

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, tel: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina

Investor:



Krajský úřad kraje Vysočina

KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, tel: 567 117 158 , e-mail: ksusv@ksusv.cz

Správce mostu:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Číslo zakázky:

15 054 00

HIP:

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. Martin HAVLÍK

241096747, mha@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Petr DRBOHLAV

Vypracoval:

Ing. Martin KUDRNÁČ

241096739, mku@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:

Kraj Vysočina

Obec:

Ruda

Kraj:

Vysočina

Akce:

II/602 KŘEPTOV – MOST EV.Č. 602-017

Část:

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příloha:

HAVARIJNÍ PLÁN

Datum

11/2015

Stupeň

PDPS

Souprava

Č. přílohy

E.4

Obsah

1.	Všeobecné údaje	2
1.1.	Základní údaje stavby.....	2
1.2.	Schválení příslušným vodoprávním úřadem	3
2.	Definice havárie jakosti vod	4
3.	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	4
4.	Základní předpisy	4
5.	Popis stavby	5
5.1.	Technické řešení.....	5
5.1.1.	Členění stavby	5
5.1.2.	Technické řešení.....	5
5.1.3.	Uvažovaný průběh výstavby	6
5.1.4.	Zařízení staveniště.....	6
5.2.	Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií *)	7
5.3.	Seznam závadných látek na stavbě *)	7
5.4.	Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění *)	7
5.5.	Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. *)	8
6.	Hlášení a činnost při havárii.....	8
6.1.	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	8
6.2.	Hlášení havárie	9
6.3.	Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy).....	9
6.4.	Zneškodňování havárie.....	9
6.5.	Odstraňování následků havárie	10
6.6.	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.	10
6.7.	Kontrolní systém	11
6.8.	Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci	11
7.	Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření *)	11
8.	Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků *)	12
9.	Personální zajištění činností *)	12
10.	Systém spojení při mimořádných událostech	13
11.	Kontakty na příslušné orgány a organizace.....	13
12.	Seznámení pracovníků s HP	14
12.1.	Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se na naplnění úkolů dle HP	14
12.2.	Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu.....	15

HAVARIJNÍ PLÁN

1. Všeobecné údaje

1.1. Základní údaje stavby

Název stavby:	II/602 Křepťov - most ev.č. 602-017
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	II/602 Brno - Velká Bíteš – Velké Meziříčí – Jihlava
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	k.ú. Ruda u Velkého Meziříčí
Stupeň PD:	PDPS
Objednatel:	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Uvažovaný správce:	KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace, pracoviště Žďár nad Sázavou Jihlavská 841/1, 591 01 Žďár nad Sázavou 1
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 54 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 241 096 747 , e-mail: havlik@pontex.cz
Zhotovitel ¹ :
Hlavní stavbyvedoucí ¹ :
Staničení křížení na silnici:	km 37,048
Překážka:	bezejmenný drobný vodní tok, IDVT 10196587
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Náměšť nad Oslavou, Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou
Říční km:	nezjištěno
Úhel křížení:	cca 69 gr.
Přepokládané zahájení stavby ¹ :
Přepokládané dokončení stavby ¹ :

¹ Údaje budou v celém plánu doplněny zhotovitelem, resp. zkontrolována jejich aktuálnost a tento doplněný plán bude před začátkem realizace stavby odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

1.2. Schválení příslušným vodoprávním úřadem

Příslušný vodoprávní úřad:

Městský úřad Velké Meziříčí, Odbor životního
prostředí,
Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

V

dne:.....

.....

razítko a podpis

2. Definice havárie jakosti vod

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, resp. Novela č. 150/2010 účinná od 1.8.2010)

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (2), pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

3. Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu
- kaly a odpady
- nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 150/2010 Sb. o vodách

4. Základní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., resp. Novela č. 150/2010, o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 66/2014 (účinná od 1.9.2014), kterou se mění vyhl.č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu,

způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky 175/2011

- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.
- Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb.
- Nařízení vlády ČR č. 23/2011 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 229/2007 Sb.
- ČSN 75 34 15 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- ČSN 65 0201 „Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci“

5. Popis stavby

5.1. Technické řešení

5.1.1. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 001 – Demolice
- SO 140 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most

5.1.2. Technické řešení

Ve stávajícím stavu se jedná o jednopolový klenbový most přes bezejmenný tok světlosti cca 2,8m. Původní rovnoběžná křídla jsou zakryta přistavěnými poprsními zdmi při rozšíření silnice – na návodní i povodní straně.

Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce je hodnocen stupněm VI – velmi špatný. Nevyhovující je záchytné zařízení – pouze ocelové zábradlí. Šířkové upořádání nevyhovuje požadované kategorii S 9,5.

Vzhledem k výše uvedeným nedostatkům je jediným vhodným řešením k zajištění dlouhodobé spolehlivosti mostu a parametrů odpovídající současným předpisům kompletní odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novou konstrukcí.

Projekt předpokládá vybudování nového mostu s cca dvojnásobným průtočným profilem oproti stávajícímu mostu. Šířkové uspořádání na mostě bude odpovídat kategorii S 9,5.

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky komunikace v předmětném úseku. Doprava bude vedena po objízdě trase.

Stávající most bude nahrazen novou konstrukcí tvořenou flexibilní ocelovou konstrukcí z profilovaného plechu tlamového tvaru. Voda přitékající z rybníka a příkopů bude po dobu výstavby tubusu mostu vedena provizorním obtokem. V podloží tubusu mostu bude proveden hutněný štěrkopískový podsyp. Před provedením osazení flexibilní konstrukce a provedením štěrkopískového podsypu se provede plošná přejímka základové spáry. V místech, kde by byla nekvalitní se provede zesílení polštáře. Flexibilní OK bude osazena do vrstvy neuhněného písku. Mostní konstrukce nemá samostatnou spodní stavbu, ta je součástí nosné konstrukce. Nosnou konstrukci bude tvořit flexibilní ocelová konstrukce tlamového tvaru

půdorysně šikmo ukončená. Čela budou oboustranně ztužena navazujícími gabionovými zdmi. Nová flexibilní konstrukce je sestavena ze segmentů z profilovaného plechu. V rámci RDS je zhotovitel ve spolupráci s dodavatelem konstrukce povinen provést její podrobný návrh v souladu s pravidly použitého typu. V PD se předpokládá konstrukce s výškou vlny 50mm. Spojení jednotlivých segmentů se provede šroubovými spoji. Přechodová oblast bude provedena dle technologického postupu dodavatele flexibilní konstrukce. Vně gabionových zídek bude násypové těleso rozšířeno dosypáním a úpravou sklonu svahů.

5.1.3. Uvažovaný průběh výstavby

Oprava proběhne v následujících etapách:

- vyznačení objízdné trasy, uzavírka v místě mostu
- příprava staveniště
- přeložka sdělovacího vedení, demolice stávajícího mostu
- zřízení obtoku
- úprava podloží
- montáž ocelové konstrukce
- zásyp spodní části tubusu
- vybudování kynety uvnitř mostu
- převedení vodoteče do mostu, odstranění obtoku
- výstavba gabionových zídek
- dokončení zásypu tubusu, zásyp gabionových zídek, přeložka sdělovacího vedení
- vozovka v celém úseku
- svodidla, zábradlí
- terénní úpravy a dokončovací práce

Etapy na sebe bezprostředně navazují, nebo mohou probíhat současně.

5.1.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v uzavřeném prostoru stávající vozovky dle volby zhotovitele.

Příjezd na staveniště bude možný po stávající komunikaci II/602 z obou stran.

Pro provádění zemních prací (přípravu základové spáry), montáž OK a provedení dlažeb pod mostem bude provedeno provizorní převedení potoka zatrubněním mimo stávající profil. Součástí zatrubnění je i úprava nátoky a odtoku vody. Po skončení stavebních prací bude zatrubnění demontováno.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami. Během provádění prací je potřeba zajistit zabezpečení staveniště, zábrany proti pádu osob apod.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

5.2. Jednoduchý popis objektů a zařízení s látkami závadnými vodám s uvedením možných rizik a příčin havárií *)

*) Doplní zhotovitel stavby - Uvést např. dopravní prostředky, stavební mechanizmy, sklady chemických látek, PHM apod.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5.3. Seznam závadných látek na stavbě *)

