

VYPRACOVAL	Ing. Jan MATOUŠEK	<div><div>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny</div><div>příspěvková organizace</div><div></div><div>Kosovská 16/1122</div><div>586 01 Jihlava</div><div>www.ksusv.cz</div><div>IČO: 00090450</div></div>		
KONTROLOVAL	Ing. Monika VAVŘÍNKOVÁ			
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace				
KÚ: Horní Cerekev, Nová Ves u Třešti, Rácov, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice u Telče, Vanov, Telč				
AKCE:				
II/112 Horní Cerekev - Telč			DATUM	1/2017
			STUPEŇ PD	DSP + PDPS
			ČÍSLO PD	2017/JI/02
PŘÍLOHA:			ČÍSLO PARÉ	
D.1 Zásady organizace výstavby				

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/112 Horní Cerekev - Telč
Druh stavby:	Prodloužení životnosti krytu silnice II/112
Místo stavby:	Kraj Vysočina, okres Jihlava a Pelhřimov
Katastrální území:	Horní Cerekev, Nová Ves u Třešti, Rácov, Řídelov, Řásná, Vanůvek, Volevčice u Telče, Vanov, Telč
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provedení stavby (DSP + PDPS)

1.2. Objednatel a investor stavby

Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57
587 33 Jihlava
IČO: 70890749
DIČ: CZ70890749

zastoupený

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.3. Projektant

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
58601 Jihlava
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450

1.4. Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Horní Cerekev (547913)

Nová Ves u Třešti (705675)

Rácov (737291)

Řídelov (745561)

Řásná (744760)

Vanůvek (776840)

Volevčice u Telče (784885)

Vanov (776815)

Telč (765546)

Kraj:

Kraj Vysočina

2. Základní údaje o stavbě

Staničení: km 76,322 – km 94,937 provozního staničení

Charakter stavby: prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky

Zhotovitel stavby: vítěz výběrového řízení

Stavební práce spočívají v opravě a prodloužení životnosti stávajícího asfaltobetonového krytu vozovky silnice II/112, z let 2007 až 2010, v úseku od křižovatky se silnicí II/639 v Horní Cerekvi po křižovatku se silnicí II/406 v Telči.

Dle mimořádné prohlídky ze září 2016 byly stanoveny rozsah a technologie opravy jednotlivých dílčích úseků, odpovídajících následujícím stavebním objektům:

- SO 101 – Oprava silnice II/112 v km 76,322 – 78,969 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem
- SO 102 – Oprava silnice II/112 v km 81,405 – 81,760 frézováním a pokládkou nové ohrubné vrstvy z ACO
- SO 103 – Oprava silnice II/112 v km 82,792 – 83,719 frézováním a pokládkou nové ohrubné vrstvy z ACO
- SO 104 – Oprava silnice II/112 v km 84,400 – 89,000 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem
- SO 105 – Oprava silnice II/112 v km 90,100 – 94,934 dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem

Celková délka realizovaných úseků je 13,363 km, šířka vozovky je cca 6 m.

Vynechané úseky v km 78,969 – 81,405; 81,760 – 82,792; 83,719 – 84,400 a 89,000 – 90,100 nebudou v této etapě realizovány pro jejich dobrý stavebně technický stav.

U stavebních objektů SO 101, 104 a 105 budou nejprve provedeny opravy poruch stávajícího krytu – použita bude trysková metoda, asfaltové zálivky u trhlin, v případě výtluků směs ACO 11+ 50/70, nebo frézování a velkoplošné výspravy a vyrovnávky z ACO 11+ 50/70 v místech síťových trhlin, plošného rozpadu krytu nebo ulámaných krajů. V případě poruch ložné vrstvy v těchto místech budou provedeny i velkoplošné výspravy z ACL 16+ 50/70. V místech pokleslých krajů vozovky (často ve směrových obloucích) budou realizovány sanace obnovou vozovkového souvrství šířky 1,0 – 1,5 m v celkové tloušťce 550 mm. Rozsah těchto oprav bude určen na místě na základě pokynů technického dozoru

investora, stanovena byla zatím pouze předpokládaná výměra. Tyto opravy jsou součástí SO 111 – Přípravné a dokončovací práce. Odstraněno bude i stávající vodorovné značení z důvodu zajištění dobré přilnavosti nového mikrokoberce. Následně bude stávající vozovka v celé ploše překryta dvouvrstvým asfaltovým emulzním mikrokobercem typu 0/8; 0/8.

U stavebních objektů SO 102 a 103 dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy a pokládce obrusné vrstvy nové z ACO 11+ 50/70. Předem budou provedeny velkoplošné výspravy ložné vrstvy. V prudkém stoupání a klesání v Nové Vsi bude pod obrusnou vrstvu vloženo geosyntetikum.

Součástí SO 111 je i realizace nového vodorovného dopravního značení a doplnění červené směrových sloupků u významnějších sjezdů. V případě poškozených nebo chybějících bílých směrových sloupků dojde k jejich výměně případně doplnění. Vyčištěny budou stávající příkopy a nezpevněné krajnice pro zajištění odvodnění komunikace. Stávající nezpevněná krajnice bude lokálně dle potřeby dosypána z asfaltového recyklátu. Stávající propustky budou pročištěny a budou opravena nebo nově postavena jejich čela (včetně doplnění opevnění z lomového kamene do betonu stávajících příkopů u vtoků a výtoků v nutném rozsahu dle potřeby), 2 propustky budou obnoveny kompletně (SO 101.1 - Obnova propustku v km 78,394 a SO 105.1 - Obnova propustku v km 93,769) z železobetonových trub. Stávající sjezdy a napojení sousedních komunikací nebudou nijak upravovány, jelikož nedojde k výraznějšímu navýšení nivelety. Pouze u úseků s výměnou obrusné vrstvy budou sjezdy v nutném rozsahu napojeny na stávající stav vrstvou ACO nebo asfaltového recyklátu. V případě sanačních prací u stávajících obrub (např. v obci Řídelov), pokud dojde k jejich poškození nebo nutnosti výškové úpravy budou tyto práce taktéž provedeny včetně nutného předláždění přilehlé dlažby. Bude provedena i výšková úprava mříží uličních vpustí, případně i kompletní výměna poškozené uliční vpusti. Vodorovné dopravní značení bude provedeno strukturovaným plastem, podél kraje zpevnění vozovky budou realizovány vodící čáry V 4 0,125, případně v křižovatkách V 2b 1,5/1,5 0,125. Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající. Směrové a výškové řešení a šířkové uspořádání komunikace je většinou dáno stávajícím stavem. Nedojde tak mimo vyrovnávek k výraznějším změnám nivelety a příčného sklonu. Odvodnění komunikace od povrchových vod je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících silničních příkopů, zatravněných ploch a uličních vpustí.

Touto stavbou se nemění stávající šířkové uspořádání vozovky, niveleta silnice ani prostorové vedení trasy.

Opravou komunikace dojde k prodloužení životnosti krytu vozovky a ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

3. Obvod staveniště

Obvod staveniště je zřejmý ze situace a je vymezen trasou a šířkovým uspořádáním silnice a souvisejícími pozemky, případně ostatními pozemky dotčenými stavbou, tj. je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikace. Veškeré pozemky pod stávající trasou komunikace jsou ve vlastnictví Kraje Vysočina.

4. Zařízení staveniště

Pozemky pro zařízení staveniště, skládky materiálů, případné mezideponie atd. si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Zhotovitel stavby (případně jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit vlastní objekty zařízení staveniště. Vybavení zařízení staveniště a nezbytné zázemí pro zaměstnance zhotovitele stavby bude omezeno na minimální potřebný rozsah. Staveniště bude důkladně označeno pro zajištění bezpečnosti. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Veškeré stavební práce budou provedeny dle platných technologických předpisů, příslušných technických norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením prací bude zajištěno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci. Práce na inženýrských sítích budou prováděny odbornými zhotoviteli dle pokynů a vyjádření správců sítí.

Postup výstavby, včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby. Plynulost a koordinace stavby bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

Uvažovaný průběh výstavby:

- Vytyčení stavby
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Práce na propustcích, odvodnění, svodidlech a směrových sloupcích
- Sanace propadlých krajů a opravy poruch vozovky
- Provedení dvouvrstvého emulzního mikrokoberce, případně obrusné vrstvy z asfaltového betonu včetně nového vodorovného značení

6. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Zdroj vody

- Zásobování stavby vodou si zajistí zhotovitel stavby, např. mobilní cisternou

Zdroj elektřiny

- Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností E.ON Česká republika, případně s investorem stavby nebo si zhotovitel zajistí mobilní zdroj energie.

Vytápění

- Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Kanalizace

- WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

- Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7. Uvedení do provozu a předčasné užívání

Předpokládá se, že se budou jednotlivé části stavby uvádět do předčasného užívání před dokončením celé stavby. Může tak být učiněno na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Důvodem je možná etapizace výstavby a minimalizace dopravních omezení na dané komunikaci a snížení dopadu stavby na její okolí.

8. Ochrana životního prostředí během výstavby

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, zejména provozem stavební mechanizace, omezením dopravy, zvýšením hluku a prašnosti. Po dokončení se tyto nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele bude minimalizace těchto vlivů během stavby. Zhotovitel musí dodržovat veškeré platné zákony a nařízení o ochraně životního prostředí, zejména o ochraně povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek (a jiných provozních kapalin) a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavba se nedotkne kulturních památek. Zájmy archeologů nebudou dotčeny.

9. Druh a nakládání s odpady

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinností průvodce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je průvodce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a silničním provozu jsou uvedeny níže.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód
		Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

10. Vedení dopravy během stavby, dopravně inženýrská opatření

Všechny přípravné práce i samotná realizace stavby musí respektovat zachování obslužnosti jednotlivých nemovitostí pěšími. Realizace stavby bude provedena za úplné a částečné uzavírky provozu.

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami (13/1997 Sb., 104/1997 Sb. a 183/2006 Sb.) v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby. Veškerá dopravně inženýrská opatření budou provedeny v souladu s TP 66. Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí svislého dopravního značení.

Od dopravně inženýrských opatření se bude odvíjet i etapizace výstavby, z důvodu zachování dopravní obslužnosti jednotlivých obcí, jak z hlediska veřejné linkové osobní dopravy (VL0D) a integrovaného záchranného systému (IZS), tak z hlediska individuální dopravy. Konkrétní navržená podoba dopravně inženýrských opatření je předmětem přílohy D.2.

11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, bezpečnostní opatření

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Bližší minimální požadavky na BOZP na staveništi upravuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším, a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat ve spolupráci s investorem jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Budou dodržovány požadavky správců stávajících inženýrských sítí při stavebních pracích v ochranném pásmu inženýrských sítí.