







VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: II/3516 BÍTOVČICE - OPĚRNÁ ZEĎ					
OBEC	BÍTOVČICE						
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA K ORGANIZACI VÝSTAVBY					
DATUM	04/2015						
FORMÁT	A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT							
 AF-CityPlan ATELIÉR LIBEREC MRŠTÍKOVA 399/2a 460 07 LIBEREC III - JEŘÁB tel.: +420 778 433 313 www.af-cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. EHRENBARGER			E.	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		VYPRACOVAL:	Bc. G. KADLECOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. D. KŘEMEČEK				
		MĚŘÍTKO			Č. ZAKÁZKY:		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje o stavbě	2
2.1	Účel stavby a požadavky na její řešení	2
2.2	Zdůvodnění stavby	2
2.3	Členění stavby	2
3	Charakteristika a umístění staveniště	2
4	Údaje o pozemcích	3
4.1	Dotčené pozemky	3
5	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
6	Návrh postupu a provádění výstavby	3
6.1	Zhotovení a přejímka stavby	3
6.2	Postup výstavby	3
6.3	Doba výstavby	3
7	Napojení na zdroje energie	4
8	Nakládání s odpady	4
9	Přístupy na staveniště	5
10	Dopravně-inženýrská opatření	5
10.1	Požadavky na přechodné dopravní značení	6
10.1.1	Svislé dopravní značky	7
10.1.2	Vodorovné dopravní značky	7
10.2	Zásady dopravních opatření	7
11	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
12	Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti	8

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OL, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se o dokumentaci ve stupni DSP (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/3516 Bítovčice - opěrné zdi
Objekt:	SO 201
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Obec:	Bítovčice [586897]
Katastrální území:	Horní Bítovčice [604909], Dolní Bítovčice [604917]
Kraj:	CZ 108 Kraj Vysočina
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
Projektant:	AF-CITYPLAN s.r.o. Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1
Zodpovědný projektant:	Bc. Gabriela Kadlecová telefon: +420 277 005 547 e-mail: gabriela.kadlecova@afconsult.com
Přílehlá komunikace:	silnice III/3516
Staničení:	km 3,750 – 3,900

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem opěrných zdí je zachycení násypu silničního tělesa na přílehlé silnici III/3516. Nová opěrná železobetonová zeď nahrazuje v plném rozsahu stávající zděnou zeď.

Požadavky na opěrné zdi vycházejí ze směrového a výškového řešení převáděné komunikace III/3516.

2.2 Zdůvodnění stavby

Popis stávajícího stavu:

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající zeď je vyzděná z lomového kamene. Zeď se nachází v havarijním stavu. Z tohoto důvodu bude kompletně zdemolována a nahrazena novou zdí, zároveň bude osazeno nové záchytné zařízení.

Navrhované řešení:

Navrhnutá je kompletní přestavba stávající opěrné zdi. Nová zeď je řešena jako železobetonová úhlová konstrukce založená na mikropilotách.

Zároveň bude řešena dočasná přeložka kabelového sdělovacího vedení O₂.

2.3 Členění stavby

Veškeré práce budou probíhat v rámci SO 201 - Opěrná zeď

3 Charakteristika a umístění staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Bítovčice. Zeď je vedena podél levé krajnice stávající komunikace III/3516. Podél levé strany komunikace (na lici zdi) se nachází koryto řeky Jihlavy. Na pravé straně komunikace se nachází zástavba rodinných domů.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

4 Údaje o pozemcích

4.1 Dotčené pozemky

Seznam předpokládaných budoucích vlastníků:

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava,

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16,
586 01 Jihlava (správce pozemků komunikace).

Podrobné informace o pozemcích a výměrách jsou obsaženy v příloze B.3 – *zákres do KN*.

5 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na volné travnaté ploše podél břehu řeky Jihlavy nacházející se před začátkem staničení opěrné zdi (směr Kamenice). Rozměry potřebné plochy budou cca 6x10 m.

6 Návrh postupu a provádění výstavby

6.1 Zhotovení a převímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavebního objektu.

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vzhledem k tomu, že je stavba rozdělena na dvě etapy, předpokládá se, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby z důvodu zachování dopravní obslužnosti. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

6.2 Postup výstavby

Výstavba mostu bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o relativně jednoduchou stavbu nevyžadující žádné neobvyklé specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- zhotovení Dopravně-inženýrského opatření pro Etapu I
- postupné beranění štětovicových stěn na líci opěrné zdi
- osazování záporového pažení na líci zdi a následně vybourání stávající opěrné zdi po záběrech cca 12 m
- provedení mikropilotového základu a vybudování ŽB opěrné zdi po záběrech cca 12 m
- kompletní dokončení Etapy I, dl. zdi 72 m
- zhotovení Dopravně-inženýrského opatření pro Etapu II
- postupné beranění štětovicových stěn na líci opěrné zdi
- osazování záporového pažení na líci zdi a následně vybourání stávající opěrné zdi po záběrech cca 12 m
- provedení mikropilotového základu a vybudování ŽB opěrné zdi po záběrech cca 12 m
- kompletní dokončení Etapy II, dl. zdi 78 m
- frézování zbylé plochy vozovky a provedení nové obrusné vrstvy v celém rozsahu plochy komunikace
- úpravy kolem stavby a závěrečné stavební práce
- předání stavby a uvedení do provozu

6.3 Doba výstavby

- Zahájení stavby je plánováno na počátku stavební sezóny 2016.

