

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO
„II/129 Želiv - most ev. č. 129-007 a 129-008“

Číslo smlouvy objednatele: 3/2017/ZPŘ/D2/PE/M

Číslo smlouvy zhotovitele: 30/2017

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „NOZ“) a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.

Článek 1
Smluvní strany

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
se sídlem: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
zastoupený: Ing. Janem Mílkou, MBA, ředitelem organizace
Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech
smluvních: Miluše Kostecká
technických: Ing. Jaroslav Jirků
Koordinační BOZP: Ing. Jaroslav Jirků
Technický dozor: Ing. Jaroslav Jirků
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 18330681/0100
IČO: 00090450
DIČ: CZ00090450
Telefon: 567 117 111
Fax: 567 117 198
E-mail: ksusv@ksusv.cz
Zřizovatel: Kraj Vysočina
(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
se sídlem: Mlýnská 68, 602 00 Brno
zastoupený: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva
zapsán v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 2144
Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech
smluvních: Ing. Pavel Borek, člen představenstva
technických: Ing. Ivo Habarta
Bankovní spojení: KB Brno - město, a.s. ; UniCredit Bank Czech Republic & Slovakia, a.s.,
Č. účtu: 250048-621/0100 ; 2102043465/2700
IČO: 25317628
DIČ: CZ25317628
Telefon: 543 532 231
Fax: 543 5320232
E-mail: firesta@firesta.cz
(dále jen „Zhotovitel“)
(společně také jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Článek 2

Změna smluvních podmínek

2.1. Smluvní strany se vzájemně dohodly na změně stávající Smlouvy ze dne 12.5.2017, spočívající ve stanovení konečné ceny na základě skutečně provedených prací z důvodu rozdílného výškového uložení říms na stávajících křídlech, odpočtu výměr odkopávek, změny dočasného dopravního značení, snížení výměr injektáže a odstranění vozovkových vrstev včetně prostoru u pařezů tak, jak je ujednáno ve změnách soupisu prací, který je nedílnou součástí tohoto Dodatku č.1 a doplnění času plnění, spočívající v doplnění termínu odstranění drobných vad a nedodělků včetně soupisu drobných vad a nedodělků z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek po předání převzetí dokončeného díla.

2.2. Předmět plnění dle Článku 3 stávající smlouvy se mění o dodatečně stavební práce a nerealizované práce v souladu se schválenými Změnovými listy č. 1, 2 a 3, které jsou přílohou tohoto dodatku.

2.3. Celková cena díla dle Článku 5 stávající smlouvy je na základě úprav množství položek dle Změnových listů č. 1, 2 a 3

a) navýšena o cenu víceprací o 956 326,63 Kč bez DPH

b) snížena o cenu méněprací o 1 078 488,73 Kč bez DPH

Původní cena díla bez DPH	13 454 153,66 Kč
Vícepráce	956 326,62 Kč
Méněpráce	- 1 078 488,73 Kč
Nově sjednaná cena dle dodatku č. 1 bez DPH	13 331 991,55 Kč
DPH 21 %	2 799 718,22 Kč
Nově sjednaná cena včetně DPH	16 131 709,77 Kč

2.4. Čas plnění dle Článku 4 stávající smlouvy se doplňuje o termín odstranění drobných vad a nedodělků včetně soupisu drobných vad a nedodělků z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek po předání převzetí dokončeného díla takto

Původní znění

4.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo do 6 měsíců od převzetí staveniště v těchto dílčích termínech plnění:

- zahájení realizace stavby – dnem předání a převzetí staveniště po podpisu smlouvy
- uvedení celé stavby do předčasného užívání: do 6 měsíců od podpisu smlouvy, nejpozději do 31. 10. 2017
- dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části: do 1 měsíce od uvedení stavby do předčasného užívání

se mění na

4.2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo do 6 měsíců od převzetí staveniště v těchto dílčích termínech plnění:

- zahájení realizace stavby – dnem předání a převzetí staveniště po podpisu smlouvy
- uvedení celé stavby do předčasného užívání: do 6 měsíců od podpisu smlouvy, nejpozději do 31. 10. 2017
- dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části: do 1 měsíce od uvedení stavby do předčasného užívání
- odstranění drobných vad a nedodělků: do 30. 4. 2018

Jedná se o následující drobné vady a nedodělky stavebního objektu SO 201:

1. Úprava svahů na předmostích
2. Osazení římsy z kamene na šikmých křídlech + kamenné základy okolo skluzů a za křídly vč. kotvení říms z nerez. oceli a provedení plomb kotev
3. Provedení ochranného nástřiku biocidním přípravkem poprsních zídek, přilehlých křidel, říms na šikmých křídlech, říms na poprsních zdech
4. Dokončení vyškrábání spár zdiva a spárování poprsních zdí a křidel, podhledu klenby a lokální oprava paty křídla
5. Provedení úprav pemrlováním + sekáním a linie po obvodu římsových kamenných kvádrů a oprava uvolněného zdiva poprsních zídek dle požadavku NPÚ Telč a MěÚ, OŽP a PP Humpolec
6. Doplnění spárování a oprava uvolněných římsových kamenných kvádrů dle požadavku NPÚ Telč a MěÚ, OŽP a PP Humpolec
7. Oprava poškozeného PKO svodidel
8. Dokončení orámování zpevnění kolem potrubí DN 400 z prost.betonu + doplnění dlažby z kamene do betonu s vyspárováním z malty a dokončení vrchní vozovkové vrstvy propustku
9. Dokončení kamenné rovinaniny pod mostem z lomového kamene
10. Dokončení svahování, provedení ohumusování v tl. 200mm a zatravnění + osazení kokosové georohože na svazích včetně kotvení

Jedná se o následující drobné vady a nedodělky stavebního objektu SO 202:

1. Provedení kvádrového řádkového kamenného obkladu nových částí obou opěr
2. Provedení hydrofobizačního nátěru a ošetření zdiva biocidním přípravkem kamenných prvků opěr a křidel
3. Dokončení úpravy svahů
4. Provedení nátěrů betonových kcí říms na šikmých křídlech
5. Doplnění těsnění dilatačních spar silikonovým tmelem
6. Oprava VDZ plastem hladké
7. Oprava poškozeného PKO zábradelních svodidel
8. Uvedení sousedních pozemků do původního stavu
9. Dokončení svahování, provedení ohumusování v tl. 200mm a zatravnění + osazení kokosové georohože na svazích včetně kotvení
10. Provedení biologické rekultivace trávníkových ploch v ZPF po nezbytně nutnou dobu, dokud se trávník neobnoví do původn.stavu vč. sečení, odklíz.posekané trávy, hnojení, zalévání a doplň.travní semenem
11. Provedení náhradní výsadby za celou stavební akci dle požadavků souhlasu s kácením včetně péče o náhradní výsadbu, která spočívá v závlivce, instalaci kotvení stromů pomocí tří kůlů a případně náhradě uhynulých jedinců – dub letní 11 ks, jírovec maďál 30 ks

Jedná se o následující drobné vady a nedodělky stavebního objektu SO 000:

1. Zajištění souhlasů vlastníků sousedních pozemků s uvedením pozemků do původního stavu
2. Po dokončení prací odstranění ochrany stromů vč. uvedení okolí stromů do původního stavu
3. Oprava objízdných tras na základě vyhodnocení pasportizací.

Článek 3

Ostatní ujednání

- 3.1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. 3/2017/ZPŘ/D2/PE/M jsou tímto Dodatkem č. 1 nedotčené a zůstávají v platnosti v původním znění.
- 3.2. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatel 3/2017/ZPŘ/D2/PE/M uzavřené dne 12.5. 2017 podle ustanovení § 2586 a násl. NOZ a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. NOZ.
- 3.3. Dodatek č. 1 je vyhotoven v čtyřech stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.
- 3.4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.5. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
- 3.6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
- 3.7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy.
- 3.8. Nedílnou přílohou je soupis skutečně provedených prací včetně víceprací a méněprací.

Přílohy: Změnové listy č. 1, 2 a 3

Zhotovitel:

Objednatel:

V Brně dne: 15.12.2017

V Jihlavě dne: 18.12.2017

Ing. Pavel Borek, člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce a stavby, a.s.

Ing. Jan Míka, MBA
Ředitel

Krajská správa a údržba
silnic a mostů
příslušný úřad
Krajská 1, 571 01, Jihlava
IČO: 252 949 62, tel.: 562 47 111

Změnový list

Název stavby: II/129 Želiv - most ev.č. 129-007 a 129-008 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 001 Dočasná dopravní opatření	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 001	Číslo Změny 1
--	---	----------------------

Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedených Stavby uzavřené dne 12.6.2017 (dále jen Smlouva): ž.s. objednatel: 3/2017/PRD2/PEJM, a ž.s. zhotovitel: Firesta: 30/2017

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00900450

Zhotovitel: FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 58,602 00 Brno

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
Rozpočet - ZL č. 1	1.	Objednatel
	2.	Zhotovitel
	3.	Projektant
	4.	TDS

Iniciátor změny: Investor - KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Popis Změny:

ZMĚNA 1 -

Pol. 6 - Méněpráce: Jelikož se jednalo pouze o pracovní látku pro políčky stavby nebylo nutné provádět 1.HMP

Pol. 18 - Vícepráce: V době dokončování stavebních prací bylo z bezpečnostních důvodů nutné zabezpečit delší úsek komunikace dočasnými svodidly - svodidla byla dovezena a namontována - montáž svodidel.

Pol. 19 - Vícepráce: Po zabudování trvalých svodidel byla tato dočasná odstraněna a odvezena - odstranění svodidel

Pol. 20 Méněpráce: Tato svodidla byla instalována v kratším časovém období než bylo rozpočtováno

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
-62 500,00	83 200,00	20 700,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	Jméno	Ing. František Černík	datum	23.11.2017	podpis	
Zhotovitel	Jméno	Ing. Pavel Borek	datum	27.11.2017	podpis	
Objednatel	Jméno	Ing. Jan Míka MBA	datum	30.11.2017	podpis	
TDS	Jméno	Ing. Albert Jurkovič	datum	27.11.2017	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, které jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny, dle čl.4.4 SOD. Tento Změnový list je přílohou dodatku Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatních zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy

Objednatel	Jméno	Ing. Jan Míka MBA	datum	30.11.2017	podpis	
Zhotovitel	Jméno	Ing. Pavel Borek	datum	27.11.2017	podpis	

Číslo rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 58 - 602 00 Brno
IČO: 11222554 - DIČ: CZ11222554

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference
2017_11_23 ce

Datum / Date
23-11-2017

Věc: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Stanovisko AD k návrhu dodatku a změnovým listům

Zhotovitel předložil AD k posouzení návrh dodatku a změnové listy. Návrh dodatku byl předložen formou soupisu provedených prací s datem 11/2017. Položky, kde došlo k méněpracem a vícepracem jsou zvýrazněny a tyto položky jsou přeneseny do změnových listů.

Během výstavby došlo ke změnám u těchto položek:

SO 000 – Všeobecné a předběžné položky
U stavebního objektu nejsou žádné změny.

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

- Méněpráce položka 02953a - OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA – Jednalo se pouze o pracovní lávku pro potřeby stavby. Veřejný provoz byl vyloučen, z tohoto důvodu nebylo nutné provádět 1.HMP.
- Vícepráce položka 9166C2 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM - V rámci PDPS se uvažovalo s osazením betonových svodidel na začátku a na konci úseku napříč komunikací po celou dobu výstavby pro zabránění vjezdu vozidel do uzavřeného úseku komunikace. Svodidla nebyla osazena, protože zhotovitel pro tento účel použil kombinaci dočasných skládek materiálu a odstavených vozidel stavby. Dočasná betonová svodidla byla použita jako náhrada nedokončených definitivních ocelových svodidel na mostech jako součást přechodného dopravního značení při převedení dopravy na mosty. Došlo tedy k nárůstu celkového množství svodidel, ale k poklesu nájemného z důvodu zkrácení doby použití svodidel.
- Vícepráce položka 9166C3 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - DEMONTÁŽ - viz pol. 9166C2
- Méněpráce položka 9166C9a - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - NÁJEMNÉ - viz pol. 9166C2

SO 201 – Most ev.č. 129-007

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU - Předpokládalo se provedení doplňkových diagnostických prací po obnažení rubu konstrukce klenby v případě, že by byla odhalena konstrukce, která by vykazovala poruchy

www.mdsprojekt.cz

1.

nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Doplnková diagnostika nosné konstrukce nebyla potřeba.

- Měněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 28536a - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DI. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 327212 - ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC – Uvažovala se nutnost přezdění nebo doplnění nosné konstrukce klenby po obnažení rubu konstrukce klenby, v případě, kdyby ta vykazovala poruchy nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Část položky nebyla provedena.
- Měněpráce položka 327215 - PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA – V PDPS nebyla známa tloušťka stávajících křídel mostu, protože konstrukce byly zakryty. Po obnažení konstrukce se ukázalo, že tloušťka křídel je menší, než předpokládaná. Z tohoto důvodu došlo k poklesu kubatur.
- Měněpráce položka 45747 - VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALT ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) – Dle požadavku orgánů státní památkové péče byl použit jiný materiál, odpovídající dobovému. V rámci projednávání dokumentace k tomuto materiálu neměli námitek.
- Vícepráce položka 574A34 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM – Dle dohody mezi zástupcem investora a zhotovitelem byl jako ochrana izolace použit asfaltový beton místo předpokládaného litého asfaltu. Záměna konstrukce ochrany izolace byla povolena již v rámci PDPS jako alternativní řešení a je v souladu s normou ČSN 73 6242
- Měněpráce položka 575C55 - LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 40MM – viz pol. 574A34
- Měněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) – Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Měněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM – V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Měněpráce položka 97816 - ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH – V rámci PDPS se uvažovalo, že na konstrukci stávající klenby se bude nacházet vrstva betonu. Předpoklad byl uvažován na základě zkušenosti s obdobnými mosty. Vrstva betonu se na konstrukci mostu nenacházela. Diagnostický průzkum, který předal investor projektantovi neobsahoval průvrt vozovkou. Dokumentace stávajícího mostu nebo jeho rekonstrukce nebyly zachovány.

- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218

SO 202 – Most ev.č. 129-008

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU – V rámci PDPS nebyla známá kvalita opěr mostu. Dokumentace původního mostu nebyla zachována. Diagnostika opěr nebyla provedena z důvodu nepřístupnosti a obkladu opěr. V PDPS se uvažovalo s variantou, že opěry budou vykazovat po ubourání na požadovanou úroveň výrazné nedostatky, proto byly předepsány diagnostické práce na povrchu opěr. AD provedl za účasti zástupce Investora a stavbyvedoucího kontrolu povrchu ubourané opěry 01, viz zápis ve stavebním deníku ze dne 1.8.2017. Beton stávající opěry byl homogenní s uzavřenou strukturou povrchu (nezjištěny žádné kaverny nebo masivní trhliny). Beton vykazoval vysokou tvrdost a tedy i pevnost materiálu. Na základě zjištěných skutečností bylo a s ohledem na urychlení postupu výstavby upuštěno od požadavku provádění diagnostiky stávajících opěr mostu.
- Méněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11203 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 12110 - SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY – V rámci PDPS byly odhadnuty jak plochy potřebné pro zřízení sjezdů do prostoru pod most, tak tloušťky vrstev humózních vrstev. Dále nebylo provedeno sejmutí ornice ve svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení a tedy nebylo provedeno vyztužení svahu dle PDPS. Skutečné množství prací bylo vypočteno dle skutečně provedených prací.
- Méněpráce položka 12673 - ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I – Položka souvisí s vyztužením svahů silničního tělesa. V rámci RDS došlo k úpravě návrhu zpevnění svahů silničního tělesa na základě požadavku zhotovitele a dodavatele systému vyztužených svahů. Dále nebylo provedeno vyztužení svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení.
- Méněpráce položka 17180 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 21341 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) – V rámci RDS došlo k úpravě detailů odvodnění dle aktuálně platných Vzorových listů.
- Méněpráce položka 261512 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 16MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Součástí položky bylo zřízení vrtů pro injektáž opěr a křídel. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.

- Měněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 281661 - INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU - Změna položky souvisí s položkou č. 02851a - diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Měněpráce položka 282611 - INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU - Změna položky souvisí s položkou č. 02851a - diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Měněpráce položka 28536c - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 28536b - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 28996 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍTOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT - viz pol. 12673
- Měněpráce položka 28997 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN - viz pol. 12673
- Měněpráce položka 31717 - KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 333365 - VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 421365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 421942 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI ŘADY 37 - Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) - Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Měněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM - V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM - Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM - viz pol. 112218
- Nová položka 112238 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D PŘES 0,9M, ODVOZ DO 20KM - viz pol. 112218
- Nová položka 94817R - DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN - V rámci PDPS se předpokládalo s demolicí stávající nosné konstrukce mostu do vodního toku a následné odstranění sutí z vodního toku. Tento způsob demolice nosné konstrukce byl projednán se všemi dotčenými orgány včetně správce vodního toku. V rámci projednávání Technologického předpisu demolice nosné konstrukce se proti navrhovanému postupu výstavby ohradil správce vodního toku, viz dopis správce vodního toku zhotoviteli mostu ze dne 29.6.2017. Zhotovitel navrhl řešení a následně realizoval demolici stávající nosné konstrukce, které spočívalo v přesunu nosné konstrukce v celku na předmostí, tedy bez

www.mdsprojekt.cz

41

pádu sutě do vodního toku. Toto řešení bylo výrazně nákladnější oproti původnímu řešení navrženém v PDPS. Položka souvisí se zřízenou konstrukcí pro přesun stávající nosné konstrukce vcelku na předmostí.

- Nová položka 94894R - PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ – viz pol. 94817R

S pozdravem

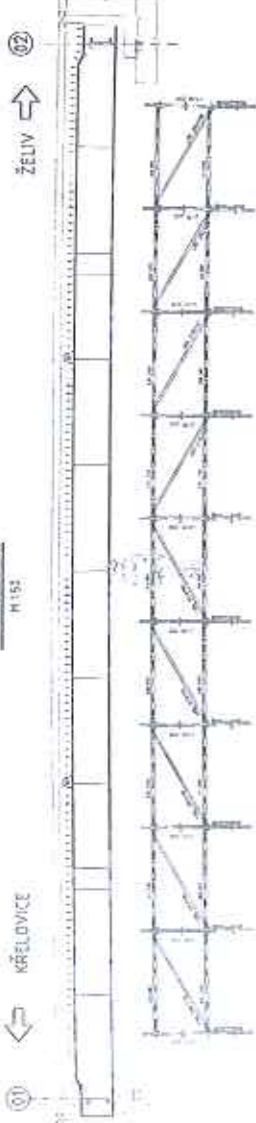
Ing. František Černík

MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 930
DIČ: CZ 274 87 930

137H

KŘEČLOVICE

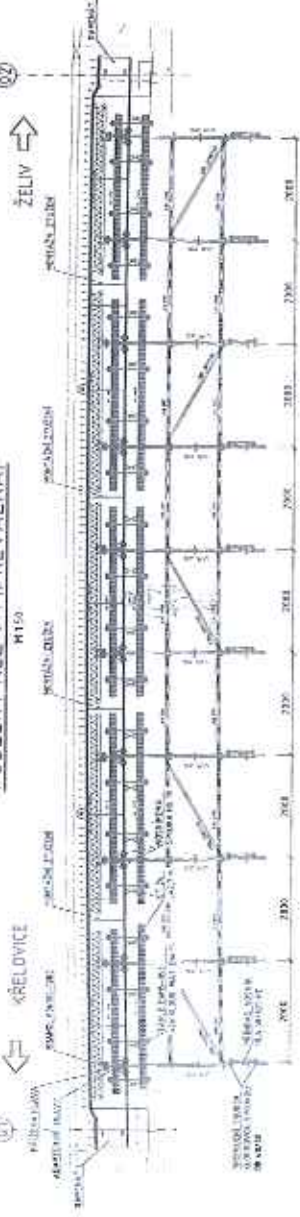
↑
M1136



PODÉLNÝ ŘEZ 1-1 (PŘEVÁZKA)

↓ K&E Lovice

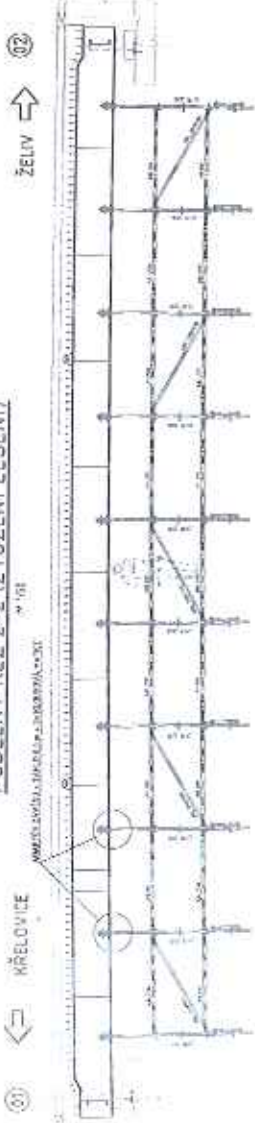
↑
ZFLIV



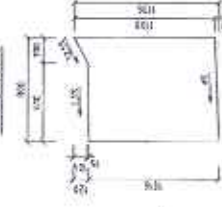
PODÉLNÝ ŘEZ 2-2 (ZTUŽENÍ LEŠENÍ)

KŘELOVICE

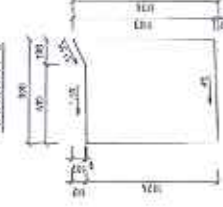
↑ view



ΣΑΜΕΝΑΤΣ



RAMENSKIY



50202

[illegible]

Poř. číslo položky	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Jednotka	Počet jednotek	CENA PDPS		Vícepráce		Méněpráce		Dodatek č.1 - ZL č.1	
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem
0 Všeobecné konstrukce a práce													
1	027421		PROVIZORNÍ LAVKY - MONTÁŽ	M2	25,000	1 500,00	37 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25,00	37 500,00
2	27422a		PROVIZORNÍ LAVKY - NAJEMNÉ	KPL	1,000	50 000,00	50 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	50 000,00
3	027423		PROVIZORNÍ LAVKY - DEMONTÁŽ	M2	25,000	1 500,00	37 500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	25,00	37 500,00
4	02843a		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	10 000,00	10 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	10 000,00
5	028511a		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY	KPL	1,000	10 000,00	10 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	10 000,00
6	02853a		OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA	KPL	1,000	10 000,00	10 000,00	0,000	0,00	-1,000	-10 000,00	0,00	0,00
							155 000,00		0,00		-10 000,00		145 000,00
5 Komunikace													
7	072211		SPOJOVACÍ POSTRIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	750,000	20,00	15 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	750,00	15 000,00
8	077401		VRSTVY PRO OSNOVU A OPRAVY Z ASF. BETONU ACO, ACL	M3	45,000	5 000,00	225 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	45,00	225 000,00
							240 000,00		0,00		0,00		240 000,00
9 Ostatní konstrukce a práce													
9	094112		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLAD VELIKOSTI OČEL NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PREMIST	KUS	76,000	150,00	11 400,00	0,000	0,00	0,000	0,00	76,00	11 400,00
10	094113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	76,000	50,00	3 800,00	0,000	0,00	0,000	0,00	76,00	3 800,00
11	094119a		DOPRAV ZNAČKY ZAKLAD VEL OČEL NEREFLEXNÍ - NAJEMNÉ	KPL	1,000	109 440,00	109 440,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	109 440,00
12	0916122		DOPRAV SVETLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3XS - MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	2,000	150,00	300,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2,00	300,00
13	0916123		DOPRAV SVETLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3XS - DEMONTÁŽ	KUS	2,000	50,00	100,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2,00	100,00
14	0916129a		DOPRAV SVETLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3XS - NAJEMNÉ	KPL	1,000	2 800,00	2 800,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	2 800,00
15	0916312		DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 S FOLIÍ TR 1 - MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	2,000	250,00	500,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2,00	500,00
16	0916313		DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 S FOLIÍ TR 1 - DEMONTÁŽ	KUS	2,000	50,00	100,00	0,000	0,00	0,000	0,00	2,00	100,00
17	0916319a		DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 - NAJEMNÉ	KPL	1,000	27 000,00	27 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	27 000,00
20	0916809a		DOČASNA SVODIDLA, UROVEN ZADRŽENÍ T3 - NAJEMNÉ	KPL	1,000	60 000,00	60 000,00	0,000	0,00	-0,875	-52 500,00	0,13	7 500,00
21	0916712		UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PRESUNEM	KUS	92,000	0,10	9,20	0,000	0,00	0,000	0,00	92,00	9,20
22	0916713		UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ	KUS	92,000	0,10	9,20	0,000	0,00	0,000	0,00	92,00	9,20
23	0916719a		UPEVNŮVACÍ KONSTR. - PODKLAD DESKA POD 28KG - NAJEMNÉ	KPL	1,000	1 000,00	1 000,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,00	1 000,00
							237 259,40		83 200,00		-52 500,00		267 958,40
							652 259,40		83 200,00		-52 500,00		682 958,40

Aspe Fima FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Rekapitulace po objektech

Stavba:0709-12-3 - II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Odbytová cena: 13 454 153,66

Objekt	Popis	Cena celkem	Vícepráce	Méněpráce	Dodatek
SO 000	Všeobecné a předběžné položky	125 500,00	0,00	0,00	125 500,00
SO 001	Dočasně dopravní opatření	632 258,40	83 200,00	- 62 500,00	652 958,40
SO 201	Most ev.č. 129-007	3 706 425,70	10 344,47	- 420 747,65	3 296 022,52
SO 202	Most ev.č. 129-008	8 989 969,56	862 782,16	- 595 241,08	9 257 510,63
	CELKEM	13 454 153,66	956 326,63	- 1 078 488,73	13 331 991,55

celkem méněpráce: -122 162,11

Změnový list

Název stavby: II/129 Želiv - most ev.č. 129-007 a 129-008 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most ev.č. 129-007	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 201	Číslo Změny 2										
Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 12.5.2017 (dále jen Smlouva): č.s. objednatelů 3/2017/ZPŘ/D2/PE/M, a č.s. zhotovitele FIRESTA: 30/2017 Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450 Zhotovitel: FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68,602 00 Brno												
Přílohy Změnového listu: Rozpočet - ZL č. 2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>TDS</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Objednatel	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	TDS
Paré č.	Příjemce											
1	Objednatel											
2	Zhotovitel											
3	Projektant											
4	TDS											
Indikátor změny: Investor - KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY												
Popis Změny: ZMĚNA 2 - Pol. 4 Měněpráce: Diagnostický průzkum nebylo nutné provádět Pol. 13,14,15 Měněpráce: Změny mezi PDPS a RDS Pol. 36,38,39 Měněpráce: Změny mezi PDPS a RDS Pol. 45 Měněpráce: Změny mezi PDPS a RDS Pol. 46,47 Měněpráce: Práce obsažené v těchto položkách se prováděly - částečně - během stavebních prací nebyly dočerpány výměry z položek Pol. 60 Měněpráce: Plastmalta nebyla použita - požadavek NPÚ Pol. 59 Vícepráce: Ochrana izolace byla provedena esfaltovým betonem - jako náhrada za litý asfalt Pol. 63 Měněpráce: Nebylo prováděno, ochrana izolace byla provedena způsobem - viz předchozí bod Pol. 72 Měněpráce: Po dohodě se tyto práce neprovedly Pol. 92 Měněpráce: Práce se neprováděly - požadavek NPÚ Pol. 98 Měněpráce: práce se neprováděly - po odstranění vozovkových vrstev bylo zjištěno, že není potřeba provádět Pol. N10 Vícepráce: Bylo provedeno odstranění pařezů z již pokácených stromů - pol. 13-15												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3" style="text-align: left;">Údaje v Kč bez DPH:</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">-420 747,65</td> <td style="text-align: center;">10 344,47</td> <td style="text-align: center;">-410 403,18</td> </tr> </table>			Údaje v Kč bez DPH:			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	-420 747,65	10 344,47	-410 403,18	
Údaje v Kč bez DPH:												
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem										
-420 747,65	10 344,47	-410 403,18										
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:												
Projektant (autorský dozor)	jméno Ing. František Černík	datum 23.11.2017 podpis										
Zhotovitel	jméno Ing. Pavel Borek	datum 27.11.2017 podpis										
Objednatel	jméno Ing. Jan Míka MBA	datum 30.11.2017 podpis										
TDS	jméno Ing. Albert Jankovíc	datum 27.11.2017 podpis										
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, které jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny, dle čl. 4.4 SOD. Tento Změnový list je přílohou dodatku k Smlouvě. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V celistvosti zůstávají práva a povinnosti Objednatelů a Zhotovitelů sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem, nebo v zastoupení Objednatelů a Zhotovitelů své podpisy.												
Objednatel	jméno Ing. Jan Míka MBA	datum 30.11.2017 podpis										
Zhotovitel	jméno Ing. Pavel Borek	datum 27.11.2017 podpis										

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference
2017_11_23 ce

Datum / Date
23-11-2017

Věc: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Stanovisko AD k návrhu dodatku a změnovým listům

Zhotovitel předložil AD k posouzení návrh dodatku a změnové listy. Návrh dodatku byl předložen formou soupisu provedených prací s datem 11/2017. Položky, kde došlo k méněpracem a vícepracem jsou zvýrazněny a tyto položky jsou přeneseny do změnových listů.

Během výstavby došlo ke změnám u těchto položek:

SO 000 – Všeobecné a předběžné položky
U stavebního objektu nejsou žádné změny.

SO 001 – Dočasná dopravní opatření

- Méněpráce položka 02953a - OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA – Jednalo se pouze o pracovní lávku pro potřeby stavby. Veřejný provoz byl vyloučen, z tohoto důvodu nebylo nutné provádět 1.HMP.
- Vícepráce položka 9166C2 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - MONTÁŽ S PRESUNEM – V rámci PDPS se uvažovalo s osazením betonových svodidel na začátku a na konci úseku napříč komunikací po celou dobu výstavby pro zabránění vjezdu vozidel do uzavřeného úseku komunikace. Svodidla nebyla osazena, protože zhotovitel pro tento účel použil kombinaci dočasných skládek materiálu a odstavených vozidel stavby. Dočasná betonová svodidla byla použita jako náhrada nedokončených definitivních ocelových svodidel na mostech jako součást přechodného dopravního značení při převedení dopravy na mosty. Došlo tedy k nárůstu celkového množství svodidel, ale k poklesu nájemného z důvodu zkrácení doby použití svodidel.
- Vícepráce položka 9166C3 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - DEMONTÁŽ – viz pol. 9166C2
- Méněpráce položka 9166C9a - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - NÁJEMNÉ – viz pol. 9166C2

SO 201 – Most ev.č. 129-007

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU – Předpokládalo se provedení doplňkových diagnostických prací po obnažení rubu konstrukce klenby v případě, že by byla odhalena konstrukce, která by vykazovala poruchy

www.mdsprojekt.cz

1.

nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Doplnková diagnostika nosné konstrukce nebyla potřeba.

- Měněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Měněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 28536a - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DI. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Měněpráce položka 327212 - ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC – Uvažovala se nutnost přezdění nebo doplnění nosné konstrukce klenby po obnažení rubu konstrukce klenby, v případě, kdyby ta vykazovala poruchy nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Část položky nebyla provedena.
- Měněpráce položka 327215 - PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA – V PDPS nebyla známa tloušťka stávajících křídel mostu, protože konstrukce byly zakryty. Po obnažení konstrukce se ukázalo, že tloušťka křídel je menší, než předpokládaná. Z tohoto důvodu došlo k poklesu kubatur.
- Měněpráce položka 45747 - VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) – Dle požadavku orgánů státní památkové péče byl použit jiný materiál, odpovídající dobovému. V rámci projednávání dokumentace k tomuto materiálu neměli námitek.
- Vícepráce položka 574A34 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM – Dle dohody mezi zástupcem investora a zhotovitelem byl jako ochrana izolace použit asfaltový beton místo předpokládaného litého asfaltu. Záměna konstrukce ochrany izolace byla povolena již v rámci PDPS jako alternativní řešení a je v souladu s normou ČSN 73 6242
- Měněpráce položka 575C55 - LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 40MM – viz pol. 574A34
- Měněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) – Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Měněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM – V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Měněpráce položka 97816 - ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH – V rámci PDPS se uvažovalo, že na konstrukci stávající klenby se bude nacházet vrstva betonu. Předpoklad byl uvažován na základě zkušenosti s obdobnými mosty. Vrstva betonu se na konstrukci mostu nenacházela. Diagnostický průzkum, který předal investor projektantovi neobsahoval průvrt vozovkou. Dokumentace stávajícího mostu nebo jeho rekonstrukce nebyly zachovány.

- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218

SO 202 – Most ev.č. 129-008

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU – V rámci PDPS nebyla známá kvalita opěr mostu. Dokumentace původního mostu nebyla zachována. Diagnostika opěr nebyla provedena z důvodu nepřístupnosti a obkladu opěr. V PDPS se uvažovalo s variantou, že opěry budou vykazovat po ubourání na požadovanou úroveň výrazné nedostatky, proto byly předepsány diagnostické práce na povrchu opěr. AD provedl za účasti zástupce investora a stavbyvedoucího kontrolu povrchu ubourané opěry 01, viz zápis ve stavebním deníku ze dne 1.8.2017. Beton stávající opěry byl homogenní s uzavřenou strukturou povrchu (nezjištěny žádné kaverny nebo masivní trhliny). Beton vykazoval vysokou tvrdost a tedy i pevnost materiálu. Na základě zjištěných skutečností bylo a s ohledem na urychlení postupu výstavby upuštěno od požadavku provádění diagnostiky stávajících opěr mostu.
- Méněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11203 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 12110 - SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY – V rámci PDPS byly odhadnuty jak plochy potřebné pro zřízení sjezdů do prostoru pod most, tak tloušťky vrstev humózních vrstev. Dále nebylo provedeno sejmutí ornice ve svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení a tedy nebylo provedeno vyztužení svahu dle PDPS. Skutečné množství prací bylo vypočteno dle skutečně provedených prací.
- Méněpráce položka 12673 - ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I – Položka souvisí s vyztužením svahů silničního tělesa. V rámci RDS došlo k úpravě návrhu zpevnění svahů silničního tělesa na základě požadavku zhotovitele a dodavatele systému vyztužených svahů. Dále nebylo provedeno vyztužení svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení.
- Méněpráce položka 17180 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 21341 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) – V rámci RDS došlo k úpravě detailů odvodnění dle aktuálně platných Vzorových listů.
- Méněpráce položka 261512 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 16MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Součástí položky bylo zřízení vrtů pro injektáž opěr a křídel. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.

- Méněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 281661 - INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Méněpráce položka 282611 - INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Méněpráce položka 28536c - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 28536b - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 28996 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 28997 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 31717 - KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 333365 - VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 421365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 421942 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. Z OCELI ŘADY 37 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR. TYP S5 (OS-DI) – Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Méněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM – V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218
- Nová položka 112238 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D PŘES 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218
- Nová položka 94817R - DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCELI NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN – V rámci PDPS se předpokládalo s demolicí stávající nosné konstrukce mostu do vodního toku a následně odstranění sutí z vodního toku. Tento způsob demolice nosné konstrukce byl projednán se všemi dotčenými orgány včetně správce vodního toku. V rámci projednávání Technologického předpisu demolice nosné konstrukce se proti navrhovanému postupu výstavby ohradil správce vodního toku, viz dopis správce vodního toku zhotovitelu mostu ze dne 29.6.2017. Zhotovitel navrhl řešení a následně realizoval demolici stávající nosné konstrukce, které spočívalo v přesunu nosné konstrukce v celku na předmostí, tedy bez

www.mdsprojekt.cz

4.

pádu sutě do vodního toku. Toto řešení bylo výrazně nákladnější oproti původnímu řešení navrženému v PDPS. Položka souvisí se zřízenou konstrukcí pro přesun stávající nosné konstrukce vcelku na předmostí.

- Nová položka 94894R - PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ – viz pol. 94817R

S pozdravem

Ing. František Černík


MDS PROJEKT s.r.o.
Forsterova č.p. 175
566 01 Vysoké Nýsko
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938

Súvaha 0709-12-2 11/125 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008
číslo a názov SO SO 201 Most ev.č. 129-007
číslo a názov ro SO 201 Most ev.č. 129-007

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Jednot ka	Počet jednotek	CENA POPS		Výsoba		Menší práce		Dodatek č.1 - Zl. č.2	
						jednotková	celkem	množství	celkem	množství	celkem	množství	celkem
Všeobecné konstrukce a práce													
1	014101	0	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	497,113	240,75	119 679,95	0,000	0,00	0,000	0,00	497,113	119 679,95
2	014122	0	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)	T	103,841	288,90	29 999,66	0,000	0,00	0,000	0,00	103,841	29 999,66
3	014132	0	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	99,109	481,50	28 460,98	0,000	0,00	0,000	0,00	99,109	28 460,98
4	02851	0	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCE NA POVRCHU	KPL	1,000	19 260,00	19 260,00	0,000	0,00	-1,000	-19 260,00	0,000	0,00
5	02911	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	KPL	1,000	28 890,00	28 890,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	28 890,00
6	02940	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	4 815,00	4 815,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	4 815,00
7	02941	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU	KPL	1,000	4 333,50	4 333,50	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	4 333,50
8	02943	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	1,000	62 595,00	62 595,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	62 595,00
9	02944	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT	KPL	1,000	10 833,75	10 833,75	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	10 833,75
10	02946	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	4 815,00	4 815,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	4 815,00
11	02950	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000	14 445,00	14 445,00	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	14 445,00
12	02953	0	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA	KPL	1,000	6 644,70	6 644,70	0,000	0,00	0,000	0,00	1,000	6 644,70
Všeobecné konstrukce a práce						334 772,54	0,00	- 19 260,00				315 512,54	
Zemní práce													
13	11120	1	ODSTRANĚNÍ KROVIN	M2	90,000	48,15	4 333,50	0,000	0,00	-90,000	-4 333,50	0,000	0,00
14	11201	0	KACENÍ STROMŮ DLE KMENŮ DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PÁREZŮ	KUS	2,000	1 444,50	2 889,00	0,000	0,00	-2,000	-2 889,00	0,000	0,00
15	11202	0	KACENÍ STROMŮ DLE KMENŮ DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PÁREZŮ	KUS	1,000	1 444,50	1 444,50	0,000	0,00	-1,000	-1 444,50	0,000	0,00
16	11315	0	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	25,960	625,95	16 243,40	0,000	0,00	0,000	0,00	25,960	16 243,40
17	11332	0	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z KAMENÍVA	M3	143,070	337,05	48 221,74	0,000	0,00	0,000	0,00	143,070	48 221,74
18	11372	0	SEJMUTÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH	M3	25,960	886,70	22 412,86	0,000	0,00	0,000	0,00	25,960	22 412,86
19	12110	0	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	40,153	144,45	5 800,10	0,000	0,00	0,000	0,00	40,153	5 800,10
20	12573	0	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLADEK TR. I	M3	32,400	144,45	4 680,18	0,000	0,00	0,000	0,00	32,400	4 680,18
21	12873	0	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I	M3	263,936	337,05	88 959,83	0,000	0,00	0,000	0,00	263,936	88 959,83
22	13173	0	HLoubení jam zapáž. I. nepáž. tr. I.	M3	77,856	337,05	26 224,62	0,000	0,00	0,000	0,00	77,856	26 224,62
23	13273	0	HLoubení ryh šíř. do 2m páž. I. nepáž. tr. I.	M3	4,506	1 518,75	6 828,40	0,000	0,00	0,000	0,00	4,506	6 828,40
24	17120	0	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLADKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	555,460	14,45	8 028,40	0,000	0,00	0,000	0,00	555,460	8 028,40
25	17180	0	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	263,936	577,80	152 502,22	0,000	0,00	0,000	0,00	263,936	152 502,22
26	17431	0	ZASYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1,592	577,80	947,97	0,000	0,00	0,000	0,00	1,592	947,97
27	17581	0	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	4,489	974,10	3 025,03	0,000	0,00	0,000	0,00	4,489	3 025,03
28	18110	0	UPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	51,000	19,26	982,26	0,000	0,00	0,000	0,00	51,000	982,26
29	18130	0	UPRAVA PLANE BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	162,000	9,63	1 560,06	0,000	0,00	0,000	0,00	162,000	1 560,06
30	18223	0	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	162,000	19,26	3 120,12	0,000	0,00	0,000	0,00	162,000	3 120,12
31	18241	0	ZALOŽENÍ TRAVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	162,000	24,08	3 900,96	0,000	0,00	0,000	0,00	162,000	3 900,96
32	18247	0	OSETOVÁNÍ TRAVNÍKU	M2	162,000	5,78	936,36	0,000	0,00	0,000	0,00	162,000	936,36
Zemní práce						397 735,86	0,00	- 9 887,00				387 848,86	
Základy													
33	21263	0	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST. HMOT DN DO 150MM	M	54,080	337,05	18 227,66	0,000	0,00	0,000	0,00	54,080	18 227,66
34	21361	0	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE	M2	118,340	38,52	4 558,46	0,000	0,00	0,000	0,00	118,340	4 558,46
35	261512	0	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 16MM	M	3,650	433,36	1 581,73	0,000	0,00	0,000	0,00	3,650	1 581,73
36	261513	0	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 25MM	M	95,283	529,68	50 466,84	0,000	0,00	-12,033	-6 373,28	83,250	44 093,56
37	272325	0	ZAKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO 0,30/0,37 (637)	M3	15,690	3 466,80	54 359,42	0,000	0,00	0,000	0,00	15,690	54 359,42
38	272365	0	VÝZTLUŽ ZAKLADŮ Z OCELI 10505	T	2,822	21 186,00	59 786,88	0,000	0,00	-1,184	-25 296,08	1,638	34 490,81
39	28536	0	KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTLUŽE DL DO 3M	KUS	211,740	96,90	20 380,56	0,000	0,00	-26,740	-2 575,08	185,000	17 815,50

40	28986	OPLÁŠENÍ (ZPEVNĚNÍ) SITOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT	M2	1 763,970	57,78	101 918,72	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1 763,970	101 918,72	322 498,88
41	28987	OPLÁŠENÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRIZOVIN	M2	292,220	173,34	45 433,21	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	292,220	45 433,21	
		Základy				386 743,28							- 34 244,42	
3		Svislé konstrukce												
42	31717	KOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ RIMSÝ	KG	138 480	115,58	16 118,31	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	138 480	16 118,31	
43	31719	RIMSÝ Z KAMENE	M3	6 830	52 965,00	361 750,95	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6 830	361 750,95	
44	31720	RIMSÝ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	3 000	10 111,50	30 334,50	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 000	30 334,50	
45	31725	VÝZTUŽ RIMSÝ Z OCELI 10S05	T	0,495	21 186,00	10 487,07	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,495	10 487,07	
46	32721	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	16 435	26 964,00	443 153,34	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	16 435	443 153,34	
47	327215	PŘEDZÍDÍ Z KAMENNÉHO ŽDIVA	M3	22,100	9 530,00	212 823,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	22,100	212 823,00	
		Svislé konstrukce				1 074 687,17							175 987,06	
4		Vodorovné konstrukce												
48	451312	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	13 388	2 311,20	30 944,66	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 388	30 944,66	
49	451314	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,928	2 803,80	2 326,03	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,928	2 326,03	
50	45747	VÝROVNÁVACÍ A SPAD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA)	M3	0,842	144 450,00	92 736,90	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,842	92 736,90	
51	45952	VÝPLN ZA OPERAMI A ŽDÍMI Z KAMENNÉHO ŽDIVA	M3	83 903	674,10	56 558,01	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	83 903	56 558,01	
52	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	4 508	3 081,60	13 885,69	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 508	13 885,69	
53	46331	ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	5 000	1 444,50	7 222,50	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5 000	7 222,50	
54	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	18,752	4 429,80	83 087,61	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	18,752	83 087,61	
		Komunikace				286 742,40							- 92 736,90	
5		Komunikace												
55	56530	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI	M3	93,011	674,10	62 696,72	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	93,011	62 696,72	
56	56530	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC ZE ŠTERKODRTI	M3	14,470	674,10	9 764,23	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	14,470	9 764,23	
57	56533	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC ZE ŠTERKODRTI TL DO 150MM	M2	62 020	101,12	6 271,46	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	62 020	6 271,46	
58	57221	SPOJOVACÍ POSTRÍK Z ASFALTU DO 0,5 KG/M2	M2	544 233	14,45	7 864,17	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	544 233	7 864,17	
59	57244	ASFAKOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACP 16+ 16S TL 60MM	M2	269 911	345,68	93 572,75	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	269 911	93 572,75	
60	574056	ASFAKOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 22S TL 90MM	M2	227 440	433,35	98 561,12	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	227 440	98 561,12	
61	574E68	LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DALNICE) 11 TL 40MM	M2	11 950	577,80	6 904,71	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 950	6 904,71	
62	575A53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTŮ) 16 TL 40MM	M2	32 350	577,80	18 980,73	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32 350	18 980,73	
		Komunikace				385 090,64							7 592,29	
6		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											- 19 980,73	
64	62142	Úprava povrchů, podlahy, výplně otvorů	M2	110 200	529,65	58 367,43	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	110 200	58 367,43	
65	62442	Úprava povrchů, podlahy, výplně otvorů	M2	95 500	529,65	50 581,58	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	95 500	50 581,58	
66	62442	Úprava povrchů, podlahy, výplně otvorů	M2	299 377	144,45	43 245,01	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	299 377	43 245,01	
		Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů				162 194,02							0,00	
7		Přidrůbná stavební výroba												
67	711112	IZOLACE BEŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMLINÍ VLHKOSTI	M2	3 680	433,35	1 594,73	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 680	1 594,73	
68	711442	IZOLACE MOSTŮVEK CELOPLOŠNĚ ASFALTOVÝMI PÁSY S PĚČETICÍ	M2	56 465	722,25	40 774,62	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	56 465	40 774,62	
69	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	19 710	144,45	2 847,11	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	19 710	2 847,11	
70	711507	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FOLIE	M2	118 340	240,75	28 480,36	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	118 340	28 480,36	
71	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII	M2	282 430	57,78	14 595,41	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	282 430	14 595,41	
72	78384	NATĚRY BETON KONSTR. TYP S5 (OS-DI)	M2	15 902	144,45	2 297,04	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	15 902	2 297,04	
		Přidrůbná stavební výroba				90 589,27							- 2 287,04	
8		Potrubi												
73	89535	DŘENAVNÍ VÝUST Z PROST. BETONU	KLJS	4 000	9 530,00	38 520,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 000	38 520,00	
		Potrubi				38 520,00							0,00	
9		Ostatní konstrukce a práce												

