

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, tel: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina

Investor:



Krajský úřad kraje Vysočina

KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, tel: 567 117 158, e-mail: ksusv@ksusv.cz

Správce mostu:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Číslo zakázky:

15 054 00

HIP:

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. Martin HAVLÍK

241096747, mha@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval:

Ing. Martin KUDRNÁČ

241096739, mku@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14  
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038  
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:

Kraj Vysočina

Obec:

Ruda

Kraj:

Vysočina

Akce:

II/602 KŘEPTOV – MOST EV.Č. 602-017

Část:

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha:

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Datum

11/2015

Stupeň

PDPS

Souprava

Č. přílohy

E.2

# Technická zpráva

## 1. Všeobecné údaje

Název stavby:	II/602 Křepťov - most ev. č. 602-017
Staničení ve směru:	Velká Bíteš – Velké Meziříčí
Kraj:	Vysočina
Obec:	Ruda, místní část Křepťov (Křepťovský Dvůr)
Katastrální území:	k. ú. Ruda u Velkého Meziříčí
Obec s rozšířenou působností:	Velké Meziříčí
Pověřený obecní úřad:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	PDPS
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Objednatel PD:	Kraj Vysočina
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. pracoviště Žďár nad Sázavou Jihlavská 841/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 241 096 747, e-mail: <a href="mailto:havlik@pontex.cz">havlik@pontex.cz</a>

## 2. Celková koncepce

Jedná se o jednopolový klenbový most z lomového kamene o světlosti otvoru cca 2,8 m.

Projekt předpokládá odstranění stávající konstrukce a vybudování nového mostu s využitím flexibilní ocelové konstrukce z profilovaného plechu (tubosider) s větším průtočným profilem oproti mostu stávajícímu. Komunikace bude upravena na kategorii S 9,5.

## 3. Dopravní opatření po dobu výstavby

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v předmětném úseku. Doprava bude vedena po objízdě trase.

### Objízdě trasa

Objízdě trasa bude vyznačena z Křepťovského Dvora přes Osovou Bitýšku a Velkou Bíteš po silnicích II/390 a I/37, jak je patrné z přiložené situace.

Úsek s uzavírkou je dlouhý 7,0 km. Délka objízdné trasy je 8,7 km.

### Dočasné dopravní značení

Objízdná trasa bude vyznačena dočasným dopravním značením, jehož návrh je vyznačen v situacích v příloze. Dočasné dopravní značení bude schváleno v rámci řízení o uzavírce v době těsně před zahájením stavby.

Kromě dopravního značení bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením.

Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby.

Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

Předpokládá se fungování objízdné trasy po dobu cca 3 měsíců.

O termínu uzavírky mostu bude veřejnost v předstihu informována v místních sdělovacích prostředcích.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Svislé dopravní značky jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř. 1.

Značky se osazují na sloupky uzavřeného profilu. Sloupky mají červenobílý retroreflexní polep z fólie tř. 1. Značky o rozměru 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na čtvercový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,6 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenosti přibližně 100 m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou.

Dočasné dopravní značení bude po dokončení stavby odstraněno.

### Autobusová doprava

Veřejná autobusová doprava bude vedena po objízdné trase. Do obce Jáchymov přes Záblatí.

### Oprava objízdných tras

V souvislosti s uzavírkou dojde ke zvýšení intenzity na objízdné trase a i na nevyznačeném možném zkrácení objízdné trasy po silnici III/3904. Po skončení rekonstrukce bude proto na těchto trasách lokálně opraven povrch vozovky.

## **4. Projednání**

Koncepční návrh dopravních opatření včetně návrhu objízdné trasy byl projednán na jednání o rekonstrukci mostu konaném 20. 4. 2015.

Dokumentace dopracovaná do stupně PDPS byla před dokončením projednána na technicko-dokumentační komisi dne 19. 11. 2015.

