

Most 388 - 009

Most přes potok Račický před obcí ZVOLE

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 388 - 009 (Most přes potok Račický před obcí ZVOLE)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Rybák Vít, Ing.

Datum provedení prohlídky: 9.3.2015

Poznámka: Návodní strana vlevo.

Počasí v době provádění prohlídky: Polojasno.

Teplota vzduchu: 10 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 388 Staničení km: 27,089 Ev. č. mostu: 388 - 009

Název objektu: Most přes potok Račický před obcí ZVOLE

Staničení ve směru: Bobrová - Zvole - Bystřice nad Pernštejnem Způsob zpřístupnění: Most je pohodlně přístupný.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1 Je špatně uveden název toku, správně patří Olešná.

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Most je založen plošně.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry jsou z prostého betonu, vyztužené jsou jen opěrné prahy a předpokládám i závěrné zídky. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Celá spodní stavba je na lícních plochách omítnutá.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce je vyskládána z prefabrikovaných železobetonových nosníků ŽMP - 62. V čelech je nosná konstrukce ukončena koncovými příčnicí. Závěry jsou podpovrchové. Nosníky jsou uloženy na úložné prahy přímo prostřednictvím asfaltové lepenky.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka na mostě je živičná, obrusná vrstva je poněkud opotřebovaná. Izolace je celoplošná, ukončena do fabionů na vnitřní straně říms.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost B13 19 tun a E13 44 tun. Zábradlí je ocelovém trubkové, s vodorovnou výplní. Odvodnění na mostě není

řešeno, most je situován ve výrazném podélném spádu.

6. Cizí zařízení

6.1 Na mostě není.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Pod mostem teče potok v neupraveném přirozeném korytě. Podél opěry 1 bylo dříve zřejmě opevnění, které je dnes kompletně odplavené. Opěra 1 leží je umístěna na konkávním břehu toku. Přístup pod most je bez problémů.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Založení mostu nevykazuje závady.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Opěry jsou potečené. Voda se dostává do uložení dilatacemi s podpovrchovými závěry, které netěsní. Voda tak velmi rychle všechno poškozují a ničí.

3. Nosná konstrukce

3.1 Nosná konstrukce je poškozena zatékající vodou přes izolaci pod římsami a hlavně do dilatací nad oběma opěrami. Nosné příčnický zabírají, aby voda ve větším množství zatékala dále do vylehčovací dutin nosníků. Třmínky jsou ze 30 % obnažené, bez krycí vrstvy.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Závěry netěsní.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Vozovka je opotřebovaná, ale plně funkční.. Římsy mají odpadlou na velké části jejich povrchu krycí vrstvu a výztuž je obnažena.

6. Izolační systém

6.1 Izolační systém je funkční jen v ploše a podhled je suchý. Ale voda ničí i nosníky s koncovými příčnický, stéká po křídlech i po opěrách.

7. Odvodňovací zařízení

7.1

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

9.1

10. Cizí zařízení na mostě

10.1

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- Zábradlí vyspravit a natřít .
- Nosnou konstrukci je třeba ochránit před pronikající vodou do konstrukce. Je třeba nosnou konstrukci nadzvednout, opravit včetně koncových příčníků. Potřeba bude zjednodušená projektová dokumentace. Anebo nechat most úplně dožít a postavit nový za 10 let. Je otázka, co je lepší řešení. Ekonomicky vyjde asi lépe nový most.
- Závěry je nutné vyměnit za nové, aby se dosáhlo utěsnění.
- Obnovit skluzy u opěry 2 a zpevnění příkopů směrem do Zvole za opěrou 2. Dále opevnit, a tím ochránit opěru 1.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :27.8.2015

Poznámka :

Výsledky a závěry hlavní prohlídky byly projednány s inspektorem mostů p. Vítem Kostečkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný

$a = 0,4$

$V_n = 19 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 44 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 178 \text{ t}$

VI - Velmi špatný

$a = 0,4$

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Maximální nápravový tlak = 14,0 t

Beze změn. Stav se zhoršuje.

Beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2017

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Povodní strana mostu vpravo.



Návodní strana mostu vlevo.



Křídlo opěry 2 vpravo na povodní straně.



Detail uložení nosné konstrukce na opěru 2 vpravo.



Křídlo opěry 2 vlevo na návodní straně.



Detail uložení nosné konstrukce na opěru 2 vlevo.



Křídlo opěry 1 vlevo na návodní straně.



Detail uložení nosné konstrukce na opěru 1 vlevo.



Detail z předchozí fotky.



Křídlo opěry 1 vpravo na povodní straně.



Křídlo opěry 1 vpravo na povodní straně
- dolní část.



Detail uložení nosné konstrukce na
opěru 1 vpravo.



Uložení nosné konstrukce na opěru 2
vpravo.



Podhled nosné konstrukce s opěrou 2 vzadu.



Podhled nosné konstrukce s opěrou 1 vzadu.



Detail uložení nosné konstrukce na opěru 2 vlevo.



Detail z předchozí fotky - koroze výztuže v úložném prahu.



Podhled nosné konstrukce ve směru toku.



Úplně rozplavený skluz vlevo za opěrou 2.



Stav opěry 1 vlevo při hladině.



Odplavený práh podél opěry 1 vpravo.



Zábradlí vlevo v pohledu proti staničení.



Opotřebovaný kryt vozovky.



Zábradlí vlevo.



Začátek římsy vlevo s obnaženým křídlem.



Zábradlí a římsa vpravo.



Zábradlí a římsa s narušeným povrchem vpravo.



Nad krajním nosníkem ŽMP zatéká
zpod římsy a vyrovnávací beton se
rozpadá.



Celkový pohled na opěru 1.



U opěry 1 chybí ochranný práh.



Celkový pohled na opěru 2.



Nároží opěry 2 vlevo - mizí výztuž úložného prahu.



Detail z předchozí fotky.