

Technické podmínky**II/352 Polná - Nížkov**

Předmětem plnění projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice II/352 v okresech Jihlava a Žďár nad Sázavou.

Úsek opravy silnice začíná v extravilánu u DZ (IS12b - konec obce Polná) v km **11,826** provozního staničení a pokračuje k místní části Hrbov. Před Hrbovem je v km **13,758** most o jednom poli ev.č. 352- 005 přes Skřýšovský potok. (16 ks železobetonových PREFA nosníků ŽMP-62, 0.48/0.50m, dl. 5.96 m, římsy monolitické) Stavební stav nosné konstrukce je hodnocen jako uspokojivý-IV a spodní stavba je hodnocena jako dobrá-III na základě hlavní prohlídky z 23.3.2015. Bude provedena oprava mostního svršku a silnice přes most.

Oprava silnice bude pokračovat průtahem m.č. Hrbov v km 13,859 – 14,777. V Hrbově město Polná počítá s vybudováním nového vodovodu. Trasa nového vodovodu bude částečně v souběhu se silnicí II/352 a několikrát bude silnici příčně přecházet. Opravu silnice bude nutno provádět v koordinaci s výstavbou nového vodovodu. Město Polná chce na výstavbu vodovodu využít dostupnou dotaci. Z tohoto důvodu není určen přesný termín realizace. V Hrbově není vybudována kanalizace. Projekt opravy silnice v průtahu musí řešit odvodnění komunikace, napojení sjezdů a případné přeložky inž. sítí. Oprava silnice bude pokračovat v extravilánu za Hrbovem od km 14,777 směrem k hranici okresů Jihlava a Žďár nad Sázavou v km 17,036.

Na části stavby v okrese Žďár nad Sázavou bude oprava pokračovat extravilánem do Špinova. V intravilánu Špinova v km 18,705 – 19,025 (průtah obcí) je v km 18,797 levostranné napojení silnice III/3528. Ve Špinově je vybudovaný vodovod, ale není vybudovaná kanalizace. Obec nemá žádný investiční záměr, který by zasahoval do silnice II/352 v průtahu. Za Špinovem od km 19,025 je extravilánový úsek. V km cca 19,630 – 19,700 bude nutná sanace svahu, případně prodloužení propustku pod silnicí a oprava čel propustku. Konec opravy silnice bude před obcí Nížkov v km 20,500 provozního staničení.

Zadavatel předpokládá, že v extravilánech obcí bude oprava silnice spočívat v lokálních sanacích krajů, podrovnávkách a zesílení silnice. Určení způsobu opravy v intravilánech bude na základě místního šetření, diagnostiky vozovky a odborné vizuální prohlídky za účasti zadavatele a projektanta. Na trase opravy silnice bude součástí projekčních prací návrh na opravu, výměnu silničních svodidel a osazení svodidel nových podél vodních ploch a vysokých náspů. V úseku opravy je šířka silnice proměnná 4,7 – 6,5 m. Při opravě silnice se nepředpokládají ani homogenizace úseků trasy, ani zásadní změny šířkového a výškového uspořádání. Součástí návrhu opravy bude řešení povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů, krajnic, propustků.

V předmětném úseku silnice II/352 se nachází dle pasportu silnice několik propustků, zatrubněných sjezdů ze silnice na místní komunikace a polní cesty. (staničení propustků a sjezdů je v pasportu silnice, který bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace), v km 18,797 je křižovatka se silnicí III/3528.

Celková délka úseku opravy silnice II/352 (stan. 11,826 -20,500) je 8,674 km.

Návrh řešení bude po určení způsobu opravy projednán se zástupci obcí Polná a Nížkov. Zadavatel zajistí - dle potřeby a vzájemné dohody - provedení kopaných sond vlastními silami.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018/2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Zaměření navazující silnice III/3528 ve Špinově do obce Buková a místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení silnice a místních komunikací. Podrobněji bude zaměřen most a svahy s předpokládanou úpravou a posunem bezpečnostního zařízení.
2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: vypracování diagnostiky silnice, návrh opravy konstrukce vozovky, vč. návrhu případných sanací, nezbytnou součástí navržené opravy bude zajištění funkčnosti povrchového odvodnění silnice včetně řešení příkopů, krajnic a řešení stávajících propustků (opravy nebo přestavby stávajících propustků a mostu/případně doplnění nových propustků). V případě potřeby nebo požadavku OŽP bude u rekonstruovaných a nových propustků zpracován havarijný a povodňový plán. Stávající dešťové a horské vpusti budou upraveny dle nového návrhu, vč. případného doplnění nových uličních vpustí a výškové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu min. po 20 m, v extravilánu po 50 m, ve vybraných lokalitách s úpravami svahů po 20 m. Stávající pasport silnice bude poskytnut vítěznému zhotoviteli projektové dokumentace.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek. Vyřízení případného souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, bude – li požadován.
5. Záborový elaborát včetně projednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
6. Zpracování plánu BOZP ve fázi projektové dokumentace.

7. Zpracování přílohy návrhu kácení stromů, vč. vyznačení v situaci. Případné zpracování dendrologického průzkumu. Zajištění povolení kácení stromů je věcí zadavatele.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Součástí projektové dokumentace bude příloha: výkaz výměr (bilance stavebních prací). Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

S ohledem na rozsah staveních prací zadavatel předpokládá rozdělení stavby na několik stavebních objektů

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min. 4-5 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění

Návrhy řešení předat do:	75 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	75 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	105 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP