





VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE:					
OBEC	BÍTOVČICE	II/3516 BÍTOVČICE - OPĚRNÁ ZEĎ					
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA:					
DATUM	04/2015	PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
FORMÁT	A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  AF-CityPlan ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. EHRENBARGER			A	
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		VYPRACOVAL:	Bc. G. KADLECOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		MĚŘÍTKO			Č. ZAKÁZKY: 14-9-248		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH:

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje o stavbě	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	2
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán	2
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.4.1	Územní podmínky	3
2.4.2	Vztah k území	3
2.4.3	Inženýrské sítě	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4	Členění stavby	4
5	Podmínky realizace stavby	4
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících stavebníků	4
5.2	Uvažovaný průběh stavby	4
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4	Dopravní značení, objížďky a výluky dopravy	4
6	Přehled budoucích vlastníků	5
7	Předávání částí stavby do užívání	5
8	Souhrnný technický popis stavby	5
8.1	Opěrná zeď	5
8.2	Vozovka	5
8.3	Ochrana sdělovacího kabelu O ₂	5
8.4	Vývody kanalizace skrz dřík	5
8.5	Kácení dřevin	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	6
10.1	Ochranná pásma	6
11	Zásah stavby do území	7
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	7
13	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	8
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	8
15	Další požadavky	8
15.1	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se o dokumentaci ve stupni DSP+PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/3516 Bítovčice - opěrné zdi
Objekt:	SO 201
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Obec:	Bítovčice [586897]
Katastrální území:	Horní Bítovčice [604909], Dolní Bítovčice [604917]
Kraj:	CZ 108 Kraj Vysočina
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
Zodpovědný projektant:	Bc. Gabriela Kadlecová telefon: +420 277 005 547 e-mail: gabriela.kadlecova@afconsult.com
Přílehlá komunikace:	silnice III/3516
Staničení:	km 3,750 – 3,900

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem opěrných zdí je zachycení násypu silničního tělesa na přílehlé silnici III/3516. Nová opěrná železobetonová zeď nahrazuje v plném rozsahu stávající zděnou zeď.

Požadavky na opěrné zdi vycházejí ze směrového a výškového řešení převáděné komunikace III/3516.

Popis stávajícího stavu:

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající zeď je vyzděná z lomového kamene. Zeď se nachází v havarijním stavu. Z tohoto důvodu bude kompletně zdemolována a nahrazena novou zdí, zároveň bude osazeno nové záchytné zařízení.

Navrhované řešení:

Navrhována je kompletní přestavba stávající opěrné zdi. Nová zeď je řešena jako železobetonová úhlová konstrukce založená na mikropilotách.

Zároveň bude řešena dočasná přeložka kabelového sdělovacího vedení O₂.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

- Zahájení stavby je plánováno na počátku stavební sezóny 2016.
- Výstavba je plánována ve dvou etapách, každá etapa zahrnuje výstavbu cca jedné poloviny délky zdi. Následně bude opraven kryt přílehlé komunikace v celé šířce.
- Dokončení stavby je plánováno ke konci roku 2016.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán

Dle dostupných informací probíhá příprava projektu výstavby nové kanalizace. Doba výstavby této

kanalizace je v současnosti neznámá. V případě souběhu výstavby kanalizace a opěrné zdi je nutno stavby zkoordinovat.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Nová konstrukce bude sloužit ke stejnému účelu jako stávající konstrukce.

2.4.1 Územní podmínky

Stávající šířkové uspořádání komunikace nelze dle normy přesně definovat, nejvíce odpovídá kategorií šířce S 6,5 (šířka zpevněné části 5,7 m):

2x jízdní pruh	-	2 x 2,35 m
2x zpevněná krajnice	-	2 x 0,50 m
2x nezpevněná krajnice	-	2 x 1,00 m

V projektu je navrženo rozšíření zpevněné části vozovky o **0,5 m** na levé straně ve směru staničení (podél opěrné zdi).

Navržené šířkové uspořádání komunikace:

2x jízdní pruh	-	2 x 2,60 m
2x zpevněná krajnice	-	2 x 0,50 m
1x nezpevněná krajnice	-	1 x 1,00 m

Směrové poměry:

Směrové řešení opěrné zdi respektuje vedení stávající silnice III/3516. Žádné větší úpravy nebo korekce směrového řešení nejsou navrženy.

Výškové poměry:

Výškové řešení je navrženo dle stávající nivelety komunikace. Podélný sklon je proměnný, komunikace klesá směrem na Kamenici.

