

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	4
1.3	ZHOTOVITEL	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace	5
2.2.3	Dokončení	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	5
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.5.1	Vliv na krajinu	6
2.5.2	Vliv na zdraví	6
2.5.3	Vliv na životní prostředí	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny dotčených staveb	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	MAPOVÉ PODKLADY	6
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	8
5.5	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ	8
5.6	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	8
6	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
6.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	8
6.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	8

7	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
7.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	9
7.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	9
7.1.2	Začlenění stavby	9
7.1.3	Vztah trasy a krajiny	9
7.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	9
7.2.1	SO 001 – Příprava staveniště	9
7.2.2	SO 101 – Komunikace III/3494	9
7.2.2.1	Návrh	9
7.2.2.1	Směrové řešení	9
7.2.2.2	Výškové řešení	10
7.2.2.3	Příčné sklony a klopení	10
7.2.2.4	Konstrukce vozovky	11
7.2.2.5	Odvodnění	11
7.2.2.6	Zemní práce	12
7.2.3	SO 111 - Práce údržby	12
7.2.3.1	Návrh	12
7.2.3.2	Odvodnění	13
7.2.3.3	Svislé dopravní značení	13
7.2.3.4	Vodorovné dopravní značení	13
7.2.3.5	Kácení dřevin	13
7.2.3.6	Vztah k ostatním objektům	13
8	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
8.1	ROZSAH DOTČENÍ	14
8.1.1	Ochranná pásma	14
8.1.2	Chráněná území	14
8.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	15
9	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
9.1	BOURACÍ PRÁCE	15
9.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	15
9.3	ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	15
9.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	15
9.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	16
9.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	16
9.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	16
9.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16

10	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
10.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
10.2	TELEKOMUNIKACE	16
10.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	16
10.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	16
10.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
10.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	17
11	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
11.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	17
11.2	HLUK.....	17
11.3	EMISE.....	17
11.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
11.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
11.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	19
12	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
12.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	20
12.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	20
12.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
12.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
12.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	20
12.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	20
13	DALŠÍ POŽADAVKY	21
13.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	21
13.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
13.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
13.3.1	Povodně	21
13.3.2	Sesuvy půdy	21
13.3.3	Poddolování.....	21
13.3.4	Seismicita	21
13.3.5	Radon	21
13.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Oprava silnic - 2/2013, Část XI – III/3494 Uhřínov průtah
v km 5,228 – 5,886

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Uhřínov u Velkého Meziříčí (773441)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů

Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí projektu
Bc. Štěpán Hlaváč

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. Kromě opravy krytu silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je první polovina roku 2015.

2.2.2 Etapizace

Stavba bude provedena jako celek.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2015.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Stavba není v rozporu s aktuálním územním plánem obce Uhřínov.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na Vysočině u Obce Uhřínov. Komunikace je v celém úseku s asfaltovým povrchem bez krajnic. Odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů a uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá od 5,23 – 9,81 m. Sjezdy k přilehlým pozemkům jsou převážně živičné. Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely
- Kabely elektro
- Vodovod
- Dešťová kanalizace

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení.

V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Sít' dešťové kanalizace nemá její správce k dispozici. Průběh kanalizace je předpokládán ze zaměření polohy stávajících uličních vpustí.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o rekonstrukci, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba navazuje na plánovanou opravu silnice III/3494 v extravilánu. Tato oprava je řešena v projektové dokumentaci Oprava silnic - 1/2013, Část 20 – III/3494 Uhřetov – křiž. II/349.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke změnám následujících staveb:

- Stávající komunikace: sjednocení šířky a narovnání příčných sklonů komunikace

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
- Diagnostika
- Katastrální mapy, ČÚZK, 2014
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi - neobsazeno

300 – Vodohospodářské objekty - neobsazeno

400 – Elektro a sdělovací kabely - neobsazeno

500 – Objekty trubních vedení - neobsazeno

600 – Objekty podzemních staveb - neobsazeno

650 – Objekty drah - neobsazeno

700 – Objekty pozemních staveb - neobsazeno

800 – Objekty úpravy území - neobsazeno

900 – Volná řada objektů

Soupis stavebních objektů:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 111 – Práce údržby

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba navazuje na plánovanou opravu silnice III/3494 v extravilánu. Tato oprava je řešena v projektové dokumentaci Oprava silnic - 1/2013, Část 20 – III/3494 Uhřínov – křiž. II/349.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTABY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezd na stavební pozemky bude využita stávající komunikace, která je součástí stavby. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu na celém úseku komunikace.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku.

5.5 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

5.6 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

6.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Obecně se nepředpokládá, že stavba bude předávána po částech. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

6.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

7.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Řešená komunikace se nachází v intravilánu. Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordináční situace.

7.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

7.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

7.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 111 – Práce údržby

7.2.1 SO 001 – Příprava staveniště

Práce spojené s přípravou staveniště budou vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

7.2.2 SO 101 – Komunikace III/3494

7.2.2.1 Návrh

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. V úseku km 5,228 - 5,758 se bude jednat o výměnu celé tloušťky krytu, a dále až do konce úseku pouze o recyklaci za studena. Koncem úseku km 5,866 bude navázáno na rekonstrukci řešenou v projektové dokumentaci Část 20 – III/3494 Uhřínov – kř. II/349. Kromě opravy krytu silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, ve směrovém oblouku u kostela ve staničení km 5,390 je v rámci zachování přidruženého dopravního prostoru a bezpečnostního odstupu od kostela nutné zúžení jízdního pruhu na 2,75 m. Na konci úseku, kde bude rekonstrukce

spočívat v recyklaci za studena, bude šířka komunikace dle stávajícího stavu. Návrh trasy byl limitován a ovlivňován chodníky, které lemují opravovanou komunikaci.

Styková křižovatka v km 5,505 s komunikací III/3495 bude z důvodu zúžení hlavní komunikace upravena, s ohledem na průjezd těžkých nákladních vozidel. V úseku km 5,509 33 – 5,569 05 vznikne zúžením vozovky zelený pás, který bude od vozovky oddělen silniční obrubou. V úseku km 5,520,43-5,544 16 bude osazen silniční obrubník nájezdový s výškou nášlapu 0,02m. Ve zbylých úsecích silniční obruba s nášlapem 0,12 m.

V úseku km 5,228 – 5,379 po pravém okraji jízdního pruhu bude v délce 153 m osazen silniční obrubník nájezdový s nášlapem 0,02 m, který je v investici obce Uhřínov. Další úsek obruby v investici obce Uhřínov je v úseku km 5,664 66 a 5,741 31 s nášlapem 0,12 m a délce 78 m.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny silniční obruby nájezdové s nášlapem 0,02 m. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze štěrkodrti ŠD_A tl. 0,15 m, do lože z drceného kameniva tl. 0,03 m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40.

Veškeré obruby jsou navrženy s osazením do betonu C20/25n-XF3.

V úseku km 5,380 – 5,500 je navržena obnova podélného odvodňovacího žlabu šířky 1,0m ze žulových kostek 120x120x120 do betonu C20/25n-XF3 tl. 0,15m. V místě kostela je žlab zúžen z důvodu stísněných poměrů uličního prostoru. Okraj žlabu bude vyrovnán dosypávkou z R-materiálu na původní terén ve sklonu ke žlabu.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího řešení komunikace.

7.2.2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z původní trasy komunikace. Osa komunikace je navržena dle stávajícího stavu. Trasa je navržena s 9 přímými úseky a 9 směrovými oblouky: R1=90m, 250m, R2=90m, 137m, R3=110m, 90m, R4=190m, R5=85m, 235m, R6=300m, 130m, R7=130m, R8=260m, R9=400m.

7.2.2.2 Výškové řešení

Trasa je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající niveletu komunikace a zároveň bylo možné pohodlné napojení vjezdů a vchodů k přilehlým objektům. Na konci úseku dojde vlivem zesílení vozovky k navýšení nivelety o 0,05m.

Minimální podélný sklon je 0,3% a maximální 10,31%. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku. Hodnoty poloměrů výškových oblouků jsou v rozmezí od 900 m do 4500 m.

7.2.2.3 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Základní příčný sklon zemní pláň je střešovitý 3,0%. Dle stávajícího stavu přechází příčný sklon na jednostranný v dostředný sklon ve směrových obloucích. Ve směrovém oblouku č. 5 je navržena změna střešovitého příčného sklonu v dostředný.

Klopení vozovky kopíruje stávající stav komunikace.

7.2.2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – D1-N-6 (kompletní výměna)

- Fréza		-50 mm	
- Odstranění podkladních vrstev		-390 mm	
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	130mm	ČSN 73 6124-1 ▼80MPa
- ŠD 0/45 a R-mat v poměru 6:4	ŠD _A	min. 200mm	ČSN 73 6126-1 ▼45MPa
CELKEM		min. 440 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		0 mm	

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – Recyklace za studena

- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	~30 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Recyklace za studena	RS	200 mm	TP 208
CELKEM		250 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		50 mm	

V případě, že se prokáže nedostatečná únosnost podloží na pláni zemního tělesa, bude provedena sanace podloží v tl. aktivní zóny, tj. 0,5 m. Sanace bude provedena výměnou nevyhovujícího podloží za štěrkodrt ŠD 0-64.

7.2.2.5 Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. V rámci stavby budou zrušeny stávající uliční vpusti ve směru staničení km 5,510 vpravo, 5,515 vpravo a 5,380 vlevo.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny snížené obruby. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze štěrkodrti ŠD_A tl. 0,15m, do lože z drceného kameniva tl. 0,03m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40 do betonu C25/30-XF3.

V úseku opravy vozovky s kompletní výměnou konstrukčních vrstev je pro odvodnění zemní pláň navržen trativod. Trativod tvoří podélná drenáž lichoběžníkového průřezu šířek 0,34m a 0,5m s trativodní trubicí DN100 uloženou do štěrkopísku obsypanou kamenivem 8/16. Dno drenáže je opatřeno separační geotextilií. Rozsah je patrný z koordinační situace. Vyústění

trativodu je řešeno do uličních vpustí místní dešťové kanalizace. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

V rámci projektu jsou navrženy tři nové uliční vpusti, které jsou uvedeny v tabulce níže. Přípojky jsou navrženy z plastových trub DN 200. Do kanalizace je přípojka zaústěna navrtáním a osedláním.

