

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, tel: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina

Investor:



Krajský úřad kraje Vysočina

KSÚS Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, tel: 567 117 158 , e-mail: ksusv@ksusv.cz

Správce mostu:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

Číslo zakázky:

15 054 00

HIP:

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. Martin HAVLÍK

241096747, mha@pontex.cz

Tech. kontrola:

Ing. Petr DRBOHLAV

Zkompletoval:

Ing. Martin KUDRNÁČ

241096739, mku@pontex.cz



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:

Kraj Vysočina

Obec:

Ruda

Kraj:

Vysočina

Akce:

II/602 KŘEPTOV – MOST EV.Č. 602-017

Část:

F – SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Příloha:

ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

Datum

11/2015

Stupeň

PDPS

Souprava

Č. přílohy

F.5

dle rozdělovníku

Č.j.: PX1534/2015

Datum: Praha, 21. 4. 2015

Vyřizuje: Ing. Martin Kudrnáč, tel.: 241 096 739, 602 256 144, e-mail: kudrnac@pontex.cz

Akce: 1. II/602 Křepetov - most ev.č. 602-017
2. II/354 Milovy – most ev.č. 354-011
3. III/38816 Věštínek – most ev.č. 38816-1

Tímto Vám zasíláme

záznam

z jednání konaného
v pondělí dne 20. dubna 2015 v 12:30 hod
v zasedací místnosti C.3.27. Krajského úřadu kraje
Vysočina, Žižkova 57, Jihlava,

Přítomni: viz příložená prezenční listina, omluven Ing. Felkl.

1. II/602 Křepetov - most ev.č. 602-017

Projektant seznámil přítomné s rozpracovanou projektovou dokumentací:

- Stávající most, který je ve špatném technickém stavu, bude nahrazen novou konstrukcí.
- Šířkové uspořádání nového mostu je požadováno na kategorii S 9,5, z čehož vyplývá rozšíření vozovky v místě mostu o více než 1,5m oproti stávajícímu stavu.
- Nosnou konstrukci (NK) nového mostu bude tvořit flexibilní ocelová konstrukce s profilovaného plechu (např. tubosider) se svislými čely zajištěnými do boku gabionovými konstrukcemi.
- Světlý profil bude větší než je stávající.
- Koryto pod mostem bude odlážděno ve tvaru kynety. Před a za mostem bude odláždění ukončeno betonovými prahy.
- Po dobu montáže nosné konstrukce a výstavby kynety bude voda vedena obtokem.
- Výstavba bude realizována za vyloučení automobilového provozu. Provoz bude veden po objízdě trase.
- Nad mostem prochází v nadnásypu metalický sdělovací kabel ve správě O2 CR.

Následně proběhla diskuse k technickému řešení, v níž bylo konstatováno a dohodnuto:

- Objízdě trasa bude vedena po silnici I/37 a II/390. Možná kratší objízdě trasa s využitím silnice III/3904 nebude vyznačena s ohledem na její nevyhovující parametry.

- Bylo diskutováno provedení vrchních asfaltových vrstev pouze v šířce navazující komunikace. Bylo rozhodnuto, že budou v místě mostu provedeny v plné šířce odpovídající kategorii S 9,5.
- Záchytné zařízení bude tvořit ocelové svodidlo + samostatné dvoumadlové ochranné zábradlí nad čely mostu a na koruně přilehlých gabionových zídek.

2. II/354 Milovy - most ev.č. 354-011

Projektant seznámil přítomné s rozpracovanou projektovou dokumentací:

- Stávající most, který je ve špatném technickém stavu, bude nahrazen novou konstrukcí.
- Šířkové uspořádání nového mostu je požadováno na kategorii S 7,5, z čehož vyplývá rozšíření vozovky v místě mostu téměř o 1,5m oproti stávajícímu stavu.
- Nosnou konstrukci (NK) nového mostu bude tvořit flexibilní ocelová konstrukce s profilovaného plechu (např. tubosider) se svislými čely zajištěnými do boku gabionovými konstrukcemi.
- Světlý profil bude větší než je stávající.
- Koryto pod mostem bude odlážděno ve tvaru kynety. Před a za mostem bude odláždění ukončeno betonovými prahy.
- Po dobu montáže nosné konstrukce a výstavby kynety bude voda vedena obtokem.
- Výstavba bude realizována za vyloučení automobilového provozu. Provoz bude veden po objízdě trase.
- Nad mostem prochází v nadnásypu metalický sdělovací kabel ve správě O2 CR.
- V těsném sousedství mostu se nachází propustek (též ve správě SÚS), na výtokovém čele jsou konstrukce propojeny. Na vtoku propustky je šachta. Propustek bude vybudován nový trubi s využitím plastové korugované roury Ø1000mm. Bude navázán na stávající šachtu bez zásahu do této šachty.

Následně proběhla diskuse k technickému řešení, v níž bylo konstatováno a dohodnuto:

- Objízdna trasa bude vedena po silnicích III/35725, III/35319 a II/353 přes České Milovy, Březiny, Krásné a Daňkovice. Alternativní trasa přes Kadov a Herálec je nevhodná s ohledem na zcela nevyhovující parametry silnice III/35317 mezi Kadovem a Herálcem.
- Pěší budou po dobu rekonstrukce mostu využívat cestu po hrázi blízkého rybníka.
- Záchytné zařízení bude tvořit ocelové svodidlo + samostatné dvoumadlové ochranné zábradlí nad čely mostu a na koruně přilehlých gabionových zídek.