Příčný sklon na silnici je proměnný jednostranný. Příčný sklon bude zachován.

2.4.2 Vztah k území

Stavba se nachází v intravilánu obce Bítovčice. Opěrná zeď vede podél levé strany komunikace III/3516. Zeď podpírá zemní těleso komunikace v úseku souběhu s korytem řeky Jihlavy.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, jenž minimalizuje zásahy do okolí.

2.4.3 Inženýrské sítě

- Kabely elektro NN nadzemní – EON (ochranné pásmo dodrženo)
- Kabely elektro VN nadzemní – EON (nedojde ke střetu)
- Sítě elektronických komunikací – metalický kabel O₂ (plánovaná dočasná přeložka)
- Kanalizace – dešťová + splašková – obnova trubních vývodů v původním rozsahu

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit jejich správcí, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby k nepředpokládanému střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost neprodleně řešena ve vzájemné koordinaci se stavbou, projektantem a správcem sítě.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavby nedojde ke změně krajinného rázu krajiny. Stavba nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a emisí od stavebních strojů. Osazením nového záchytného systému přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu na převáděné komunikaci.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

Dosavadní využití zůstane beze změny.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Katastrální mapa ČÚZK
- IGP provedený GEM s.r.o., Mgr. Žabka
- Geodetické zaměření Geodina s.r.o.
- Příslušné technické normy soustavy ČSN
- Doklady o existenci inženýrských sítí, 2014
- Jednání se zástupci investora, obce a správce toku, 01/2015, 02/2015

4 Členění stavby

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 201 – Opěrná zeď obsahuje veškeré prováděné stavební práce.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících stavebníků

Dle dostupných informací probíhá příprava projektu výstavby nové kanalizace. Doba výstavby této kanalizace je v současnosti neznámá. V případě souběhu výstavby kanalizace a opěrné zdi je nutno stavby zkoordinovat. Investorem výstavby nové kanalizace je Obec Bítovčice.

5.2 Uvažovaný průběh stavby

- Zahájení stavby je plánováno na počátku stavební sezóny 2016.
- Předpokládané trvání výstavby:

	trvání (týdnů)	
Kácení a odvoz	1	
Etapu I.		
Zřízení DIO I. Etapa	0,2	Počáteční fáze
Předání staveniště	0,2	
Provedení pažení I.1	0,6	
Bourací práce I.1	0,6	
Podkladní beton + mikropilotový základ I.1	1	
Betonový základ I.1	1	
Betonáž dřívku I.1	1	
Obklad líce zdi I.1	0,5	
Betonáž římsy I.1	0,5	
Počáteční fáze	1,2	
Dalších 5 úseků	6	
Zásypy + obsypy	1	
Osazení svodidla	1	
Úklid	0,3	
Etapu I. (6 úseků)	13,9	
Etapu II. (7 úseků)	15,1	
Rezerva	2	
CELKEM	32	týdnů

- Předpokládá se výstavba proudovou metodou, kdy práce na navazujících úsecích mohou probíhat současně. Po provedení pažení a bouracích prací jednoho úseku je možno pokračovat v pažení a bourání dalších úseků a zároveň provádět navazující práce na aktuálním úseku, atd. Zmíněné časy rovněž obsahují nutné technologické přestávky.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici III/3516.

5.4 Dopravní značení, objížďky a výluky dopravy

Při výstavbě zdi bude uzavřen přilehlý dopravní pruh. Doprava bude řízena světelnou signalizací. Kompletní řešení se viz příloha E.2 Dopravně-inženýrská opatření.

6 Přehled budoucích vlastníků

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava,
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava (správce pozemků komunikace).

7 Předávání částí stavby do užívání

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou předány do předčasného užívání před dokončením celé stavby především z důvodu zachování dopravní obslužnosti. Kolaudace bude provedena po dokončení celé stavby.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Opěrná zeď

Opěrná zeď zachycuje těleso komunikace III/3516. Zeď je řešena jako železobetonová úhlová konstrukce založená na mikropilotách.

Délka zdi:	150 m
Šířka dříku zdi:	0,40 – 0,55 m
Šířka základu:	2,05 m
Výška zdi:	2,16 – 3,06 m

8.2 Vozovka

V rámci SO 201 budou provedeno kompletně nové vozovkové souvrství v rozsahu stavebních jam. Na veškerých zbylých plochách přilehlé komunikace bude provedeno frézování a obnova krytu komunikace.

