

III/36068 Dolní Lažany, most 36068-3

(DSP+PDPS)

C0/ Bourání stávajících konstrukcí:

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | VŠEOBECNÁ ČÁST | 1 |
| 1.1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU | 1 |
| 1.2 | ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ | 1 |
| 1.3 | POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU | 1 |
| 2 | DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU | 2 |
| 2.1 | PŘÍPRAVA ÚZEMÍ | 2 |
| 2.2 | VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | 2 |
| 2.3 | BOURÁNÍ KRYTU A PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY | 2 |
| 2.4 | BOURÁNÍ NK, OPĚR A KŘÍDEL, ZÁKLADŮ | 3 |
| 2.5 | ÚLOŽENÍ NA SKLÁDKU | 3 |

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

| | |
|------------------------------------|---|
| Název akce: | III/36068 Dolní Lažany, most 36068-3 |
| Druh stavby: | přestavba stávajícího mostu |
| Místo: | silnice III/36068 v obci Dolní Lažany |
| Obec: | Dolní Lažany |
| Katastrální území: | Dolní Lažany (629430) |
| Kraj: | Kraj Vysočina |
| Objednatel: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvk. org. Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| Správce silnice a mostu: | KSÚSV, p. o., pracoviště Třebíč Hrotovická 1102, Horka-Domky 674 01 Třebíč 1 |
| Zhotovitel projektové dokumentace: | Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218 |
| Stupeň dokumentace: | DSP+PDPS |

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/36068 přes místní potok (pravostranný přítok Rokytne). Silnice III/36068 slouží místní dopravě mezi obcemi Šebkovice a Vícenice. Most se nachází v intravilánu a spadá pod katastrální území Dolní Lažany. Potok je zatrubněn betonovými rourami (před mostem jsou roury DN 800 za mostem je profil DN1000).

PD stávajícího mostu nebyla k dispozici, jako podklad sloužil neúplný mostní list, hlavní prohlídka mostu, která byla provedena dne 15.4. 2015 (HPM 36068-3, Ing. Vít Rybák). Dalším podkladem bylo zaměření stávajícího stavu a prohlídka na místě.

Most měl původně před zatrubněním rovnoběžná křídla, přičemž nároží opěr jsou vyskládána z pískovce. Po zatrubnění byly opěry protaženy na pravou a levou stranu mimo půdorys říms. Prostor nad vtokem a výtokem byl překryt betonovými prefabrikáty.

- Základy mostu: jsou nepřístupné, jedná se zřejmě o plošné založení
 - Opěry mostu: jsou masivní z kamene, s betonovými úložnými prahy; tloušťka opěr je asi 0,60 m (podle odhadu projektanta)
 - Nosná konstrukce: prostá deska tl.250mm.
 - Rovnoběžná křídla: jsou masivní z kamene, tloušťka 0,45 m (dle odborného odhadu projektanta).
- Světlost stávajícího mostu je dle zaměření 2,40 m.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav NK, bylo rozhodnuto, že původní nosná konstrukce bude vybourána a na místě mostu bude umístěn propustek z plastových rour DN1200. Nové přemostění převede silnici kategorie S6,5.

1.3 Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah prací:

- uzavření mostu pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- přeložení kabelu CETIN
- odbourání stávajícího vozovkového krytu v dl. 25 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev
- odstranění zábradlí a mostních říms
- bourání ŽB desky NK, mostních opěr, křídel a základů

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1 Příprava území

Bude provedena skrývka humózní zeminy v tloušťce 0,15 m, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Po dobu stavebních prací budou všechny IS v zájmovém prostoru ochráněny. Stavba si vyžádá přeložku kabelu CETIN, a úpravu zaústění kanalizace do vodoteče (stávající IS budou po dobu stavby ochráněny). (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ CETIN a. s.

- vzdušné vedení a podzemní metalický kabel po levé straně mostu. Metalický kabel bude přeložen za výtokovou šachtu.

2/ RWE Distribuční služby s. r. o.

- plynovod STL, nebude dotčen, mimo obvod stavby

3/ E. ON Servisní, s. r. o.

- nadzemní vedení NN, nebude dotčeno, betonový sloup bude ochráněn, vodiče NN budou v dl.25,0m dočasně zaizolovány

4/ Vodárenská akciová společnost, a. s., divize Třebíč

- vodovodní řad, mimo obvod stavby

5/ Obec Dolní Lažany

- potrubí kanalizace. Jejich zaústění do vodoteče v oblasti mostu budou upraveny.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Nutno pracovat v součinnosti se správci sítí.