- Předpokládané trvání výstavby:

	trvání (týdnů)	
Kácení a odvoz	1	
Etapu I.		
Zřízení DIO I. Etapa	0,2	Počáteční fáze
Předání staveniště	0,2	
Provedení pažení I.1	0,6	
Bourací práce I.1	0,6	
Podkladní beton + mikropilotový základ I.1	1	
Betonový základ I.1	1	
Betonáž dříku I.1	1	
Obklad líce zdi I.1	0,5	
Betonáž římsy I.1	0,5	
<i>Počáteční fáze</i>	<i>1,2</i>	
Dalších 5 úseků	6	
Zásypy + obsypy	1	
Osazení svodidla	1	
Úklid	0,3	
Etapu I. (6 úseků)	13,9	
Etapu II. (7 úseků)	15,1	
Rezerva	2	
CELKEM	32	týdnů

- Předpokládá se výstavba proudovou metodou, kdy práce na navazujících úsecích mohou probíhat současně. Po provedení pažení a bouracích prací jednoho úseku je možno pokračovat v pažení a bourání dalších úseků a zároveň provádět navazující práce na aktuálním úseku, atd. Zmíněné časy rovněž obsahují nutné technologické přestávky.

7 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál. Případné napojení na stávající síť si vyjedná zhotovitel přímo se správcí sítě.

8 Nakládání s odpady

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou	ze stavebních strojů

			osobou	
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

9 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné komunikaci III/3516 a navazujících úsecích.

10 Dopravně-inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Rekonstrukce komunikací bude probíhat za částečné uzavírky silnice III/3516 ve dvou etapách. V obou etapách bude uzavřen přilehlý jízdní pruh. Doprava bude řízena světelnou signalizací dle schématu B/6 dle TP 66. Vzhledem k charakteru výkopu je nutné na okraj jámy umístit betonové svodidlo. Šířka bezpečnostního odstupu hrany jámy od vnějšího líce betonového svodidla je 1,0 m.

Schéma výstavby obou etap je zakresleno ve výkresové příloze E.2 – *Dopravně-inženýrská opatření*.

Použité přechodné svislé dopravní značení:

2x A 10 – „Světelné signály“

2x A 15 – „Práce“

1x C 4a – „Přikázaný směr objíždění vpravo“

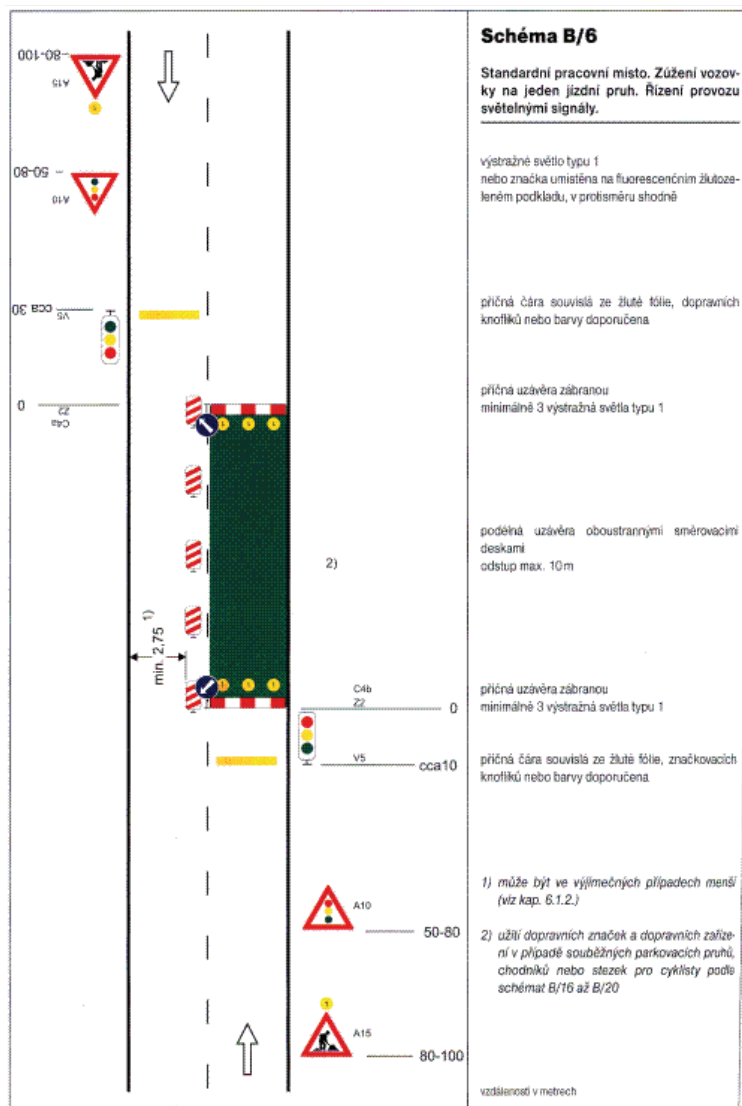
1x C 4b – „Přikázaný směr objíždění vlevo“

6x S 7 – „Přerušované žluté světlo“

2x Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“

Betonové svodidlo dl. 105 m (I. etapa) a dl. 95 m (II. etapa)

SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



10.1 Požadavky na přechodné dopravní značení

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily žláky 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní fólie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

10.1.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti. Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích (mimo dálnice a rychlostní silnice).

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

10.1.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

10.2 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

11 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započatím stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán viz. příloha E.3 *Havarijní plán*, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

12 Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb.



V Praze, 04/2015

Bc. Gabriela Kadlecová