*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam závadných látek, se kterými bude zhotovitel zacházet, identifikační údaje a vlastnosti těchto látek podle přílohy Vyhlášky č. 450/2005 Sb. případně podle bezpečnostního listu a průměrné a nejvyšší množství závadných látek, se kterými bude nakládáno.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5.4. Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění *)

*) Doplní zhotovitel stavby – Uvést seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami a popis odvodnění (cesta odtoku od zařízení až po výpust do povrchových vod nebo do kanalizace pro veřejnou potřebu a dále cesta odtoku srážkových vod dešťovou kanalizací).

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....
.....
.....
.....

5.5. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek a odtoku vod použitých k hašení a z toho vyplývající ohrožení. *)

*) Doplní zhotovitel stavby.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Hlášení a činnost při havárii

6.1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen “původce havárie”), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí. Při vzniku nebo zjištění čistotářské havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Budou provedena opatření spočívající zejména v uzavření a zajištění uzavíracích ventilů, zaslepení havarovaných potrubí, utěsnění prasklin (v rámci možností, alespoň nedokonale), odčerpání zbytků závadných látek z porušených obalů, cisteren, skladovacích a přepravních nádrží nebo z přeložení zbytků závadných látek z dopravních prostředků a kontejnerů, je-li to technicky možné. Dále se jedná o opatření k zamezení výbuchu, požáru a zamoření závadnými látkami.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod,

informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Veškeré povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. resp. v Novele č. 150/2010 Sb. o vodách. Zde je uveden pouze výběr nejdůležitějších bodů.

6.2. Hlášení havárie

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

(V případě, že se zaměstnanci, který zjistí havárii, nepodaří okamžitě kontaktovat vedoucí pracovníky, má dle vodního zákona povinnost sám podat hlášení HZS, Policii ČR, případně správci povodí.)

Příslušným vodoprávním úřadem je **Odbor životního prostředí Městského úřadu Velké Meziříčí**. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v kapitole 11.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

6.3. Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy)

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace apod.),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- údaje o odebraných vzorcích.

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

6.4. Zneškodňování havárie

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se provozovatel (zhotovitel stavby) řídí pokyny vodoprávního úřadu, ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu a provozního řádu objektu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí provozovatel (zhotovitel) k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie. Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí normých stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany provozovatele (zhotovitele stavby) nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících provozovatele objektu (zhotovitele stavby).

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlínala do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.

6.5. Odstraňování následků havárie

Vzhledem k tomu, že provozovatel objektu (zhotovitel stavby) nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy a nasáklé sorbenty musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

6.6. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

O vzniku a postupu při odstraňování havárie je třeba provést záznam a fotodokumentaci, která bude následně přiložena ke stavebnímu deníku. V záznamu budou mimo jiné uvedeny tyto informace:

- přesné místo úniku (obec, přesný popis místa, vod. toku),
- původce havárie

- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění (situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod (s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

6.7. Kontrolní systém

U všech mechanismů, zásobníků apod. uvedených v předchozích kapitolách, které by mohly způsobit havárii bude prováděna prohlídka v rozsahu, aby se předešlo možnému úniku škodlivých látek či případné havárii. Prohlídky budou prováděny v minimálně v rozsahu:

- Stav těchto zařízení bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- Bude prováděna pravidelná kontrola stavu jímek/svodových kanálů/zásobníku nafty/mechanismů (mechanismy min. 1 x týdně, u jímek a zásobníků dle pokynů výrobce).
- minimálně jednou za 6 měsíců bude prováděna podrobná kontrola skladování a shromažďování nebezpečných chemických látek a přípravků

O výsledcích kontrol budou vedeny záznamy, které jsou archivovány po dobu nejméně tří let a budou uloženy společně se stavebním deníkem.

6.8. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

- pracovníci budou vybaveni odpovídajícími OOPP a mají povinnost je používat
- pracovníci mají povinnost vyvarovat se jednání, které by vedlo k ohrožení vlastního zdraví, nebo k ohrožení zdraví ostatních osob
- povinnost zajistit osoby proti pádu do hloubky nebo z výšky

7. Výčet a popis stavebních, technologických a konstrukčních preventivních opatření *)

*) Doplní zhotovitel stavby – jde například o zvýšení prahy a izolace podlahy a stěn skladu tvořící havarijní jímku o objemu, havarijní a záchranné jímky – Uvést objem záchranných jímek a popsat způsob likvidace obsahu jímek, apod.

