

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	4
2.3	Vazba na územní rozhodnutí	4
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	6
3.1	Přehled podkladů	6
3.2	Přehled průzkumů	6
3.3	Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění	6
3.4	Způsob číslování a značení	6
3.5	Určení jednotlivých částí stavby.....	7
3.6	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
4.	Podmínky realizace stavby	7
4.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
4.2	Uvažovaný průběh výstavby	7
4.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
4.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
5.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	8
6.	Předávání částí stavby do užívání.....	8
6.1	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	8
6.2	Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby	9
7.	Souhrnný technický popis stavby.....	9
7.1	Souhrnný technický popis stavby.....	9
7.2	Technický popis jednotlivých objektů.....	9
7.2.1	Pozemní komunikace	9
a)	Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	9
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	9
7.2.2	Mostní objekty a zdi	11
7.2.3	Odvodnění PK.....	11
7.2.4	Tunely	12
7.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště	12
7.2.6	Vybavení a příslušenství PK	12
c)	Bezpečnostní zařízení	12
d)	Dopravní značení	12
e)	Veřejné osvětlení.....	12
f)	Protihluková opatření.....	12
7.2.7	Ostatní objekty	12
8.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
8.1	Dopravní průzkum	12
8.2	Inženýrsko geologický průzkum.....	12
8.3	Pedologický průzkum	12
8.4	Korozní průzkum	12
8.5	Dendrologický průzkum	13
8.6	Hydrogeologický posudek.....	13
8.7	Průzkum existence inženýrských sítí	13
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	13
10.	Zásah stavby do území	14

10.1	Bourací práce	14
10.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	14
10.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	14
10.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	14
10.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	14
10.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
10.7	Zásah do jiných pozemků	14
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	15
12.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí.....	15
13.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	15
14.	Další požadavky.....	18
15.	Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD.....	18

Příloha č.1 – Seznam parcel

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/3531 Velký Beranov - průtah
Místo stavby:	intravilán obce Velký Beranov, křižovatka II/602 x III/3531 a II/353 x III/3531
Katastrální území:	Velký Beranov 779491
Druh stavby:	Oprava
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 58601 Jihlava
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr projektu Ing. Běla Čtvrtková – projektant

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Projektovaná stavba se nachází v intavilánu v obci Velký Beranov mezi křižovatkami silnic II/353 a II/602 se silnicí III/3531. Stavba leží v katastrálním území Velký Beranov (779491).

Předmětem stavby je návrh opravy silnice III/3531 ve stávajícím šířkovém uspořádání, tvořící průtah obcí Velký Beranov (okres Jihlava), vč. řešení odvodnění silnice. Opravovaný úsek začíná v křižovatce se silnicí II/602 v km 0,000 provozního staničení a končí v křižovatce se silnicí II/353 v km 0,595 provozního staničení. Celková délka opravy silnice je 588 m. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí 5,45 – 6,1m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Stávající povrch je v havarijním stavu, v roce 2015 proběhla v celém úseku silnice kompletní rekonstrukce stávající kanalizace. V rámci stavby je zahrnuta i opravy přilehlých chodníků. Chodníky budou výškově upraveny, předlážděny a materiálově sjednoceny.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě. Bude provedeno odstranění krytu vozovky s asf.pojivem, následovat bude recyklace s reprofilací a doplněním materiálu do konstrukčních vrstev vozovky a zpětně položeny ložná a obrusná živičná vrstva. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude upraven příčný sklon vozovky, aby bylo zajištěno funkční odvodnění. Budou doplněny uliční vpusti a výškové napojení okolních přilehlých komunikací v nutném rozsahu. Stavba chodníků bude probíhat souběžně se stavbou vozovky.

Oprava silnice III/3531 si vyžádá omezení dopravy na opravované silnici. Předpokládá se omezení a uzavírka takového charakteru, která si vyžádá objízdnou trasu. Objízdná trasa je navržena po silnici II/353 a po silnici II/602. Přístup k okolním nemovitostem musí být během realizace stavby zajištěn provizorními opatřeními.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2017. Předpokládaná délka výstavby je dva měsíce.

Termín zpracování PD pro stavební povolení 5/2017

Termín vydání stavebního povolení 8/2017

Předpokládané termíny výstavby:

Termín zahájení stavby 2017

Termín ukončení stavby 2017

2.3 Vazba na územní rozhodnutí

Stavba je v souladu územně plánovací dokumentací.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba bude realizovaná na pozemcích ze způsobem využití silnice, zahrada a ostatní plocha. Stavba zasáhne do pozemků ZPF. Trvalý zábor bude na pozemcích investora (KSUSV), obce Velký Beranov a ve vlastnictví soukromých osob. Podrobný výpis parcel je uveden v příloze č.1 této zprávy.

Staveniště lze z hlediska navrženého záměru klasifikovat jako jednoduché. V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě nebo jejich ochranná pásma. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k povaze a situování stavby a využití stávajících pozemků, nedojde používáním záměru ke zhoršení stávající hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Záměr je situován do intravilánu a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

V prostoru stavby se nenachází dotčená zeleň, kterou by bylo nutno kácet.

Z hlediska hlukové zátěže při výstavbě je nutné vycházet z požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při stanovení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb vycházíme z díky § 12 odst. 6. Stavební činnost bude prováděna pouze v dobu denní (ve vztahu k uvedenému NV v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.). Limit pro hluk ze stavební činnosti je tedy pro uvedený časový interval 65 dB. Vzhledem k umístění nejbližších chráněných prostor a chráněných venkovních prostor staveb lze predikovat dodržení tohoto limitu.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během své realizace. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavbou budou trvale zabrány pozemky ZPF, vyčíslení těchto ploch je uvedeno v příloze č. 1 této průvodní zprávy.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast (Natura 2000).

Navrhovaná trasa komunikace a souvisejících komunikací se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy. V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Při výstavbě nebude docházet k ovlivňování kvality podzemní ani povrchové vody. Nebezpečné látky, budou umístěny tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolního prostředí.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů); důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin

(PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek)

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Dokumentace řeší opravu stávající komunikace a to zejména její vrchní části (obrusné a ložné vrstvy). Oprava vozovky zajistí její plnohodnotnému využití a zkvalitnění stávající motoristické dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1 Přehled podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byla výchozím podkladem dokumentace:

- Kopané sondy v obci
- Katastrální mapa, (ČÚZK)
- Polohopisné a výškopisné zaměření

Základní technické předpisy a normy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z1 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6005 - Z5 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

3.2 Přehled průzkumů

- Průzkum stávajících inženýrských sítí
- Územní průzkum – byl proveden rekognoskační terénu

Podklady a zákresy správců inženýrských sítí - Dle výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení v rámci DSP. Poloha zakreslená v situaci má pouze informační charakter. Před zahájením stavby je nutné si nechat inženýrské sítě vytýčit jednotlivými správci na náklady zhotovitele. Doklady o provedených průzkumech jsou obsaženy v části F Doklady.

3.3 Podmínky orgánů státní správy a jejich splnění

Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, včetně stavebního povolení budou doloženy v části F Doklady.

Stavba se skládá ze dvou stavebních objektů. Stavební objekt je označen SO 101- Oprava silnice III/3531 a SO 111 - Opava chodníků.

3.4 Způsob číslování a značení

Pro řazení a číslování je následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi

300	Kanalizační a vodovodní objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

3.5 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
C - STAVEBNÍ ČÁST
D - TECHNOLOGICKÁ ČÁST – Není součástí PD
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
F - DOKLADOVÁ ČÁST
G - ROZPOČTY
H - SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

3.6 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice III/3531	Kraj Vysočina	KSÚSV,p.o.
SO 111	Oprava chodníků	Obec Velký Beranov	Obec Velký Beranov

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná stavba nesouvisí s jinou stavbou v zájmové lokalitě.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby

Přesné lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele, finančních možností a požadavků investora.