Seznam nových vpustí

č. vpusti	staničení	délka přípojky
UV1	km 5,667 00	42m
UV2	km 5,607 50	8m
UV3	km 5,514 40	3,5 m

7.2.2.6 Zemní práce

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živichý povrch komunikace a následně i zbytek konstrukčních vrstev. Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchytky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m. Sanace je navržena výměnou nevhodného zeminy za ŠD 0-64.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

7.2.2.7 Vztah k ostatním objektům

Pro výstavbu stavebního objektu SO 101 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 111).

7.2.3 SO 111 - Práce údržby

7.2.3.1 Návrh

Prvně budou seříznuty nebezpečné krajnice, dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, čištění příkopů a propustků. Po dokončení těchto stavebních prací budou probíhat

práce na krytu vozovky (SO 101), následně budou provedeny nezpevněné krajnice a výšková úprava sjezdů. Jako poslední bude provedeno vodorovné dopravní značení.

Nezpevněné krajnice a nezpevněné sjezdy budou provedeny z R-materiálu tl. 150mm. Prvně bude odstraněna vrstva stávajícího nezpevněného sjezdu a následně provedena pokládka a zhutnění nového krytu z R-materiálu.

7.2.3.2 Odvodnění

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny případně reprofilovány a vytěžený materiál bude odvezen na skládku. V úseku km 5,665 – 5,768 bude prohlouben příkop pro zajištění odvodnění zemní pláně.

7.2.3.3 Svislé dopravní značení

V rámci stavby není navrženo svislé dopravní značení.

7.2.3.4 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení řeší stavební objekt SO 111 – Práce údržby.

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a jeho konkrétní umístění je patrné z výkresu B.2 – Koordinační situace stavby. Bude provedeno nátěrem a jedná se o:

- V4 (0,125) „Vodící čára“
- V2b (1,5/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“
- V10d (0,5/0,5/0,25) „Parkovací pruh“

7.2.3.5 Kácení dřevin

V rámci stavby není potřeba kácení jakýchkoliv dřevin.

7.2.3.6 Chráničky inženýrských sítí

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. V místech inženýrských sítí budou probíhat pouze ruční výkopové práce. Chráničky datových kabelů ve vlastnictví společnosti O2 a.s., které křížují opravovaný úsek komunikace, budou zrevidovány a v případě potřeby prodlouženy. V případě kolize nebo odkrytí sítě je třeba přizvat pověřené osoby správce sítě.

7.2.3.7 Vztah k ostatním objektům

Pro výstavbu stavebního objektu SO 111 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 101).

8 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

8.1 ROZSAH DOTČENÍ

8.1.1 Ochranná pásma

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

8.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

8.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

9 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

9.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Bourací práce budou tvořit odstranění stávající konstrukce vozovky. Vybouraný materiál bude buď znovu použit, nebo odvezen na skládku.

9.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nepředpokládá se kácení větších dřevin, než náletové zeleně a křovin.

9.3 ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živičný povrch komunikace a následně i zbytek konstrukčních vrstev. Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m. Sanace je navržena výměnou nevhodného zeminy za ŠD 0-64.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

9.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby dojde k ozelenění části stávající komunikace a to ve staničení km 5,510 - km 5,550.

9.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

9.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

9.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

9.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

10 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

10.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená komunikace nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

10.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

10.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

10.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající místní komunikace a samotnou silnici III/3494. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

10.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

10.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

11 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

11.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebude změněno stávající ochranné pásmo pozemní komunikace.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

11.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

11.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace a sjezdů do přilehlých příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

11.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

12 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

12.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálůvých listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

12.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

12.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší, přičemž v průběhu bouracích a stavebních prací bude v maximální možné míře omezována prašnost.

12.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

12.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

13 DALŠÍ POŽADAVKY

13.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu účastníků silničního provozu. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20 let.

13.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neklade nároky na řešení prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

13.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

13.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

13.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

13.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

13.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

13.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

13.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Povodí Moravy

- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. V platném znění. – Viz Průvodní zpráva, odstavec 11.6 Nakládání s odpady

O2

- *Požadujeme při stavbě provést revizi chrániček, případně jejich prodloužení mimo pojížděnou plochu. Ke zvýšení opatrnosti je třeba přihlédnout v místě odvodňovacího žlabu a u hostince a obchodu. Ke každé kolizi a odkrytí SEK je třeba přizvat POS.* - Viz Průvodní zpráva, odstavec 7.2.3.6 Chráničky inženýrských sítí

