku 1,379 – 1,394 oboustranné 0,20m (vnitřní pruh), resp. 0,15m (vnější pruh) s náběhy délky 30m.
- ve směrovém oblouku 1,490 – 1,525 oboustranné 0,10m s náběhy délky 30m.
- ve směrovém oblouku 1,773 – 1,800 oboustranné 0,65m (na vnitřní straně), resp. 0,60m (na vnější straně) s náběhy délky 65m.
- ve směrovém oblouku 2,270 – 2,272 jednostranné pouze vnitřní pruh 0,35m s náběhy délky 40m

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5%, který se mění na jednostranný ve směrových obloucích. Směrové řešení silnice II/362 je velmi nehomogenní. Na dlouhé úseky v přímé navazují směrové oblouky o velmi malých poloměrech. Při návrhu příčných sklonů nebylo možné určit jednotnou návrhovou rychlost pro celý úsek. Klopení ve směrových obloucích je navrženo s ohledem na místní podmínky, odvodnění povrchu vozovky a možnosti dané technologií rekonstrukce.

Vozovka bude po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí v základní šířce 0,5m.. Krajnice bude provedena z asfaltového recyklátu (předpokládá se dovoz ze skládky KSÚSV) v tl. 0,15m ve sklonu 8% od vozovky. Zhotovení krajnice je součástí SO 113.

Ve stísňených poměrech (v úsecích km 0,150 – 0,300 P a km 1,740 – 1,860 P) bude na úkor nezpevněné krajnice zhotoven dlážděný odvodňovací žlab š. 0,50m.

4.4. Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky se skládá z krytové vrstvy z penetračního makadamu překrytého nátěry v průměrné tloušťce 80mm a pokladní vrstvy ze štěrkodrti v tl. 200mm.

Rekonstrukce vozovky využívá technologii recyklace za studena na místě s přidáním nových pojiv. Před provedením recyklované vrstvy bude provedena sanace pokladních a vrstev a podloží vozovky v obou krajnicích.

Sanační práce budou zahrnovat odstranění stávajícího konstrukce vozovky v šířce 1,50m (příčný přesun na druhou polovinu vozovky) a odtěžení podloží vozovky do úrovně -0,30m pod projektovou pláň. Aktivní zóna bude doplněna z vhodného nenamrzavého materiálu. Na urovnanou a zhutněnou pláň, která bude vykazovat $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, budou položeny následující konstrukční vrstvy

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací ³⁾	PS-E	0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací ⁴⁾	PS-E	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Recyklovaná směs za studena ⁵⁾	RS 0/63 C	180 mm	TP 208
Štěrkodrt' fr. 0/32 ⁶⁾	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem	min.	440 mm	

Pozn.:

¹⁾ Pojivo pro obrusnou vrstvu bude modifikovaný asfalt PmB 25/55-55

²⁾ Pojivo pro ložní vrstvu bude ropný asfalt 50/70

³⁾ Spojovací postřik bude proveden z kationaktivní emulze C60BP5

⁴⁾ Spojovací postřik na vrstvu z recyklované směsi je možné provést pouze po důkladném zametení všech volných a prachu. Spojovací postřik bude proveden z kationaktivní emulze C60B5

⁵⁾ Recyklovaná směs bude provedena z materiálu ze stávajícího krytu vozovky (do oblasti krajnic bude materiál z vybouraného krytu příčně přesunut a doplněn drceným kamenivem vhodné zrnitosti). Recyklovaná směs bude zhotovena přidáním cementu. Výsledná vrstva bude svými vlastnostmi odpovídat SC C_{3/4} (stabilizace S I.). Na recyklované vrstvě je nutné provést opatření proti vývoji reflexních trhlin do krytu vozovky, např. proříznutí vrstvy po 5m, použití pomalu tuhnoucího pojivo nebo pojezd válcem se zapnutou vibrací v době tvrdnutí.

⁶⁾ Modul přetvárnosti na štěrkodrti musí dosahovat min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$. Štěrkodrt' bude provedena pouze v šířce sanace krajnic.

4.5. Odvodnění

Obnova odvodňovacích zařízení silnice II/362 s výjimkou rekonstrukce propustků, zhotovení trativodu a dlážděného žlábků je součástí SO 113.

Odvedení srážkové vody z povrchu vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda přeteče nezpevněnou krajnicí do příkopu nebo do volného terénu. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem ze silničního tělesa příp. do trativodu. Pro odvedení vody ze silničního tělesa jsou přednostně navržena povrchová zařízení.

V rámci této stavby budou stávající příkopy pročištěny a prohloubeny (součást SO 113) do úrovně min. 0,20m pod přilehlou pláň. V případě, že prohloubení dna příkopu do požadované úrovně není možné, bude dno příkopu zpevněno betonovými žlabovkami š. 0,60m a na pláň bude doplněn trativod (součást SO 103). V rámci stavby dojde ke zpevnění dna příkopu žlabovkami v úseku km 0,762 – 0,914 vlevo, které bude sloužit jako ochrana zdrojů pitné vody proti splachům solanky v době zimní údržby.

V rámci stavby je nutné provést kácení stromů, které rostou v krajnici nebo v příkopu a brání tak odtoku vody. Dále bude provedena úprava povrchu hospodářských sjezdů pro navázání na novou niveletu silnice. Pod hospodářskými sjezdy v km 0,375, 0,647, 1,516, 2,103 a 2,371 bude obnoven trubní propustek DN 400. Všechny stavební práce popsané v tomto odstavci jsou součástí SO 113.

Trativod bude proveden jako rýha hloubky min. 0,40m, ve které bude na pískové lože uložena částečně perforovaná drenážní trubka PVC-U DN 150 (perforace trubky bude pouze po části obvodu – max. 220°; dno bude plné). Rýha trativodu bude vyplněna z drceného kameniva fr. 4/16.

Žlábek bude proveden z kamenných kostek drobných do betonového lože ve sklonu 8% od vozovky. Spárování bude provedeno cementovou maltou s odolností proti vlivu prostředí XF4. Na vnější straně vozovky bude žlábek ukončen betonovou obrubou ABO 2-15 s převýšením 0,15m.

V úseku tohoto stavebního objektu se nachází 11 stávajících trubních propustků, z nichž 5 je navrženo k rekonstrukci.

Propustek v km 1,7135

- stávající stav

Jedná se o stávající kamenný propustek s vloženou troubou DN 400 (pouze na vtoku). Délka propustku je 8,42m a sklon je 1,07%. Vtokové čelo s vloženou troubou je kolmé, betonové monolitické. Výtok tvoří kamenný profil propustku.

- navržené řešení

Stávající propustek je uložen velmi mělko (pravděpodobně zasahuje do krytu vozovky) a předpokládá se, během rekonstrukce silnice dojde k jeho zásadnímu poškození. Stávající propustek bude zdemolován a bude přistoupeno k výstavbě nového propustku.