Stavbu bude probíhat, tak aby byl co nejméně narušen provoz v obci a umožněn přístup k přiléhajícím nemovitostem.

Oprava se skládá z následujících stavebních prací. Nejprve bude provedeno odstranění krytu vozovky s asf.pojivem v tloušťce 10cm. Dále bude provedena recyklace za studena, při které dojde k rozfrézování v tl. max. 200mm, doplnění kameniva a na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15% hmotnosti) se provede reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a zhutnění. Posléze bude provedena samotná recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude upraven příčný sklon vozovky, aby bylo zajištěno funkční odvodnění. Nově budou doplněny uliční vpusti pro odvodnění, stávající UV budou výškově upraveny.

V rámci úpravy stávajícího příčného sklonu dojde k výškové úpravě v nutné rozsahu přiléhajících zpevněných ploch k vozovce. Stávající zpevněné plochy (žulová dlažba) v km0,43-0,47 budou výškově předlážděny ze stávajícího materiálu, který bude vybourán,

očištěn a znovu použit. V prostoru plánované stavby budou provedeny potřebné výkopové práce. Stávající chodníky budou rozebrány a vybourány, nově se osadí betonové obrubníky. Provede se betonová zámková dlažba ve stejném tvaru jako již dříve provedených chodníků v obci. Chodníky budou respektovat stávající směrové a šířkové uspořádání. Plochy stávajících nástupišť autobusových zastávek budou rovněž předlážděny a nově osazeny betonové obruby. Chodníky a nástupiště budou opatřeny prvky pro bezbariérové užívání osob.

Oprava silnice si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Předpokládá se omezení a uzavírka takového charakteru, která si vyžádá objízdnu trasu po silnici II/602 a II/353.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E-Zásady organizace výstavby, kde je také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2017. Předpokládaná délka výstavby je dva měsíce.

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek je umožněn z okolních pozemních komunikací.

Staveniště bude ohraničeno provizorním mobilním oplocením a bezpečnostní páskou tak, aby se zabránilo nežádoucímu vstupu osob.

4.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Výstavba vyžaduje omezení dopravy. Během stavby se předpokládá uzavírka takového charakteru, která vyžaduje objízdnu trasu po silnici II/602 a II/353. Autobusová linková doprava bude přesunuta z místa stavby na stávající zastávky na objízdne trase (dojde k nárůstu docházkové vzdálenosti). Návrh provizorního dopravního značení je podrobněji popsáno a specifikováno v příloze E – Zásady organizace výstavby. Budou osazeny přechodné svislé dopravní značky oznamující stavební práce (B24b, E13, B1, Z2 +světla) a směry objízdnych tras (IP11a, IS11c).

5. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavby zahrnuje dva stavební objekty.

Objekty bude využívány k účelům, ke kterému jsou určeny. Určení užívání vyplývá z názvu objektu a jeho popisu.

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Oprava silnice III/3531	Kraj Vysočina	KSÚSV,p.o.
SO 111	Oprava chodníků	Obec Velký Beranov	Obec Velký Beranov

6. Předávání částí stavby do užívání

6.1 Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu ihned po dokončení výstavby. Zásah do okolních stávajících pozemků a komunikací musí být minimalizován na nezbytně nutnou dobu.

Objekty stavby si musí převzít příslušný správce.

6.2 Zdůvodnění potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici III/3531 bude umožněna pouze nutná obsluha přilehlých nemovitostí. Vždy musí být předem projednány dopravní omezení na této ulici se silničním správním úřadem a Policií ČR DI.