Městský úřad Velké Meziříčí – Obvor životního prostředí

- *V průběhu bouracích a stavebních prací bude v maximální možné míře omezována prašnost. – Viz Průvodní zpráva, odstavec 12.3*
- *Doklady o způsobu likvidace odpadů z realizace projektu budou předloženy při kolaudaci stavby. - Viz Průvodní zpráva, odstavec 11.6*
- *Investor je povinen požádat v souladu se zněním § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. O vydání souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a současně doložit „Vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na zemědělský půdní fond“ – příloha č. 5 k vyhlášce č. 13/1994 Sb. včetně odvodů za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. – Viz dokladová část dokumentace*
- *Souhlas podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, je příslušný vydat obecný stavební úřad, tj. MěÚ Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje. - Viz dokladová část dokumentace*
- *Odvodnění komunikace bude navrženo v souladu s příslušnou normou. – Provedeno*
- *Do situace bude zakreslena stávající jednotná dešťová kanalizace ovce Uhřínov. - Sít' dešťové kanalizace nemá její správce k dispozici. Průběh kanalizace je předpokládán ze zaměření polohy stávajících uličních vpustí.*
- *V projektové dokumentaci bude proveden výpočet ověřující schopnost stávající kanalizace odvést zvýšené množství srážkových vod. Vzhledem k tomu, že nejsou dostatečné informace ke stávající dešťové kanalizaci, nebyl výpočet ověřující schopnost odvedení zvýšeného množství srážkových vod proveden. Realizací stavby však nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Splavné plochy pro jednotlivé uliční vpusti nepřesahují 500m².*
- *Nezbytným podkladem pro vyjádření podle §18 vodního zákona je stanovisko správce povodí, tj. Povodí Moravy, s.p., Dřevářská 11, 601 75 Brno. K žádosti o vyjádření podle § 18 vodního zákona bude vodoprávnímu úřadu předložena doplněná projektová dokumentace (viz bod 3 a 4 výše). – Viz dokladová část dokumentace*

V Praze, září 2014

Bc. Štěpán Hlaváč

David Paulus DiS.

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)	4
1.3	ZHOTOVITEL	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
2.2.1	Zahájení	5
2.2.2	Etapizace	5
2.2.3	Dokončení	5
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR	5
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	5
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP	6
2.5.1	Vliv na krajinu	6
2.5.2	Vliv na zdraví	6
2.5.3	Vliv na životní prostředí	6
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
2.6.1	Vliv na dosavadní využití území	6
2.6.2	Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny dotčených staveb	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	MAPOVÉ PODKLADY	6
3.2	DOPRAVNÍ PRŮZKUM	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE	8
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ	8
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	8
5.5	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ	8
5.6	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	8
6	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU	8
6.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	8
6.2	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM	8

7	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
7.1	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY	9
7.1.1	Rozsah a dispoziční uspořádání	9
7.1.2	Začlenění stavby	9
7.1.3	Vztah trasy a krajiny	9
7.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	9
7.2.1	SO 001 – Příprava staveniště	9
7.2.2	SO 101 – Komunikace III/3494	9
7.2.2.1	Návrh	9
7.2.2.1	Směrové řešení	9
7.2.2.2	Výškové řešení	10
7.2.2.3	Příčné sklony a klopení	10
7.2.2.4	Konstrukce vozovky	11
7.2.2.5	Odvodnění	11
7.2.2.6	Zemní práce	12
7.2.3	SO 111 - Práce údržby	12
7.2.3.1	Návrh	12
7.2.3.2	Odvodnění	13
7.2.3.3	Svislé dopravní značení	13
7.2.3.4	Vodorovné dopravní značení	13
7.2.3.5	Kácení dřevin	13
7.2.3.6	Vztah k ostatním objektům	13
8	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY	14
8.1	ROZSAH DOTČENÍ	14
8.1.1	Ochranná pásma	14
8.1.2	Chráněná území	14
8.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	15
9	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
9.1	BOURACÍ PRÁCE	15
9.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	15
9.3	ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	15
9.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	15
9.5	ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE	16
9.6	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	16
9.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	16
9.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	16

10	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
10.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	16
10.2	TELEKOMUNIKACE	16
10.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	16
10.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	16
10.5	NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
10.6	DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	17
11	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
11.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	17
11.2	HLUK.....	17
11.3	EMISE.....	17
11.4	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
11.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
11.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	19
12	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
12.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	20
12.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	20
12.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	20
12.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	20
12.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	20
12.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	20
13	DALŠÍ POŽADAVKY	21
13.1	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	21
13.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
13.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
13.3.1	Povodně	21
13.3.2	Sesuvy půdy	21
13.3.3	Poddolování.....	21
13.3.4	Seismicita	21
13.3.5	Radon	21
13.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název: Oprava silnic - 2/2013, Část XI – III/3494 Uhřínov průtah
v km 5,228 – 5,886

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Uhřínov u Velkého Meziříčí (773441)

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Sídlo: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

Zastoupený: Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL

Název: AF-CITYPLAN s r.o.

Sídlo: Jindřišská 17, 110 00 Praha 1

IČ: 4730 7218

Zpracovatelský útvar: Středisko dopravních projektů

Zastoupený: Ing. Vít Bartoš – vedoucí střediska

Autorský kolektiv: David Paulus, DiS. – vedoucí projektu
Bc. Štěpán Hlaváč

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. Kromě opravy krytu silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

2.2.1 Zahájení

Předpokládaný termín zahájení stavby je první polovina roku 2015.