2.3 Bourání krytu a podkladních vrstev vozovky

Vozovka je patrně tvořena prolévaným makadamem, nebude tedy prováděno frézování. Podkladní vrstvy budou odbourány v nezbytném rozsahu nutném pro uložení nové vozovky tl.450mm.

Předpokládá se bourání vozovkových vrstev v délce 25,0 m (12,00 m před a 13,00 m za bodem křížení), a to v takové tloušťce, aby bylo dosaženo úrovně nové zemní pláně. Vybourané materiály budou uloženy na řízenou skládku.

2.4 Bourání NK, opěr a křídel, základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) ani nosné konstrukce není známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Nejprve budou odebrány ŽB stropní desky z komor před a za mostem. Dále bude vybourána železobetonová deska. Stávající kamenné opěry a stěny opěr jsou zřejmě založeny plošně na masivních kamenných základech. Křídla na mostě jsou rovněž kamenná. Způsob jejich založení, stejně jako u opěr, není znám, zřejmě jsou založena plošně. Opěry, křídla stěny a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány. Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod mostem nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice mostu, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

2.5 Uložení na skládku

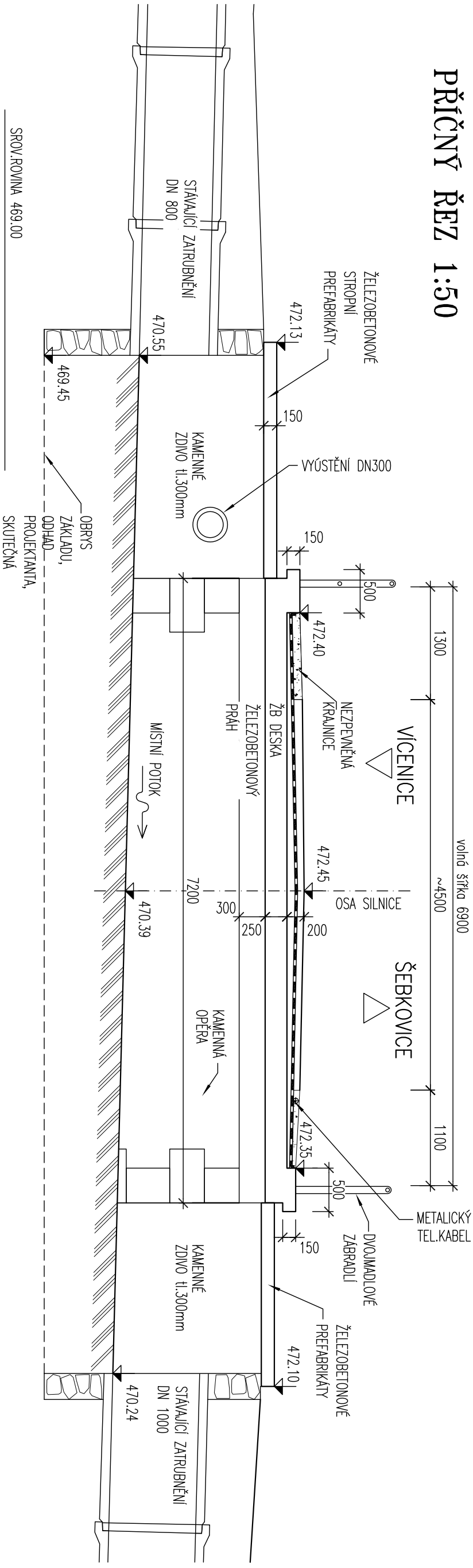
Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Ocelové zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