7.Souhrnný technický popis stavby

7.1 Souhrnný technický popis stavby

Předmětem stavby je návrh opravy silnice III/3531 ve stávajícím šířkovém uspořádání, která se nachází v průtahu obcí Velký Beranov (okres Jihlava), vč. řešení odvodnění silnice. Opravovaný úsek začíná v křižovatce se silnicí II/602 v km 0,000 provozního staničení a končí v křižovatce se silnicí II/353 v km 0,595 provozního staničení. Celková délka opravy silnice je 588 m. Průměrná šířka silnice se pohybuje v rozmezí cca 5,45 – 6,1 m. Šířkové a výškové uspořádání bude respektovat stávající stav komunikace. Budou doplněny nové uliční vpusti pro zlepšení odvodnění vozovky.

Součástí stavby je objekt opravy chodníků v obci. Nové chodníky respektují stávající polohu, šířkové uspořádání a trasy.

7.2 Technický popis jednotlivých objektů

7.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet jednotlivých pozemních komunikací stavby

V rámci rozsahu stavby jsou navrženy dva stavební objekt pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava silnice III/3531

SO 111 – Oprava chodníků

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 – Oprava silnice III/3531

Oprava vozovky silnice III/3531 v rozsahu stávajícího zpevnění vozovky. Směrově a výškově bude stávající silnice zachována.

Je navržena následující oprava vozovky: odstranění krytu vozovky v tl.100mm, následná recyklace v tl. 200mm a zpětné položení dvou živých vrstev - ACO 50mm + ACP 50mm. Recyklace za studena bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě se podkladní vrstvy vozovky rozfrézují v tl. max. 200mm, doplnění se kamenivem na základě výsledků průkazní zkoušky (předpoklad 10-15%hmotnosti) a provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a zhutnění. Následně v druhé etapě bude provedena recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva dle TP 208. Množství cementu a asfaltového pojiva určí průkazní zkouška. Opravou vozovky budou zachovány směrové a šířkové poměry. Bude upraven příčný sklon vozovky, aby bylo zajištěno funkční odvodnění.

Stávající křížení s místními silnicemi a zpevněnými plochami navazujícími na řešenou silnici budou výškově propojeny v nejnutnějším rozsahu. Bude provedeno provázání stávajících asfaltových vozovkových vrstev a doplněny podkladní konstrukční vrstvy vozovky v nutném rozsahu tak, aby byla zachována životnost a funkčnost provázání.

Konstrukce vozovky.

Celková tloušťka opravované konstrukce vozovky je min.300mm

Skladba vozovky v místě recyklace za studena:

Asfaltový beton středně zrný	ACO 11+	50 mm
Asf. postřík spojovací	0,5kg/m ²	
Asfaltový beton středně zrný	ACP 16+	50 mm
Asf. postřík infiltrační	1,0kg/m ²	
Recyklace za studena		min.200 mm
Konstrukce celkem		300 mm

V místech stávající konstrukce autobusových zastávek bude položena geosyntetikum s výztužnou funkcí. Na připravený povrch se provede postřík asfaltovou emulzí v množství 1,0 kg/m² do něhož se položí pásy výztužného geosyntetika s pevností v tahu 22kN. Geosyntetikum se skládá z geotextilie a dvouosé geomříže a tvoří tepelným spojením jediný celek. Kombinací geosyntetika a asfaltového postříku vznikne pružná membrána.

Systém odvodnění bude zachován pouze budou doplněny nové uliční vpusti (v km 0,200-0,400) s přípojkami a zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Stávající poklopy UV, šachet a krycích hrnců šoupátek budou výškově upravena do nové nivelety.

Stávající podélný zpevněný příkop v km cca 0,085-0,154 bude pročištěn. V rozsahu stavby se nachází ve stávající vozovce žulový dvojřádek, který bude zachován a lokálně doplněn (viz. výkres Situace). Stávající žulové kostky budou vybourány, očištěny a zpětně použity do konstrukce dvojřádku a dlážděných ploch.