2.2.2 Etapizace

Stavba bude provedena jako celek.

2.2.3 Dokončení

Předpokládaný termín dokončení stavby je druhá polovina roku 2015.

2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR

Stavba není v rozporu s aktuálním územním plánem obce Uhřínov.

2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavba se nachází na Vysočině u Obce Uhřínov. Komunikace je v celém úseku s asfaltovým povrchem bez krajnic. Odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů a uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnlivá od 5,23 – 9,81 m. Sjezdy k přilehlým pozemkům jsou převážně živičné. Návrh opravy vychází ze stávajícího směrového a výškového průběhu.

Výpis inženýrských sítí:

- Sdělovací kabely
- Kabely elektro
- Vodovod
- Dešťová kanalizace

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytyčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení.

V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Sít' dešťové kanalizace nemá její správce k dispozici. Průběh kanalizace je předpokládán ze zaměření polohy stávajících uličních vpustí.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽP

2.5.1 Vliv na krajinu

Realizací stavby a jejím provozem nedojde ke změně krajinného rázu v okolí stavby.

2.5.2 Vliv na zdraví

Po dobu výstavby se předpokládá zvýšená hladina hluku a emisí od stavebních strojů. Po předání stavby do užívání nebude mít stavba ani její užívání negativní vliv na zdraví.

2.5.3 Vliv na životní prostředí

Návrh technického řešení stávajících komunikací nemá vliv na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

2.6.1 Vliv na dosavadní využití území

Jelikož se jedná o rekonstrukci, nedojde ke změně využití území.

2.6.2 Vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba navazuje na plánovanou opravu silnice III/3494 v extravilánu. Tato oprava je řešena v projektové dokumentaci Oprava silnic - 1/2013, Část 20 – III/3494 Uhřetín – křiž. II/349.

2.6.3 Změny dotčených staveb

Realizací stavby dojde ke změnám následujících staveb:

- Stávající komunikace: sjednocení šířky a narovnání příčných sklonů komunikace

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – GPK s.r.o., Plojharova 1894/3, 162 00 Praha 6
- Diagnostika
- Katastrální mapy, ČÚZK, 2014
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum nebyl proveden vzhledem k charakteru a rozsahu stavby.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Objektové řady:

000 – Objekty přípravy staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací

200 – Mostní objekty a zdi - neobsazeno

300 – Vodohospodářské objekty - neobsazeno

400 – Elektro a sdělovací kabely - neobsazeno

500 – Objekty trubních vedení - neobsazeno

600 – Objekty podzemních staveb - neobsazeno

650 – Objekty drah - neobsazeno

700 – Objekty pozemních staveb - neobsazeno

800 – Objekty úpravy území - neobsazeno

900 – Volná řada objektů

Soupis stavebních objektů:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 111 – Práce údržby

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba navazuje na plánovanou opravu silnice III/3494 v extravilánu. Tato oprava je řešena v projektové dokumentaci Oprava silnic - 1/2013, Část 20 – III/3494 Uhřínov – křiž. II/349.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE

Průběh výstavby je zpracován v části dokumentace E – Zásady organizace výstavby.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezd na stavební pozemky bude využita stávající komunikace, která je součástí stavby. V rámci výstavby nebudou navrženy provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Během stavebních prací dojde k omezení silničního provozu na celém úseku komunikace.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku.

5.5 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

5.6 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Není znám žádný důvod, který by zamezoval využívání stavby a její částí obvyklým způsobem.

6 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

6.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Obecně se nepředpokládá, že stavba bude předávána po částech. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

6.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením je vyvolána nutností co nejvíce zmenšit dopad na dopravní obsluhu v území. Rozhodnutí které části a kdy budou užívány před dokončením stavby, bude provedeno na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

7 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

7.1 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

7.1.1 Rozsah a dispoziční uspořádání

Řešená komunikace se nachází v intravilánu. Rozsah stavby je patrný z přílohy B.2 – Koordináční situace.

7.1.2 Začlenění stavby

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachován stávající stavební ráz území.

7.1.3 Vztah trasy a krajiny

Protože se jedná o stavební úpravu v trase stávající pozemní komunikace vycházející ze současného stavu, bude zachováno stávající začlenění stavby do území.

7.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Rekonstrukce komunikace

SO 111 – Práce údržby

7.2.1 SO 001 – Příprava staveniště

Práce spojené s přípravou staveniště budou vytyčení stavby včetně stávajících inženýrských sítí.

Dále si případně zhotovitel vybuduje zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a provede osazení přechodného dopravního značení dle dopravně-inženýrského opatření. Pozemek pro zařízení staveniště není stanoven.

7.2.2 SO 101 – Komunikace III/3494

7.2.2.1 Návrh

Stavba se nachází v intravilánu na úseku průtahu silnice III/3494 v obci Uhřínov. Délka úseku je přibližně 658 m. Začátek úseku je ve středu obce v provozním staničení silnice km 5,228 a konec úseku ve staničení km 5,886 v místě dopravního značení IS12b – Konec obce.