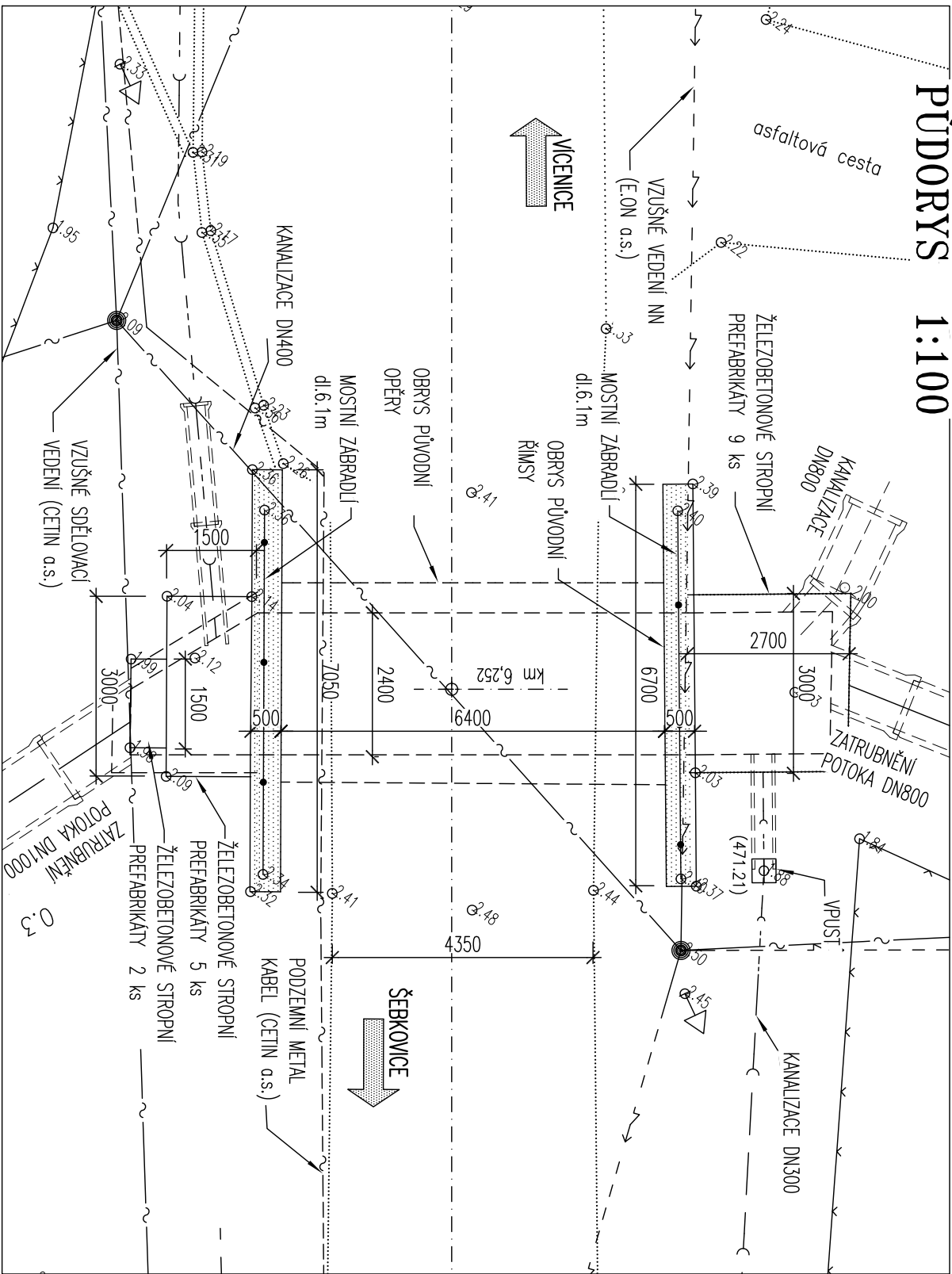
Brno, listopad 2016

Ing. Libor Puklický Ph.D.

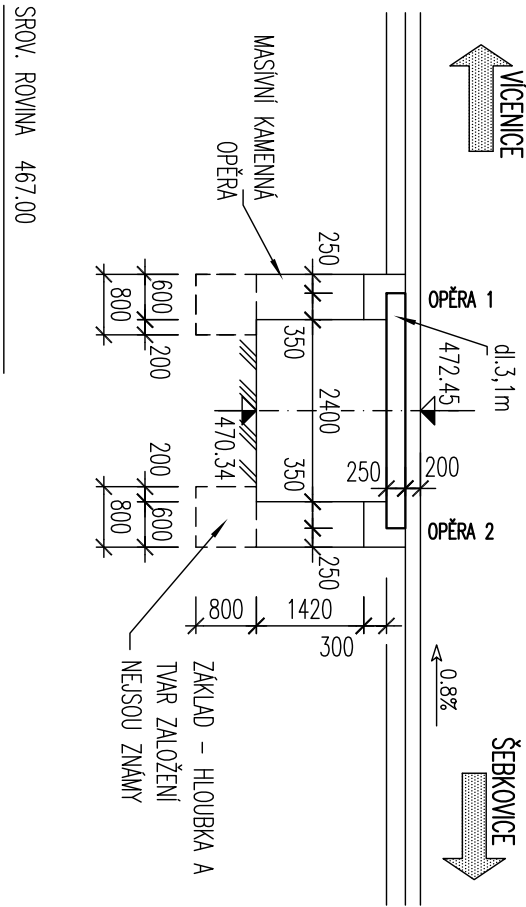
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



III/36068 Dolní Lažany
– most ev.č. 36068–3