Propustek budou tvořit železobetonové trouby DN 600 usazené kolmo k ose silnice, které budou obetonovány v tloušťce 0,2m z betonu C20/25. Propustek je navržen v délce 10,00m ve sklonu 2%. Vtok bude tvořit betonová jímka o rozměrech 1,2 x 0,8m z betonu C30/37 XF4. Do jímky budou doplněny stupadla pro usnadnění sestupu. Jímka bude zakryta ocelovou mříží zajištěnou proti krádeži, která bude vyjmutelná. Do jímky budou zaústěny podélné trativody z pláně vozovky.

Výtok bude proveden seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonového lože.

Propustek v km 1,9335

- stávající stav

Jedná se o stávající kamenný propustek, který má vsazenou troubu DN 400. Délka propustku je 9,08m, sklon propustku je 3,3%. Čelo na výtoku zcela chybí, na vtoku je propustek opatřen betonových čelem.

- navržené řešení

Propustek je s ohledem na stávající niveletu usazen velmi mělko (pravděpodobně zasahuje do krytu vozovky). Předpokládá se, že při rekonstrukci vozovky dojde k poškození stávajícího propustku, proto je navržena kompletní rekonstrukce a uložení propustku do větší hloubky pod vozovku.

Nový propustek budou tvořit železobetonové trouby DN 600 usazené kolmo k ose komunikace, které budou obetonovány v tl. 0,20m z betonu C20/25. Propustek je navržen v délce 10m a ve sklonu 2%. Vtok propustku bude tvořit betonová jímka z betonu C30/37 XF4. Jímka bude umístěna v ose příkopu. Do jímky budou doplněny stupadla pro usnadnění sestupu. Jímka bude zakryta ocelovou mříží zajištěnou proti krádeži, která bude vyjmutelná. Do jímky budou zaústěny podélné trativody z pláň vozovky

Výtok bude proveden seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonového lože.

Propustek v km 2,207

- stávající stav

Jedná se o stávající propustek s betonových trub DN 600 ve sklonu 3,55% délky 8,46m. Vtokové čelo je částečně rozpadlé, výtok je proveden ukončení trouby bez jakékoliv úpravy. Propustek je zcela nefunkční. Při prohlídce zájmového území bylo zjištěno, že ve výkopu u vtoku se drží stálá hladina, propustek je však zcela suchý.

- navržené řešení

S ohledem na technický stav stávajícího propustku je navržena jeho demolice a výstavba nového propustku.

Propustek budou tvořit železobetonové trouby DN 600 usazené kolmo k ose silnice, které budou obetonovány v tl. 0,20m z betonu C20/25. Propustek je navržen délky 11,30m ve sklonu 2%.

Vzhledem ke stálému přítoku vody z melioračního sběrače je území vlevo od silnice zvodnělé. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze předpokládat, že podloží násypu bude v podobném stavu. Po demolici stávajícího propustku a odtěžení výkopu pro zhotovení nového propustku se předpokládá, že bude nutné provést sanace podloží. Konkrétní technické řešení bude dohodnuto po odtěžení násypu. Pro potřeby soupisu prací se předpokládá zhotovení dvou příčných drénů, zatlačení lomového kamene (fr. 100 – 150mm) na základně násypu a překrytí tkanou separační geotextilie (odolnost proti potření CBR>4kN a koeficient filtrace $k > 10 \text{ l/s/m}^2$).

Čela propustku jsou provedena seříznutí trub do sklonu svahu a odlážděním lomovým kamenem do betonu.

Propustek v km 2,6085

- stávající stav

Jedná se o propustek z betonový trub DN 400, na výtoku je pak vsazena plastová trouba DN 300. Ze zaměření zjištěná délka činí 8,15m a podélný sklon 5,2%. Na povrchu vozovky nad propustkem byl při prohlídce zájmového území zjištěn propad. Čela propustku jsou kolmá.

- navržené řešení

Stávající propustek bude odstraněn a nahrazen novým z železobetonových trub DN 600 s obetonováním tl. 0,20m z betonu C20/25. Propustek je navržen kolmo k ose silnice délky 10,00m v podélném sklonu 2%.

Vtok propustku bude opatřen monolitickou betonovou jímkou z betonu C30/37 XF4. Jímka bude umístěna v ose příkopu. Do jímky budou doplněny stupadla pro usnadnění sestupu. Jímka bude zakryta ocelovou mříží zajištěnou proti krádeži, která bude vyjmutelná. Do jímky budou zaústěny podélné trativody z pláň vozovky

Výtok bude proveden seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním trouby lomovým kamenem do betonového lože.

Propustek v km 2,7095

- stávající stav

Jedná se o stávající propustek z betonových trub DN 300 délky 6,99 ve sklonu 0,86%. Čela propustku jsou zcela rozpadlá.

- navržené řešení

Stávající propustek je s ohledem na homogenizaci šířkového uspořádání krátký a profil trub je z hlediska údržby nevhodný.

V rámci stavby bude stávající propustek odstraněn a dojde k výstavbě nového trubního propustku.

Nový propustek budou tvořit železobetonové trouby DN600 s obetonováním tl. 0,20m z betonu C20/25. Propustek je navržen v délce 10,00m ve sklonu 2%.

Vtok bude tvořit betonová jímka o rozměrech 0,8m x 1,2m z betonu C30/37 XF4. Do jímky budou osazeny stupně pro sestup. Výtok bude proveden seříznutím trouby do sklonu svahu a odlážděním z lomového kamene do betonu. Do jímky budou doplněny stupadla pro usnadnění sestupu.

Provedení propustků

Propustky budou provedeny z železobetonových trub hrdlových s integrovaným těsněním TZH-Q 600/2500. Obetonování bude provedeno z betonu C20/25 XF3.

Všechny betonové konstrukce, které budou v přímém styku s vodou z vozovky, budou provedeny z betonu C30/37 XF4. Jedná se zejména o vtokové jímky a dlažbu výtoků z propustků.

Vtokové jímky budou provedeny z železobetonu. Konkrétní návrh vyztužení jímek bude součástí realizační dokumentace. Přepokládá se, že vyztuž bude z oceli B500B.

Všechny betonové konstrukce propustků (vtokové jímky a obetonování) budou na styku se zemínou opatřeny asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti.

Vtokové jímky trubních propustků v km 1,7135, v km 1,9335 a v km 2,6085 budou zakryty mříží z oceli S235 JR. Zakrytí je navrženo jako zábrana pádu osob a živočichů do jímky. Mříž musí vyhnutelná. Protikorozní ochrana mříží a stupadel bude provedena žárovým zinkováním ponorem v tl. vrstvy min. 280µm v souladu s TKP 19b.

4.6. Vybavení komunikace

Vybavení komunikace v rámci této stavby tvoří dopravní značení a směrové sloupky.

