

AKCE:
ČÍS. ZAK.:PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAV SILNIC 2016- SILNICE JIHLAVSKO
160205 DSP + PDPSMÍSTO JEDNÁNÍ:
DATUM JEDNÁNÍ:
HODINA:

JIHLAVSKO

Záznam z jednání

III/3531 Velký Beranov

Na jednání bylo řešeno předání silnice III/3531 ze správy KSÚSV do správy obce Velký Beranov a s tím související rozsah požadované rekonstrukce silnice. Starosta obce požaduje, aby součástí rekonstrukce silnice bylo také vybudování chodníků nebo minimálně osazení obrubníku pro snadnou realizaci budoucích chodníků. Obec V. Beranov nemá v současné době zpracovanou žádnou dokumentaci na budování chodníků podél silnice III/3531. Projektant upozorňuje, že v případě požadavku na budování chodníku v rámci této PD bude nutné vzhledem k povaze stavby zajistit také územní rozhodnutí. Zástupce KSÚSV tento požadavek obce Velký Beranov zvaží a sdělí projektantovi další postup v projekční přípravě. *Pozn. po jednání: Dne 12.9.2016 bylo Ing. Matouškem sděleno, že na silnici III/3531 bude provedena pouze oprava stávající komunikace bez chodníků a nových obrubníků. (viz kopie emailu níže).*

Je navržena následující rekonstrukce vozovky: odfrézování 100mm, následná recyklace v tl. 200mm a zpětně položeny ACO 50mm + ACP 50mm. Recyklace za studena bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě se podkladní vrstvy vozovky rozfrézují v tl. max. 200mm, doplnění se kamenivo na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15% hmotnosti) a provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a zhutnění. Následně v druhé etapě bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška. Rekonstrukcí vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude upraven příčný sklon vozovky, aby bylo zajištěno funkční odvodnění.

Nové obrubníky budou navrženy pouze v místech, kde je to nutné z důvodu zachycení dešťových vod ze silnice. Výškové napojení na stávající terén bude primárně řešeno výškovou úpravou stávajících žulových kostek.

Nové uliční vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace. Stávající poklopy UV, šachet a krycích hrnců šoupátek budou výškově upravena do nové nivelety.

V ploše zastávkových zálivů a místech na vozovce kde zastavuje autobusová linková doprava je navržena pod asfaltové vrstvy geomříž pro zvýšení únosnosti a životnosti vozovky.

Úpravy vjezdů se provedou ve stávajících prostorových poměrech z materiálu dle tabulky úprav vjezdů viz. níže). Dále bylo dohodnuto provedení vodorovného dopravního značení z plastu, bude navržena vodící čára V4 v šíři 0,125m.

Příloha č.1

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	k nemovitosti
nezpev (štěrk)	recyklát	k nemovitosti
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m



žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

Běla Čtvrťková

Od: Matoušek Jan <jan.matousek@ksusv.cz>
Odesláno: 9. prosince 2016 14:01
Komu: Martin Staněk; Běla Čtvrťková
Předmět: III/3531 Velký Beranov průtah

Dobrý den,
po domluvě s nadřízenými na KSÚSV a KrÚ Vám sděluji naše stanovisko, že KSÚSV bude u akce III/3531 Velký Beranov průtah financovat pouze vozovku, tj. nikoliv obruby nebo chodníky jak požadoval p. starosta. Budeme se tedy muset při projektování držet stávajícího výškového stavu komunikace, obrub, chodníků a sjezdů. KSÚSV by případně hradila pouze znovuosazení původních obrub vč. případného nutného předláždění a oprav vyvolanými opravami komunikace. Vzhledem k tomu, že obec nemá ani zahájenou projektovou přípravu na nové chodníky, nebudeme na ni brát zatím zřetel.
Děkuji

S pozdravem

Ing. Jan Matoušek
referent investiční výstavby
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 16
586 01 JIHLAVA

tel.: 567 117 169
mob.: 737 205 138
mail: jan.matousek@ksusv.cz
web: www.ksusv.cz

Týká-li se tato e-mailová zpráva jednání o smlouvě, bere její adresát v návaznosti na ust. § 1729 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, na vědomí, že v organizaci Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci podléhá uzavírání smluv stanoveným interním pravidlům a důvodné očekávání uzavření smlouvy je tak možné až po příslušném interním schválení smlouvy. Přijetí návrhu na uzavření smlouvy (nabídky) s dodatkem nebo odchylkou se v souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje.