Nové obrubníky budou navrženy pouze v místech, kde je to nutné z důvodu zachycení dešťových vod ze silnice. Výškové napojení na stávající terén bude primárně řešeno výškovou úpravou stávajících žulových kostek. Stávající obrubníky budou obnoveny v nezbytně nutném rozsahu s minimálním zásahem do přilehlých ploch za obrubou.

Úpravy vjezdů se provedou ve stávajících prostorových poměrech z materiálu dle tabulky úprav vjezdů. Bližší popis úprav vjezdů viz. výkres situace.

Tabulka úprav stávajících vjezdů:

STÁV. ÚPRAVA	NAVR. ÚPRAVA	ROZSAH ÚPRAVY
nezpev (tráva)	recyklát	k nemovitosti
nezpev (štěrk)	recyklát	k nemovitosti
zámková dlažba	zámková dl.	předláždění cca 1,0m
žulová kostka	žulová kostka	předláždění cca 1,0m
beton	živice	napojení cca 1,0m
živice	živice	napojení 1,0m

SO 111 – Oprava chodníků

Stavby chodníků podél silnice III/3531 v centru obce obsahuje sedm částí chodníků a dvě zastávkové nástupní plochy. Jednotlivé dílčí úseky chodníků se nacházejí v km 0,010-0,180 vpravo dl.cca 80m proměnlivé šířky, km 0,205-0,233 vpravo dl.cca 28m proměnlivé šířky, km 0,205-0,310 vlevo dl.cca 105m šířky 1,25m, km 0,317-0,375 vlevo dl.cca 58m šířky 1,5m, km 0,239-0,315 vpravo dl.cca 76m šířky 1,0m, km 0,323-0,387 vpravo dl.cca 64m šířky 1,5m a km 0,425-0,450 vpravo dl.cca 25m proměnlivé šířky. Poslední úsek se pak napojuje na chodník stávající.

Nástupní hrana a přilehlý chodník u stávajícího zastávkového zálivu bude předlážděn. Plocha nástupiště v km 0,026 bude rovněž upravena a doplněna o nízkou betonovou palisádu místo obruby, která zabrání splavování zeminy z přilehlých ploch na plochu nástupiště.

Je navržen následující postup: stávající chodníky budou vybourány/rozebrány (žulová kostka, asfalt) vybourají se stávající obruby vč. lože a podkladu. Provedou se nutné zemní práce. Nově se osadí betonové obrubníky. Obruba přiléhající k vozovce bude vyvýšena o 0,12m nad úroveň vozovky a obruba na straně zeleně bude vyvýšena o 0,06m nad úroveň chodníku. V místech vjezdů a vstupu do vozovky bude obrubník vyvýšen max. 0,02m nad vozovku a budou provedeny rampy ve sklonu max. 8,33%. Příčný sklon chodníků je navržen 2,0% směrem k vozovce. Chodníky budou provedeny s reliéfními a kontrastními prvky pro bezbariérové užívání dle Sb. 398/2008. Šířky stávajících vjezdů budou respektovat stávající polohy a rozměry.

Nástupiště u zastávkového zálivu v km 0,500 nemá normové parametry. Plocha nástupiště je omezena zděným zastávkovým přístřeškem s prostory technického zázemí pro řidiče autobusů. Šířka nástupiště je 1,1m délka nástupní hrany je 12,0m. Nově bude osazena betonová obruba vyvýšena 0,16m nad úroveň vozovky dl. 12m. Dlažba bude betonová zámková v šedé barvě s reliéfními a kontrastními dle Sb. 389/2008. Označnická zastávka je odsazen cca 4,8m od začátku nástupiště do přiléhající zeleně, nelze jej prostorově jinak umístit.

Plocha výstupní zastávka v km 0,026 bude výškově upravena na výšku nástupiště 0,16m nad úroveň vozovky. Plocha zastávky š. 1,3m dl. 13m se sklonem 2% do vozovky, bude provedena v betonové zámkové dlažbě šedé barvy s reliéfními a kontrastními dle Sb. 389/2008. Nově se osadí nízká betonová palisáda mezi dlažbu a přiléhající zeleň. Označnická se osadí v prostoru nástupiště. Na konci nástupiště se provede rampa ve sklonu max. 8,33% s varovným pásem.