8.3 Ochrana sdělovacího kabelu O₂

Dále dojde k ochraně a dočasnému přeložení sdělovacího kabelu O₂ během výstavby.

8.4 Vývody kanalizace skrz dřík

Budou obnoveny vývody kanalizací procházející skrz dřík opěrné zdi.

8.5 Kácení dřevin

Zeleň se podél vodního toku Jihlava v oblasti řešené opěrné zdi vyskytuje pouze ojediněle a má charakter náletových, případně v minulosti cíleně vysazených dřevin.

Dřeviny patří do různých věkových skupin, od aklimatizovaných dřevin (nálet) až po dospělé s počínající stagnací růstu (např. olše). Vzhledem k průběhu dendrologického průzkumu v březnu 2015 nebylo možné relevantně posoudit fyziologickou vitalitu a zdravotní stav dřevin. Dřeviny však vizuálně nejeví významné defekty, které by výrazně ovlivňovaly jejich provozní bezpečnost. Patrné jsou např. pahýly po zlomených větvích nebo neodborně provedeném řezu (tzv. věšáky). Sadovnická hodnota těchto dřevin je převážně průměrná až nadprůměrná s předpokladem dlouhodobé perspektivy na daném stanovišti.

V souvislosti se stavbou je doporučeno ke kácení celkem 5 solitérních stromů, 1 skupina stromů, 2 keřové skupiny a 3 keře. Důvodem návrhu kácení je především výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřevin při stavebních pracích na rekonstrukci opěrné zdi. Toto ovlivnění kořenového systému dřevin může mít za následek napadení dřevokaznou houbou, jejíž rozvoj pak způsobí uhnívání a rozpad kořenů a tím i narušení stability stromů a zhoršení jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát), a proto bylo z preventivních důvodů přistoupeno k pokácení jedince. Bližší charakteristika kácených dřevin je uvedena v následující tabulce. Kácené dřeviny jsou označeny pořadovým číslem. Formou se pak rozumí strom (označení S), skupina stromů v podobě zapojeného porostu (SS), skupina keřů (SK) a solitérní keř (K). Dřeviny s obvodem větším než 80 cm, souvislé keřové porosty nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem kmene menším než 80 cm) s plochou větší než 40 m² (ke kácení je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny) jsou vyznačeny tučným fontem. Grafický zakres kácených dřevin je uveden v situaci stavby projektové dokumentace.

Kácené dřeviny:

značka	forma	taxon		obvod kmene[cm]	plocha [m ²]
		česky	latinsky		
1 ¹	SS	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i> L.	max. 45	-
2	K	vrba pokroucená	<i>Salix x erythroflexuosa</i>	-	2
3	K	bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.	-	2
4	K	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i> L.	-	1
5	SK	růže šípková trnka obecná jasan ztepilý	<i>Rosa canina</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L. <i>Fraxinus excelsior</i> L.	-	10
6	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	83	-
7 ²	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	152	-
8	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	125	-
9	S	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i> (L.) Gaertn.	135	-
10	SK	javor mléč trnka obecná	<i>Acer platanoides</i> L. <i>Prunus spinosa</i> L.	-	6
11	S	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i> L.	128	-

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, veškeré dotčené sítě jsou zaneseny v situaci.

Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečné pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

10.1 Ochranná pásma

Dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

-nachází se

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Vzhledem k charakteru pozemní stavby, nedojde ke střetu s ochrannými pásmy sítí elektro.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

-nachází se

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

-Bude provedena ochrana a dočasná přeložka sdělovacího kabelu O2 během výstavby opěrné zdi.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

-nachází se

- do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

¹ skupina obsahuje 6 ks s max. obvodem kmene 45 cm

² včetně odstranění podrostu jasanu a olše cca 3 m²

Obě kanalizace jsou umístěny v druhé polovině vozovky. Dojde pouze k obnově vývodových potrubí procházejících skrz dřív zdi.

Ochranná pásma plynovodů

-nenachází se

- NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1m.
- Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4 m.

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

11 Zásah stavby do území

Nová opěrná zeď nahrazuje v plném rozsahu zeď stávající. Nedojde ke změně rázu krajiny.

Je navrženo kácení dřevin v rozsahu popsaném v 8.4 Kácení dřevin.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			

17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Podrobněji viz *Část E.3 – Povodňový a havarijní plán*.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavby.

15 Další požadavky

15.1 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Opěrná zeď je součástí místní komunikace s neomezeným přístupem. Zdi samotné užívání stavby výše uvedenými osobami nekomplikují.



V Praze, 04/2015

Bc. Gabriela Kadlecová