

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, tel: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina

Investor:



Krajský úřad kraje Vysočina

KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, tel: 567 117 158 , e-mail: ksusv@ksusv.cz

Správce mostu:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Číslo zakázky:

15 054 00

HIP:

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. Martin HAVLÍK

241096747, mha@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval:

Ing. Martin KUDRNÁČ

241096739, mku@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:

Kraj Vysočina

Obec:

Ruda

Kraj:

Vysočina

Akce:

II/602 KŘEPTOV – MOST EV.Č. 602-017

Část:

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha:

POV, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Datum

11/2015

Stupeň

PDPS

Souprava

Č. přílohy

E.1

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
2.	Úvod.....	2
3.	Staveniště a přístupy	2
4.	Provádění stavby	3
4.1.	Postup výstavby	3
4.2.	Bourací práce	3
4.3.	Harmonogram výstavby	4
4.4.	Dopravní opatření.....	4
4.5.	Výrobní tolerance	4
4.6.	Související výstavba, sítě, cizí zařízení	4
4.7.	Vztah k území	4
4.8.	Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	5
5.	Nakládání s odpady	5
5.1.	Skládky a vybouraný materiál.....	5
5.2.	Nakládání s odpady	5
5.3.	Evidence odpadů	6
6.	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	7

Plán organizace výstavby a nakládání s odpady

1. Všeobecné údaje

Název stavby:	II/602 Křeptov - most ev.č. 602-017
Staničení ve směru:	Velká Bíteš–Velké Meziříčí
Kraj:	Vysočina
Obec:	Ruda, místní část Křeptov (Křeptovský Dvůr)
Katastrální území:	k.ú. Ruda u Velkého Meziříčí
Obec s rozšířenou působností:	Velké Meziříčí
Pověřený obecní úřad:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	PDPS
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Objednatel PD:	Kraj Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. pracoviště Žďár nad Sázavou Jihlavská 841/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 241 096 747, e-mail: havlik@pontex.cz

2. Úvod

Rekonstrukce bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdě trase.

3. Staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky. Přesná poloha zařízení staveniště je věcí zhotovitele, pokud se tento rozhodne použít pro zařízení staveniště cizí pozemky, je povinen si jejich využití projednat a do ceny za zařízení staveniště zahrnout i náklady na jejich pronájem.

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci II/602 z obou stran.

Pro provádění zemních prací (přípravu základové spáry), montáž OK a provedení dlažeb pod mostem bude provedeno provizorní převedení potoka zatrubněním mimo stávající profil. Součástí zatrubnění je i úprava nátoky a odtoku vody. Po skončení stavebních prací bude zatrubnění demontováno.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí z místních podmínek zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění čistoty a pořádku v prostoru stavby.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správci zdrojové sítě.

Náklady na pomocné konstrukce a zpřístupnění konstrukcí zahrne zhotovitel do položek ostatních prací–není to samostatná položka soupisu prací.

4. Provádění stavby

4.1. Postup výstavby

Nejprve bude provedena demolice stávajícího mostu. Následně bude zřízen obtok potrubím, případně otevřeným korytem v sousedství mostu. Obtok je možné budovat až po demolici klenby tak, aby nebyla porušena její stabilita během demoličních prací. Po smontování ocelové konstrukce bude vybudována kyneta a následně převedena vodoteč do mostu, odstraněn obtok a dokončen zásyp ocelové konstrukce.

4.2. Bourací práce

Předpokládá se, že most bude odstraněn klasickými metodami. Nejdříve budou odfrézovány živičné vrstvy vozovky. Dále bude demontováno zábradlí a odvezeno na místo určené KSÚSV. Poté budou odbourány římsy a spolu s odtěhováním podkladních vrstev vozovky budou odbourána čela mostu. Pro demolici vlastní nosné konstrukce se předpokládá bourání shora po odtěžení nadnáspy s využitím těžké techniky. Během prací bude bráněno znečištění vodního toku. Konstrukce opěr bude odstraněna až do úrovně, která umožní provedení nového mostu. Při provádění demolice je třeba postupovat tak, aby byla zajištěna stabilita jednotlivých částí při odstraňování konstrukce.

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. Veškeré práce na demolici mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků. Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce. Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytný podkladem pro provedení demoličních prací je technologický postup bourání, který v sobě zahrne všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

4.3. Harmonogram výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

- | | |
|---|--------|
| • vyznačení objízdné trasy, uzavírka v místě mostu | 2 dny |
| • příprava staveniště | 2 dny |
| • přeložka sdělovacího vedení, demolice stávajícího mostu | 7 dní |
| • zřízení obtoku | 2 dny |
| • úprava podloží | 2 dny |
| • montáž ocelové konstrukce | 10 dní |
| • zásyp spodní části tubusu | 2 dny |
| • vybudování kynety uvnitř mostu | 5 dní |
| • převedení vodoteče do mostu, odstranění obtoku | 1 den |
| • výstavba gabionových zídek | 14 dní |
| • dokončení zásypu tubusu, zásyp gabionových zídek, přeložka sdělovacího vedení | 7 dní |
| • vozovka v celém úseku | 5 dní |
| • svodidla, zábradlí | 5 dní |
| • terénní úpravy a dokončovací práce | 7 dní |

Některé práce mohou probíhat současně, předpokládaná doba výstavby je cca 3 měsíce.

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Zhotovitel na začátku stavby vypracuje podrobný harmonogram výstavby a ten předloží objednateli ke schválení.

4.4. Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předmětem zvláštní přílohy PD. Doprava bude vedena po objízdné trase. Před zahájením rekonstrukce bude provedena pasportizace objízdné trasy.

4.5. Výrobní tolerance

Výrobní tolerance pro mostní objekty stanovuje TKP kap. 18, příloha P10.

4.6. Související výstavba, sítě, cizí zařízení

Jiné stavební akce se v prostoru rekonstrukce mostu nepředpokládají.

Inženýrské sítě a cizí zařízení jsou popsány v průvodní a technické zprávě.

V předstihu bude provedeno kácení stromů.

V rámci stavby bude odstraněno sdělovací vedení. Před zahájením prací vyzve investor správce, který následně zajistí zaslepení konců kabelů na bocích stavební jámy.

4.7. Vztah k území

Na území stavby se nenachází žádná kulturní památka. Stavba nezasahuje do žádné CHKO nebo ochranného pásma vyjma ochranného pásma inženýrských sítí.

4.8. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Používané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

5. Nakládání s odpady

5.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (živice, ocel, beton, kamenné zdivo, zemina ...). S odpady je nutno nakládat v souladu s platnými právními předpisy.

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (např. frézovaná živice), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele nebo si jej zhotovitel od objednatele odkoupí.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, RESP. JEHO NOVELU č. 169/2013 s platností od 1.10.2013

vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., resp. její novelu č. 374/2008 Sb.

vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb., resp. její změnu č. 294/2005 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

6. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- odkrytí základové spáry
- dokončení montáže ocelové konstrukce
- dokončení gabionových zídek
- dokončení zásypu tubusu
- přejímku stavby
- kolaudaci
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Ing. Martin Kudrnáč
listopad 2015