Konstrukce chodníků:

Celková tloušťka konstrukce chodníku je min. 250mm

Skladba chodníku:

Betonová zámková dlažba	ZD	60 mm
Štěrkopískové lože	ŠP	40 mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD	150 mm
Konstrukce celkem		min. 250 mm

Skladba vjezdů a přilehlých ramp:

Betonová zámková dlažba	ZD	80 mm
Štěrkopískové lože	ŠP	40 mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD	150 mm
Konstrukce celkem		min. 270 mm

Konstrukce dlážděných ploch – žulová kostka:

Skladba:

Žulová kostka - malá	ŽD	100 mm
Štěrkopískové lože	ŠP	40 mm
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠD	150 mm
Konstrukce celkem		min. 290 mm

7.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace

7.2.3 Odvodnění PK

Odvodnění silnice III/3531 je zajištěno podélným a příčným sklonem do stávajících a nových uličních vpustí. Přípojky nově vybudovaných uličních vpustí budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Systém stávajícího odvodnění bude zachován. Stávající

podélný příkop bude pročištěn. Stávající propustky dle pasportu komunikace jsou součástí jednotné kanalizace a nejsou v projektu řešeny.

Budou znovu obnoveny stávající žulové dvojřádky s lokálním doplněním. Pro materiál na dvojřádky se uvažuje využít stávající vybourané, očištěné žulové kostky s doplněním 20% nového materiálu(dodá investor).

7.2.4 Tunely

Není součástí projektu.

7.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Není součástí projektu.

7.2.6 Vybavení a příslušenství PK

c) Bezpečnostní zařízení

Není součástí projektu.

d) Dopravní značení

Na silnici III/3531 bude nově provedeno – obnoven vodorovné dopravní značení jízdního pásu v místě křižovatek II/353 a II/602. Doplní se se VDZ autobusových zastávek V11a, doplní se dopravní stín u křižovatky II/602 a V7 s V2a u křižovatky s II/353. Vodorovné značení na komunikacích bude provedeno v barvě. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající. Nově se doplní 2xB13 s E13 „Mimo dopravní obsluhu“.

e) Veřejné osvětlení

V rámci stavby není navrženo veřejné osvětlení.

f) Protihluková opatření

Není součástí projektu.

7.2.7 Ostatní objekty

Není součástí projektu.

8. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

8.1 Dopravní průzkum

Není předmětem projektu

8.2 Inženýrsko geologický průzkum

Není předmětem projektu

8.3 Pedologický průzkum

Není předmětem projektu

8.4 Korozní průzkum

Není předmětem projekt

8.5 Dendrologický průzkum

Při terénní pochůzce nebyly zjištěny žádné dřeviny a křoviny v zájmové lokalitě. V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení ani mýcení.

8.6 Hydrogeologický posudek

Není předmětem projektu

8.7 Průzkum existence inženýrských sítí

V rámci projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí. Situování stávajících inženýrských sítí bylo provedeno na základě dodaných podkladů a odpovídá jejich přesnosti.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace). Pokud při stavbě dojde o odhalení kabelů anebo bude zjištěno, že chybí chránička, nebo ji bude nutno prodloužit, bude doplněná/prodloužena.

Před zahájením stavby je nutné provedení vytýčení inženýrských sítí jednotlivými správcí na náklady zhotovitele.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dokladová část této dokumentace).

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000. Rozumí se jím prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřenou kolmo na její obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu, tj. 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je vymezeno ČSN 736005, ČSN 733050 a zákonem 274/2001 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno dvěma svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 1,5 m od líce potrubí vodorovně na obě strany u vodovodních řadů a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu do DN 500.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000). Stavba není umístěna v zátopové oblasti.

Prostor stavby se nenachází v území s archeologickými nálezy.

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Stavba neleží v OP hygienické ochrany vodního zdroje.

Stavba neleží v zátopové oblasti.

10. Zásah stavby do území

10.1 Bourací práce

V rámci stavby nejsou navrženy žádné demolice objektů. Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí vozovky. Vybourané nevhodné materiály budou uloženy na skládku.

10.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru dotčeném stavbou nebude provedeno žádné kácení ani mýcení.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce pro výstavbu představují výkopy pro vybudování nových uličních vpustí s přípojkami. Zemina z výkopů bude odvezena na skládku.

Pro mezisklázky zemin je možno využít prostor určenou investorem stavby. Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 04.

10.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy je nutno především dodržení podmínek ochrany stanovených v těchto bodech:

- Ochrana stromů před mechanickým poškozením, kmeny stromů je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Koruny stromů je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (týká se především břízy poblíž mateřské školy u nově budovaného chodníku),

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam,

- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprěny. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo Parková směs v množství minimálně 25g/m².

10.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba si vyžádá zábor zemědělských pozemků. Plochy určené k vyjmutí ze ZPF jsou uvedeny v příloze č.1 Seznam parcel.

10.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor do půdy určené k plnění funkce lesa - LPF.

10.7 Zásah do jiných pozemků

Zábory pozemků, které jsou vyvolány stavbou, jsou patrné z přílohy č.1 – seznam parcel. Dotčené parcely jsou v katastrálním území Velký Beranov 779491.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

Pokrytí nároků stavby na elektrickou energii si zajistí zhotovitel před realizací zajištěním staveništní přípojky, dodávky vody budou rovněž zajištěny zhotovitelem.

Skládky pro danou stavbu bude zajišťovat dodavatel stavby. V obvodu staveniště je dostatečná plocha pro zřízení meziskládek.

Přístup na staveniště je zajištěn z okolních komunikací.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná oprava pozemních komunikací a souvisejících přeložek se nedotýká žádných chráněných území ve smyslu biokoridorů, VKP apod. Stavba se nedotýká podzemních ani povrchových vodních zdrojů ani jejich ochranných pásem.

Vzhledem k situování stavby a využitím stávajících pozemků, nedojde k výraznému zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby budou na životní prostředí minimalizovány.

Krátkodobé negativní vlivy bude mít stavba během výstavby. Jedná se o znečištění ovzduší v době stavby, nárůst hluku, ovlivnění běžného provozu při dopravě materiálu. Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Odpady určené k recyklaci (odbourané asfaltové kryty) budou odvezeny na skládku nebo budou nabídnuty zhotoviteli. Případný přebytek zeminy z výkopů bude uložen na skládku zvolenou dodavatelem po konzultaci s investorem.

Pro nakládání s odpady vznikajícími na stavbě byl zpracován projekt odpadového hospodářství – příloha H02. Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na opravované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací

a dalšími předpisy. Opravovaná komunikace bude vybavena systémem stávajícího svislého dopravního značení.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem. Projektová dokumentace byla předložena k posouzení HZS Kraje Vysočina. Stavbou nebude zasahováno do nástupních ploch pro požární techniku. Jedná se o stavbu bez požárního rizika. Během výstavby bude zajištěn přístup vozidel IZS. Minimální šířka stávající komunikace je 5,06m, což splňuje požadavky ČSN 730804 kapitola 12.2. na minimální šířku komunikace 3,0m.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V případě, že bude v prostoru staveniště koridor pro pěší, musí být o šířce minimálně 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny
nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,

- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

14. Další požadavky

Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních a jiných objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP a ZTKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti budou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP v rámci zadávací dokumentace.

15. Stanovisko projektanta k připomínkám z jednání a vyjádřením k PD

Stavební povolení, vyjádření správců k existenci inženýrských sítí, vyjádření dotčených orgánů a ostatních účastníků je součástí dokladové části F.

V Ostravě, únor 2017

Ing. Běla Čtvrťková