II/402, III/4025, III/4026 Kněžice

Na jednání se dohodlo, že opravy komunikace v obci bude rozdělena do dvou stavebních objektů : oprava silnic a oprava mostu ev.č.402-007.

Dále na jednání bylo dohodnuto, že se bude respektovat projekt chodníků v obci Kněžice a bude provedena smlouva s společně postupu prací při výstavbě chodníků a opravě komunikací. Starosta obce nás na jednání informovalo a předpokládaném postupu prací s přeložkou vzdušného vedení E.ON do země, předpokládaný termín je duben 2017. Dále v rámci akce chodníků budou provedeny přeložka sítí Cetin v prostoru křižovatky.

Na základě informací pana starosty bude zahrnuto do rozpočtu oprav komunikací i monitoring budov přiléhajících ke komunikaci. Následně se dohodlo, že se do rozpočtu zahrne i odkup recyklátu odfrézovaných vrstev ze stavby pro potřeby obce (předpoklad 50%) zbylý recyklát se odveze na skládku materiálu do Třeště ve správě KSUSV.

V rámci stavby bude provedeno vodorovné dopravní značení z plastu V4 šířky 0,125m a rozšířené VDZ v ploše křižovatky pro upřesnění hlavního a vedlejšího směru dopravy. Svislé dopravní značení bude ponecháno beze změn pouze na značce P4 bude doplněn rám z výstražné reflexní folie.

Dohodnulo se, že sjezdy budou opraveny v nutném rozsahu výškového napojení, materiál bude shodný se stávajícím materiálem vjezdu, pouze sjezdy z rostlého terénu budou nahrazeny recyklátem po úroveň vjezdu/brány na pozemek.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	k nemovitosti
nezpev (štěrk)	recyklát	k nemovitosti
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m
žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

*Při průzkumu kopané **sondy I.** (v km cca0,06 – III/4025) hl. cca 60cm bylo nalezeno:*

cca 7 cm asfaltové vrstvy

cca 10 cm penetrační makadam

cca 30 cm kamenivo promísené se zeminou

*Při průzkumu kopané **sondy II.** (v km cca0,60 – II/402) hl. cca 70cm bylo nalezeno:*

cca 7 cm asfaltové vrstvy

cca 20 cm penetrační makadam

cca 30 cm kamenivo promísená se zeminou

Oprava vozovky v obci byla dohodnuta následovně:

Byla dohodnuta oprava silnic : frézování v tloušťce 70mm následně recyklace za studena a pokládka ACO 50mm +ACL 50mm. Úsek silnice II/402 v km 23,459 – 23,645 je v dobrém stavu a bude provedena pouze obnova obrusné živичné vrstvy ACO tl. 50mm.

Mezi nově prováděné asf. vrstvy v ploše zastávky bude položena geomříž.

Oprava vozovky bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání komunikace. Sklon vozovky bude opraven do sklonu max.2,5. Povrchové dešťových vody budou svedeny k nové obrubě (součást stavby chodníků) a následně do kanalizace. Před pokládkou asfaltových vrstev budou výškově upraveny všechny poklopy , mříže a hrnce ve vozovce. V místech křížení s jinými komunikacemi bude provedena úprava napojení obrusných vrstev komunikací viz.výkres Situace

V rámci stavby je navrženo ke kácení 16 stromů, které zasahují do průjezdného profilu komunikace.

II/523,II/131,III/3483 Větrný Jeníkov

Na jednání se dohodlo rozdělení oprav komunikací do tří objektů.

Starostka obce informovala, že probíhají přípravy na projekt chodníků v obci.