Hlavním předmětem stavby je oprava komunikace spočívající v obnově jejího krytu. V úseku km 5,228 - 5,758 se bude jednat o výměnu celé tloušťky krytu, a dále až do konce úseku pouze o recyklaci za studena. Koncem úseku km 5,866 bude navázáno na rekonstrukci řešenou v projektové dokumentaci Část 20 – III/3494 Uhřínov – kř. II/349. Kromě opravy krytu silnice je záměrem stavby sjednotit šířku komunikace, za účelem zklidnění dopravy a zefektivnění využití uličního prostoru. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, ve směrovém oblouku u kostela ve staničení km 5,390 je v rámci zachování přidruženého dopravního prostoru a bezpečnostního odstupu od kostela nutné zúžení jízdního pruhu na 2,75 m. Na konci úseku, kde bude rekonstrukce

spočívat v recyklaci za studena, bude šířka komunikace dle stávajícího stavu. Návrh trasy byl limitován a ovlivňován chodníky, které lemují opravovanou komunikaci.

Styková křižovatka v km 5,505 s komunikací III/3495 bude z důvodu zúžení hlavní komunikace upravena, s ohledem na průjezd těžkých nákladních vozidel. V úseku km 5,509 33 – 5,569 05 vznikne zúžením vozovky zelený pás, který bude od vozovky oddělen silniční obrubou. V úseku km 5,520,43-5,544 16 bude osazen silniční obrubník nájezdový s výškou nášlapu 0,02m. Ve zbylých úsecích silniční obruba s nášlapem 0,12 m.

V úseku km 5,228 – 5,379 po pravém okraji jízdního pruhu bude v délce 153 m osazen silniční obrubník nájezdový s nášlapem 0,02 m, který je v investici obce Uhřínov. Další úsek obruby v investici obce Uhřínov je v úseku km 5,664 66 a 5,741 31 s nášlapem 0,12 m a délce 78 m.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny silniční obruby nájezdové s nášlapem 0,02 m. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze štěrkodrti ŠD_A tl. 0,15 m, do lože z drceného kameniva tl. 0,03 m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40.

Veškeré obruby jsou navrženy s osazením do betonu C20/25n-XF3.

V úseku km 5,380 – 5,500 je navržena obnova podélného odvodňovacího žlabu šířky 1,0m ze žulových kostek 120x120x120 do betonu C20/25n-XF3 tl. 0,15m. V místě kostela je žlab zúžen z důvodu stísněných poměrů uličního prostoru. Okraj žlabu bude vyrovnán dosypávkou z R-materiálu na původní terén ve sklonu ke žlabu.

Návrhové parametry trasy vychází ze stávajícího řešení komunikace.

7.2.2.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z původní trasy komunikace. Osa komunikace je navržena dle stávajícího stavu. Trasa je navržena s 9 přímými úseky a 9 směrovými oblouky: R1=90m, 250m, R2=90m, 137m, R3=110m, 90m, R4=190m, R5=85m, 235m, R6=300m, 130m, R7=130m, R8=260m, R9=400m.

7.2.2.2 Výškové řešení

Trasa je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající niveletu komunikace a zároveň bylo možné pohodlné napojení vjezdů a vchodů k přilehlým objektům. Na konci úseku dojde vlivem zesílení vozovky k navýšení nivelety o 0,05m.

Minimální podélný sklon je 0,3% a maximální 10,31%. Lomy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně, které jsou určeny poloměrem výškového oblouku. Hodnoty poloměrů výškových oblouků jsou v rozmezí od 900 m do 4500 m.

7.2.2.3 Příčné sklony a klopení

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5%. Základní příčný sklon zemní pláň je střešovitý 3,0%. Dle stávajícího stavu přechází příčný sklon na jednostranný v dostředný sklon ve směrových obloucích. Ve směrovém oblouku č. 5 je navržena změna střešovitého příčného sklonu v dostředný.

Klopení vozovky kopíruje stávající stav komunikace.

7.2.2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – D1-N-6 (kompletní výměna)

- Fréza		-50 mm	
- Odstranění podkladních vrstev		-390 mm	
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	130mm	ČSN 73 6124-1 ▼80MPa
- ŠD 0/45 a R-mat v poměru 6:4	ŠD _A	min. 200mm	ČSN 73 6126-1 ▼45MPa
CELKEM		min. 440 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		0 mm	

Konstrukce vozovky – Živičný povrch – Recyklace za studena

- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik asf. emulzí 0,5kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	~30 mm	ČSN EN 13108-1
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
- Recyklace za studena	RS	200 mm	TP 208
CELKEM		250 mm	
NAVÝŠENÍ NIVELETY		50 mm	

V případě, že se prokáže nedostatečná únosnost podloží na pláni zemního tělesa, bude provedena sanace podloží v tl. aktivní zóny, tj. 0,5 m. Sanace bude provedena výměnou nevyhovujícího podloží za štěrkodrt ŠD 0-64.

7.2.2.5 Odvodnění

Povrchová voda bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících příkopů a uličních vpustí. V rámci stavby budou zrušeny stávající uliční vpusti ve směru staničení km 5,510 vpravo, 5,515 vpravo a 5,380 vlevo.