74	911381		SVOIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR. UROVEN ZADRŽ H1 -DODAVKA A	M	45,300	1 242,27	56 274,83	0,000	0,00	0,000	0,00	45,300	56 274,83
75	911501		SVOIDLO OCEL MOSTNI JEDNOSTR. UROVEN ZADRŽ H2 - DODAVKA A	M	28,000	4 574,25	128 079,00	0,000	0,00	0,000	0,00	28,000	128 079,00
76	91257		DODAVKA NA SVOIDLA	KUS	9,000	101,12	910,08	0,000	0,00	0,000	0,00	9,000	910,08
78	91355		EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	2,000	1 733,40	3 466,80	0,000	0,00	0,000	0,00	2,000	3 466,80
77	914113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZAKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVE NEREFLXNÍ - DEMONTAŽ	KUS	6,000	56,50	577,80	0,000	0,00	0,000	0,00	6,000	577,80
79	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKE - DODAVKA A	M2	13,854	115,56	1 577,86	0,000	0,00	0,000	0,00	13,854	1 577,86
80	915211		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKE - DODAVKA A	M2	13,854	250,38	3 478,69	0,000	0,00	0,000	0,00	13,854	3 478,69
81	91722		CHODNIKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	12 900	308,16	3 975,25	0,000	0,00	0,000	0,00	12 900	3 975,25
82	918345		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	M	5,800	2 407,90	18 371,00	0,000	0,00	0,000	0,00	5,800	18 371,00
83	919111		REZANÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	58,750	57,78	3 394,58	0,000	0,00	0,000	0,00	58,750	3 394,58
84	919112		REZANÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	50,200	96,30	4 834,26	0,000	0,00	0,000	0,00	50,200	4 834,26
85	919132		REZANÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 100MM	M	4,000	577,80	2 311,20	0,000	0,00	0,000	0,00	4,000	2 311,20
86	93118		VÝPLN DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU	M3	0,113	5 741,00	781,73	0,000	0,00	0,000	0,00	0,113	781,73
87	93132		TESNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK	M3	0,142	96 300,00	13 674,60	0,000	0,00	0,000	0,00	0,142	13 674,60
88	93138		TESNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR SILIKONOVÝM TMĚLEM	M3	0,010	385 200,00	3 852,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,010	3 852,00
89	936501		DROBNÉ DOPLNK KONSTR KOVOVE NEREZ	KG	205,549	288,90	59 672,01	0,000	0,00	0,000	0,00	205,549	59 672,01
90	936443		ČISTĚNÍ ZDIVA OTŘYSKANÍM TLAKOVOU VODOU DO 1000 BARU	M2	205,700	144,45	29 713,37	0,000	0,00	0,000	0,00	205,700	29 713,37
91	938451		ČISTĚNÍ ZDIVA OTŘYSKANÍM NA SUCHO VZDUCHEM	M2	205,700	144,45	29 713,37	0,000	0,00	0,000	0,00	205,700	29 713,37
92	938452		ČISTĚNÍ ZDIVA OTŘYSKANÍM NA SUCHO KREMIČ PÍSKEM	M2	205,700	144,45	29 713,37	0,000	0,00	0,000	0,00	205,700	29 713,37
93	94955	a	PODPERNÉ SKRUŽE ZE DŘEVA	M3OP	208,050	481,50	100 175,08	0,000	0,00	0,000	0,00	208,050	100 175,08
94	95616		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	24,413	2 407,50	58 774,30	0,000	0,00	0,000	0,00	24,413	58 774,30
95	97611		OTLČENÍ OMÍTKY	M2	95,000	96,30	9 148,50	0,000	0,00	0,000	0,00	95,000	9 148,50
96	97615		ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNAVACÍHO BETONU NA MOSTECH	M3	16,150	2 407,50	38 881,13	0,000	0,00	0,000	0,00	16,150	38 881,13
97	97617		ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ ZOLACE	M2	80,750	125,19	10 109,09	0,000	0,00	0,000	0,00	80,750	10 109,09
9			Ostatní konstrukce a práce			609 380,91			0,00				
			NOVE POLOŽKY										
			Zemní práce										
N10	1	112218	ODSTRANĚNÍ PAREZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM	KUS	0,000	719,10	0,00	2,000	1 438,20	0,000	0,00	2,000	1 438,20
N10	2	112218	ODSTRANĚNÍ PAREZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM	KUS	0,000	1 314,00	0,00	1,000	1 314,00	0,000	0,00	1,000	1 314,00
			Zemní práce										
			Celkem			3 705 425,70			10 344,47				3 296 022,52

ZL č. 2

vícepráce
méněpráce

Aspe Firma: FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Rekapitulace po objektech

Stavba: 0709-12-3 - II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Odbytová cena: 13 454 153,66

Objekt	Popis	Cena celkem	Vícepráce	Méněpráce	Dodatek
SO 000	Všeobecné a předběžné položky	125 500,00	0,00	0,00	125 500,00
SO 001	Dočasné dopravní opatření	632 258,40	83 200,00	- 62 500,00	652 958,40
SO 201	Most ev.č. 129-007	3 706 425,70	10 344,47	- 420 747,65	3 296 022,52
SO 202	Most ev.č. 129-008	8 989 969,56	862 782,16	- 595 241,08	9 257 510,63
	CELKEM	13 454 153,66	956 326,63	- 1 078 488,73	13 331 991,55

celkem méněpráce: -122 162,11

Změnový list

Název stavby: II/129 Želiv - most ev.č. 129-007 a 129-008 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 202 Most ev. č. 129-008	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: SO 202	Číslo Změny 3
--	---	----------------------

Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedených Stavby uzavřené dne 12.5.2017 (dále jen Smlouva): č.s. objednatele 3/2017/PŘOD2/PEM, a č.s. zhotovitele FIRESTA: 30/2017

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jablava, IČO: 00090450
Zhotovitel: FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68,602 00 Bno

Přílohy Změnového listu: Rozpočet - ZL č. 3	Paré č.: 1 2 3 4.	Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant TDS
---	--	--

Initiátor změny: Investor - KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Popis Změny:

ZMĚNA 3 -

Pol. 5 Méněpráce: Diagnostický průzkum nebylo nutné provádět - po odbourání úložných prahů bylo za účasti AD konstatováno, že opěry jsou v dobrém stavu a je možné pokračovat v dalších pracích
Pol. 16,17,18,19 Méněpráce: Změna mezi PDPS a RDS
Pol. 24,26,30 Méněpráce: Výměry v položkách jsou kráceny z důvodu ponechání vzrostlých stromů - vpravo za mostem - požadavek Města Humpolec, odboru životního prostředí
Pol. 40,41,42,46,49,50 Méněpráce: Změny mezi PDPS a RDS
Pol. 47,48 Méněpráce: Vzhledem k dobrému stavu betonových konstrukcí po odbourání se tyto práce neprováděly
Pol. 51,52 Méněpráce: Výměry v položkách jsou kráceny z důvodu ponechání vzrostlých stromů vpravo za mostem - požadavek města Humpolec - odboru životního prostředí
Pol. 53,55,59,61,65 Méněpráce: Změny mezi PDPS a RDS
Pol. 98 Méněpráce: Po dohodě se tyto práce neprovedly
Pol. 121 Méněpráce: Práce se neprováděly, otryskání zdiva opěr a křídel bylo provedeno tlakovou vodou
Pol.N10 Vícepráce: Bylo provedeno odstranění pařezů z již pokácených stromů - pol. 16-19
Pol. N106,N107 Vícepráce: Bourání mostní konstrukce nebylo možné provést s pádem stavebního materiálu do koryta významného vodního toku Želivka - viz vyjádření Povodí Vltavy s.p. ze dne 29.8.2017, další možnosti - rozřezání mostovky v podélném směru, snesení těchto rozřezaných nosníků jeřábem mimo koryto řeky nešlo provádět proto, že v koruně komunikace byl příliš úzký prostor pro patkování těžkého jeřábu(hmotnost jednoho již nasezaného kusu by byla cca 80tun), patkování jeřábu mimo korunu komunikace se ukázalo jako neproveditelné z důvodu nemožnosti dopravy jeřábu na přílehlou louku(neexistovala příjezdová cesta). Proto byla mostní konstrukce vyzvednuta speciálním způsobem - synchronizované zvedání a následný výsuv. Poté byla provedena demolice a odvoz vybouraných betonů.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-595 241,08	862 782,21	267 541,13

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	Jméno	Ing. František Černík	datum	23.11.2017	podpis	
Zhotovitel	Jméno	Ing. Ivo Hrabá	datum	27.11.2017	podpis	
Objednatel	Jméno	Ing. M. Vavřínková	datum	17.11.2017	podpis	
TDS	Jméno	Ing. Alena Jankovská	datum	27.11.2017	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny, dle čl. 4.4 SOD. Tento Změnový list je přílohou dodatku Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel	Jméno	Ing. Jitka MRA	datum	30.11.2017	podpis	
Zhotovitel	Jméno	Ing. Pavel Borek	datum	27.11.2017	podpis	

Číslo paré

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

Vaše značka / Your reference

Naše značka / Our reference
2017_11_23 ce

Datum / Date
23-11-2017

Věc: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Stanovisko AD k návrhu dodatku a změnovým listům

Zhotovitel předložil AD k posouzení návrh dodatku a změnové listy. Návrh dodatku byl předložen formou soupisu provedených prací s datem 11/2017. Položky, kde došlo k méněpracem a vícepracem jsou zvýrazněny a tyto položky jsou přeneseny do změnových listů.

Během výstavby došlo ke změnám u těchto položek:

SO 000 – Všeobecné a předběžné položky

U stavebního objektu nejsou žádné změny.

SO 001 – Dočasně dopravní opatření

- Méněpráce položka 02953a - OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA – Jednalo se pouze o pracovní lávku pro potřeby stavby. Veřejný provoz byl vyloučen, z tohoto důvodu nebylo nutné provádět 1.HMP.
- Vícepráce položka 9166C2 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM – V rámci PDPS se uvažovalo s osazením betonových svodidel na začátku a na konci úseku napříč komunikací po celou dobu výstavby pro zabránění vjezdu vozidel do uzavřeného úseku komunikace. Svodidla nebyla osazena, protože zhotovitel pro tento účel použil kombinaci dočasných skládek materiálu a odstavených vozidel stavby. Dočasná betonová svodidla byla použita jako náhrada nedokončených definitivních ocelových svodidel na mostech jako součást přechodného dopravního značení při převedení dopravy na mosty. Došlo tedy k nárůstu celkového množství svodidel, ale k poklesu nájemného z důvodu zkrácení doby použití svodidel.
- Vícepráce položka 9166C3 - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - DEMONTÁŽ – viz pol. 9166C2
- Méněpráce položka 9166C9a - DOČASNÁ SVODIDLA, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ T3 - NÁJEMNÉ – viz pol. 9166C2

SO 201 – Most ev.č. 129-007

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU – Předpokládalo se provedení doplňkových diagnostických prací po obnažení rubu konstrukce klenby v případě, že by byla odhalena konstrukce, která by vykazovala poruchy

www.mdsprojekt.cz

1.

nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Doplnková diagnostika nosné konstrukce nebyla potřeba.

- Méněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 28536a - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE DI. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 327212 - ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC – Uvažovala se nutnost přezdění nebo doplnění nosné konstrukce klenby po obnažení rubu konstrukce klenby, v případě, kdyby ta vykazovala poruchy nebo poškození. Konstrukce klenby byla v pořádku. Část položky nebyla provedena.
- Méněpráce položka 327215 - PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA – V PDPS nebyla známa tloušťka stávajících křídel mostu, protože konstrukce byly zakryty. Po obnažení konstrukce se ukázalo, že tloušťka křídel je menší, než předpokládaná. Z tohoto důvodu došlo k poklesu kubatur.
- Méněpráce položka 45747 - VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY ZVLÁŠTNÍ (PLASTMALTA) – Dle požadavku orgánů státní památkové péče byl použit jiný materiál, odpovídající dobovému. V rámci projednávání dokumentace k tomuto materiálu neměli námitek.
- Vícepráce položka 574A34 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM – Dle dohody mezi zástupcem investora a zhotovitelem byl jako ochrana izolace použit asfaltový beton místo předpokládaného litého asfaltu. Záměna konstrukce ochrany izolace byla povolena již v rámci PDPS jako alternativní řešení a je v souladu s normou ČSN 73 6242
- Méněpráce položka 575C55 - LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 16 TL. 40MM – viz pol. 574A34
- Méněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) – Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Méněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM – V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Méněpráce položka 97816 - ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH – V rámci PDPS se uvažovalo, že na konstrukci stávající klenby se bude nacházet vrstva betonu. Předpoklad byl uvažován na základě zkušenosti s obdobnými mosty. Vrstva betonu se na konstrukci mostu nenacházela. Diagnostický průzkum, který předal investor projektantovi neobsahoval průvrt vozovkou. Dokumentace stávajícího mostu nebo jeho rekonstrukce nebyly zachovány.

- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218

SO 202 – Most ev.č. 129-008

- Méněpráce položka 02851a - PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU – V rámci PDPS nebyla známá kvalita opěr mostu. Dokumentace původního mostu nebyla zachována. Diagnostika opěr nebyla provedena z důvodu nepřístupnosti a obkladu opěr. V PDPS se uvažovalo s variantou, že opěry budou vykazovat po ubourání na požadovanou úroveň výrazné nedostatky, proto byly předepsány diagnostické práce na povrchu opěr. AD provedl za účasti zástupce investora a stavbyvedoucího kontrolu povrchu ubourané opěry 01, viz zápis ve stavebním deníku ze dne 1.8.2017. Beton stávající opěry byl homogenní s uzavřenou strukturou povrchu (nezjištěny žádné kaverny nebo masivní trhliny). Beton vykazoval vysokou tvrdost a tedy i pevnost materiálu. Na základě zjištěných skutečností bylo a s ohledem na urychlení postupu výstavby upuštěno od požadavku provádění diagnostiky stávajících opěr mostu.
- Méněpráce položka 11120 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11201 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11202 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 11203 - KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období.
- Méněpráce položka 12110 - SEJMUŤ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY – V rámci PDPS byly odhadnuty jak plochy potřebné pro zřízení sjezdů do prostoru pod most, tak tloušťky vrstev humózních vrstev. Dále nebylo provedeno sejmutí ornice ve svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení a tedy nebylo provedeno vyztužení svahu dle PDPS. Skutečné množství prací bylo vypočteno dle skutečně provedených prací.
- Méněpráce položka 12673 - ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I – Položka souvisí s vyztužením svahů silničního tělesa. V rámci RDS došlo k úpravě návrhu zpevnění svahů silničního tělesa na základě požadavku zhotovitele a dodavatele systému vyztužených svahů. Dále nebylo provedeno vyztužení svahu za mostem vpravo, protože zde nebyly skáceny stromy, které byly v rámci PDPS určeny ke skácení.
- Méněpráce položka 17180 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 21341 - DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) – V rámci RDS došlo k úpravě detailů odvodnění dle aktuálně platných Vzorových listů.
- Méněpráce položka 261512 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 16MM – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 261513 - VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 25MM – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Součástí položky bylo zřízení vrtů pro injektáž opěr a křídel. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.