Přípravy projektu chodníků se týkají 1. etapy - objektu SO 101 - na silnici II/523

SO 101- na silnici II/523

Dále se dohodlo, že pro zvýšení bezpečnosti na vjezdu do obce bude proveden na vozovce tzv. červený asfalt pro zdůraznění snížení rychlosti při vjezdu do obce. Bude provedena nová horská vpust po levé straně komunikace v staničení cca 0,190km, přípojka HV bude převedena pod vozovkou a napojena do stávající kanalizační šachty na pozemku č.232 (KN).

Do rozpočtu se bude uvažovat s 50% odkupem recyklátu pro vlastní potřebu obce, zbylých 50% se bude odvážet na dvůr KSÚSKV do Helenína nebo do Polné.

V extravilánu budou osazeny směrové sloupky Z11a/b á 50m.

Na sjezdu 0,035 km budou osazeny červené směrové sloupky Z11c/d (sjezd na fotbalové hřiště).

Je navržena výměna stávajícího svodidla.

Při průzkumu kopané **sondy I.** (v km cca0,20 – II/523) hl. cca 20cm bylo nalezeno:

cca 20 cm asfaltové vrstvy (patrné 3 asfaltové vrstvy dle frakce)

Po zjištění velkého množství asfaltových vrstev bylo dohodnuto následující:

Frézování tl.10cm, v tl.20cm bude provedena recyklace za studena. Zpětně bude položeno 5cm ACL + 5cm ACL+ geomříž + 5cm ACO. Geomříž je navržena z důvodu velké zátěže vozovky – silnice je využívána při častých objízdných trasách.

2.etapa-SO 102 na silnici III/3438

Jedná se o opravu stávající komunikace v rodinné zástavbě. Vozovka je zde ve velmi špatném stavu a při kopané sondě bylo nalezeno mizivé množství vozovkových vrstev (cca 18cm).

Při průzkumu kopané **sondy II.** (v km cca0,400 – III/3483) hl. cca 18cm bylo nalezeno:

cca 2 cm asfaltové vrstvy

cca 16cm

penetrační makadam

(Velmi snadné rozrušení vozovky rypadlem)

Proto se SÚSV dohodlo na opravě celé vozovky v tl.410mm D1–N-2-V. Návrh nové vozovky v konstrukci D1-N-2-V v skladbě ACO 4 cm + ACP 7cm +15cm ŠD_A + 15cm ŠD_B celková tloušťka 410mm.

Stávající přilehlé nevyhovující obruby budou obnoveny a bude provedena výšková úprava stávajícího přilehlého chodníku pouze v nutném rozsahu. Obec se rozhodne a následně bude informovat zda bude provádět rekonstrukci celého přilehlého chodníku.

Ve staničení cca 0,730km je stávající vozovka šířky cca 5,5m dohodlo se, že pro zvýšení bezpečnosti provozu se v tomto místě provede lokální úprava rozšíření vozovky, které bude zasahovat pouze na katastrální parcela č.391 ve vlastnictví obce, která následně provede patřičné legislativní opatření ÚR. Při jednání se dále dohodlo, že bude rozšířena i vozovka v oblouku ve staničení cca 0,550km.

Rozšíření bude provedeno pouze na pozemcích ve vlastnictví obce p.č.393, 390/7, 395 a KSÚSV p.č.968/12. Tyto úpravy jsou nutné pro zvýšení bezpečnosti na vozovce (vyhýbání se vozidel v protisměru a vysoká frekvence chodců).

Nově budou vybudovány uliční vpust a zaústěny do stávající kanalizace. Stávající vpust v km 0,585 bude zdvojena (dochází k zahlcení vodou a následnému znečištění komunikace).

Bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 š. 0,125m v bílém plastu. V staničení od cca0,780 km do konce bude provedeno VDZ v šířce vozovky 7,5m přimknuté k zámecké zdi (na žádost obce).

3.etapa - SO 103 na silnici II/131

Dohodnulo se, že bude provedeno vodorovné značení z plastu.