V místě vjezdu na soukromý pozemek a přístupových cest k nemovitostem budou osazeny snížené obruby. Přístupové cesty jsou navrženy ze zámkové dlažby tl. 0,06 m na podkladu ze štěrkodrti ŠD_A tl. 0,15m, do lože z drceného kameniva tl. 0,03m. Dlažba bude ohraničena sadovými obrubami 200x40 do betonu C25/30-XF3.

V úseku opravy vozovky s kompletní výměnou konstrukčních vrstev je pro odvodnění zemní pláň navržen trativod. Trativod tvoří podélná drenáž lichoběžníkového průřezu šířek 0,34m a 0,5m s trativodní trubicí DN100 uloženou do štěrkopísku obsypanou kamenivem 8/16. Dno drenáže je opatřeno separační geotextilií. Rozsah je patrný z koordinační situace. Vyústění

trativodu je řešeno do uličních vpustí místní dešťové kanalizace. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

V rámci projektu jsou navrženy tři nové uliční vpusti, které jsou uvedeny v tabulce níže. Přípojky jsou navrženy z plastových trub DN 200. Do kanalizace je přípojka zaústěna navrtáním a osedláním.

Seznam nových vpustí

č. vpusti	staničení	délka přípojky
UV1	km 5,667 00	42m
UV2	km 5,607 50	8m
UV3	km 5,514 40	3,5 m

7.2.2.6 Zemní práce

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živichý povrch komunikace a následně i zbytek konstrukčních vrstev. Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m. Sanace je navržena výměnou nevhodného zeminy za ŠD 0-64.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

7.2.2.7 Vztah k ostatním objektům

Pro výstavbu stavebního objektu SO 101 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 111).

7.2.3 SO 111 - Práce údržby

7.2.3.1 Návrh

Prvně budou seříznuty nebezpečné krajnice, dále budou probíhat práce na zemním tělese komunikace, čištění příkopů a propustků. Po dokončení těchto stavebních prací budou probíhat

práce na krytu vozovky (SO 101), následně budou provedeny nezpevněné krajnice a výšková úprava sjezdů. Jako poslední bude provedeno vodorovné dopravní značení.

Nezpevněné krajnice a nezpevněné sjezdy budou provedeny z R-materiálu tl. 150mm. Prvně bude odstraněna vrstva stávajícího nezpevněného sjezdu a následně provedena pokládka a zhutnění nového krytu z R-materiálu.

7.2.3.2 Odvodnění

Otevřené příkopy lemující komunikaci budou pročištěny případně reprofilovány a vytěžený materiál bude odvezen na skládku. V úseku km 5,665 – 5,768 bude prohlouben příkop pro zajištění odvodnění zemní pláně.

7.2.3.3 Svislé dopravní značení

V rámci stavby není navrženo svislé dopravní značení.

7.2.3.4 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení řeší stavební objekt SO 111 – Práce údržby.

Nové vodorovné dopravní značení je navrženo dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a jeho konkrétní umístění je patrné z výkresu B.2 – Koordináční situace stavby. Bude provedeno nátěrem a jedná se o:

- V4 (0,125) „Vodící čára“
- V2b (1,5/1,5/0,125) „Podélná čára přerušovaná“
- V10d (0,5/0,5/0,25) „Parkovací pruh“

7.2.3.5 Kácení dřevin

V rámci stavby není potřeba kácení jakýchkoliv dřevin.

7.2.3.6 Chráničky inženýrských sítí

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. V místech inženýrských sítí budou probíhat pouze ruční výkopové práce. Chráničky datových kabelů ve vlastnictví společnosti O2 a.s., které křížují opravovaný úsek komunikace, budou zrevidovány a v případě potřeby prodlouženy. V případě kolize nebo odkrytí sítě je třeba přizvat pověřené osoby správce sítě.

7.2.3.7 Vztah k ostatním objektům

Pro výstavbu stavebního objektu SO 111 bude provedena koordinace s ostatními stavebními objekty (SO 101).

8 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

8.1 ROZSAH DOTČENÍ

8.1.1 Ochranná pásma

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).

- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

8.1.2 Chráněná území

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

8.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

9 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

9.1 BOURACÍ PRÁCE

V rámci výstavby nejsou navrženy asanace stávajících objektů. Bourací práce budou tvořit odstranění stávající konstrukce vozovky. Vybouraný materiál bude buď znovu použit, nebo odvezen na skládku.

9.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Nepředpokládá se kácení větších dřevin, než náletové zeleně a křovin.

9.3 ZEMNÍ PRÁCE A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Návrh technického řešení vychází z filosofie minimalizace objemu zemních prací. V rámci stavby bude odstraněn stávající živichý povrch komunikace a následně i zbytek konstrukčních vrstev. Dále bude proveden odkop pro spodní stavbu komunikace dle příčných řezů.