- Méněpráce položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 281661 - INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA POVRCHU – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Méněpráce položka 282611 - INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA POVRCHU – Změna položky souvisí s položkou č. 02851a – diagnostika opěr mostu. V rámci PDPS se předpokládala varianta, že beton opěr bude nekvalitní a pórovitý. Zde se uvažovalo s nutností injektáže neubouraných částí opěr a křídel stávajícího mostu. Tyto práce nebyly provedeny, viz položka č. 02851a.
- Méněpráce položka 28536c - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 28536b - KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 28996 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) SÍŤOVINOU Z PLASTICKÝCH HMOT – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 28997 - OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN – viz pol. 12673
- Méněpráce položka 31717 - KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 317365 - VÝZTUŽ ŘÍMSY Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 333365 - VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 421365 - VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 421942 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI ŘADY 37 – Došlo k upřesnění kubatur v rámci upřesnění množství prací dle RDS.
- Méněpráce položka 78384 - NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S5 (OS-DI) – Nátěr říms nebyl proveden dle dohody mezi zhotovitelem a zástupcem objednatele, viz zápis ve stavebním deníku.
- Méněpráce položka 938452 - OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM – V rámci PDPS se uvažovalo s očištěním stávajících konstrukcí kombinací různých technologií, tj. pomocí tlakové vody, vzduchu a křemičitého písku. Při provádění prací bylo ověřeno, že použití křemičitého písku není potřeba, protože očištění ostatními technologiemi bylo dostačující pro aplikaci předepsaných sanací a nátěrů.
- Nová položka 112218 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M, ODVOZ DO 20KM – Stromy a keře byly skáceny investorem ještě před zahájením stavby ve vhodném vegetačním období. Nebyly ale odstraněny pařezy, tyto museli být odstraněny v rámci stavby.
- Nová položka 112228 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218
- Nová položka 112238 - ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ D PŘES 0,9M, ODVOZ DO 20KM – viz pol. 112218
- Nová položka 94817R - DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN – V rámci PDPS se předpokládalo s demolicí stávající nosné konstrukce mostu do vodního toku a následné odstranění sutí z vodního toku. Tento způsob demolice nosné konstrukce byl projednán se všemi dotčenými orgány včetně správce vodního toku. V rámci projednávání Technologického předpisu demolice nosné konstrukce se proti navrhovanému postupu výstavby ohradil správce vodního toku, viz dopis správce vodního toku zhotoviteli mostu ze dne 29.6.2017. Zhotovitel navrhl řešení a následně realizoval demolicí stávající nosné konstrukce, které spočívalo v přesunu nosné konstrukce v celku na předmostí, tedy bez

www.mdsprojekt.cz

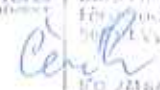
4.

pádu sutě do vodního toku. Toto řešení bylo výrazně nákladnější oproti původnímu řešení navrženému v PDPS. Položka souvisí se zřízenou konstrukcí pro přesun stávající nosné konstrukce vcelku na předmostí.

- Nová položka 94894R - PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ – viz pol. 94817R

S pozdravem

Ing. František Černík


MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
Bankovní spojení: č.ú. 1212900339/0800
Iban: CZ 06 0800 0000 0012 12 90 0339
Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.



Dokumentace systému jakosti

Technologický předpis

ev.č. 3122-11-1233-2017

Zvedání, výsun a spouštění NK mostu SO 202 – Most ev. č. 129-008

Stavba:

II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Objekt:

SO 202 – Most ev.č. 129-008

Realizace: 06-07/2017

Vydání ze dne: 15.06.2017

	Vypracoval	Posoudil	Schválil	Za BOZP
Funkce	Stavbyvedoucí	Vedoucí střediska 11	Technická ředitelka	Technik BOZP
Jméno	Ing. Ondřej Bartošek	Ing. Dalibor Václavík	Ing. Gabriela Soukalová	Ing. Vendula Spálovská
Datum				
Podpis				

Schválení zástupcem objednatele:

OBSAH:

1.	ÚVOD	3
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
3.	VŠEOBECNÝ POPIS	5
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO ZVEDÁNÍ – POSTUP	6
5.	NÁVOZ STAVEBNÍHO MATERIÁLU	6
6.	MONTÁŽNÍ PODPĚRNÁ KONSTRUKCE PRO ZVEDÁNÍ A VÝSUN	7
7.	ZAŘÍZENÍ PRO ZVEDÁNÍ, VÝSUN A SPOUŠTĚNÍ	9
8.	AKTIVACE PODPĚRNÉ KONSTRUKCE	10
9.	ZVEDÁNÍ, VÝSUN A SPOUŠTĚNÍ	10
10.	ZÁSADY PRO MANIPULACI	12
11.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S HYDRAULICKÝM ZAŘÍZENÍM:	12
12.	ZÁZNAMY VE STAVEBNÍM DENÍKU	15
13.	BEZPEČNOST PRÁCE	15
14.	EKOLOGIE	17

1. ÚVOD

Firma FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. je držitelem certifikátu systému řízení jakosti ČSN EN ISO 9001:2016 pro provádění stavebních prací v oboru pozemních komunikací, inženýrských sítí, mostů a železničních staveb.

Tento pracovní postup je zpracován pro provedení zvedání a spouštění částí nosné konstrukce mostu v rozsahu dle projektové dokumentace.

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba: II/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Objekt: SO 202 – Most ev.č. 129-008

Objednatel / Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zhotovitel prací: Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Katastrální území: Želiv - číslo katastrálního území 796271

Kraj: Vysočina

Projektant objektu: MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
(Ing. Jan Bursa)

Správce objektu: Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupené:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Pozemní komunikace: Silnice II/129

Překážka přemostění: Vodní tok Želivka

Charakteristika mostu: Podle druhu převedené komunikace - pozemní komunikace
Podle překračované překážky - most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí - most o 1 poli

	Podle počtu mostovkových podlaží - jednopodlažní
	Podle výškové polohy mostovky - s horní mostovkou
	Podle měnitelnosti základní polohy - nepohyblivý
	Podle plánované doby trvání - trvalý
	Podle průběhu trasy na mostě - směrově v přímé - výškově v přímé
	Podle situačního uspořádání - šikmý (téměř kolmý)
	Podle projektované zatížitelnosti - s normovou zatížitelností
	Podle hmotné podstaty - spřažený (ocel – železobeton)
	Podle členitosti nosné konstrukce - trémový
	Podle výchozí charakteristiky - jednopólová trémová spřažená konstrukce
	Podle konstr. uspořádání příč. řezu - otevřeně uspořádaný
	Podle omezené volné výšky - s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	kolmá 18,896 m šikmá 18,900 m
Délka mostu:	30,772 m
Délka nosné konstrukce:	kolmá 21,196 m šikmá 21,200 m
Rozpětí pole:	kolmá 20,396 m šikmá 20,400 m
Šikmost mostu:	88,83 ° = 98,7 grad (pravá)
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mostu:	0,80+7,5+0,80=9,10 m
Výška mostu:	7,300 m
Stavební výška:	1,145 m
Plocha nosné konstrukce:	21,200 x 8,60 = 182,32 m ²
Zatížení mostu :	Stávající most : Za předpokladu, že stavební stav je ve smyslu ČSN 73 6220 nejhůře dobrý (III.) se dle ČSN 73 6222 uvažují min. následující hodnoty zatížitelnosti: Normální zatížitelnost $V_n = 23$ t Výhradní zatížitelnost $V_r = 49$ t Výjimečná zatížitelnost $V_e = 115$ t Zatížitelnost na nápravu $V_a = 17,2$ t

3. VŠEOBECNÝ POPIS

Stávající mostní objekt je železobetonová trémová nosná konstrukce o jednom poli. Pevnostní charakteristiky betonu a vyztužení konstrukce jsou známi a jsou uvedeny v diagnostickém průzkumu. Celkem 4 masivní trámy šířky 0,5 m, výšky 1,8 m jsou spojeny železobetonovou deskou tl. 220 mm a 5 středními příčníky plus 2 nadpodporovými příčníky. Šířka nosné konstrukce je 7,69 m. Rozpětí nosné konstrukce je 20,0m, délka nosné konstrukce je 20,5m. Šikmost mostu je pravá 88,83°. Na mostě jsou železobetonové římsy, do nichž je kotveno ocelové zábradlí. Zábradlí je ukončeno na předmostích, poslední sloupky jsou kamenné. Šířka říms na mostě je 700 mm, z toho je asi 120 mm převislá část římsy přes nosnou konstrukci. Mezi římsou a vozovkou jsou kamenné obrubníky šířky asi 190 mm. Volná šířka mostu mezi zábradlími je cca 7,5 m.

Vozovkové vrstvy výškově navazují na povrch říms. Odvodňovací zařízení na mostě není. Voda je z mostu odváděna pouze střešovitým příčným sklonem cca 1,3 % (podélný sklon je patrně 0 %). Voda z mostu volně přetéká přes římsy. Vozovka je živičná. Celková tloušťka vozovkových vrstev na mostě v ose mostu je 350 mm. Šířka vozovky na mostě je cca 6,17 m. Celková stavební výška mostu je 2,15 m. mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. Nosná konstrukce je uložena přímo, tzn. každý trám je uložen na ocelovém ložisku na železobetonovém prahu opěry. Ocelová ložiska jsou silně zkorodovaná.

Opěry jsou dle ML betonové s kamenným obkladem. Tloušťka opěr je po výšce proměnná, v místě vetknutí do základů je 3,15 m a směrem nahoru se zužuje tak, že v úrovni povrchu úložných prahů mají závěrné zídky tloušťku 1,22 m a šířka úložných prahů je 0,88m. Šířka opěr je 9,6m, výška asi 5,0m. Železobetonové úložné prahy jsou ze stran ohraničeny kamennými plentovacími zídками. Šířka těchto zídek je 0,6 m. Plentovací zídky jsou ukončeny masivní betonovou římsou, která výškově dosahuje až po úroveň říms na mostě. Na opěry navazují šikmá kamenná křídla. Dolní část křídel je z kamenných kvádrů, horní část je zděná z lomového kamene. Délka křídel je proměnná od cca 6,5 m do 7,5 m. Křídla svírají s nosnou konstrukcí úhel cca 130°. Na kamenných křídlech jsou betonové římsy.

Základy mostu jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Koryto vodního toku pod mostem je nezpevněné.

Komunikace II/129 se na mostě nachází v přímém úseku. Uspořádání komunikace II/129 na předmostních odpovídá kategorii S7,5/50 dle ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic. Vlastní komunikace se v daném místě nachází v násypu výšky cca 5,5m. Výškově je niveleta stávající komunikace vedena v nulovém podélném sklonu. Povrch vozovky v příčném řezu je střešovitý se sklonem cca 1,3 %. Zádržný systém na mostě je tvořen ocelovým zábradlím výšky asi 1,13m. Zábradlí je ukončeno na všech stranách asi 2,2 m od dilatačního závěru. Poslední sloupek zábradlí je kamenný. K těmto sloupkům jsou dotaženy svodnice ocelových svodidel. Svodnice svodidel nejsou nijak napojeny na zábradlí, mezi kamenným sloupkem a svodnicí je mezera.

Vlevo před mostem ve svahu násypového tělesa se nachází vzrostlý listnatý strom o průměru kmene 0,3-0,6 m. Za mostem se nachází stromořadí v patě násypu, kde se nacházejí drobnější stromy do průměru kmene 0,6 m. Za mostem napravo se nachází hned za svodidlem v koruně komunikace stromořadí ze vzrostlých listnatých stromů s průměry kmene 0,6-1,0 m.

Vlevo před mostem vtéká do koryta vodního toku želivka neznámá vodoteč s nestálým průtokem. Dno koryta této vodoteče je vzdáleno od konce křídla mostu asi 2,0 m. Vpravo za

mostem vyúsťuje do krátkého koryta meliorace z polí, betonová trouba DN 300. Koryto je dlouhé asi 11,0 m a zaúsťuje do koryta vodního toku Želivka. Toto koryto je vzdáleno od konce křídla mostu asi 4,7 m. V prostoru vpravo před mostem se nachází pozemky plnící funkci lesa s mladými jehličnatými dřevinami do výšky 5 m. Dle katastrální mapy leží křídlo mostu již na pozemcích plnících funkci lesa.

V blízkosti mostu se nacházejí dva inundační mosty. Inundační most ev.č. 129-007 před mostem se nachází dle zaměření 30,76m od osy mostu ev.č. 129-008. Inundační most ev.č. 129-009 za mostem se nachází dle zaměření 50,80m od osy mostu ev.č. 129-008. Asi 40,0m za mostem nalevo se nachází čistírna odpadních vod, jinak se most nachází v nezastavěné oblasti.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Vpravo podél komunikace II/129 se nachází stávající nezaměřený průběh metalického kabelu, podzemní ve správě Telefonica Czech Republic, a.s. Toto vedení je souběžné s danou komunikací a jeho poloha bude při stavbě vytyčena. Lze předpokládat, že se nachází v dostatečné vzdálenosti od objektu mostu.
- V prostoru za mostem se pod komunikací II/129 nachází stávající kanalizace ve správě VODAK Humpolec, s.r.o. Toto vedení stavbou nebude dotčeno.
- V prostoru za mostem se pod komunikací II/129 nachází stávající el. NN podzemní vedení ve správě VODAK Humpolec, s.r.o. Toto vedení stavbou nebude dotčeno.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO ZVEDÁNÍ – POSTUP

Přípravné práce provede objednatel prací pro zvedání a výsun konstrukce, je nutné provést následující přípravné práce:

- Vytvoření lešení pod NK pro instalaci roznášecích nosníků na podhled NK
- Odstranění říms, zábradlí, mostních závěrů, vozovkového souvrství (kostek) i v předpolí dle MD
- Provedení statické zatěžovací zkoušky, případně zlepšení podkladu pod betonové pasy (ŠD + zhutnění)
- Vytyčení a vybetonování podkladních pasů pod dráhu (dle MD)
- Navezení nasypu do vodního toku k opěrám pro přístup k opěrám a k umístění lešení pod NK

5. NÁVOZ STAVEBNÍHO MATERIÁLU

Pro montáž podpěrné konstrukce pro zvedání NK jednotlivých polí bude na staveništní plochu postupně navezen materiál o celkové váze cca 180 tun. Tento materiál je složen z prvků PIŽMO, ŽBM30 a dalších pomocných atypických ocelových svařenců, které budou skladovány v předpolí mostu a na vedle opěry OP2.

Roštové nosníky budou prokládány po patrech stavebními fošnami a to maximálně do výšky 1,3 m (3 patra). Nosníky ŽBM v délce 6 m výšky 1,8 m budou kladeny těsně vedle sebe a krajní nosníky budou zapřeny dřevěnými trámy dl. 2 m. Po celou dobu převážení materiálu, vykládek a nakládek budou práce prováděné pomocí mobilních autojeřábů a valníků s hydraulickou rukou. Zavěšování břemen smí provádět pouze pracovník s odbornou kvalifikací (vazačský průkaz), který zajistí zabezpečení materiálu při uložení.

6. MONTÁŽNÍ PODPĚRNÁ KONSTRUKCE PRO ZVEDÁNÍ A VÝSUN

Manipulace s nosnou konstrukcí se skládá z následujících částí:

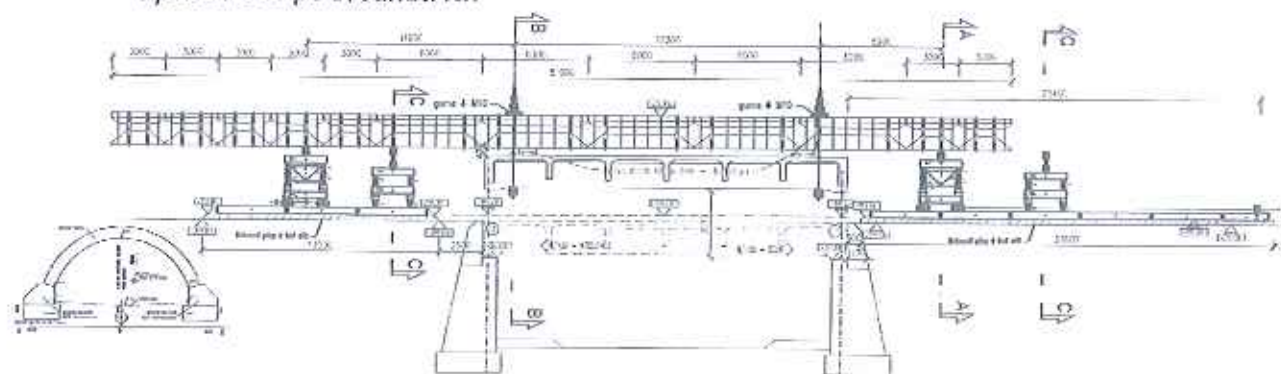
- 1) Zvednutí NK o 3,670 m pomocí ŽBM skruže
- 2) Výsun NK o 14,96 m směrem na Želiv (NK zavěšená na skruži) po krocích 1,04 a 1,96 m
- 3) Přeložení NK ze skruže na vozíky – spuštění pomocí táhel
- 4) Demontáž ŽBM skruže
- 5) Výsun NK o 8,5 m (NK je uložena na vozících)
- 6) Spuštění NK na polohu určenou k demolici mostu (na podkladní beton; o 1350 mm)

Před a za zvedaným polem NK budou namontována montážní podpěry PIŽMO (celkem 4 kusy, 2 z nich poté budou sloužit na výsun konstrukce, zbylé dvě slouží na překládání a během výsunu budou rozebrány). Na tyto podpěry budou uloženy 4 dvojice navzájem ztužených ŽBM nosníků o délce překračující délku zvedané konstrukce (celkem 51 m). Nosná konstrukce bude spojena s touto provizorní montážní sestavou přes 2x8 ks celozávitových vysokopevnostních táhel, na které budou umístěny duté hydraulické válce. Pod NK budou umístěny převázky tvořené PIŽMO nosníky.