Úprava svislého dopravního značení zahrnuje:

- odstranění značky A7a nerovnosti vozovky v km 2,865
- označení oblouku o poloměru $R=60\text{m}$ v km 1,773 - 1,800. Vždy ve směru jízdy před obloukem bude osazena v poloze dle koordinační situace sestava dopravních značek IP5 (40) + A1a. Na vnější straně oblouku budou osazeny malé vodící tabule Z3 oboustranné na fluorescenčním podkladu. Vodící tabule včetně retroreflexního podkladu budou z materiálu třídy RA3. Stávající značka A2a v km 1,566 bude odstraněna

Nové svislé dopravní značení bude osazeno tak, aby hrana značky bližší k vozovce byla ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m. Spodní hrana štítu bude ve výšce nejméně 1,2m a nejvýše 2,7m (platí i pro sestavu dvou značek).

Provedení dopravních značek musí odpovídat vyhlášce MDS 30/2001 sb., ČSN EN 12899-1 včetně NA a vzorovým listům VL6.1 Značky budou provedeny v základní velikosti. Svislé dopravní značky. Značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení značky na nosnou konstrukci pomocí speciální příchytky zabraňující otočení značky. Značky budou připevněny na sloupky z AL nebo FeZn kruhového profilu osazené do betonových patek.

Na novou vozovku bude vyznačeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o vodící čáry V4 v š. 0,25m a dělicí čáru V2b 3/1,5 š.0,125m. Vodící čáry budou vyznačeny na hranu jízdního pruhu.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách. V první etapě bezprostředně po pokládce nové obrusné vrstvy vozovky bude vyznačeno bílou barvou (typ I.). Po uplynutí zimního období a důkladném zametení povrchu vozovky bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností. VDZ v druhé etapě bude provedeno z více složkových plastů ve strukturální úpravě.

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovaly volnou šířku komunikace. Vzdálenosti mezi směrovými sloupky se budou řídit dle odstavce 13.1.3.2 ČSN 73 6101. Použity budou plastové směrové sloupky.

4.7. Most ev.č. 362-004

V úseku tohoto stavebního objektu se v km 0,9124 nachází most ev.č. 362-004 přes pravostranný bezejmenný přítok říčky Hodonínka. Jedná se o rámovou konstrukci o šikmé světlosti 2,35m. Mostní list je přiložen k této zprávě. Most je vybaven železobetonovými římsami (s výrazným nadbetonováním) se silničním ocelovým zábradlím.

Dle získaných mimořádných mostních prohlídek je technický stav mostu hodnocen jako dobrý. Na mostě dojde pouze k úpravě vozovky. Žádné úpravy nosné konstrukce nebo vybavení nejsou navrženy.

Vozovka na mostě se nachází v celé šířce mezi římsami (na okrajích překryta zeminou). Stávající kryt vozovky, který je tvořen asfaltovými hutněnými vrstvami, bude odfrézován do výsledného sklonu a následně bude položen nový kryt z asfaltových hutněných vrstev (ACO 11+ 50mm a ACL 16+ 60mm). Pokládka nového krytu může být provedena pouze na čistý povrch bez volných nebo snadno oddělitelných částic a opatřený spojovacím postřikem (PS-E 0,4kg/m²).

5. Zemní práce

Zemní práce v rámci této stavby tvoří těžení, pročištění a prohloubení příkopů a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Odhumusování, prohloubení a čištění příkopů a ohumusování je součástí SO 113. V rámci tohoto objektu bude provedena výměna zeminy v podloží vozovky.

V rámci sanace stávajících krajnic dojde k výměně zeminy v aktivní zóně. Stávající zemina v podloží bude odtěžena do úrovně paraplaně -0,30m. Terén po odtěžení bude urovnán a přehutněn. Na paraplaně bude zhotovena vrstva tl. 0,30m z vhodného nenamrzavého materiálu pro aktivní zónu zhutněnou na $I_d=0,9$.

6. Křížení a souběh inženýrských sítí

V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. V úseku tohoto stavebního objektu nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě.

7. Projednání technického řešení

Technické řešení bylo projednáno na výrobních výborech konaných dne 29.1.2014 a dne 26.3.2014. Záznamy z těchto jednání budou vloženy do části G. Doklady.

8. Přílohy

- směrový a výškový výpočet osy 102
- mostní list mostu ev.č.362-004

Pontex spol. s r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12 14714 Praha 4, Bezová 1658/1

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2010

Datum zadání: 16.4.2014

Datum výpočtu: 16. 4.2014 12:39:33

Projekt: NYKLOVIC
Trasa: 102.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 102.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.01.2014 programem ISHB3
 * Datum posl. zápisu 15.01.2014 programem ISHB3
 * Soubor .SHB nového typu
 * Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 56 úseků ze souboru SHB

Uloženo 56 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 16. 4.2014 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 16. 4.2014 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigma	R	YS	XS	T1	T2(VZP)	alfat
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	612057.110	1113436.115	299.83217	.000	.000	.000			
0	tečna	41.065	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.041065	612016.045	1113436.007	299.83217	-2000.000	612021.317	1111436.014			
1	kružnice	32.275	.000	.000	.00000	.000	611999.907	1113435.964	16.138	-.065	-1.02734
3	KT	.073340	611983.772	1113435.661	298.80483	.000	.000	.000			
0	tečna	6.070	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TP	.079410	611977.704	1113435.547	298.80483	.000	.000	.000			
2	klotoida	50.000	611977.704	1113435.547	298.80483	74.162	611944.286	1113434.920	33.424	16.749	14.46863
5	PK	.129410	611927.899	1113438.387	313.27346	110.000	611950.668	1113546.004			
2	kružnice	31.194	.000	.000	.00000	.000	611912.537	1113441.637	15.702	1.115	18.05330
6	KP	.160603	611898.698	1113449.056	331.32676	110.000	611950.668	1113546.004			
2	klotoida	40.000	611866.036	1113472.045	342.90166	-66.332	611886.909	1113455.375	13.375	26.713	11.57490
7	PT	.200603	611866.036	1113472.045	342.90166	.000	.000	.000			
0	tečna	530.800	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.731403	611451.272	1113803.283	342.90166	-3000.000	609579.163	1111459.097			
3	kružnice	27.276	.000	.000	.00000	.000	611440.615	1113811.794	13.638	-.031	-.57881
9	KT	.758679	611429.882	1113820.207	342.32285	.000	.000	.000			
0	tečna	41.630	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TK	.800308	611397.118	1113845.889	342.32285	3000.000	613247.837	1116206.998			
4	kružnice	21.411	.000	.000	.00000	.000	611388.692	1113852.493	10.705	.019	.45435
11	KT	.821719	611380.314	1113859.157	342.77720	.000	.000	.000			
0	tečna	155.709	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.977428	611258.454	1113956.087	342.77720	3000.000	613125.976	1116303.929			
5	kružnice	17.705	.000	.000	.00000	.000	611251.526	1113961.598	8.852	.013	.37570
13	KT	.995133	611244.630	1113967.149	343.15290	.000	.000	.000			
0	tečna	19.318	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TK	1.014451	611229.583	1113979.264	343.15290	-3000.000	609348.237	1111642.485			
6	kružnice	15.443	.000	.000	.00000	.000	611223.568	1113984.106	7.721	-.010	-.32771
15	KT	1.029894	611217.529	1113988.917	342.82519	.000	.000	.000			
0	tečna	99.496	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16	TK	1.129390	611139.709	1114050.913	342.82519	-3000.000	609270.417	1111704.480			
7	kružnice	11.920	.000	.000	.00000	.000	611135.048	1114054.627	5.960	-.006	-.25294
17	KT	1.141309	611130.371	1114058.322	342.57225	.000	.000	.000			
0	tečna	217.818	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18	TP	1.359128	610959.468	1114193.366	342.57225	.000	.000	.000			
8	klotoida	20.000	610959.468	1114193.366	342.57225	54.772	610949.004	1114201.634	13.336	6.669	-4.24413
19	PK	1.379128	610943.508	1114205.411	338.32812	-150.000	610858.557	1114081.785			
8	kružnice	15.194	.000	.000	.00000	.000	610937.241	1114209.717	7.604	-.193	-6.44869
20	KP	1.394322	610930.571	1114213.368	331.87943	-150.000	610858.557	1114081.785			
8	klotoida	40.000	610893.945	1114229.368	323.39116	-77.460	610918.855	1114219.780	13.356	26.692	-8.48826
21	PT	1.434322	610893.945	1114229.368	323.39117	.000	.000	.000			
0	tečna	1.015	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22	TP	1.435337	610892.998	1114229.733	323.39117	.000	.000	.000			

