

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravní opatření, objížďky

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	1
1.2. OBJEDNATEL A INVESTOR STAVBY	1
1.3. PROJEKTANT	2
1.4. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	2
2.2 OBJÍZDNÁ TRASA	3
2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY	4
2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :	4
3. ZÁVĚR :.....	4
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: II/405 křiž. III/4051 – Příseka obchvat

Druh stavby: Prodloužení životnosti krytu silnice II/405

Místo stavby: Kraj Vysočina, okres Jihlava

Katastrální území: Studénky, Příseka

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provedení stavby (DSP + PDPS)

1.2. Objednatel a investor stavby

Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací

Kosovská 1122/16

58601 Jihlava

IČO: 00090450

DIČ: CZ00090450

1.3. Projektant

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.4. Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Studénky (736775)
Příseka (736228)
Kraj: Kraj Vysočina

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Staničení: km 2,650 – km 5,510 provozního staničení.

Charakter stavby: prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky.

Zhotovitel stavby: vítěz výběrového řízení.

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS řeší opravu a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu silnice II/405 mezi křižovatkou se silnicí III/4051 a pracovní spárou v napojení na nový obchvat obce Příseka z roku 2015 pokládkou dvouvrstvého asfaltového emulzního mikrokoberce. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci s šířkou vozovky 8,5 m (12 m v úseku s pruhem pro pomalá vozidla ve stoupání), odpovídající kategorii S9,5/70. Tato komunikace byla postavena v roce 2008 jako přeložka původní silnice II/405 se zlepšením směrového a výškového vedení. Důvodem opravy je začínající degradace stávajícího asfaltobetonového krytu. Na povrchu vozovky se vyskytují podélné trhliny, lokálně i síťové trhliny, vyjeté koleje a plošný rozpad. Opravou dojde k překrytí stávajícího asfaltobetonového krytu dvouvrstvým mikrokobercem, který zpomalí jeho další degradaci. V místech s vyjetými koleji bude předem provedena další, 3. vrstva mikrokoberce pro vyplnění těchto kolejí a vyrovnaní příčného sklonu. Před pokládkou mikrokoberce budou provedeny opravy poruch asfaltovými zálivkami, tryskovou metodou nebo velkoplošnými výspravami z asfaltového betonu. Dojde i k doplnění červených směrových sloupků k významným sjezdům. Nakonec dojde k obnově vodorovného dopravního značení. Celková délka úseku je 2,860 km.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování. Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové

umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byla zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavba bude realizována za vyloučeného veřejného provozu. Provoz bude zabezpečen pouze pro průjezd vozidel záchranné služby, hasičů, zásobování, částečně i autobusové linkové dopravy, která v určitém časovém segmentu bude odkloněna na objízdnou trasu pro autobusy do obce Příseka po silnici III/4053 do obce Puklice a dále po silnici III/4051 zpět na silnici II/405.

V rámci objektu SO 901 Dopravní opatření je navrženo schéma objízdných tras pro tranzitní provoz + částečné uzavírky v závislosti na provádění stavby. V průběhu výstavby při postupné realizaci jednotlivých objektů nebo jeho dílčích částí se bude operativním způsobem provádět přestavba celé soustavy dopravního opatření.

Celá stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu s využitím objízdné trasy dle situace uzavírky viz příloha č. 1. Stavba bude realizována za úplné uzavírky části silnice II/405. Délka objízdné trasy je 10,4 km. Objízdna trasa je vedena po silnici II/404, vlevo na silnici III/4045 do obce Puklice a dále po silnici č. III/4051 zpět na silnici II/405. Objízdna trasa je obousměrná.

Dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství - objízdna trasy pro autobusové linkové spoje:

V místě realizace stavby jsou vedeny dle Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství tyto linky veřejné linkové osobní dopravy (VLOD), které jsou provozovány těmito dopravci:

Linky dopravců, kterých se bude dotýkat uzavírka silnice II/405:
760520, 760530, 760531 a 760760 – ICOM transport a.s. Jihlava
790170 – TREDOS, spol. s r.o. Třebíč
790200 a 790250 – TRADO BUS, s.r.o. Třebíč

Předpokládaná objížďka bude po silnici 405, MK přes obec Příseka, silnice 4053, obec Puklice – silnice 4051. Zastávka „Puklice,Studenky.rozc“ bude přemístěna na zastávku lice,Studenky“ Podle námi zjištěných informací není zajištěna zimní údržba MK od obce Příseka po křižovatku MK a silnice 405.

Provádění stavebních prací na silnici II/405 je možné za předpokladu, že křižovatkou silnic II/405 x III/4051 bude po celou dobu uzavírky umožněn směrem na Puklice průjezd autobusů veřejné linkové osobní dopravy.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

2.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplné uzavírky jednotlivých úseků silnice II/405 křiž. III/4051 – Příseka obchvat.

Stavba bude realizována při vyloučení veřejného provozu, tranzitní doprava je odkloněna na objížděnou trasu. Ve výkazu výměr je uvažováno s pronájmem příslušných přenosných dopravních značek, které bude nutné instalovat. Podle postupu výstavby bude soustava dopravních značek postupně přemísťována.

Předběžné rozdělení rekonstrukce vozovky komunikace na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schématicky, podrobně bude řešen v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzavírek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2.4 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

Uzavírka jedna z částí (odhad) :

Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	3 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií,	3 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	6 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO vozidel s povolení stavby“	6 ks
Slepá ulice s DT /IP10a + E3a/	4 ks
Návěst před slepou ulicí IP10b	4 ks
Práce na silnici A15	2 ks
Návěst před objížděkou IS11a	4 ks
Snížení rychlosti B20a „30, 80, 60“	6 ks
Zákaz předjíždění B20a	2 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděky IS11c	12 ks
Směrová tabule pro vyznačení objížděky IS 11b	4 ks
Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 t B4	2 ks

3. ZÁVĚR :

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI Jihlava a odborem dopravy na Magistrátu města Jihlavy.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu. Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami

(13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravní opatření budou provedeny v souladu s TP 66. Uzavírka a objízdne trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Některé související právní předpisy:

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

Technické normy:

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS :

Do objízdne trasy nebude nutné investovat z pohledu údržby, protože se jedná o silnice kontinuálně udržované.

Příloha:

Výkres přenosného dopravního značení.

Vyjádření- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a hospodářství.

Vyjádření DI PČR.

V Havlíčkově Brodě 02/2017 Ing. Jiří Bouchner