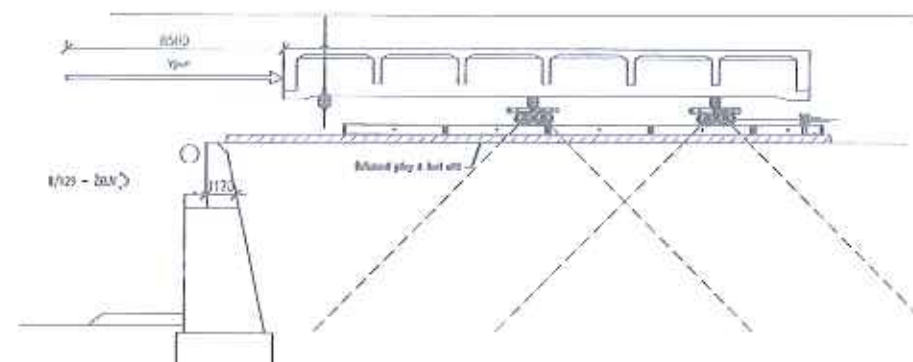
Pro výsun použity montážní podpěry s vozíky. Výsun se předpokládá vzhledem k složitým prostorovým poměrům po fázích (po 1,04, 1,96, 4 a 8,5 m). Po každé fázi následuje zvednutí na pevné – nepohyblivé podpěře a následné přeložení na odsunutý vozík. Zvednutí a uložení ŽBM bude vždy v místě trubkové vzpěry. Po předposledním kroku výsunu, který má 4 m, bude NK přeložena na vozíky přímo pod NK a poslední krok (8,5 m) bude probíhat bez ŽBM.

Po výsunu se rozebere dráha a most se spustí na podkladní beton. Most se bude spouštět pomocí synchronně řízených válců a hromádek z materiálu PIŽMO.

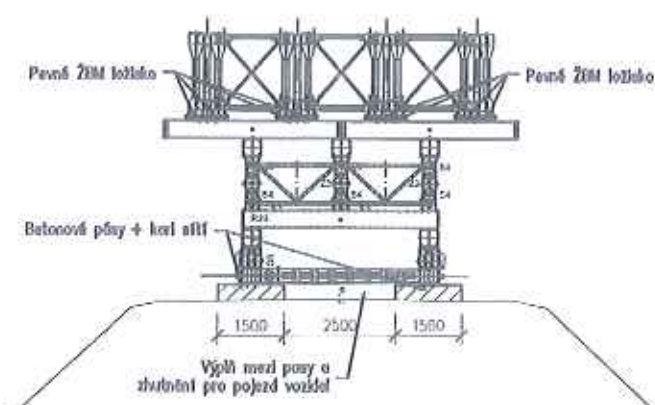
Výchozí stav po zvednutí NK



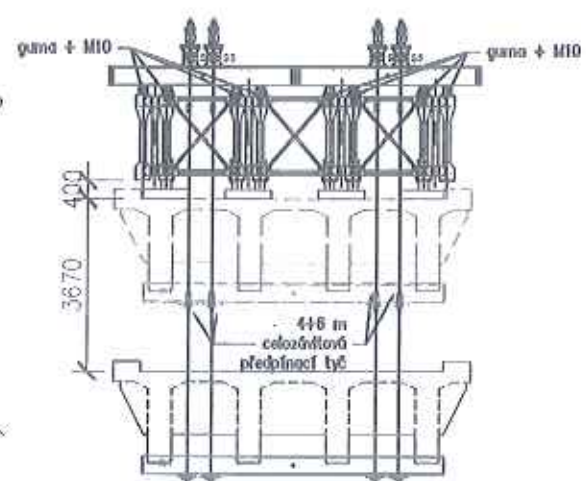
Poslední krok výsunu



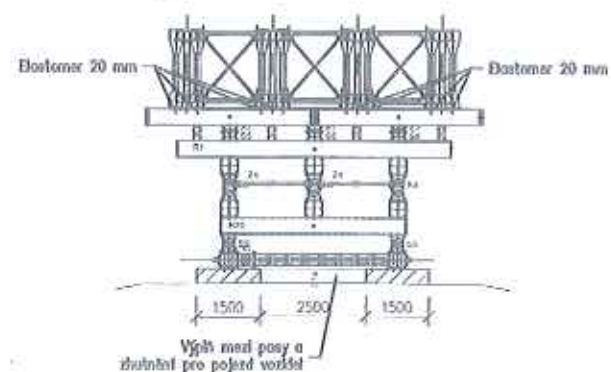
A ŘEZ OPĚROU
1:100



B ŘEZ V MÍSTĚ TÁHEL
1:100



C ŘEZ PEVNOU VĚŽÍ
1:100



Pro montáž bude využito mobilních autojeřábů nebo valníku s hydraulickou rukou. V průběhu prací bude zajištěna stabilita jeřábu; dostatečná únosnost podkladu; umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu, nebo svahu. Zavěšování břemen smí provádět pouze pracovník s odbornou kvalifikací (vazač).

Montáž budou provádět pracovníci odborně způsobilí pro montáže dočasných stavebních konstrukcí (DSK). Pracovníci se budou částečně pohybovat ve výškách nad 1,5m, proto budou zajištění pomocí OOPP pro práci ve výškách (zachycovací postroj LANEX PROFI, dvojice smyček EYE SLINGS s nosností 30kN v délkách 60 cm a 80 cm, vždy opatřených na koncích ocelovou karabinou TRIPLE LOCK. Kotvící body pro zajištění proti pádu, budou určeny stavbyvedoucím.

Případné montážní svary na stavbě bude provádět pouze dělník, který disponuje svářečským průkazem (po ukončení svařování se bude v délce 3 hodiny od ukončení svařování provádět monitoring míst kde se svařovalo).

Vrtání do betonu bude prováděno ručním nářadím, pracovník pracující s tímto nářadím bude seznámen a bude dodržovat návod k použití.

Před zahájením prací bude pracovní postup předem zodpovědným vedoucím popsán a vysvětlen.

7. ZAŘÍZENÍ PRO ZVEDÁNÍ, VÝSUN A SPOUŠTĚNÍ

Zvedání

Zvedání bude probíhat pomocí počítačem řízeného synchronního hydraulického systému ENERPAC (max. provozní tlak 700 barů) s osmi vývody pro zapojení, vybavený elektronickými snímači zdvihu břemene. Hydraulické duté válce ENERPAC (o výkonu 57,6 tun) a komponenty hydraulických rozvodů ENERPAC.

Výsuvná dráha

Výsuvná dráha slouží pro výsun NK, je rozčleněna na dvě části (před OP1 a za OP2). Dráha je vodorovná a obě části jsou ve stejné výškové poloze. Obě části se skládají z dvou pásů, které jsou po 4 m vzájemně spojeny pomocí sloupků s ocelovým táhlem tak, aby byla zajištěna projektovaná osová vzdálenost hlavních nosníků konstrukce a zároveň jejich rovnoběžnost.

Roštové nosníky dráhy musí být sestavovány pásnicí s otvory nahoru!

V případě poklesu výsuvné dráhy (bude průběžně kontrolován nivelací) bude provedena rektifikace pomocí doplnění vyrovnávacích plechů na pojezdových vozících.

Výsuvné zařízení

Výsun bude probíhat na vozících a věžích z PIŽMA směrem na Želiv (za OP2). Krajní vozík za OP2 bude tažen pomocí dvou dutých hydraulických lisů (o výkonu 30 t) a soustavy spínacích tyčí. Maximální (návrhové) zatížení vozíku je 100 t. Přenos boční síly je zajištěn bočním vedením z vnější strany výsuvné dráhy.

Vozík je nutné před každým použitím odborně prohlédnout a zjistit, nevykazuje – li poškození – trhliny praskliny, uvolnění šroubů, deformace, poškození čepu, povrchu pojezdových kol, správnou funkci pojistných kroužků ložisek a samotných ložisek. Vzhledem k použití kuličkových ložisek je zapotřebí vozík nevystavovat staveništním nečistotám a zabránit tak poškození vniknutím bláta, písku apod. Rovněž poježděný povrch dráhy musí být zbaven nečistot, písku atd. Dvojice roštových nosníků poježděné dráhy by neměly vykazovat vzájemné výškové odchylky.

Pro navržený typ výsunu byla zvolena technologie tahem, tzn. že na krajní vozíky budou zakotveny spojovací tyče pomocí matic a stejně tak u lisů, jenž jsou opřeny o sloupek na druhé straně dráhy.

Překládání během výsunu

Po každé fázi výsunu se konstrukce zvedne pomocí čtveřice hydraulických válců o výkonu 90 t. Po uvolnění konstrukce z vozíku se vozík přestaví do další polohy.

Spouštění

Spouštění bude probíhat pomocí počítačem řízeného synchronního hydraulického systému ENERPAC (max. provozní tlak 700 barů) s osmi vývody pro zapojení, vybavený elektronickými snímači zdvihu břemene. Hydraulické válce ENERPAC nebo KGF (o výkonu 90 tun) a komponenty hydraulických rozvodů ENERPAC.

8. AKTIVACE PODPĚRNÉ KONSTRUKCE

Před samotným zvedáním NK mostu bude provedena aktivace podpěrné konstrukce – ověření kvality podloží a dotlačení všech kontaktních spár, tj. postupné zatěžování až po předpokládanou sílu potřebnou pro zvednutí mostního pole a sledování průběhu úbytků tlaku v jednotlivých hydraulických okruzích. Samotné zvedání NK bude zahájeno až po ustálení tlaku v hydraulických okruzích.

9. ZVEDÁNÍ, VÝSUN A SPOUŠTĚNÍ

Zvedání

Hydraulické válce ENERPAC (RRH 606), s výkonem 57,6t, budou osazené na jednotlivých táhlech (4 ks na každé straně zvedaného pole NK). Hydraulické lisy budou zapojeny do jednotlivých hydraulických okruhů.

Zvedání bude prováděno synchronním hydraulickým zařízením fy Enerpac, jehož chod je řízen počítačem a zdvih konstrukce je sledován elektronickými senzory zdvihu s přesností na 1 mm. Elektronické senzory budou osazeny jen v průběhu zvedání/spouštění na manipulovanou kci. Jsou součástí synchronního hydraulického zařízení a bez jeho chodu, se nedají nijak využívat. Elektronické senzory budou osazeny takovým způsobem, aby sledovaly vzdálenost mezi zvedanou nosnou konstrukcí a spodní stavbou. Na každé straně zvedaného pole budou umístěny dva senzory zdvihu na okrajích NK mostu a jeden ve středu podpěry.

Tolerance zdvihu mezi jednotlivými senzory umístěnými podél jedné podpěry bude provedena maximálně do 3 mm v jakémkoliv okamžiku prováděné manipulace.

Zvedání mostního pole bude prováděno současně na obou koncích jednotlivých polí NK v kroku dle zdvihu použitých válců, tj. cca 120 mm. U zvedání na táhlech budou po vyčerpání zdvihu hydraulických válců dotaženy zajišťovací matice vedle válců na roznášecím prvku a na ně bude NK zavěšena s dodržением tolerancí zdvihu nosné konstrukce. Po spuštění pístů válců budou dotaženy matice umístěné nad zvedací stolicí a bude možné provést další krok zvedání mostního pole. Zajišťovací matice budou během zvedání postupně stáčeny na táhlech. Po dosažení konečné hodnoty zdvihu, bude NK ponechána na zajišťovacích maticích a hydraulické válce demontovány.

NK bude zvednuta o předpokládanou hodnotu 3670 mm, aby byl umožněn výsun konstrukce nad vybudovanou dráhou.

Při spouštění NK na vozíky bude technologický postup prací obdobný.

Obsluhu synchronního systému bude zajišťovat zaškolená osoba (stavbyvedoucí). Obsluhu hydraulických válců budou provádět pracovníci vybaveni OOPP pro práci ve výškách, jelikož se budou pohybovat ve výšce nad 1,5 m. Jako kotvicí body jsou zvoleny všechny otvory v horní pásnici nosníků ŽBM o průměru 31 mm. Používané ocelové karabiny s nosností 3 t splňují přímé uchycení.

Výstup na horní plochu nosníků bude pomocí typových jednoduchých žebříků v délce 4m.

Tento technologický předpis (TP) je platným dokladem k provádění vertikální manipulace – zvedání a spouštění nosné konstrukce mostu pomocí hydraulického zařízení. TP je závazným pro všechny pracovníky a.s. a slouží výhradně pro vnitřní potřebu.

Výsun

Výsun bude probíhat pomocí dvou shodných dutých hydraulických válců KGF HD35-350 o výkonu 30 t, hydraulického čerpadla a soustavy spínacích tyčí. Válce jsou opřeny o sloupky, které jsou přišroubované k výsuvné dráze. Výsun bude prováděn současně na obou válcích po krocích – zdvizech 300 mm. Po vyčerpání zdvihu a zjetí válce budou dotaženy zajišťovací matice na spínacích tyčích a bude možné provést další krok. Během této operace budou vozíky zajištěny pomocí klínek na obou stranách vozíků.

Během výsunu se bude sledovat sedání dráhy pomocí nivelace. Při zajištění všech podmínek správného užívání, kvality a čistoty pojezdových ploch, předpokládáme součinitel tření na vozíku do 0,005. Přepočteno na potřebnou max. tlačnou sílu se jedná o vyvození tlakové síly cca 20kN (2 tuny).

Celková hmotnost vysouvané NK je cca 320 tun a celková délka výsunu 23,46 m (včetně poslední fáze výsunu bez ŽBM).

Překládání během výsunu

Překládá se v následujících fázích výsunu:

- 1) Po výsunu o 1,96 m - u OP1
- 2) Po výsunu o 1,04 m - u OP2 poté OP1
- 3) Po výsunu o 1,96 m - u OP1
- 4) Po výsunu o 1,04 m - u OP1
- 5) Po výsunu o 1,96 m - u OP1
- 6) Po výsunu o 1,04 m - u OP1
- 7) Po výsunu o 1,96 m - u OP1
- 8) Po výsunu o 4 m - přeložení na vozíky pod NK
- 9) Po výsunu o 8,5 m - spuštění na podkladní beton (viz odstavec – Spouštění)

Po fázích 1) – 7) se konstrukce (ŽBM + NK) zvedne pomocí čtveřice hydraulických válců KGF o výkonu 90 t. Výška zdvihu závisí jen na uvolnění konstrukce. Po uvolnění konstrukce z vozíku se vozík přestaví do další polohy – posune se o danou vzdálenost zpět, zkontroluje se jeho poloha a konstrukce se spustí zpět.

Ve fázi 8) se NK zvedne, a spustí na vozíky pod NK pomocí hydraulických válců ENERPAC (RRH 606), s výkonem 57,6t, budou osazené na jednotlivých táhlech na ŽBM (4 ks na každé straně zvedaného pole NK). Zvedání bude prováděno synchronním hydraulickým zařízením fy Enerpac. Hydraulické lisy budou zapojeny do jednotlivých hydraulických okruhů. Jedná se o stejný princip jako při prvotním zvednutí NK. Předpokládá se částečné spuštění o 20 mm pro

uvolnění dřeva mezi NK a ŽBM, poté zvednutí zpět o 50 mm pro najetí vozíků pod NK a nakonec spuštění nosné konstrukce o cca 150 mm na vozíky.

Spouštění

Nosná konstrukce mostu bude spuštěna pomocí dvou čtveřic hydraulických válců KGF o výkonu 90 t (cca 45 % výkonu) uložených pod koncovými příčnicí. Manipulace bude probíhat z konstrukcí z PIŽMO, které budou založeny na podkladním betonu. Odkládací hromádky budou umístěny pod podélnými nosníky ve stejném řezu jako válce. Konstrukce bude spouštěna synchronně o 1350 mm po krocích max. 120 mm.

Spouštění bude prováděno synchronním hydraulickým zařízením fy ENERPAC. Elektronické senzory budou osazeny takovým způsobem, aby sledovaly vzdálenost mezi spouštěnou nosnou konstrukcí a podkladním betonem. U každého příčnicku budou dva senzory na okrajích NK. Hydraulické válce budou zapojeny do jednotlivých okruhů, stejně jako senzory. Tímto způsobem zapojení bude dostatečně zabezpečena rovnoměrná manipulace s NK. Tolerance zdvihu mezi jednotlivými senzory umístěnými podél jedné podpěry bude provedena maximálně do 2 mm v jakémkoliv okamžiku prováděné manipulace.

Spuštění se předpokládá na podkladní beton.

10. ZÁSADY PRO MANIPULACI

- Při operacích s NK na hydraulických válcích bude sledována rychlost větru a práce nesmí být prováděny při rychlosti vyšší jak 15 m/s.
- Vlastní spouštění probíhá tak, že pomocí hydraulických válců je konstrukce zvednuta z odkládacích hromádek, ze kterých jsou odebrány roznášecí prvky (systémové výšky 120 mm) a místa odkládacích hromádek jsou upravena tak, aby sloužila jako pojistná místa pro dosednutí konstrukce v případě selhání hydrauliky. Volná mezera během spouštění, bude udržována na hodnotě max. 45 mm.
- Vždy musí být důsledně eliminován vliv podélného sklonu konstrukce na dosednutí na písty válců.
- Musí být zajištěno rovnoměrné dosednutí odkládacích hromádek na PIŽMO.
- v místech stěn jednotlivých nosníků NK musí být provedeno mezi NK a příčným roštovým nosníkem vytlučení plechy na kontakt
- Musí být použity nepoškozené a čisté prvky
- Válce a vozík musí být založen vždy pod výztuhou ŽBM

11. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI S HYDRAULICKÝM ZAŘÍZENÍM:

Hydraulický pohon je jedna z nejbezpečnějších metod použití síly k práci – pokud se správně aplikuje. Přesto je třeba kontrolovat, zda byla učiněna všechna bezpečnostní opatření, abychom se vyhnuli riziku zranění a poškození majetku při použití systému. Z tohoto důvodu je připomenuto, co by se mělo či nemělo dělat.

11.1. Obsluha

Obsluha musí být dostatečně obeznámena se všemi návody, bezpečnostními předpisy, pokyny a výstrahami ještě před započetím práce s vysokotlakým zařízením.

Nutné předpoklady obsluhy:

- Dokonalá znalost používaného hydraulického zařízení.
- Odpovědný přístup k pracovní činnosti, kterou právě provádí.
- Pracovní kázeň.

Mít neustále na paměti, že každý jednotlivec, podílející se svou prací na obsluze hydraulického zařízení či na manipulaci s NK, může svou chybou přímo ohrozit zdraví případně i život ostatních pracovníků.

11.2. Hydraulické válce

Jmenovité hodnoty zařízení a zdvihu udávané výrobcem jsou maximální dovolené hodnoty. V běžné praxi se doporučuje užívat a bude se užívat jen 80 % těchto jmenovitých hodnot.

Správné a bezpečné používání hydraulických válců bude zajištěno při dodržování zejména těchto pokynů:

- Zajistěte pevný povrch pro celou základnu válce.
- Nepoužívejte válec bez sedla, protože by se píst vybočil. Sedlo rozkládá tlak na píst rovnoměrně.
- Vždy chraňte závit na nástavci válce.
- Celé sedlo válce musí být v kontaktu s břemenem. Pohyb pístu válce musí být rovnoběžný s pohybem břemene.
- Nikdy nenechávejte jakoukoliv část těla pod břemenem. Než se odvážíte být pod břemenem, musí břemeno spočívat na podpoře.
- Hydraulické zařízení se nesmí nacházet v blízkosti otevřeného ohně a teploty nad 65°.
- Nikdy neodstraňujte zátku odstřikovacího otvoru. Nikdy nezaměňujte zátku odstřikovacího otvoru s klasickým trubkovým uzávěrem.
- Je velice důležité zamezit bočnímu zatížení. Boční zatížení může být zapříčiněno mimostředním zatížením válce, horizontální silou působící na zvedanou konstrukci, špatným uložením, nesynchronním zvedáním břemena, nestabilním základem.

11.3. Pumpy – čerpadla

Správné a bezpečné používání hydraulických pump a čerpadel zajistíte, bude zajištěno při dodržování zejména těchto pokynů:

- Seznamte se řádně s návodem k obsluze.
- Nepoužívejte nic na prodlužování držadla. Pokud se ruční pumpy správně používají, mělo by být snadné je obsluhovat.
- Naplňte čerpadlo jen na doporučenou úroveň. Plňte jen tehdy, je-li válec (válce) úplně zatažen.
- Uzavřete těsně palec bezpečnostního ventilu. Použití síly poškodí ventil.
- Používejte jen hydraulický olej ENERPAC. Jiná tekutina může narušit těsnění a čerpadlo.

11.4. Hadice a spojky

Před každou montáží do hydraulického systému je nezbytně nutné:

- Zkontrolovat hadice vizuálně.
- Zajistit, aby nedošlo k záměně neoznačených hadic od jiných výrobců
- Přesvědčit se, zda není hadice poškozena pádem těžkého předmětu.

- Zjistit, zda nabyla vystavena přímému ohni nad 65 °C (při svařování chránit hadice před rozstříknutým kovem).
- **Aby hadice nebyla přehnuta menším poloměrem než 115 mm.**
Pokud dle výše uvedených bodů hadice vyhovuje, lze ji zapojit do hydraulického obvodu a bezpečně provozovat.
Správné a bezpečné používání hadic a spojek bud zajištěno při dodržování těchto pokynů:
 - Před spojením očistěte obě spojovací části. Pokud nejsou spojené, používejte protiprašný kryt.
 - Odstraňte hadice z míst pod břemenem.
 - Nezvedejte hydraulické zařízení taháním za hadice.
 - Odpojte válec jen tehdy, je-li úplně zatažen nebo použijte uzavírací ventily, nebo bezpečnostní ventily pro zachování tlaku ve válci.
 - Nezalamujte hadice. Poloměr ohnutí by měl být alespoň 115 mm.
- **Přes hadice nepřejíždějte a nepusťte na ně těžké předměty!**
- **Nepřekračujte nejvyšší povolený tlak!**
- **Nemanipulujte s hadicemi, které jsou pod tlakem!**

11.5. Hydraulický olej

Stlačitelnost hydraulického oleje ENERPAC je 2,28 % při tlaku 350 bar a 4,1 % při tlaku 700 bar.

Minerální olej, základ hydraulického oleje obsahuje rozpouštěcí oleje s přísadami k zamezení oxidace, koroze, pění a únavy součástí.

Typické fyzikální charakteristické rysy:

- Vzhled: světle modře zbarvený
- Hustota při 15 °C: 0,88kg/l
- Bod vzplanutí v otevřeném kelímku: 216 °C
- Bod tuhnutí: -25 °C
- Viskozita při 40 °C: 32 c St
- Index viskozity: 106

Hydraulický olej může způsobit drobné obtíže. Avšak olej je:

- neškodný v případě požití.
- neškodný při vniknutí do oka.
- neškodný pro pokožku při krátkém a občasném kontaktu.
- za podmínek normálního použití není pravděpodobné poškození pokožky při styku s olejem.

První pomoc:

- Vdechnutí: lékař
- Oči: vypláchnout proudem vody
- Pokožka: umýt mýdlem a vodou
- Nepovrchní zranění: lékař

Nebezpečí:

- Požár: suchý krém, pasta, vodní sprej
- Malé požáry: práškový hasící přístroj

- Vylítí: nesplachovat do kanalizačního systému.

Doporučení zpracovatele pro vedoucí pracovníky na všech stupních řízení práce zmíněné technologie:

MYSLETE NA BEZPEČNOST!

Manipulujte s NK pomalu a často kontrolujte!
Předvídejte možné problémy a učiňte opatření a kroky k tomu,
aby se jim předešlo!

12. ZÁZNAMY VE STAVEBNÍM DENÍKU

Zhotovitel povede Stavební deník, kde bude zapisovat všechny záznamy dle vyhlášky 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a to zejména: o teplotě a počasí, záznamy o prováděných pracích, případné změny oproti projektové dokumentaci, TKP a TP s uvedením kdo k těmto změnám dal souhlas, záznamy o přejímkách kontrolních orgánů zhotovitele, objednatele a investora a další údaje, které budou dostatečně popisovat provádění výše uvedených prací. Po celou dobu provádění prací bude jeden výtisk tohoto technologického předpisu k dispozici na stavbě.

13. BEZPEČNOST PRÁCE

Právní předpisy BOZP:

- | | |
|--------------------|--|
| 262/2006 Sb. | Zákoník práce v platném znění |
| 309/2006 Sb. | Zákon o zajištění dalších podmínek BOZP |
| 591/2006 Sb. | Zákon o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích |
| NV č. 362/2005 Sb. | - na požadavky na BOZP na pracovištích při práci ve výšce |

Vzhledem k tomu, že výše popisovaná technologie je prováděna zejména na dočasných stavebních konstrukcích, musí organizace práce, provoz a používání technických zařízení respektovat zejména přílohu č. 1 citovaného nařízení vlády.

- | | | |
|------|-------|--|
| odd. | I. | Zajištění proti pádu technickou konstrukcí |
| | II. | Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky |
| | III. | Používání žebříků |
| | IV. | Zajištění proti pádu předmětů a materiálu |
| | V. | Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí |
| | VII. | Dočasné stavební konstrukce |
| | VIII. | Shazování předmětů a materiálu |
| | IX. | Přerušování práce ve výškách. |

- | | |
|--------------|---|
| 266/1994 Sb. | zákon o drahách |
| Bp 01 | Předpis SŽDC |
| 48/1982 Sb. | vyhláška, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| 101/2005 Sb. | nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| 133/1985 Sb. | zákon o požární ochraně |
| 258/2000 Sb. | zákon o ochraně veřejného zdraví |

dokument Identifikace a hodnocení rizik pro danou činnost nebo staveniště.

Požadavky BOZP a PO:

- Stavební práce včetně obsluhy technického zařízení mohou provádět osoby starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilé.
- Činnost musí organizována vedoucím, práce mohou být zahájeny a vykonávány pouze tehdy, nedochází-li k vzájemnému ohrožení, není-li ohroženo zdraví osob.
- Každý pracovník, který se podílí na činnosti v souvislosti s tímto technologickým postupem (TP), musí být seznámen především s tímto TP a navazujícími činnostmi, s riziky na pracovišti, s vlastnostmi nebezpečných látek, pokud jsou součástí uvedené činnosti, s návody na obsluhu používaného zařízení.
- Všichni pracovníci musí být chráněni před pracovními i zdravotními riziky přidělenými účinnými osobními ochrannými prostředky nebo ochranným pásmem.
- Dle Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a dále dle vnitřního předpisu musí mít všichni pracovníci na stavbě ochranu přilbu a výstražnou vestu s dostatečně výrazným reflexním značením.
- Pracovníci musí být chráněni před odletujícími částicemi, při práci ve výšce nebo nad volnou hloubkou musí být přednostně uplatněna kolektivní ochrana pracovníků (zábrany), před osobními ochrannými prostředky pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou.
- Na staveništi musí být k dispozici technické nebo bezpečnostní listy pro všechny typy používaných stavebních hmot s uvedením jejich zdravotní bezpečnosti, resp. postupu při kontaminaci očí či pokožky nebo vdechnutí.

Na pracovišti musí být prostředky pro poskytování 1. pomoci a ruční hasicí přístroje.

13.1. Práce ve výškách

Práce ve výšce jsou organizovány v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. Pro pohyb osob na pilířích je upřednostněna kolektivní ochrana pracovníků proti pádu z výšky mechanickými zábrany, dvoutyčovými, o celkové výšce minimálně 1,1m.

13.2. Seznam použitých OOPP proti pádu

Pracovníci a další osoby pracující ve výšce musí být zdravotně způsobilí a mít platné školení pro práci ve výšce. Pro práci na této zakázce jsou pracovníci vybaveni OOPP proti pádu osob (zachycovací postroj LANEX PROFI, dvojice smyček EYE SLINGS s nosností 30kN v délkách 60 cm a 80 cm, vždy opatřených na koncích ocelovou karabinou TRIPLE LOCK). Kotvicí bod, pokud bude potřeba, pro každou práci nebo činnost ve výšce, určí v daný den stavbyvedoucí, který organizuje práci. Kotvicí bod musí mít minimální únosnost 1000 kg na jednu osobu.

13.3. Způsob zajištění prostoru pod místem práce

Pod místem práce ve výšce, musí být vyznačen výstražnou páskou ohrožený prostor, zvětšený od svislice min. o jednu desetinu celé výšky pracoviště po celém obvodu místa a doplněn bezpečnostní tabulkou „Zákaz vstupu“ a „Pozor nahoře se pracuje“.

13.4. První pomoc

Při provádění prací hrozí zejména úrazy vzniklé pádem z výšky nebo úrazy od elektrického proudu. Při vzniku úrazu je třeba neprodleně přivolat lékařskou pomoc a poskytnout zraněnému první pomoc. To je zejména:

- kontrola životních funkcí (dýchání, tlukot srdce)
- zastavení případného krváčení apod.

14. EKOLOGIE**14.1. Všeobecně**

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a zneškodňování odpadů. Zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

14.2. Hluk

Z hlediska hlukové zátěže stanoví přípustné hladiny hluku nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z těchto předpisů vyplývá povinnost provést potřebná opatření ke snížení hlukové zátěže tak, aby nebyly překročeny limitní hodnoty. Orgán hygienické služby může stanovit podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk.

14.3. Emise a prašnost

Při provádění staveb se musí dbát zejména na to, aby

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čistěny,
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami.

14.4. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku vibrací.

14.5. Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že při provádění stavby dochází ke styku s chráněným územím, památkově chráněným objektem nebo ochranným pásmem, musí se dodržovat všechna opatření o jejich ochraně, uvedená v dokumentaci a podmínkách stavebního povolení.

Dále se musí při provádění prací dodržet všechny právní předpisy, které s touto tematikou souvisí. Jsou to zejména zákony č.114/1992 Sb. a zákon č.20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

14.6. Ochrana povrchových a podzemních vod

Musí se provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb.

Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně skladovány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem. Hygienické vybavení zařízení staveniště musí být zřízeno ve shodě se stavebním povolením a řádně provozováno a ošetřováno.

14.7. Odpady

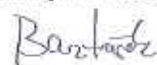
Při provádění stavby vznikají odpady, se kterými musíme nakládat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a dokumentací. Jako původce musíme zajistit jejich zneškodnění, tj. jejich ukládání, spalování, neutralizaci nebo jejich předání oprávněné osobě ve shodě s uvedenými předpisy.

Nutnou podmínkou pro další nakládání s odpadem je jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

Podrobnosti o nakládání s odpady stanoví zákon č. 185/2001 Sb. případně i dokumentace. Uvedený zákon určuje mimo jiné i požadavky na shromažďování a skladování, podmínky zneškodnění a spalování odpadu a ukládání odpadu na skládky.

V Brně dne 15.06.2017

Ing. Ondřej Bartošek





Mlýnská 68, 602 00 Brno

ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ S DOKUMENTEM

ZÁZNAM O SEZNÁMENÍ SE S TECHNOLOGICKÝM POSTUPEM A BEZPEČNOSTNÍMI POKYNY

[illegible]

Zaměstnance s TP seznámil:

Jméno:

Podpis:

Slavby: 0709.12-11129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

číslo a názov SO SO 207 Most ovč. 129-008

Pr. č.	Kód položky	Název položky	Jednotka	Počet	Cena RDS	Cena POPS	Výsrapec	Mlýnský	Dostatek č. 1 - Zl. č. 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Všeobecná konstrukce a práce									
1014101	M3	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-00 (OSTATNÍ ODPAD)	125 832,29	526 760	240,75	0,00	0,00	0,00	celkem
1014102	T	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-00 (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	174 531,42	504 124	288,95	0,00	0,00	0,00	526 760
1014103	T	POPLATKY ZA SKLADKU TYP S-00 (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	52 342,01	168 702	106 732	0,00	0,00	0,00	824 124
102551	KPL	PRŮMOC PRÁCE PRÍZ NEBO ZAJIST. PROVIZORNÍ MOSTY	9 632,00	1 000	9 632,00	0,00	0,00	0,00	108 732
102552	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	19 260,00	1 000	19 260,00	0,00	0,00	0,00	52 342,01
102553	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	28 850,00	1 000	28 850,00	0,00	0,00	0,00	9 632,00
102554	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	14 445,00	1 000	14 445,00	0,00	0,00	0,00	28 850,00
102555	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15 260,00	1 000	15 260,00	0,00	0,00	0,00	14 445,00
102556	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4 333,50	1 000	4 333,50	0,00	0,00	0,00	15 260,00
102557	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	63 710,00	1 000	63 710,00	0,00	0,00	0,00	4 333,50
102558	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15 408,00	1 000	15 408,00	0,00	0,00	0,00	63 710,00
102559	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	15 408,00	1 000	15 408,00	0,00	0,00	0,00	15 408,00
102560	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4 815,00	1 000	4 815,00	0,00	0,00	0,00	15 408,00
102561	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	14 445,00	1 000	14 445,00	0,00	0,00	0,00	4 815,00
102562	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	5 544,70	0,00	0,00	0,00	14 445,00
102563	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	5 544,70
102564	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102565	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102566	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102567	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102568	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102569	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102570	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102571	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102572	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102573	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102574	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102575	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102576	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102577	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102578	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102579	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102580	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102581	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102582	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102583	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102584	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102585	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102586	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102587	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102588	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102589	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102590	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102591	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102592	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102593	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102594	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102595	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102596	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102597	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102598	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102599	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102600	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102601	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102602	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102603	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102604	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102605	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102606	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102607	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102608	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102609	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102610	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102611	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102612	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102613	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102614	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102615	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102616	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102617	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102618	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102619	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102620	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102621	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102622	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102623	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102624	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102625	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102626	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102627	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102628	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102629	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102630	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102631	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102632	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102633	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102634	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102635	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102636	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102637	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102638	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102639	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102640	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102641	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102642	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102643	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,70	0,00	0,00	0,00	6 644,70
102644	KPL	OSTATNÍ POZADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	6 644,70	1 000	6 644,				

43	25155	VRSTVO PRO KOTVENÍ, INJEKTAŽ A MIKROPILOTY NA PŮVRCHU TR. V D DO 300MM	M	4,400	4,400	6 259,50	27 541,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27 541,80
44	272514	ZAKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B33)	M3	2,389	2,389	3 281,50	7 361,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 361,94
45	272526	ZAKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	10,927	10,927	3 465,90	37 981,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37 981,12
46	272595	VÝVZTUŽ ZAKLADY Z OCELI I10505	T	1,967	1,967	21 185,00	41 612,86	0,00	-0,848	-20 041,98	1,021	21 552,51	
47	281661	INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CHEMICKÝCH POJIV NA PŮVRCHU	M3	1,187	1,187	5 773,00	6 958,49	0,00	-1,187	-6 958,49	0,00	0,00	
48	282511	INJEKTOVÁNÍ VYSOKOTLAKÉ Z CEMENTOVÝCH POJIV NA PŮVRCHU	M3	1,187	1,187	14 445,00	17 145,22	0,00	-1,187	-17 145,22	0,00	0,00	
49	285528	KOTVENÍ NA PŮVRCHU Z BETONÁRSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M	M3	218,400	180,000	77,04	16 825,54	0,00	-38,400	-2 958,94	180,000	13 866,60	
50	286336	KOTVENÍ NA PŮVRCHU Z BETONÁRSKÉ VÝSTUŽE DL. DO 3M	KUS	228,733	228,000	96,30	22 044,39	0,00	-0,733	-70,59	228,000	21 763,80	
51	286966	OPĚVÁNÍ (ZPEVNĚNÍ) STĚN VÝSTUŽE Z PLASTIKOVÝCH HMOT	M2	863,720	863,720	57,78	49 905,74	0,00	-159,500	-9 213,91	704,220	40 691,83	
52	289997	OPĚVÁNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRIZOVIN	M2	74,250	74,250	173,94	12 870,50	0,00	-4,000	-693,36	70,250	12 177,14	
53		Zakladní					547 621,24	0,00		- 198 510,83		348 210,40	
54	31717	Svislé konstrukce											
55	317295	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ RÍMSY	KG	380,400	360,000	115,50	43 569,02	0,00	-20,400	-2 357,42	360,000	41 501,60	
56	317355	RÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	M3	23,054	23,054	9 244,30	213 129,62	0,00	0,00	0,00	0,00	213 129,62	
57	321115	VÝVZTUŽ RÍMSY Z OCELI I10505	T	4,149	2,765	21 185,00	57 907,71	0,00	-1,444	-30 592,58	2,705	57 308,13	
58	322115	ZDÍ OPEŘ. ZARUB. NABŘEZ. Z DILCU BETON DO C30/37 (B37)	M3	1,935	1,935	7 704,00	14 907,24	0,00	0,00	0,00	0,00	14 907,24	
59	322115	PŘEDZDÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ŽOIVA	M3	4,650	4,650	9 930,00	45 063,40	0,00	0,00	0,00	0,00	45 063,40	
60	333325	OPĚVÁNÍ MOSTNÍCH OPEŘ. A KŘIDEL KVADROVÝ A RADKOVÝ	M3	12,037	12,037	24 075,00	289 750,78	0,00	0,00	0,00	0,00	289 750,78	
61	333325	MOSTNÍ OPEŘ. A KŘIDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	71,613	71,613	5 236,50	378 258,25	0,00	0,00	0,00	0,00	378 258,25	
62	333355	VÝVZTUŽ MOSTNÍCH OPEŘ. A KŘIDEL Z OCELI I10505	T	13,248	7,101	21 185,00	280 672,13	0,00	-6,147	-130 230,34	7,101	150 441,79	
63		Svislé konstrukce					1 354 726,15	0,00		- 160 190,35		1 191 545,60	
64	421325	Vodorovné konstrukce											
65	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	46,784	46,784	9 148,50	428 003,42	0,00	0,00	0,00	0,00	428 003,42	
66	421325	VÝVZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI I10505	T	11,695	8,761	21 185,00	247 770,27	0,00	-4,934	-104 531,72	8,761	143 238,55	
67	421342	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR. Z OCELI RADY 52	KUS	3,253	3,013	74 671,02	242 504,93	0,00	-0,240	-17 821,04	3,013	224 683,98	
68	42661	MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ PRO ŽATIZ DO 1,0MM	T	19,816	19,878	67 895,44	1 331 895,90	0,00	0,00	0,00	0,00	1 331 895,90	
69	431212	SCHODIŠTÍ KONSTR. Z LOMI KAMENE NA MC	M3	12,000	12,000	15 247,50	182 970,00	0,00	0,00	0,00	0,00	182 970,00	
70	435372	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	7,017	7,517	9 930,00	67 573,71	0,00	0,00	0,00	0,00	67 573,71	
71	435372	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	10,360	12,360	2 311,20	23 844,03	0,00	0,00	0,00	0,00	23 844,03	
72	435372	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	4,484	4,484	2 503,80	11 217,04	0,00	0,00	0,00	0,00	11 217,04	
73	455747	VÝPLŇOVACÍ A SPAD VRSTVY Z MALTY ŽULASŮ (PIPLASTMALTA)	M3	45,428	45,428	2 214,90	100 819,48	0,00	0,00	0,00	0,00	100 819,48	
74	455747	VÝPLŇOVACÍ A SPAD VRSTVY Z MALTY ŽULASŮ (PIPLASTMALTA)	M3	0,475	0,475	144 450,00	68 613,75	0,00	0,00	0,00	0,00	68 613,75	
75	455747	PÁTKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	219,978	219,978	674,10	148 287,17	0,00	0,00	0,00	0,00	148 287,17	
76	455747	ROVNANÝ NA Z LOMIDVĚHO KAMENE	M3	8,912	8,912	3 081,60	27 463,22	0,00	0,00	0,00	0,00	27 463,22	
77	455747	ROVNANÝ NA Z LOMIDVĚHO KAMENE NA MC	M3	2,775	2,775	1 444,50	4 008,49	0,00	0,00	0,00	0,00	4 008,49	
78	455747	Vodorovné konstrukce	M3	50,059	50,059	4 429,80	268 249,35	0,00	0,00	0,00	0,00	268 249,35	
79		Komunikace					3 151 329,97	0,00		- 122 452,77		3 028 876,30	
80	563330	KOVOVÉ KONSTRUKCE	M3	72,879	72,879	674,10	49 127,73	0,00	0,00	0,00	0,00	49 127,73	
81	563330	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC ZE ŠTERKODRTI	M3	5,959	5,959	674,10	4 023,70	0,00	0,00	0,00	0,00	4 023,70	
82	563330	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC ZE ŠTERKODRTI DO 150MM	M3	20,843	20,843	101,12	9 017,72	0,00	0,00	0,00	0,00	9 017,72	
83	572211	SPROVNUTÍ, POŠTŘ. Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	601,947	601,947	14,45	8 694,13	0,00	0,00	0,00	0,00	8 694,13	
84	574056	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 11S TL 40MM	M2	350,640	350,640	352,642	123 121,12	0,00	0,00	0,00	0,00	123 121,12	
85	574056	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACO 18+ 18S TL 53MM	M2	352,773	352,773	348,58	122 259,34	0,00	0,00	0,00	0,00	122 259,34	
86	574056	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACO 22+ 22S TL 80MM	M2	167,133	167,133	403,55	72 427,09	0,00	0,00	0,00	0,00	72 427,09	
87	5755453	LITÝ ASFALTMALTA (SILNICE DALŠÍ) 11 TL 40MM	M2	25,400	25,400	577,80	16 987,32	0,00	0,00	0,00	0,00	16 987,32	
88	5755453	LITÝ ASFALTMALTA IV (OCHRANA MOSTNÍ ZOLACE) 16 TL 40MM	M2	146,250	146,250	577,80	84 503,25	0,00	0,00	0,00	0,00	84 503,25	
89		Komunikace					442 124,26	0,00				442 124,26	
90	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
91	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
92	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
93	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
94	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
95	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
96	574056	Upravy povrchů, podlahy, výplně otvorů											
97	711112	PRŮMYSLOVÉ STAVBY, výroba											
98	711112	PRŮMYSLOVÉ STAVBY, výroba											
99	711112	PRŮMYSLOVÉ STAVBY, výroba											
100	711112	PRŮMYSLOVÉ STAVBY, výroba											

8/ 7114-2	IZOLACE VOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICI VRSTVOU	M2	216,900	216,900	481,50	104 487,35	0,000	0,00	0,000	0,00	216,900	104 437,35
8/ 711-502	OCHRANA IZOLACE NA POVROHU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	41,820	41,820	144,45	5 072,01	0,000	0,00	0,000	0,00	41,820	5 012,01
8/ 711-503	OCHRANA IZOLACE NA POVROHU TEXTILIÍ	M2	113,380	113,380	57,78	8 551,10	0,000	0,00	0,000	0,00	113,380	8 551,10
8/ 7121-174	VNITRNÍ KANALIZACE Z PLAST. TRUB DN 200	M	4,800	4,800	3 765,93	18 058,56	0,000	0,00	0,000	0,00	4,800	18 058,56
8/ 7121-181	PROTIKOROZ. OCHRANA O.K. KOMBIN. POVLAKEM S NASTRIKEM METALIZACÍ	M2	403,843	427,000	818,55	390 565,86	0,000	0,00	0,000	0,00	403,843	390 565,86
8/ 7123-81	NATĚRY BETON KONSTR. TYP 81 (OS-A)	M2	39,112	39,112	144,45	5 649,73	0,000	0,00	0,000	0,00	39,112	5 649,73
8/ 7123-82	NATĚRY BETON KONSTR. TYP 82 (OS-B)	M2	21,828	21,828	144,45	3 163,95	0,000	0,00	0,000	0,00	21,828	3 163,95
8/ 7123-83	NATĚRY BETON KONSTR. TYP 84 (OS-C)	M2	92,040	92,040	144,45	13 295,18	0,000	0,00	0,000	0,00	92,040	13 295,18
8/ 7123-84	NATĚRY BETON KONSTR. TYP 85 (OS-D)	M2	17,700	17,700	144,45	2 558,77	0,000	0,00	0,000	0,00	17,700	2 558,77
7	Přidružená stavební výroba					505 191,59						505 191,59
8	Ostatní konstrukce a práce											602 634,82
8/ 9113-81	SVODIDLO OCEĽ SILNÍK JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	39,365	39,365	1 049,57	41 539,55	0,000	0,00	0,000	0,00	39,365	41 539,55
8/ 9117-01	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-02	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-03	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-04	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-05	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-06	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-07	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-08	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-09	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-10	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-11	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-12	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	352 015,00
8/ 9117-13	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	64,000	64,000	5 500,25	352 015,00	0,000	0,00	0,000	0,00	64,000	

Aspe Firma: FIRESTA - Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Rekapitulace po objektech

Stavba: 0709-12-3 - III/129 Želiv – most ev.č. 129-007 a 129-008

Odbytová cena: 13 454 153,66

Objekt	Popis	Cena celkem	Vícepráce	Méněpráce	Dodatek
SO 000	Všeobecné a předběžné položky	125 500,00	0,00	0,00	125 500,00
SO 001	Dočasné dopravní opatření	632 258,40	83 200,00	- 62 500,00	652 958,40
SO 201	Most ev.č. 129-007	3 706 425,70	10 344,47	- 420 747,65	3 296 022,52
SO 202	Most ev.č. 129-008	8 989 969,56	862 782,16	- 595 241,08	9 257 510,63
	CELKEM	13 454 153,66	956 326,63	- 1 078 488,73	13 331 991,55

celkem méněpráce:	-122 162,11
-------------------	-------------



	obchvatná komunikace		průhledový znak
	okružní okružní		okružní okružní
	okružní okružní		okružní okružní
	okružní okružní		okružní okružní

Přehledová mapa:	



DOKONČOVACÍ PRÁCE

Projektant	Stavba	Stavba	Stavba
Roz. BUDV	Roz. BUDV	Roz. BUDV	Roz. BUDV
Stavba	Stavba	Stavba	Stavba
Stavba	Stavba	Stavba	Stavba

Město	Želiv	Číslo listu	1/2000/20
Stavba	Stavba	Formát	A2x1000
Stavba	Stavba	Číslo	10.10.2012
Stavba	Stavba	Číslo	1