9	klotoida	40.000	610892.998	1114229.733	323.39116	102-1.TXT 89.443	610868.098	1114239.317	26.681	13.346	6.36620
23	PK	1.475337	610856.183	1114245.330	329.75736	200.000	610946.302	1114423.876			
9	kružnice	64.689	.000	.000	.00000	.000	610827.054	1114260.033	32.629	2.644	20.59104
24	KT	1.540025	610804.108	1114283.231	350.34840	.000	.000	.000			
0	tečna	44.795	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
25	TK	1.584821	610772.607	1114315.079	350.34840	-2000.000	609350.675	1112908.626			
10	kružnice	26.569	.000	.000	.00000	.000	610763.265	1114324.524	13.285	-.044	-.84573
26	KT	1.611390	610753.798	1114333.844	349.50267	.000	.000	.000			
0	tečna	71.890	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
27	TP	1.683280	610702.569	1114384.279	349.50267	.000	.000	.000			
11	klotoida	90.000	610702.569	1114384.279	349.50267	73.485	610658.467	1114427.697	61.888	31.682	47.74648
28	PK	1.773280	610657.099	1114459.350	397.24915	60.000	610717.043	1114461.942			
11	kružnice	6.574	.000	.000	.00000	.000	610656.956	1114462.637	3.290	.090	6.97498
29	KP	1.779853	610657.175	1114465.920	4.22414	60.000	610717.043	1114461.942			
11	klotoida	30.000	610664.084	1114495.028	20.13963	-42.426	610657.842	1114475.958	10.060	20.066	15.91549
30	PT	1.809853	610664.084	1114495.028	20.13963	.000	.000	.000			
0	tečna	32.325	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
31	TK	1.842179	610674.141	1114525.749	20.13963	3000.000	613525.270	1113592.443			
12	kružnice	55.917	.000	.000	.00000	.000	610682.839	1114552.321	27.960	.130	1.18661
32	KT	1.898096	610692.031	1114578.727	21.32624	.000	.000	.000			
0	tečna	31.191	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
33	TK	1.929288	610702.285	1114608.184	21.32624	-400.000	610324.520	1114739.689			
13	kružnice	43.963	.000	.000	.00000	.000	610709.519	1114628.965	22.004	-.605	-6.99694
34	KP	1.973251	610714.430	1114650.414	14.32930	-400.000	610324.520	1114739.689			
13	klotoida	40.000	610722.053	1114689.676	11.14620	-126.491	610717.407	1114663.414	13.337	26.670	-3.18310
35	PT	2.013251	610722.053	1114689.676	11.14620	.000	.000	.000			
0	tečna	2.210	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
36	TP	2.015461	610722.438	1114691.852	11.14620	.000	.000	.000			
14	klotoida	40.000	610722.438	1114691.852	11.14620	114.891	610727.084	1114718.116	26.672	13.338	-3.85830
37	PK	2.055461	610728.607	1114731.367	7.28790	-330.000	610400.767	1114769.062			
14	kružnice	47.026	.000	.000	.00000	.000	610731.298	1114754.766	23.553	-.839	-9.07205
38	KT	2.102487	610730.638	1114778.309	398.21585	.000	.000	.000			
0	tečna	127.222	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
39	TP	2.229709	610727.073	1114905.481	398.21585	.000	.000	.000			
15	klotoida	40.000	610727.073	1114905.481	398.21585	74.833	610726.325	1114932.166	26.695	13.359	-9.09457
40	PK	2.269709	610724.053	1114945.331	389.12128	-140.000	610586.092	1114921.523			
15	kružnice	2.766	.000	.000	.00000	.000	610723.818	1114946.694	1.383	-.007	-1.25773
41	KP	2.272475	610723.556	1114948.052	387.86355	-140.000	610586.092	1114921.523			
15	klotoida	40.000	610712.285	1114986.393	378.76898	-74.833	610721.024	1114961.169	13.359	26.695	-9.09457
42	PT	2.312475	610712.285	1114986.393	378.76898	.000	.000	.000			
0	tečna	35.322	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
43	TK	2.347796	610700.723	1115019.769	378.76898	750.000	611409.401	1115265.280			
16	kružnice	70.577	.000	.000	.00000	.000	610689.163	1115053.138	35.315	.831	5.99075
44	KT	2.418373	610680.789	1115087.445	384.75974	.000	.000	.000			
0	tečna	.842	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
45	TK	2.419215	610680.590	1115088.263	384.75974	-750.000	609951.978	1114910.428			
17	kružnice	47.516	.000	.000	.00000	.000	610674.954	1115111.351	23.766	-.376	-4.03324
46	KT	2.466731	610667.869	1115134.036	380.72649	.000	.000	.000			
0	tečna	37.053	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
47	TK	2.503783	610656.822	1115169.404	380.72649	-800.000	609893.205	1114930.888			
18	kružnice	75.477	.000	.000	.00000	.000	610645.562	1115205.452	37.766	-.891	-6.00625
48	KT	2.579260	610630.956	1115240.280	374.72024	.000	.000	.000			
0	tečna	14.887	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
49	TK	2.594148	610625.199	1115254.009	374.72024	-300.000	610348.542	1115137.987			
19	kružnice	80.435	.000	.000	.00000	.000	610609.551	1115291.321	40.460	-2.716	-17.06881
50	KT	2.674582	610584.578	1115323.154	357.65143	.000	.000	.000			
0	tečna	30.083	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
51	TK	2.704666	610566.010	1115346.824	357.65143	-220.000	610392.917	1115211.034			
20	kružnice	25.908	.000	.000	.00000	.000	610558.005	1115357.027	12.969	-.382	-7.49698
52	KP	2.730574	610548.857	1115366.220	350.15445	-220.000	610392.917	1115211.034			
20	klotoida	40.000	610518.987	1115392.802	344.36700	-93.808	610539.445	1115375.678	13.344	26.678	-5.78745
53	PT	2.770574	610518.987	1115392.802	344.36700	.000	.000	.000			