Provede se frézování v tl.10cm a zpětně se položí 5cm ACO a 5cm ACL. Oprava krajnic je navržena šířce 1,5m vpravo od km0,100 po km 0,280.

Bude provedeno pročištění příkopů. Ve staničení cca 0,111km vpravo vyvěrá pramen vodoteče, který podemílá svahy silničního příkopu o proto bude proveden kamenný zához s rovnaným lícen v rozsahu 0,108-0,116km.

Je navržena nepevněná krajnice z recyklátu v tl. 0,1m šířky 0,5-0,75m. Recyklát bude použit i na sjezdech v dl.max.2m.

Budou osazeny směrové sloupky Z11a/b á 50m.

Při průzkumu kopané **sondy III.** (v km cca0,400 – II/131) hl. cca 20cm bylo nalezeno:

cca 20 cm asfaltové vrstvy

Po zjištění velkého množství asfaltových vrstev bylo dohodnuto následující:

Frézování tl.10cm, v tl.20cm bude provedena recyklace za studena. Zpětně bude položeno 5cm ACL + geomříž + 5cm ACO. Geomříž je navržena z důvodu velké zátěže vozovky – silnice je využívána při častých objízdných trasách.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	k nemovitosti
nezpev (štěrk)	recyklát	k nemovitosti
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m
žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

III/4051 Puklice

Při průzkumu kopané sondy I. (v km cca 0,890) bylo nalezeno:

cca 10 cm asfaltové vrstvy

cca 15 cm penetrační makadam

Cca 40 cm štěrkodrt' fr. 0/63

Oprava vozovky v extravilánu (mimo obec Studénky) byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 5cm a následná recyklace za studena v tl. cca 20cm (následně pokládka nových živichých vrstev 5cm ACL + 5cm ACO).

Úprava podkladních vrstev vozovky se uvažuje rozfrézováním v tl. max. 200mm, doplnění kameniva na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15%hmotnosti), provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a vrstva se prohutní. Následně bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška.

Byl dohodnuto:

Posun začátku úpravy s ohledem na plánovanou novou okružní křižovatku na silnici II/490 (podklady dodá od SSKV).

Sjezdy na pozemky budou upraveny na délku max. 2m a to z recyklátu použitého z hlavní trasy v tl.0,1m. Pouze sjezdy vyššího významu (dle požadavků investora) budou provedeny i s pokládkou asf. vrstev.

Kácení suchého stromu v km cca 0,256. Ve staničení cca 0,890 se nachází stromová alej (8 stromů), které výrazně zasahují do průjezdného profilu, proto bylo dohodnuto jejich vykácení.

V levotočivé zatáčce ve staničení cca 0,485 km bude provedena obnova stávajícího svodidla. Plocha (pozůstatek staré silnice), které se napojuje ve staničení cca 0,485 km bude odstraněna (na žádost obce – místo časté skládky odpadu) a bude proveden pouze sjezd na pole v k-ci z recyklátu. Vozovka stávající komunikace bude opravena a bude upraven i stávající příčný sklon vozovky.

Krajnice vozovky v extravilánu (před obcí Studénky) vyžadují rekonstrukci po obou stranách (v některých místech je krajnice utržená). Oprava vozovky je navržena v celé šíři stávajícího zpevnění komunikace. Po odrézování asfaltových vrstev bude provedena recyklace za studena v tl.200mm, zpětně budou položeny dvě asfaltové vrstvy. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát šířka krajnice je uvažována 0,3-0,75m v tl.0,1m.

Bude provedeno VDZ v plastu, V4 š.0,125m (úplně při kraji vozovky).

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a jen v nutné míře vyměněno za nové. Nově budou doplněny v extravilánu směrové sloupky Z11a/b a u významných sjezdů budou doplněny červené sloupky Z11c/d.