.....
.....

8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků *)

Uveďte například pravidla skladování, stáčení a doplňování PHM, zabezpečení parkujících vozidel, proškolení odpovědných pracovníků apod. Např.:

- Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpací stanice provozovatele (zhotovitele stavby)
- Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku (sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna pouze v opravárnách k tomu určených.
- Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.
- Vpusti do kanalizace/havarijních jímek budou pravidelně čištěny.
- Jímky budou včas a pravidelně vyváženy.

V místě stavby je třeba trvale mít k dispozici materiál a nářadí pro rychlé provedení ochranných opatření při případné havárii. Jde například o: řezivo (prkna, fošny, kůly), sorbenty (sypké, vláknenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.), nádoby na sesbíraný produkt, nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice) apod. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy v havarijním skladu Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Náměšť nad Oslavou a u Hasičského záchranného sboru kraje Vysočina.

9. Personální zajištění činností *)

**) Doplň zhotovitel stavby – Jména, příjmení a funkční zařazení osob, určených uživatelem závadných látek k zajištění plnění úkolů dle HP včetně telefonického spojení na ně. Schéma řízení při bezprostředním odstraňování příčin havárie, také v mimopracovní době.*

10. Systém spojení při mimořádných událostech

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl.6.2 tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu.

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Moravy, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích. Služba je vybavena mobilním telefonem.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb., resp. vyhlášky č. 66/2014 (účinná od 1.9.2014) využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad Městského úřadu Velké Meziříčí a ČIŽP oblastní inspektorát HAVLÍČKŮV BROD, odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V pracovní době je také vhodné informovat o havárii správce povodí a významných vodních toků - Povodí Moravy, s.p., závod Dyje.

Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Moravy, s.p. z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.

11. Kontakty na příslušné orgány a organizace

Hasičský záchranný sbor:

tísňové volání

tel: 150

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina

Územní odbor Žďár nad Sázavou

stanice Velké Meziříčí

Nad Gymnáziem 17, 594 01 Velké Meziříčí

tel: 950 293 110

Policie ČR:

tísňové volání

tel: 158

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina

Obvodní oddělení Velké Meziříčí

Zámecká 946, 594 01 Velké Meziříčí

tel: 974 282 721

Zdravotnická záchranná služba:

tísňové volání

tel: 155

Obec Ruda:

Ruda 32, 594 01 Velké Meziříčí

tel: 566 536 207

starosta – Ing. Karel Dvořák

tel: 774 873 654

místostarosta – Jan Žák

tel: 606 643 141

Příslušný vodoprávní úřad:

Městský úřad Velké Meziříčí

Odbor životního prostředí

Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

tel: 566 781 111

Správce toku a povodí:

Povodí Moravy, s.p., závod Dyje

provoz Náměšť nad Oslavou

Třebíčská 188, 675 71 Náměšť nad Oslavou

tel: 568 620 417

Vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.

tel: 541 211 737

ČIŽP oblastní inspektorát Havlíčkův Brod:

Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Hlášení havárií

tel: 731 405 166

Krajský úřad kraje Vysočina:

Odbor životního prostředí a zemědělství

Žižkova 57, 587 33 Jihlava

mimo úřední hodiny

tel: 564 602 512

tel: 724 650 250

Orgán ochrany veřejného zdraví:

KHS kraje Vysočina

Územní pracoviště Žďár nad Sázavou

Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

tel: 566 650 811

12. Seznámení pracovníků s HP

12.1. Plány účelových školení a výcviku osob podílejících se naplnění úkolů dle HP

S havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení při nástupu do zaměstnání (před zahájením stavby) a dále minimálně 1 x za rok. (S havarijním plánem budou seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé.)

12.2. Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu

V tabulce budou doplněny pracovníci, kteří jsou seznámeni s zněním schváleného havarijního plánu.

Jméno	Datum	Podpis