0	tečna	39.879	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
54	TK	2.810452	610488.407	1115418.398	344.36700	2000.000	611772.117	1116952.050			
21	kružnice	23.325	.000	.000	.00000	.000	610479.464	1115425.884	11.662	.034	.74244
55	KT	2.833777	610470.609	1115433.473	345.10944	.000	.000	.000			
0	tečna	59.472	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
56	TO	2.893249	610425.452	1115472.175	345.10944	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
OT	.000000	612057.110	1113436.115	299.83217	.000
TK	.041065	612016.045	1113436.007	299.83217	.000
KT	.073340	611983.772	1113435.661	298.80483	-2000.000
TP	.079410	611977.704	1113435.547	298.80483	.000
PK	.129410	611927.899	1113438.387	313.27346	110.000
KP	.160603	611898.698	1113449.055	331.32647	110.000
**	.200000	611866.508	1113471.668	342.89902	7290.848
PT	.200603	611866.036	1113472.045	342.90166	.000
**	.300000	611788.368	1113534.072	342.90166	.000
**	.400000	611710.228	1113596.476	342.90166	.000
**	.500000	611632.089	1113658.879	342.90166	.000
**	.600000	611553.949	1113721.283	342.90166	.000
**	.700000	611475.810	1113783.687	342.90166	.000
TK	.731403	611451.272	1113803.283	342.90166	.000
KT	.758679	611429.882	1113820.207	342.32285	.000
**	.800000	611397.360	1113845.698	342.32285	.000
TK	.800308	611397.118	1113845.888	342.32285	.000
KT	.821719	611380.314	1113859.157	342.77720	.000
**	.900000	611319.050	1113907.888	342.77720	.000
TK	.977428	611258.454	1113956.087	342.77720	.000
KT	.995133	611244.630	1113967.149	343.15290	.000
**	1.000000	611240.839	1113970.202	343.15290	.000
TK	1.014451	611229.583	1113979.264	343.15290	.000
KT	1.029894	611217.529	1113988.917	342.82519	.000
**	1.100000	611162.696	1114032.600	342.82519	.000
TK	1.129390	611139.709	1114050.913	342.82519	-3000.000
KT	1.141309	611130.372	1114058.321	342.57226	-3000.000
**	1.200000	611084.322	1114094.709	342.57225	.000
**	1.300000	611005.861	1114156.707	342.57225	.000
TP	1.359128	610959.468	1114193.366	342.57225	.000
PK	1.379128	610943.508	1114205.411	338.32812	-150.000
KT	1.394322	610930.571	1114213.368	331.87943	-150.000
**	1.400000	610925.542	1114216.004	329.64062	-174.815
PT	1.434322	610893.945	1114229.368	323.39116	.000
TP	1.435337	610892.998	1114229.733	323.39116	.000
PK	1.475337	610856.183	1114245.330	329.75736	200.000
**	1.500000	610834.906	1114257.771	337.60793	200.000
KT	1.540025	610804.109	1114283.231	350.34828	200.000
TK	1.584821	610772.607	1114315.079	350.34840	-2000.000
**	1.600000	610761.892	1114325.830	349.86523	-2000.000
KT	1.611390	610753.798	1114333.844	349.50267	-2000.000
TP	1.683280	610702.569	1114384.279	349.50267	.000
**	1.700000	610690.756	1114396.112	351.15065	322.958
PK	1.773280	610657.099	1114459.350	397.24915	60.000
KT	1.779853	610657.175	1114465.920	4.22377	60.000
**	1.800000	610661.103	1114485.637	18.42273	182.679
PT	1.809853	610664.084	1114495.028	20.13963	.000
TK	1.842179	610674.141	1114525.749	20.13963	3000.000
KT	1.898096	610692.031	1114578.727	21.32623	3000.000
**	1.900000	610692.657	1114580.525	21.32624	.000
TK	1.929288	610702.285	1114608.184	21.32624	-400.000
KT	1.973251	610714.430	1114650.414	14.32930	-400.000
**	2.000000	610719.721	1114676.632	11.49551	-1207.479
PT	2.013251	610722.053	1114689.676	11.14620	.000
TP	2.015461	610722.438	1114691.852	11.14620	.000
PK	2.055461	610728.607	1114731.367	7.28790	-330.000
**	2.100000	610730.698	1114775.823	398.69557	-330.000
KT	2.102487	610730.638	1114778.309	398.21585	.000
**	2.200000	610727.905	1114875.784	398.21585	.000
TP	2.229709	610727.073	1114905.481	398.21585	.000
PK	2.269709	610724.053	1114945.331	389.12128	-140.000
KT	2.272475	610723.556	1114948.052	387.86355	-140.000
**	2.300000	610716.314	1114974.587	379.65350	-448.915
PT	2.312475	610712.285	1114986.393	378.76898	.000
TK	2.347796	610700.723	1115019.769	378.76898	.000
**	2.400000	610685.364	1115069.651	383.20018	750.000
KT	2.418373	610680.789	1115087.445	384.75973	750.000
TK	2.419215	610680.590	1115088.263	384.75973	.000
KT	2.466731	610667.869	1115134.036	380.72649	.000
**	2.500000	610657.950	1115165.792	380.72649	.000
TK	2.503783	610656.822	1115169.403	380.72649	.000
KT	2.579260	610630.956	1115240.280	374.72025	-800.000
TK	2.594148	610625.199	1115254.009	374.72024	-300.000
**	2.600000	610622.883	1115259.384	373.47832	-300.000
KT	2.674582	610584.578	1115323.154	357.65152	-300.000
**	2.700000	610568.890	1115343.153	357.65143	.000
TK	2.704666	610566.010	1115346.824	357.65143	-220.000
KT	2.730574	610548.857	1115366.220	350.15445	-220.000
PT	2.770574	610518.987	1115392.802	344.36700	.000
**	2.800000	610496.422	1115411.689	344.36700	.000
TK	2.810452	610488.407	1115418.398	344.36700	.000
KT	2.833777	610470.609	1115433.473	345.10944	.000
TO	2.893249	610425.452	1115472.175	345.10944	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Pontex spol. s r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program 14714 Praha 4, Bezová 1658/1
RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2010