Dle pasportu komunikace km 0,752 se nachází v trase stávající propustek, které nebyl v terénu zatím nalezen. Bylo dohodnuto pročištění stávajících příkopů a provedení kompletně nového propustku z plastové dvoustěnné trouby s hladkou vnitřní a rýhovanou vnější stěnou sv. 0,6m, čela budou seříznuta dle sklonu přilehlého terénu a obložena lomovým kamenem do betonu. Rozsah obložení bude cca 1,0m po obvodu otvoru, pokud bude zbývající plocha mezi horní hranou obložení a nezpevněnou krajnicí ≤ 0,2m bude dlažba provedena až k hraně nezpevněné krajnice. Protisvah u propustku bude odlážděn do výšky 0,6m. Pokud bude vyústění do volného terénu provede se za výtokem pohoz z lomového kamene.

Při průzkumu kopané sondy II. hloubky cca20cm (v km cca1,620) bylo nalezeno:

cca 9 cm asfaltové vrstvy

cca 11 cm penetrační makadam

Oprava vozovky v obci Studénky byla dohodnuta následovně:

frézování asfaltové vrstvy v tl. 7cm a následná recyklace za studena v tl. cca 20cm a pokládka nových živichých vrstev 5cm ACL + 4 cm ACO.

Úprava podkladních vrstev vozovky se uvažuje rozfrézováním v tl. max. 200mm, doplnění kameniva na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15% hmotnosti), provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a vrstva se prohutní. Následně bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška.

Kraj silnice po levé straně u betonového propustku (dle pasportu v km 1,677) je v dezolátním stavu – přehrnutá, svah příkopu směrem k propustku je utržený a podemletý. Dno příkopu v místě výtoku z propustku je níže než následný nátok do HV. Bylo dohodnuto, že se provede zatrubnění příkopu. Za sjezdem k č.p.19 bude provedena šachta a z ní potrubí DN600 dl.cca 23m do opravené nové horské vpusti.

V obci Studénky byla v roce 2014-2015 (dle informací SSKV) provedena nová kanalizace a SSKV doporučuje při opravě komunikace dodatečně ztuhnit podloží před finální opravou vozovky tak, aby nedocházelo k dodatečným deformacím vozovky vlivem „sedání“ zásypů během dříve prováděných výkopových prací.

Po pravé straně vozovky, v místech hráze rybníka, se nachází betonová obruba - bude ponechána. Oprava vozovky v intravilánu obce Studénky je navržena v celé šíři stávajícího zpevnění komunikace. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena recyklace za studena v tl. 200mm, zpětně budou položeny dvě asfaltové vrstvy. Na nezpevněné krajnici bude použit zbytkový recyklát tl. 0,1m š 0,3-0,75m, pokud bude plocha mezi vozovkou a přimknutou podezdívkou oplocení užší než cca 1m bude provedena v celé ploše z recyklátu. Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.

Dle pasportu v km 1,814 vlevo se nachází zastávka. Plocha je lemovaná betonovou silniční obrubou. Obruba bude vyměněna za novou (zadržuje okolní terén před sesuvem na vozovku). Bylo dohodnuto, že mezi nově prováděné asf. vrstvy v ploše zastávky bude položena geomříž. Z důvodu stávajících šířkových poměrů nebude zastávková plocha značena vodorovným značením V11a, ale bude pouze oddělena od jízdního pruhu přerušovanou čarou. Stávající mříže vpustí ve vozovce je nutno výškově upravit.

Sjezdy na pozemky budou upraveny na délku max. 2m a to z recyklátu použitého z hlavní trasy v tl. 0,1m. Pouze sjezdy vyššího významu (dle požadavků investora) budou provedeny i s pokládkou asf. vrstev.

Krajnice vozovky v extravilánu (za obcí Studénky) vyžadují rekonstrukci po obou stranách (v některých místech je krajnice utržená). Oprava vozovky je navržena v celé šíři stávajícího zpevnění komunikace. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena recyklace za studena v tl. 200mm, zpětně budou položeny dvě asfaltové vrstvy. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát šířka krajnice je uvažována 0,3-0,75m v tl. 0,1m.