Násyp a výkop se provede ve shodě s výškovým a směrovým vedením trasy a vzorovým příčnými řezy. Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, odstranit případné nevhodné zeminy nebo provést jejich úpravu (sanaci) v podloží násypu. Minimální stupeň zhutnění zemního tělesa musí být dosažen i na jeho okraji. Pláň zemního tělesa musí být provedena ze vhodných materiálů a musí být chráněna. V celé mocnosti aktivní zóny tj. od povrchu zemní pláně do hl. 0,5 m musí být dodržen předepsaný stupeň zhutnění 100%PS a na povrchu zemní pláně musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti – min. 45MPa. Povrch musí být rovný, hladký, bez prohlubní a ve vymezených tolerancích. Odchyłky od výšek zemní pláně se pro komunikace pohybují ± 40 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,50m. Sanace je navržena výměnou nevhodného zeminy za ŠD 0-64.

Dokončená pláň musí být chráněna. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláně stmelenou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláně v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit pláň do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

9.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

V rámci stavby dojde k ozelenění části stávající komunikace a to ve staničení km 5,510 - km 5,550.

9.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

9.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

9.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

9.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

10 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

10.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržená komunikace nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

10.2 TELEKOMUNIKACE

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

10.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

10.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Stavba je napojena na stávající místní komunikace a samotnou silnici III/3494. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

10.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

10.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

11 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

11.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Po dokončení stavby nebude změněno stávající ochranné pásmo pozemní komunikace.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

11.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

11.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikace a sjezdů do přilehlých příkopů.

Největší rizika z havárií vyplývají z charakteru stavby tj. pozemní komunikace. Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily a občasné užití těžkými nákladními vozidly. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

11.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce

8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

9. sklenářské práce,

10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

11.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby bude vedena samostatná evidence v rozsahu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 381/2001 Sb. Katalogem odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů. Původcem odpadů vzniklých při stavbě je její zhotovitel.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávající vozovky a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

12 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

12.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálůvých listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

12.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

12.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší, přičemž v průběhu bouracích a stavebních prací bude v maximální možné míře omezována prašnost.

12.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

12.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

12.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Realizace nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

13 DALŠÍ POŽADAVKY

13.1 UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu účastníků silničního provozu. Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 20 let.

13.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU OSOB SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neklade nároky na řešení prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

13.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

13.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru území a vzdálenosti od vodních toků neočekáváme v prostoru stavby výskyt povodní.

13.3.2 Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na výstavbu.

13.3.3 Poddolování

Předmětná stavba se nachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

13.3.4 Seismicita

Seismicita na našem území nemá na tento druh stavby vliv.

13.3.5 Radon

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

13.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Povodí Moravy

- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. V platném znění. – Viz Průvodní zpráva, odstavec 11.6 Nakládání s odpady

O2

- *Požadujeme při stavbě provést revizi chrániček, případně jejich prodloužení mimo pojížděnou plochu. Ke zvýšení opatrnosti je třeba přihlédnout v místě odvodňovacího žlabu a u hostince a obchodu. Ke každé kolizi a odkrytí SEK je třeba přizvat POS.* - Viz Průvodní zpráva, odstavec 7.2.3.6 Chráničky inženýrských sítí

Městský úřad Velké Meziříčí – Obvor životního prostředí

- *V průběhu bouracích a stavebních prací bude v maximální možné míře omezována prašnost. – Viz Průvodní zpráva, odstavec 12.3*
- *Doklady o způsobu likvidace odpadů z realizace projektu budou předloženy při kolaudaci stavby. - Viz Průvodní zpráva, odstavec 11.6*
- *Investor je povinen požádat v souladu se zněním § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. O vydání souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu a současně doložit „Vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na zemědělský půdní fond“ – příloha č. 5 k vyhlášce č. 13/1994 Sb. včetně odvodů za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. – Viz dokladová část dokumentace*
- *Souhlas podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, je příslušný vydat obecný stavební úřad, tj. MěÚ Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje. - Viz dokladová část dokumentace*
- *Odvodnění komunikace bude navrženo v souladu s příslušnou normou. – Provedeno*
- *Do situace bude zakreslena stávající jednotná dešťová kanalizace ovce Uhřínov. - Sít' dešťové kanalizace nemá její správce k dispozici. Průběh kanalizace je předpokládán ze zaměření polohy stávajících uličních vpustí.*
- *V projektové dokumentaci bude proveden výpočet ověřující schopnost stávající kanalizace odvést zvýšené množství srážkových vod. Vzhledem k tomu, že nejsou dostatečné informace ke stávající dešťové kanalizaci, nebyl výpočet ověřující schopnost odvedení zvýšeného množství srážkových vod proveden. Realizací stavby však nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Splavné plochy pro jednotlivé uliční vpusti nepřesahují 500m².*
- *Nezbytným podkladem pro vyjádření podle §18 vodního zákona je stanovisko správce povodí, tj. Povodí Moravy, s.p., Dřevářská 11, 601 75 Brno. K žádosti o vyjádření podle § 18 vodního zákona bude vodoprávnímu úřadu předložena doplněná projektová dokumentace (viz bod 3 a 4 výše). – Viz dokladová část dokumentace*

V Praze, září 2014

Bc. Štěpán Hlaváč

David Paulus DiS.