Datum zadání: 16.4.2014

Datum výpočtu: 16. 4.2014 12:39:45

Projekt: NYKLOVIC
Trasa: 102.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 102.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.01.2014 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 10.04.2014 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch. 1	staničení vrcholu .000000	výška vrcholu 666.510	typ obl. 0	poloměr m .000	tečna m .000	vzepětí m .000	spád %	délka m	mezipřímá m
2	.012491	666.499	3	2000.000	7.643	.015	-.088	12.491	4.848
3	.027872	666.603	3	1200.000	7.057	.021	.676	15.381	.681
4	.075037	666.367	3	1100.000	14.620	.097	-.500	47.164	25.486
5	.141200	664.278	3	1000.000	36.338	.660	-3.158	66.163	15.206
6	.215457	667.329	3	1800.000	26.862	.200	4.109	74.257	11.057
7	.293263	668.204	3	2200.000	30.721	.214	1.125	77.807	20.223
8	.405776	666.327	3	1120.000	60.675	1.643	-1.668	112.513	21.117
9	.549917	648.305	3	5000.000	10.333	.011	-12.503	144.141	73.134
10	.625676	639.146	3	1100.000	49.204	1.100	-12.090	75.759	16.222
11	.790526	633.964	3	7500.000	35.303	.083	-3.143	164.850	80.343
12	.882181	630.220	3	1000.000	25.272	.319	-4.085	91.655	31.079
13	.935296	630.735	3	3000.000	19.569	.064	.970	53.114	8.272
14	1.010046	632.435	3	16000.000	40.306	.051	2.274	74.750	14.875
15	1.090084	633.852	3	2000.000	33.834	.286	1.770	80.038	5.898
16	1.164456	637.685	3	12500.000	33.758	.046	5.154	74.372	6.780
17	1.246754	641.482	3	1500.000	20.391	.139	4.614	82.299	28.150
18	1.318163	646.718	3	2200.000	20.356	.094	7.332	71.408	30.662
19	1.393026	650.822	3	900.000	32.179	.575	5.482	74.863	22.329
20	1.461336	649.682	3	5000.000	12.979	.017	-1.669	68.310	23.152
21	1.511435	649.106	3	2000.000	36.553	.334	-1.150	50.099	.567
22	1.608854	644.425	3	5000.000	22.399	.050	-4.805	97.419	38.467
23	1.694245	641.087	3	1600.000	33.498	.351	-3.909	85.391	29.495
24	1.761109	641.273	3	1300.000	20.939	.169	.278	66.863	12.426
25	1.798285	642.574	3	1200.000	12.481	.065	3.500	37.176	3.756
26	1.843430	645.093	3	410.000	19.755	.476	5.580	45.145	12.909
27	1.883636	643.462	3	3000.000	14.627	.036	-4.057	40.206	5.825
28	1.907425	642.265	3	1000.000	5.947	.018	-5.032	23.789	3.215
29	1.936185	641.160	3	750.000	17.022	.193	-3.842	28.759	5.790
30	1.982951	641.486	3	900.000	21.750	.263	.697	46.767	7.994
31	2.058212	638.373	3	700.000	22.983	.377	-4.136	75.260	30.527
32	2.115234	632.270	3	2000.000	28.438	.202	-10.703	57.022	5.602
33	2.189518	626.432	3	550.000	18.409	.308	-7.859	74.284	27.437
34	2.223342	626.038	3	1300.000	14.240	.078	-1.165	33.825	1.176
35	2.269058	626.507	3	200.000	5.243	.069	1.026	45.716	26.233
36	2.322766	624.242	3	450.000	26.133	.759	-4.217	53.708	22.332
37	2.383731	628.752	3	600.000	26.686	.593	7.398	60.965	8.146
38	2.438082	627.938	3	1300.000	24.882	.238	-1.498	54.350	2.782
39	2.523948	629.939	3	1800.000	39.752	.439	2.330	85.866	21.232
							-2.086	80.135	3.343

40	2.604083	628.267	3	2800.000	102-2.TXT 37.040	.245			
41	2.648788	628.517	3	600.000	5.213	.023	.559	44.705	2.453
42	2.677980	628.173	3	2500.000	15.985	.051	-1.178	29.192	7.994
43	2.711848	628.207	3	400.000	4.914	.030	.100	33.869	12.969
44	2.745358	629.064	3	400.000	7.522	.071	2.557	33.510	21.073
45	2.810741	628.277	3	1900.000	17.198	.078	-1.204	65.382	40.662
46	2.850791	627.070	3	15000.000	17.700	.010	-3.014	40.050	5.153
47	2.893249	625.690	0	.000	.000	.000	-3.250	42.458	24.758

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení označení výška spád

.000000	V	666.510	- .088
.004848	ZZ	666.506	- .088
.006609	VZ	666.505	.000
.012491	V	666.514	.294
.020134	KZ	666.551	.676
.020815	ZZ	666.555	.676
.027872	V	666.582	.088
.028930	VZ	666.583	.000
.034930	KZ	666.568	- .500
.060416	ZZ	666.440	- .500
.075037	V	666.270	-1.829
.089657	KZ	665.905	-3.158
.104862	ZZ	665.425	-3.158
.136445	VZ	664.926	.000
.141200	V	664.938	.476
.177538	KZ	665.771	4.109
.188594	ZZ	666.225	4.109
.200000	**	666.658	3.476
.215457	V	667.129	2.617
.242319	KZ	667.631	1.125
.262542	ZZ	667.859	1.125
.287283	VZ	667.998	.000
.293263	V	667.990	- .272
.300000	**	667.961	- .578
.323985	KZ	667.691	-1.668
.345101	ZZ	667.339	-1.668
.400000	**	665.078	-6.570
.405776	V	664.684	-7.086
.466450	KZ	658.741	-12.503
.500000	**	654.546	-12.503
.539584	ZZ	649.597	-12.503
.549917	V	648.316	-12.296
.560250	KZ	647.056	-12.090
.576472	ZZ	645.095	-12.090
.600000	**	642.502	-9.951
.625676	V	640.246	-7.617
.674880	KZ	637.599	-3.143
.700000	**	636.810	-3.143
.755223	ZZ	635.074	-3.143
.790526	V	633.881	-3.614
.800000	**	633.533	-3.740
.825830	KZ	632.522	-4.085
.856909	ZZ	631.252	-4.085
.882181	V	630.539	-1.558
.897758	VZ	630.418	.000
.900000	**	630.421	.224
.907454	KZ	630.465	.970
.915726	ZZ	630.545	.970
.935296	V	630.799	1.622
.954865	KZ	631.180	2.274
.969740	ZZ	631.518	2.274
1.000000	**	632.178	2.085
1.010046	V	632.384	2.022
1.050352	KZ	633.149	1.770
1.056250	ZZ	633.253	1.770
1.090084	V	634.138	3.462
1.100000	**	634.506	3.958
1.123918	KZ	635.596	5.154
1.130698	ZZ	635.945	5.154
1.164456	V	637.639	4.884
1.198214	KZ	639.242	4.614
1.200000	**	639.325	4.614
1.226363	ZZ	640.541	4.614
1.246754	V	641.621	5.973
1.267145	KZ	642.977	7.332
1.297807	ZZ	645.225	7.332
1.300000	**	645.385	7.233
1.318163	V	646.624	6.407
1.338518	KZ	647.834	5.482
1.360847	ZZ	649.058	5.482
1.393026	V	650.247	1.907
1.400000	**	650.353	1.132
1.410185	VZ	650.410	.000
1.425205	KZ	650.285	-1.669
1.448357	ZZ	649.899	-1.669
1.461336	V	649.699	-1.409
1.474315	KZ	649.533	-1.150
1.474882	ZZ	649.526	-1.150
1.500000	**	649.080	-2.406
1.511435	V	648.772	-2.977
1.547988	KZ	647.350	-4.805
1.586455	ZZ	645.501	-4.805