Bude provedeno VDZ v plastu, V4 š. 0,125m (úplně při kraji vozovky). Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a jen v nutné míře vyměněno za nové.

Po pravé straně vozovky v pasportním staničení cca 2,397 km se nachází kaple. Naproti kapli přes vozovku se nachází strom (jasan) zasahující do průjezdného profilu a cca 70m před kaplí vlevo (směrem k obci Studénky) zasahuje do průjezdného profilu další strom (akát). Oba budou vykáceny. Projektant prověří zlepšení parametrů levého oblouku pro zlepšené průjezdu zatáčkou v km 2,397. Bude provedeno pročištění stávajících příkopů. Před kaplí vlevo končí stávající příkop (bude pročištěn) dle zaměření je převeden pod komunikaci na druhou stranu. Proto je navrženo opravit propustek a provést jej cca na kolmo k ose komunikace, aby se zkrátila jeho stávající délka. Pro jednodušší údržbu a čištění. Navržená oprava zatrubnění je z plastové dvoustěnné trouby s hladkou vnitřní a rýhovanou vnější stěnou sv. 0,6m, čela budou seříznuta dle sklonu přilehlého terénu a obložena lomovým kamenem do betonu cca 1,0m po obvodu otvoru, pokud bude zbývající plocha mezi horní hranou obložení a nezpevněnou krajnicí ≤ 0,2m bude dlažba provedena až k hraně nezpevněné krajnice. Protisvah u propustku bude odlážděn do výšky 0,6m. Na výtoku se provede pohoz z lomového kamene.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	k nemovitosti
nezpev (štěrk)	recyklát	k nemovitosti
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m
žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

Při průzkumu kopané **sondy III.** (v km cca 2,63) hl. 17cm bylo nalezeno:

cca 10 cm asfaltové vrstvy

cca 7cm penetrační makadam

Oprava vozovky v extravilánu byla dohodnuta následovně:

Frézování asfaltové vrstvy v tl. 5cm a následná recyklace za studena v tl. cca 20cm a pokládka nových živichých vrstev 5cm ACL + 5cm ACO.

Úprava podkladních vrstev vozovky se uvažuje rozfrézováním v tl. max. 200mm, doplnění kameniva na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15% hmotnosti), provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a vrstva se prohutní. Následně bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška.

Dle pasportu komunikace (v km 2,685) se nachází v trase stávající propustek, které nebyl v terénu zatím nalezen. Bylo dohodnuto pročištění stávajících příkopů a provedení kompletně nového propustku. Navržená oprava propustku je z plastové dvoustěnné trouby s hladkou vnitřní a rýhovanou vnější stěnou sv. 0,6m, čela budou seříznuta dle sklonu přilehlého terénu a obložena lomovým kamenem tl. 0,2m do betonu C25/30 XF3 v tl. min. 0,1m v ploše cca 1,0m po obvodu otvoru, pokud bude zbývající plocha mezi horní hranou obložení a nezpevněnou krajnicí ≤ 0,2m bude dlažba provedena až k hraně nezpevněné krajnice. Protisvah u propustku bude odlážděn do výšky 0,6m. Na výtoky se provede pohoz z lomového kamene (svak).

Krajnice vozovky v extravilánu (před obcí Studénky) vyžadují rekonstrukci po obou stranách (v některých místech je krajnice utržená). Oprava vozovky je navržena v celé šíři stávajícího zpevnění komunikace. Po odfrézování asfaltových vrstev bude provedena recyklace za studena v tl. 200mm, zpětně budou položeny dvě asfaltové vrstvy. Na nezpevněnou krajnici bude použit zbytkový recyklát šířka krajnice je uvažována 0,3-0,75m v tl. 0,1m.

Bude provedeno VDZ v plastu, V4 š. 0,125m (úplně při kraji vozovky).

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno a jen v nutné míře vyměněno za nové. Nově budou doplněny v extravilánu směrové sloupky Z11a/b a u významných sjezdů budou doplněny červené sloupky Z11c/d.

Mezi asfaltové vrstvy je navrženo geosyntetikum.