3. III/38816 Věštínek - most ev.č. 38816-1

Projektant seznámil přítomné s rozpracovanou projektovou dokumentací:

- Stávající most, který je ve špatném technickém stavu, bude nahrazen novou konstrukcí.
- Šířkové uspořádání nového mostu je požadováno na kategorii S 6,5, což přibližně odpovídá stávajícímu stavu v místě mostu, který je v těsném sousedství křižovatky a zasahují tak do něj zaoblení napojení silnic.
- Nosnou konstrukci (NK) nového mostu bude tvořit flexibilní ocelová konstrukce s profilovaného plechu (např. tubosider) se zkosenými čely. Šikmá čela se opatří kamennou dlažbou.
- Světlý profil bude větší než je stávající.
- Koryto pod mostem bude odlážděno ve tvaru kynety. Před a za mostem bude odláždění ukončeno betonovými prahy.
- Po dobu montáže nosné konstrukce a výstavby kynety bude voda vedena obtokem.

- Výstavba bude realizována za vyloučeného automobilového provozu. Provoz bude veden po objízdné trase.
- Nad mostem prochází v nadnásypu metalický sdělovací kabel ve správě O2 CR.

Následně proběhla diskuse k technickému řešení, v níž bylo konstatováno a dohodnuto:

- Objízdná trasa bude vedena po silnici II/388 a po místní komunikaci Rovečné - Věštínek, po které je vedena i autobusová linka.
- Pěší budou po dobu rekonstrukce mostu využívat lesní cestu a mostek cca 250m níže po toku potoka.
- Záchytné zařízení bude tvořit ocelové svodidlo + samostatné dvoumadlové ochranné zábradlí nad čely mostního otvoru.

Společné pro všechny mosty:

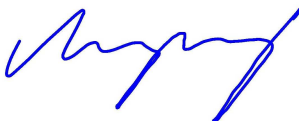
- Přeložku (případně odstranění) sdělovacích vedení zajistí jeho vlastník O2 CR na základě smlouvy s investorem.
- Projektant co nejrychleji vypracuje záborové elaboráty a zašle je neprodleně investorovi tak, aby ten mohl zajistit potřebné smlouvy s majiteli dotčených pozemků.

Projektová dokumentace všech mostů bude dokončena v dohodnutých intencích a koncept předložen objednateli v souladu se smlouvami.

Zaznamenal: Ing. Martin Kudrnáč

Příloha: Prezenční listina

Ing. Martin H a v l í k
zodpovědný projektant



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
„7.“

ROZDĚLOVNÍK

Rozdělovník:

1. Krajský úřad kraje Vysočina, Ing. Hana Matulová, Ing. Miroslav Dokulil,
matulova.h@kr-vysocina.cz, Dokulil.M@kr-vysocina.cz
2. Krajská SÚS Vysočiny, Ing. Jan Felkl, Ing. Miloslav Štěpánek, p. Vít Kostečka,
felkl.j@ksusv.cz, stepanek.m@ksusv.cz, kostecka.v@ksusv.cz

Záznam z jednání

**mosty II/354 Milovy- most ev.č. 354-011, II/602 Křepťov – most ev.č. 602-017, III/38816
Věstínek - most ev.č. 38816-1**

**Jednání proběhlo: dne 19.11.2015 v C.3.27 Krajského úřadu Kraje Vysočina
Přítomni: dle prezenční listiny**

- U všech mostů položky:
- zrušit vedlejší náklady
- zrušit ostatní náklady – nechat pouze havarijní a povodňový plán
- zrušit zkoušení materiálu a konstrukcí nezávislou zkušebnou
- provést pasportizaci objízdných tras
- frézování asfaltových vozovek – odvoz na KSÚSV
- zrušit fyzická zábrana pro zamezení vjezdu na staveniště
- provizorní dopravní značení dopravní značky, výstražná světla, atd. pouze pronájem
- vypracování mostního listu včetně zápisu do bms
- zpevnění krajnic frézovanou živicí
- vypracování geometrických plánů – dle SOD
- provést specifikaci ocelové konstrukce – tubosideru
- vypracovat postup bouracích prací
- zpracovat likvidace odpadů – odpadové hospodářství
- prověřit objízdné trasy autobusů a přeložky zastávek
- barva zábradlí – májová zeleň - 6017

Prezenční listina

Akce	TDK – Mosty II/354 Milovy- most ev.č. 354-011, II/602 Křepťov – most ev.č. 602-017, III/38816 Věstínek - most ev.č. 38816-1
Datum	19.11. 2015, 9 30 hod.
Místo	Krajský úřad Kraje Vysočina, zasedací místnost C 3.27.

č.	jméno	organizace	mail/telefon	podpis
1.	Ing. H. Matulová	Kraj Vysočina-ODSH	matulova.h@kr-vysocina.cz 724650204	
2.	Ing. M. Dokulil	Kraj Vysočina-ODSH	dokulil.m@kr-vysocina.cz 734694517	
3.	UŘ KOSTECKÁ	KOSVU ZR	kostedka.u@kvsu.cz 606 764 236	
4.	ING. MARTIN KUDEBNAC	PONTEX S.R.O.	kudebnac@pontex.cz 602 256 144	
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				