

Most 36041 - 1

Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev. č. 36041 - 1 (Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ)

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 18.8.2014

Poznámka: Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc., Ing. Petr Pohanka a Petra Směliková.
Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky: polojasno

Teplota vzduchu: 16 °C

Teplota NK: 0 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 36041 Staničení km: 1,380 Ev. č. mostu: 36041 - 1

Název objektu: Most přes potok Bobrůvka před obcí PODOLÍ

Staničení ve směru: od Bobrová do Podolí Způsob zpřístupnění: Z okolního terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- | | |
|-----|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
|-----|---|

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- | | | |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách a nárožními kamennými kvádry. |
| 2.2 | Křídla | Mostní křídla jsou všesměrná, zděná z lomového kamene. |

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu se nepodařilo zjistit. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky (1x I 350 + 4x I 450 + 1x I 350), na kterých je uložena mostovka z kamenných desek. |
| 3.2 | Ložiska | Uložení nosné konstrukce je přímé, ocelové nosníky jsou přímo zazděny do opěr. |
| 3.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|---|
| 4.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasný proužek na pravé straně šířky 0,28 m a výšky 0,02 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky |
|-----|---------|---|

		0,28 m a výšky 0,06 m je tvořen také mostní římsou.
4.2	Izolační systém	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit.
4.3	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
4.4	Římsy	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické výšky 0,55 m a šířky 0,56 m.
5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení		
5.1	Záchytná zařízení	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky a madla jsou profilu 80 x 40 mm, svislá výplň je tvořena pásovou ocelí 50 x 10 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,10 m od římsy. Svodidla nejsou na mostě osazena.
5.2	Ochranná zařízení	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.3	Revizní zařízení	Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.4	Dopravní značení	Tabulky s evidenčními čísly jsou na mostě osazeny v obou směrech. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 - 15 t, A5 - 18 t, B14 - 9 t je osazeno v obou směrech staničení. Jiné dopravní značení na mostě není.
5.5	Osvětlení	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.
5.6	Odvodňovací zařízení	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
6. Cizí zařízení		
6.1	Vedení, chráničky	Na návodní straně mostu je vzdušné vedení - energetika.
7. Území pod mostem a přístupové cesty		
7.1	Území pod mostem	Území pod mostem tvoří koryto potoka (Bobruvka). Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádláždou.
7.2	Přístupové cesty	Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
1.2	Zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Ve zdivu mostních opěr jsou svislé trhliny. V opěře 1 je svislá trhlina přes celou výšku na návodní straně pod druhým nosníkem a na povodní straně pod prvním nosníkem. V opěře 2 je poté svislá trhlina na návodní straně pod krajním nosníkem a na povodní straně pod druhým nosníkem.
2.2	Křídla	Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, je porostlé

mechy. V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.

3. Nosná konstrukce

- | | |
|-----|--|
| 3.1 | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy protékání, výluhy a krápníčky mezi kamennými deskami. Na ocelových nosnících dochází ke korozi jejich horních pásnic, k odlupování nátěru, šupinkové korozi a koroznímu nabývání. V oblasti uložení nosníků do opěr jsou korozi poškozené i dolní pásnice nosníků - nejvíce krajní nosník na opěře 1 na levé straně. |
|-----|--|

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- | | | |
|-----|---------------|--|
| 4.1 | Ložiska | Nebyly pozorovány žádné závady v uložení nosné konstrukce. |
| 4.2 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce. |

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- | | | |
|-----|---------|--|
| 5.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou obrus, výspravy, nerovnosti, podélné a příčné zvlnění. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem (římsou) je uchycena vegetace. |
| 5.2 | Římsy | Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný povrch, uchycené mechy. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. |

6. Izolační systém

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci. |
|-----|---|

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | | |
|-----|----------|---|
| 8.1 | Zábradlí | Místo se odlupuje nátěr, počínající koroze prvního sloupku levého zábradlí. |
|-----|----------|---|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|---|
| 11.1 | Přístupové cesty | Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá. Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, keři, stromy, vysokými travními plevelnými porosty. |
| 11.2 | Území pod mostem | V zádlazbě dna jsou uvolněné kameny, místy vypadaná spárová malta. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Odstranit vzrostlou vegetaci na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.
- Čistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

5.odstranění nutno provést ihned

- Doporučujeme zahájit projekční a přípravné práce na kompletní rekonstrukci mostu.
- Doporučujeme provádět standardní stavební i nestavební údržbu. Opravy provádět v minimálním rozsahu pouze pro udržení bezpečného provozu na mostě.

3.odstranění nutno do 1 roku

- Očistit povrch říms od mechu. Doporučujeme provést sanaci a reprofilaci říms.
- Očistit a provést opravný nátěr zábradlí.
- Vyspravit dláždění dna pod mostem.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :15.10.2014

Poznámka :

Závěry této hlavní prohlídky projednány s p. Vítem Kostečkou, inspektorem mostů SÚS Žďár nad Sázavou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,4$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 15 \text{ t}$

$V_r = 18 \text{ t}$

$V_e = 30 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 11,2 t

Stavební stav zůstává beze změn.

Hodnota maximálního nápravového tlaku
upravena, stanovena dle ČSN 73 6222, článek
5.7.1.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červenec 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Koroze horní příruby, krápníčky



Levé křídlo OP2



Levé zábradlí



Pohled na opěru 1



Pohled na opěru 2



Pohled na pravé zábradlí



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Pohled proti směru staničení



Pohled ve směru staničení



Pravé křídlo OP1



Pravé křídlo OP2



Pravé zábradlí



Svislá trhlina na OP1 - návodní strana



Svislá trhlina na OP2 - návodní strana



Uložení krajního nosníku na OP2



Uložení na OP1 z povodní strany



Uložení NK na OP2 -návodní strana