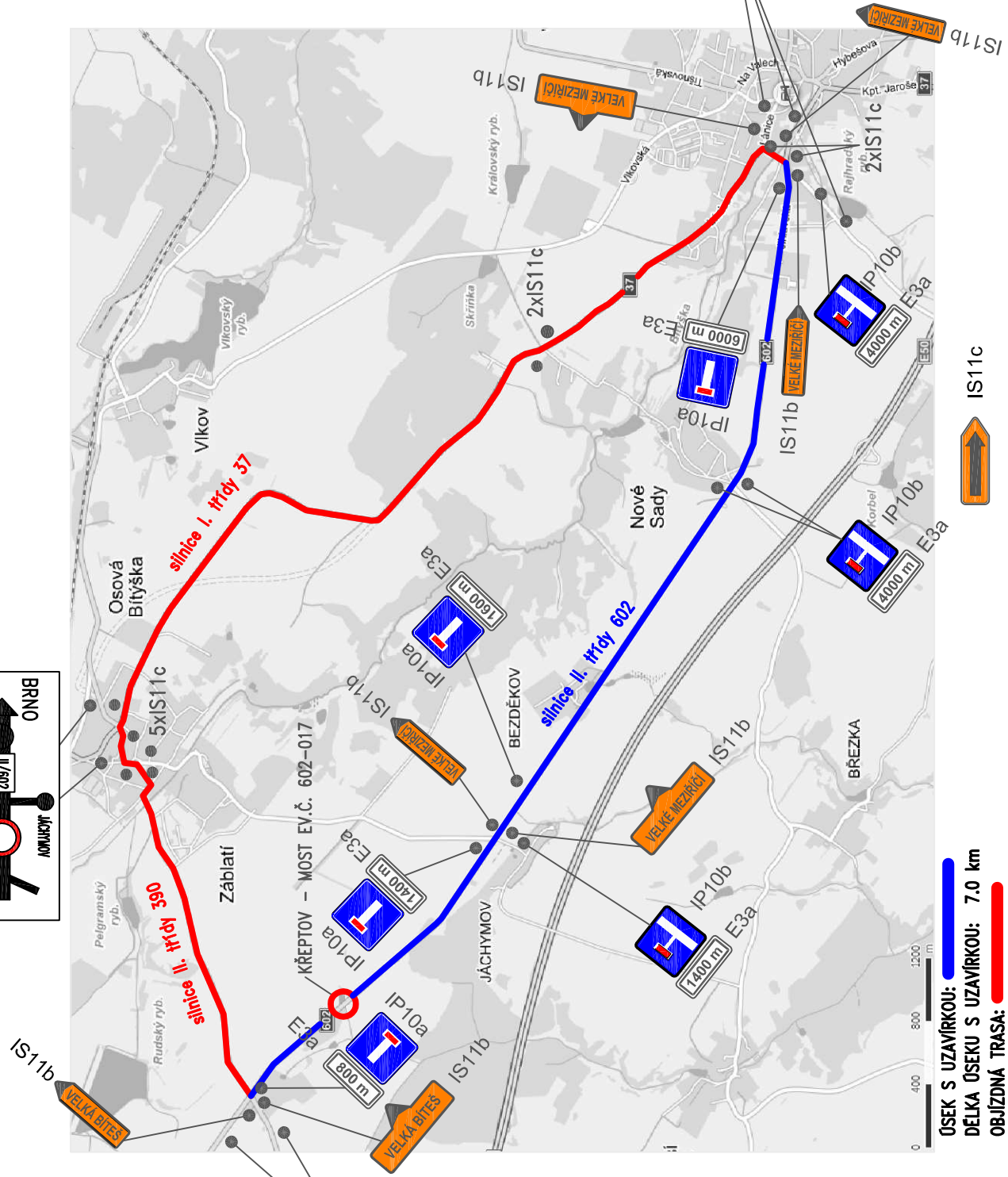
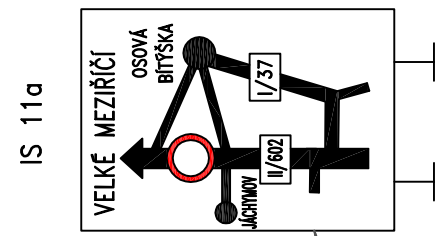
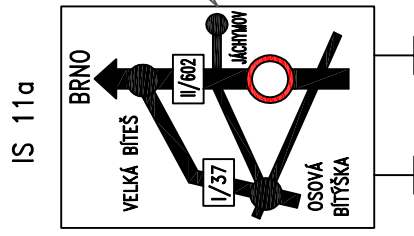
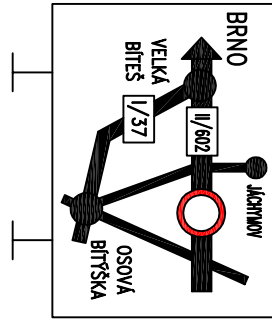
## **5. Přílohy**

- přehledná situace dočasného dopravního značení objízdné trasy
- schéma dočasného dopravního značení v místě uzavírky

Ing. Martin Kudrnáč  
listopad 2015

# PŘEHLEDNÁ SITUACE

**POZNÁMKY:** 1. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NEJSOU ZAKRESLENY ! POKUD BY SE DOSTALY DO ROZPORU S DOČASNÝM ZNAČENÍM, JE TŘEBA JE ZAKRÝT !



ÚSEK S UZAVÍRKOU: 7.0 km  
DĚLKA ÚSEKU S UZAVÍRKOU: 7.0 km  
OBJÍZDNÁ TRASA: 8.7 km  
DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 8.7 km

# DETAIL MÍSTA UZAVÍRKY