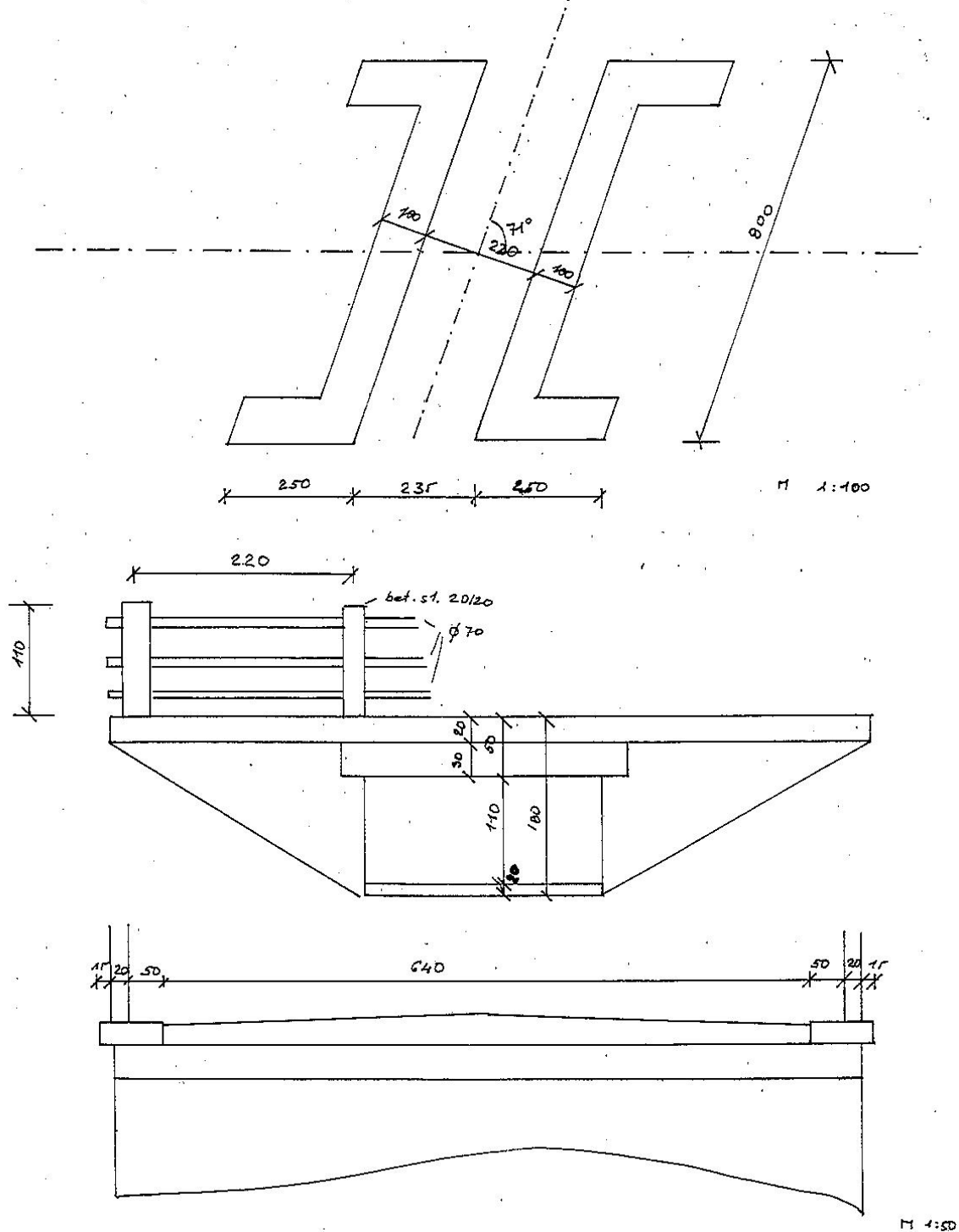
1.600000	**		644.869	-4.534
1.608854		V	644.475	-4.357
1.631253		KZ	643.549	-3.909
1.660747		ZZ	642.396	-3.909
1.694245		V	641.438	-1.815
1.700000	**		641.344	-1.456
1.723292		VZ	641.174	.000
1.727743		KZ	641.180	.278
1.740170		ZZ	641.215	.278
1.761109		V	641.442	1.889
1.782048		KZ	642.006	3.500
1.785803		ZZ	642.137	3.500
1.798285		V	642.639	4.540
1.800000	**		642.718	4.683
1.810766		KZ	643.270	5.580
1.823675		ZZ	643.991	5.580
1.843430		V	644.617	.762
1.846552		VZ	644.629	.000
1.863184		KZ	644.292	-4.057
1.869009		ZZ	644.055	-4.057
1.883636		V	643.426	-4.544
1.898263		KZ	642.726	-5.032
1.900000	**		642.639	-5.032
1.901478		ZZ	642.564	-5.032
1.907425		V	642.283	-4.437
1.913373		KZ	642.036	-3.842
1.919162		ZZ	641.814	-3.842
1.936185		V	641.353	-1.573
1.947979		VZ	641.260	.000
1.953207		KZ	641.279	.697
1.961201		ZZ	641.334	.697
1.967475		VZ	641.356	.000
1.982951		V	641.223	-1.720
2.000000	**		640.769	-3.614
2.004702		KZ	640.586	-4.136
2.035229		ZZ	639.324	-4.136
2.058212		V	637.996	-7.420
2.081195		KZ	635.913	-10.703
2.086796		ZZ	635.314	-10.703
2.100000	**		633.944	-10.043
2.115234		V	632.472	-9.281
2.143672		KZ	630.035	-7.859
2.171108		ZZ	627.879	-7.859
2.189518		V	626.740	-4.512
2.200000	**		626.367	-2.606
2.207927		KZ	626.218	-1.165
2.209102		ZZ	626.204	-1.165
2.223342		V	626.116	-.069
2.224245		VZ	626.116	.000
2.237582		KZ	626.184	1.026
2.263815		ZZ	626.453	1.026
2.265867		VZ	626.464	.000
2.269058		V	626.438	-1.596
2.274301		KZ	626.286	-4.217
2.296633		ZZ	625.344	-4.217
2.300000	**		625.215	-3.469
2.315610		VZ	624.944	.000
2.322766		V	625.001	1.590
2.348900		KZ	626.175	7.398
2.357045		ZZ	626.778	7.398
2.383731		V	628.159	2.950
2.400000	**		628.418	.239
2.401431		VZ	628.420	.000
2.410418		KZ	628.352	-1.498
2.413199		ZZ	628.311	-1.498
2.432669		VZ	628.165	.000
2.438082		V	628.176	.416
2.462964		KZ	628.518	2.330
2.484196		ZZ	629.013	2.330
2.500000	**		629.312	1.452
2.523948		V	629.500	.122
2.526143		VZ	629.501	.000
2.563700		KZ	629.110	-2.086
2.567043		ZZ	629.040	-2.086
2.600000	**		628.546	-.909
2.604083		V	628.512	-.764
2.625465		VZ	628.430	.000
2.641123		KZ	628.474	.559
2.643575		ZZ	628.488	.559
2.646931		VZ	628.497	.000
2.648788		V	628.494	-.310
2.654001		KZ	628.456	-1.178
2.661995		ZZ	628.361	-1.178
2.677980		V	628.224	-.539
2.691455		VZ	628.188	.000
2.693965		KZ	628.189	.100
2.700000	**		628.195	.100
2.706934		ZZ	628.202	.100
2.711848		V	628.237	1.329
2.716763		KZ	628.333	2.557
2.737836		ZZ	628.872	2.557
2.745358		V	628.993	.677
2.748066		VZ	629.002	.000
2.752881		KZ	628.973	-1.204
2.793543		ZZ	628.484	-1.204
2.800000	**		628.395	-1.544
2.810741		V	628.199	-2.109
2.827939		KZ	627.759	-3.014
2.833091		ZZ	627.603	-3.014
2.850791		V	627.059	-3.132
2.868491		KZ	626.495	-3.250
2.893249	**	V	625.690	-3.250

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Mostní list mostu pozemní komunikace					
Ev.č. mostu:	362 - 004				
Název mostu:	Most přes místní potok za obcí NYKLOVICE				
Místní název :	BY				
Předmět přemostění :	Vodoteč (stálý průtok) Potok				
Převáděná komunikace:	2. třída / 362				
Název převáděné komunikace :					
Staničení liniové:	15,347 km	Staničení na úseku:	0,877 km		
Rok postavení:	1945				
Rok poslední rekonstrukce :					
Kraj :	Vysočina				
Okres :	Žďár nad Sázavou				
Katastrální území:	Rovečné				
Správce mostu:	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny/SÚS Žďár nad Sázavou				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 2002
Vn = 60 t	Vr = 60 t	Ve = 80 t	Vaj (Va) = - t		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení					
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)				Rok: 2013
Vn = 60 t	Vr = 60 t	Ve = 80 t	Vaj (Va) = 45 t		
Dl. přemostění:	2,35 m	Dl. nosné konst. :	3,35 m	Šikmost : Levá / 78,88889 gr	
Volná šířka :	7,4 m	Celková šířka mostu :	8,1 m	Plocha mostu : 27,14 m ²	
Nosná konstrukce					
celk.počet polí : 1					
Podrobný popis nosné konstrukce: Monolitická ŽB deska. Podhled NK (včetně bočních ploch) opatřen vápenocementovou omítkou. Uložení NK přímé. Římsy ŽB monolitické, v. 0.70m (nově nadbetonované o 0.40m) a š. 0.60m. Mezi původními římsami v. 0.30m a nově provedenými je přiznaná spára.					
Popis skupin polí					
Počet polí:	Světlost šikmá:	Kolmá:	Konstr.výška:	Rozpětí:	Druh stat.působení:
	m	m	m	m	
1	2,35	2,2	0,3	2,85	Deska prostá
Stavební výška : 0,5 m		Úložná výška : - m			
Způsob uložení NK					
Pozice:	Způsob uložení:	Typ:	Výrobce:	Označení:	
Mostní závěry					
Pozice:	Typ:	Výrobce:	Označení:		
Izolace desky mostovky					
Typ:	Výrobce:	Materiál:			
Spodní stavba					
Podrobný popis spodní stavby: Opěry: z monolitického betonu, s vápenocementovou omítkou. Křídla: rovnoběžná, monolitická betonová, s vápenocementovou omítkou.					

Opěry				
Počet : 2	Délka: 8 až 8 m	Tloušťka: 0,9 až 0,9 m	Výška: 1,3 až 1,3 m	
Materiál: Prostý beton		Základy:		
Přechodová oblast:				
Mezilehlé podpěry				
Počet : 0	Délka:	Tloušťka:	Výška:	Materiál: Základy:
Vozovka/chodníky:				
Povrch komunikace: Živice		Šířka mezi obrubami: 6,4 m	Plocha vozovky: 21,44 m ²	
Konstrukce vozovky:				
Povrch chodníku: Nezadaný		Šířka chodníku: -/- m	Plocha chodníku: 0 m ²	
Konstrukce chodníku:				
Odvodnění mostu:				
Druh:	Typ odvodňovačů:	Výrobce:	Svody (dn/mat):	
Záchytná zařízení				
Zábradlí (typ/délka):				
Zábradelní svodidla (typ/délka):				
Svodidla (typ/délka) :				
Jiné vybavení :				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 1,8 m		Výška NK nad hladinou vody: - m		
Q100: m ³ /sec.	Hladina Q100: Normální hl. vody: 0,2 m			
Souřadnice mostu				
WGS-84 N: 49,600849	E: 16,357469	S-JTSK	X: -611312,369 Y: -1113917,262	
Cizí zařízení				
Typ:	Správce:	Popis: Tabulka s evidenčním číslem mostu osazena pouze ve směru staničení. Bod státní nivelace je umístěn na pravé straně mostu.		
Správní údaje				
Archivace projektu:		Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu:				
nosná konst.: III - Dobrý		spodní stavba: II - Velmi dobrý		použitelnost: I - Použitelné
Rok provedení poslední HPM (MPM): 2013				
Reprodukční pořizovací hodnota				
RPH : 40 271,00 Kč		Datum posledního stanovení RPH: 16.1.2014		
Datum tisku ML: 16.1.2014		Vypracoval: tisk z BMS - Vodička Pavel		

Schematický náčrt mostu
(příčný řez, podélný řez, půdorys)



382-004
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML