

Most 34723 - 1

Most přes potok v Okrouhlici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 34723 - 1 (Most přes potok v Okrouhlici)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Borový Jan, Ing.

Datum provedení prohlídky: 6.5.2014

Poznámka: HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Podkladem pro zpracování byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Tomáše Míčky.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 24 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 34723 Staničení km: 0,470 Ev. č. mostu: 34723 - 1

Název objektu: Most přes potok v Okrouhlici

Staničení ve směru: z Okrouhlice do Veselého Žďáru Způsob zpřístupnění: Mostní objekt byl zpřístupněn z terénu.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
|-----|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Mostní opěry jsou z kamenného kvádrového zdiva, nároží jsou z velkých kvádrů. |
| 2.2 | Křídla | Křídla jsou kamenná, rovnoběžná. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostě uložená deska. Nosná konstrukce je přesypaná, násyp tl . cca 1m. |
| 3.2 | Ložiska | Přímé uložení na spodní stavbu, příp. přes vrstvu lepenky. |
| 3.3 | Mostní závěry | Jsou-li provedeny, pak podpovrchové. |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|-----------------|--|
| 4.1 | Vozovka | Vozovka je živičná, krajnice jsou nezpevněné. |
| 4.2 | Izolační systém | Neznámý. |
| 4.3 | Římsy | Římsy jsou monolitické železobetonové přesypané násypem. |

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

- | | | |
|-----|-------------------|--|
| 5.1 | Záchytná zařízení | Na mostě jsou osazeny betonové sloupky, zbytky dvoumadrlového betonového zábradlí. |
|-----|-------------------|--|

5.2	Dopravní značení	Most je vybaven evidenčními čísly, na mostě je dopravní značení dočasně nahrazující zádržný systém, na mostě je rychlost snížena na 50 km/hod.
5.3	Odvodňovací zařízení	Most je odvodněný příčným a podélným sklonem vozovky.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Přístupové cesty	Přístupové cesty pod most jsou po strmých svazích silničního tělesa.
-----	------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Žádné závady signalizující poruchy založení nebyly zjištěny.
1.2	Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Lokální slabé průsaky s výluhy z úložné spáry, lokálně vydrolené spárování.
2.2	Křídla	Vydrolující se spárování křídel, de facto 100% vydrolení z pravého křídla OP2.

3. Nosná konstrukce

3.1		Nedostatečná tl. krycí vrstvy, krycí vrstva plošně opadaná, obnaženo velké množství korodující výztuže. Na pravé straně v místě uložení na OP2 je beton NK hluboce degradovaný, obnažená korodující výztuž.
-----	--	---

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Vozovka	Pravděpodobně převrstvená, nerovná, v minulosti plošně opravovaná.
5.2	Chodníky	Rozpad říms na nosné konstrukci, beton je na ostatních místech degradovaný, poškozený.

6. Izolační systém

6.1		V místech u dilatačních spár je nefunkční.
-----	--	--

7. Odvodňovací zařízení

7.1		Ztékání vody po zemním tělese na nosnou konstrukci, odvodňovací systém je nefunkční.
-----	--	--

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1	Zábradlí	Zcela nefunkční ochranná zařízení.
-----	----------	------------------------------------

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1	Přístupové cesty	Zarostlé vegetací.
------	------------------	--------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- Provést osazení dopravního značení B13 = 19 t, E5 = 48 t.
- Provést výměnu zádržného systému, do doby provedení trvalého zádržného systému osadit provizorní např. betonová svodidla.
- Hodnoty zatížitelností uvedených v minulých HPM jsou zcela nereálné, je nutné provést podrobný diagnostický průzkum, jehož cílem bude získání podkladů pro podrobný statický výpočet, následně provést podrobný statický výpočet zatížitelnosti, který hodnoty zatížitelnosti upřesní.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Provést opravu spárování spodní stavby.
- Na základě ekonomické rozvahy zahájit projekční práce na variantě celkové rekonstrukce mostu či jeho výměny.

2.odstranění nutno do 5 let

- Provést celkovou rekonstrukci mostu, příp. provádět udržovací práce pro dožití stávající konstrukce.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.6.2014

Poznámka :

Protokol HPM byl projednán na KSÚSV v Havlíčkově Brodu s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Nosná konstrukce

$V_n = 19 \text{ t}$

$V_r = 48 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 117 \text{ t}$

V - Špatný

$a = 0,6$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci
vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Maximální nápravový tlak = 14,4 t

Použitelnost je dána nefunkčním zádržným
systémem.

Do doby provedení podrobného statického
výpočtu je uvažována zatížitelnost jako součin
součinitele stavebního stavu 0,6x 32, 80, 196 t.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první
hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled na konstrukci zprava.



Pohled na opěru OP1, slabý průsak s výluhy ze spáry pod nosnou konstrukcí.



Pohled na opěru OP2.



Vypadané spárování křídel.



Degradace betonu nosné konstrukce vpravo v místě uložení na OP2.



Pohled na dolní líc NK, nedostatečná tl. krycí vrstva, obnažená výztuž koroduje.



Havarijní stav zádržného systému.



Rozpad betonu římsy.



Zemní těleso nad nosnou konstrukcí.